

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1929

N:o 9—12

Innehåll: N:o 9. Ålands landskapsnämnds beslut angående takbelastningen å de autobussar, med vilka trafik idkas i landskapet.
N:o 10. Ålands landskapsnämnds beslut angående belastningen å ovannämndna autobussars bagagehållare.
N:o 11. Ålands landstings beslut om antagande av lag om ändrad lydelse av 47 § i landskapslagen om ändring av kommunala vallagen av den 14 juli 1925.
N:o 12. Ålands landskapsnämnds beslut angående autobussarnas inom landskapet förseende med första hjälp lådor för olycksfall.

N:o 9.

Ålands landskapsnämnds beslut

av den 2 juli 1929 angående takbelastningen å de autobussar, med vilka trafik idkas i landskapet.

Enär till landskapsnämndens kännedom kommit, att de autobussar, med vilka trafik idkas i landskapet, på sina ordinarie turer hava en alltför stor takbelastning, varigenom fara för kantring i vägkurvor och å smalare landsvägar för vägras uppstår, har landskapsnämnden, i stöd av bestäm-

melserna i landskapslagen om trafik med motorfordon, utfärdad den 30 april 1927, förordnat, att högsta vikten av sagda belastning å nämnda autobussar icke får överstiga 150 kilogram; och kommer överträdelse av sistnämnda föreskrift att omedelbart i laga ordning beivras.

Mariehamn den 2 juli 1929.

På Landskapsnämndens vägnar:

Carl Björkman.

Werner Wson Becker.

N:o 10.

Ålands landskapsnämnds beslut

av den 2 juli 1929 angående belastningen å bagagehållare på de autobussar, med vilka trafik idkas i landskapet.

I trafiksäkerhetens intresse har landskapsnämnden, i stöd av bestämmelserna i landskapslagen om trafik med motorfordon, utfärdad den 30 april 1927, förordnat, att bagagehållare å de autobussar, med vilka trafik idkas i landskapet, vid laga straffpåföljd icke få belastas med mer än 200 kilogram gods.

Mariehamn den 2 juli 1929.

På Landskapsnämndens vägnar:

Carl Björkman.

Werner Wson Becker.

N:o 11.

Ålands landstings beslut

om antagande av lag om ändrad lydelse av 47 § i landskapslagen om ändring av kommunala vallagen av den 14 juli 1925.

Föredraget för REPUBLIKENS PRESIDENT den 28 juni 1929.

Utfärdad i Mariehamn den 31 augusti 1929.

På framställning av Ålands landskapsnämnd har Ålands landsting beslutat, att 47 § i landskapslagen om ändring av kommunala vallagen av den 14 juli 1925 skall erhålla följande ändrade lydelse:

47 §.

Kan fullmäktigval eller därtill hörande förberedande åtgärd av någon

orsak icke verkställas å tid, som i denna lag stadgas, må landskapsnämnden utsätta ny tid för förrättningen; och vare, därest val icke skett före valperiodens slut, de fullmäktige och suppleanter, vilkas verksamhetstid under mellantiden utgår, skyldiga att kvarstå i sitt uppdrag, till dess valet ägt rum och de valdas verksamhet vidtagit.

Har inom den av landskapsnämnden utsatta nya terminen för förrättningen någon kandidatlista icke inlämnats till centralnämnden, skola de hittillsvarande kommunalfullmäktige och suppleanterna vara skyldiga att kvarstå även under den nya valperio-

den, utan avseende å att de jämlikt 11 § 2 mom. i lagen om ändring av kommunallagen för landskommunerna, utfärdad den 14 juli 1925, varit berättigade till befrielse från uppdraget.

Mariehamn den 1 mars 1929.

På landstingets vägnar:

Julius Sundblom
talman.

Johannes Eriksson
vicetalman.

Hugo Hagmark
vicetalman.

N:o 12.

Ålands landskapsnämnds beslut

av den 20 augusti 1929 angående autobussarnas inom landskapet förseende med första hjälp lådor för olycksfall.

På framställning av centralstyrelsen för Finlands Röda Kors har landskapsnämnden, i stöd av bestämmelserna i landskapslagen om trafik med motorfordon, utfärdad den 30 april 1927, förordnat, att alla de autobussar, vilka erhållit tillstånd att i landskapet idka yrkesmässig automobiltrafik, skola från och med den 1 maj 1930 vara försedda med första hjälp lådor för olycksfall av den typ Finlands Röda

Kors låtit utföra och med det innehåll, som av sagda Röda Kors fastställts i enlighet med av överläkaren vid statsjärnvägarna extraordinarie professorn Alexander Bernhard Lönnqvist uppgjord förteckning; och komma desamma att i sinom tid tillhandahållas respektive autobussägare å landskapsnämndens kansli mot ett pris av 200 mark för varje låda.

Mariehamn den 20 augusti 1929.

På Landskapsnämndens vägnar:

Carl Björkman.

Werner Wson Becker.