

ÅLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1951

N:o 4—5.

Innehåll: N:o 4. Ålands landskapsnämnds beslut angående trafikavgifter för personbilar i områdestrafik på landsbygden i landskapet Åland.
N:o 5. Ålands landskapsnämnds beslut angående trafikavgifter för last- och paketbilar i yrkesmässig områdestrafik på landsbygden i landskapet Åland.

N:o 4.

Ålands landskapsnämnds beslut

angående trafikavgifter för personbilar i områdestrafik på landsbygden i landskapet Åland.

Med stöd av 54 § 1 mom. i landskapslagen den 5 april 1949 om trafik med motorfordon i landskapet Åland (13/1949) fastställas de trafikavgifter, vilka få tagas vid trafik med personbilar på landsbygden i landskapet Åland, till följande högsta belopp:

1) trafikavgiften utgör högst 21 mark för bil, som chauffören medräknad rymmer sex personer, och 24 mark för större bil per kilometer och är transportavgiften oberoende av de resandes antal;

2) körsträckan beräknas från bilens utgångspunkt och till samma plats efter färden;

3) trafikavgiften beräknas för varje påbörjad kilometer och den minsta avgiften är 100 mark;

4) för väntetid får debiteras högst 200 mark per timme sålunda, att för varje fjärdedels timme eller påbörjad fjärdedels timme erlägges 50 mark. För väntetid, vilken icke överstiger 5 minuter, får avgift icke tagas;

5) för varje transport mellan kl. 22.00 och 06.00 får uppbäras en tilläggsavgift om högst 30 mark;

6) för varje transport om söndag eller helgdag mellan kl. 06.00 och 22.00 får uppbäras en tilläggsavgift om högst 30 mark.

Denna taxa träder omedelbart i kraft och samtidigt upphör den av landskapsnämnden den 3 maj 1950 fastställda taxan att gälla.

Mariehamn, å landskapsstyrelsen, den 10 januari 1951.

På landskapsnämndens vägnar:

Lantråd VIKTOR STRANDFÄLT.

Bitr. landskapssekreterare Rolf Sundman.

N:o 5.

Ålands landskapsnämnds beslut

angående trafikavgifter för last- och paketbilar i yrkesmässig områdestrafik på landsbygden i landskapet Åland.

Med stöd av 54 § 1 mom. i landskapslagen den 5 april 1949 om trafik med motorfordon i landskapet Åland (13/1949) fastställas de trafikavgifter, vilka få tagas vid trafik med paket- och lastbilar på landsbygden i landskapet Åland som följer.

1 §.

Bilarna indelas med avseende å taxan i fem klasser på följande sätt:

I klassen: paketbilar enligt definitionen i 3 § i landskapslagen den 5 april 1949 om trafik med motorfordon i landskapet Åland;

II klassen: lastbilar med högst 2 tons lastförmåga;

III klassen: lastbilar med mer än 2 tons men ej mer än 3,8 tons lastförmåga;

IV klassen: lastbilar med mer än 3,8 tons men ej mer än 5 tons lastförmåga;

V klassen: lastbilar med mer än 5 tons lastförmåga.

Om lastbilen är försedd med släpvagn, är den dragande bilens lastförmåga avgörande vid bestämmande av klassen.

2 §.

Transportavgiften kan beräknas per timme eller per körd kilometer. Har icke överenskommelse om betalningsgrunden träffats före körningen, är chauffören berättigad att välja betalningsgrund.

3 §.

Vid timkörning får högst följande avgifter debiteras:

I klassen	300	mark	per	timme
II „	350	„	„	„
III „	395	„	„	„
IV „	450	„	„	„
V „	505	„	„	„

Avgiften beräknas för tiden från lastningens början till lossningens avslutande för varje påbörjad halvtimme, likväl sålunda, att om arbetstiden blir kortare än sex timmar, $\frac{1}{2}$ timme får läggas till för återfärden. Som minsta avgift får avgiften för en timme debiteras.

För tid, som bilen icke användes för beställarens räkning, får avgift icke debiteras, om ej beställaren är orsak här till.

Ifall med avstjälningsanordning (kip) försedd bil användes för sådan körning, där avstjälningsanordning är behöfvlig, får avgiften beräknas efter närmast högre klass, och om bilen hör till V klassen får avgiften höjas med skillnaden mellan avgifterna i IV och V klasserna. Detsamma gäller där bilen är täckt och användes för sådan körning, att täckt vagn är erforderlig.

4 §.

Vid kilometerkörning får högst följande avgifter debiteras.

I klassen	26	mark	per	kilometer
II „	30	„	„	„
III „	35	„	„	„
IV „	39	„	„	„
V „	43	„	„	„

Körsträckan beräknas från bilens utgångspunkt och till samma plats efter transporten.

För den del av den sammanräknade lastnings- och lossningstiden, som överstiger en timme, får högst hälften av timavgiften enligt § 3 debiteras.

5 §.

Är transporten av sådan natur, att lastbil försedd med släpvagn måste an-

vändas, får för sådan lastbil debiteras de i §§ 3 och 4 nämnda avgifterna ökade med högst 50 procent.

6 §.

Ifall lastbil uttryckligen beställes att utföra transporter på övertid, är beställaren skyldig att erlagga ersättning för övertidsarbete åt chauffören.

7 §.

Om vid en och samma körning gods transporteras till flera olika mottagare, skall avgiften fördelas mellan mottagarna

efter godset vikt, volym eller annan lämplig fördelningsgrund.

8 §.

Ovan fastställda transportavgifter förutsätta att chauffören deltagar i lastnings- och lossningsarbetet. Ifall för lastning och lossning behöves hjälpkarl, får för honom debiteras arbetslön enligt löneregleringsbestämmelserna i riket.

9 §.

Denna taxa träder omedelbart i kraft.

Mariehamn den 17 januari 1951.

På landskapsnämndens vägnar:

Lantråd VIKTOR STRANDFÄLT.

Bitr. landskapssekreterare Rolf Sundman.
