

Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av GC bana längs LV 4 på sträckan Godby - Pålsböle södra vägskäl i Finström kommun

1 Allmän orientering om projektet

Byggnade av gång- och cykelväg längs LV 4 på sträckan Godby - Pålsböle södra vägskaäl i Finström kommun, sektion 0000 till sektion 1945.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafiken genom att bygga en gång- och cykelväg längs landsväg nr 4, Getavägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 4 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Godby och Geta.

Årsmedeldygnstrafiken (ÅDT), för landsväg nr 4, mätt i mars 2020 i Godby, är ca 3800 fordon.

Vägplanens längd är 1945 m.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2015:086 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen som gjorts finns inte några kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

En vegetations- och biotopinventeringen har utförts gjorts 2020.

Genom inventeringen påträffades den sårbara arten Jungfrulin samt de nära hotade arterna Solvända, Backnejlika och Darrgräs. Inga fridlysta arter har observerats.

På området har lokaliserats 6 storvuxna träd, 5 björkar och 1 tall.

Därtill har ett bestånd av den invasiva arten blomsterlupin observerats.

2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 4.

Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Landsvägen förses med en med trottoar mellan sektionerna 0038 och 0454 och separat gång- och cykelväg till resterande del för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 - 4,0 meter.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 m bred varav 2,75 m beläggs med ABT 11. Anläggandet sker i på den västra sidan av huvudvägen.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaunderskott.

3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

3.3 Trummor

Befintliga vägtrummor förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma trottoar och den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 4. Landskapsbilden påverkas marginellt då vägen och gång- och cykelväg följer befintlig vägsträckning.

7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Dessa byggs om och handikappanpassas.

8 Gång- och cykelvägens underhåll

Finströms kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför klippning och slyröjning av vägslänterna. Innerslänterna slås årligen och ytterslänterna vart tredje år. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden. Reinvesteringar i GC banan bekostas av väghållaren.

9 Kostnadskalkyl

Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 450 000 euro.

Mariehamn den 1 oktober 2020

Björn Ekblom
Vägingenjör