

Avdelning
Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån
Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande
Byråchef Roselius Elin



Föredragande
Bro- och hamningenjör Sundblom Anders



Uppsättande av vägmärken för vikt- och längdbegränsningar på landsväg nr 838 Björkövägen och landsväg nr 840 Killingskärsvägen i Björkö och Lappo byar i Kumlinge och Brändö kommuner (Björkölinjen)

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att uppsätta vägmärke F22 *Begränsad totalmassa på fordon och fordonskombination* med texten 48 t och F20 *Begränsad fordonslängd* med texten 22 m i linjärjästena för Björkölinjen på landsväg nr 838 Björkövägen och landsväg nr 840 Killingskärsvägen, i Björkö och Lappo byar i Kumlinge och Brändö kommuner.

När färjefästet trafikeras av en reservfärja får tillfällig skyltning uppsättas för denna färjas eventuella begränsningar utan separat beslut.

Beslutet fattades med stöd av 61 § 1 mom. vägtrafiklag (2023:108) för Åland, nedan vägtrafiklagen.

Motivering

Landskapet är väghållare för landsvägar och bygdevägar enligt 20 § landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland och således även väghållare för de aktuella vägarna landsväg nr 838 Björkövägen och landsväg nr 840 Killingskärsvägen.

Färja med färjeläge och färjled hör enligt 3 § 2 punkten landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland till väg.

Enligt 61 § 1 mom. i vägtrafiklagen fattar väghållaren beslut om användning av trafikanordningar. Vägmärkena F22 och F20 utgör i enlighet med 16 § i

landskapsförordning (2005:35) om vägmärken förbudsmärken, som anger förbud mot trafik med fordon eller fordonskombination över en viss längd och totalmassa. På grund av linfärjans dimensioner är ovan angiven massa och längd det som linfärjan klarar av för att inte riskera färjans stabilitet och trafikanternas säkerhet. Därför beslutas att sätta upp förbudsmärkena.

Oavsett denna begränsning har föraren av en linstyrd färja, enligt 12 § 1 mom. i landskapsförordning (1979:6) om färjor, rätt att inte ta ombord ett fordon eller fordonskombination beroende på färjans däcksutrymme, lastförmåga, väderleksförhållanden eller andra lokala omständigheter.

Enligt 61 § 2 mom. i vägtrafiklagen får trafikantordningar, för tillfällig reglering av trafiken på grund av en olycka eller liknande, placeras ut av den som enligt 56 § har rätt att reglera trafiken. Användning av en reservfärja med annan kapacitet än ordinarie färja är ett sådant omedelbart och akut behov som avses i lagrummet.

Enligt 56 § 1 mom. i vägtrafiklagen anges att vägtrafiken på en frigående färja regleras av dess befälhavare och på en linstyrd färja av dess förare.

Bakgrund

Skyltarna sätts upp på eget initiativ av infrastrukturavdelningen.

Övrigt

Beredande tjänsteman: Jeanette Pettersson, bitr. ingenjör

Bilagor

Bilaga 1. Översikt Björkölinjen och färjfasten

För kännedom

Vägunderhållet

Trafiksäkerhetskonsulenten

Bro- och hamningenjören

Trafikingenjören

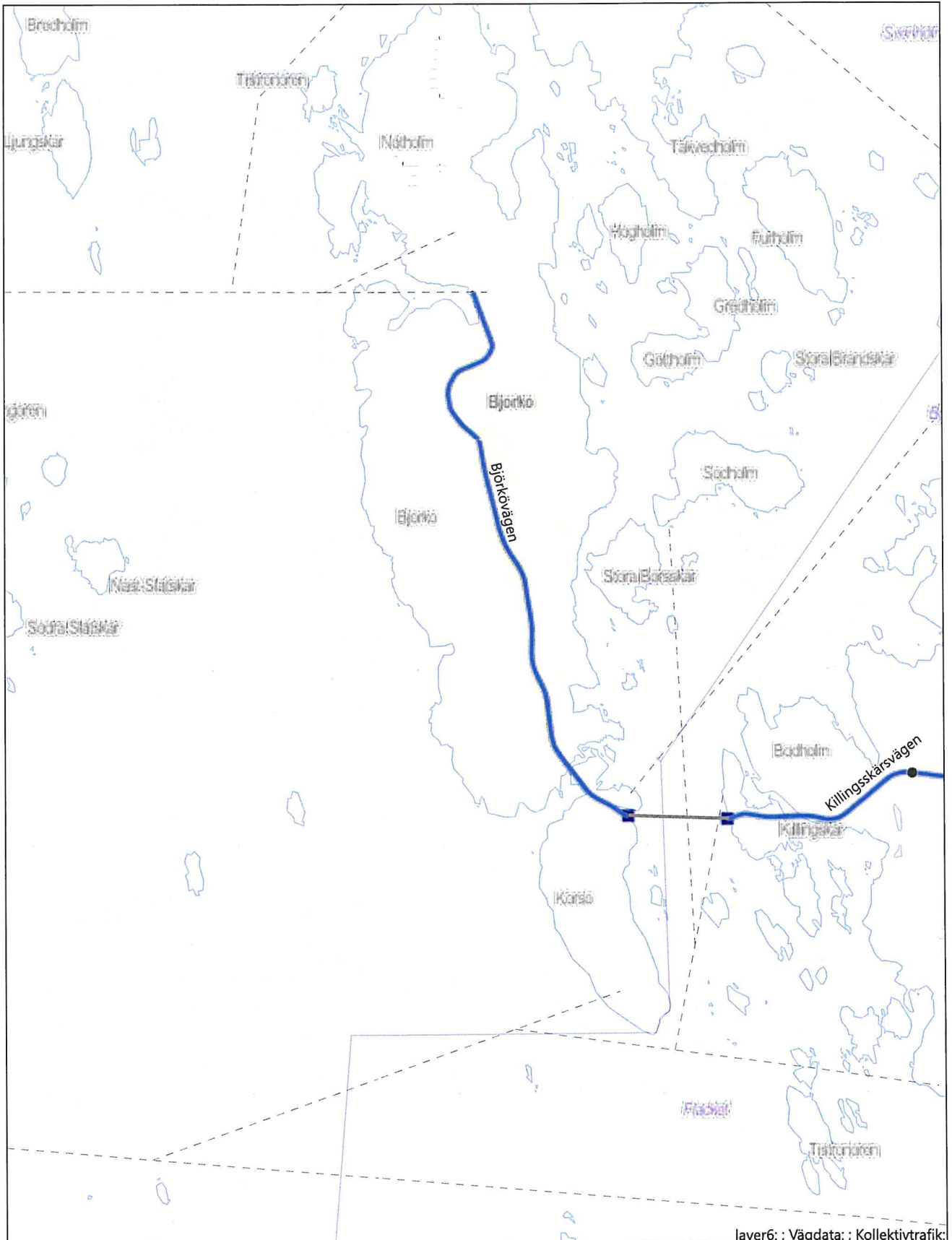
Vägingenjören

GIS-ingenjören

Beredande tjänsteman

Översikt Björkölinjen och färjefästen

Ålands landskapsregering



0 2.5 km

layer6: ; Vägdata: ; Kollektivtrafik:
© Ålands landskapsregering

