

Klimatkommissionens möte nr 2 / 2023

Mötesprotokoll

**Klimatkommissionens möte fredag 16.6.2023 kl. 14-16
i mötesrum Ådskär, landskapsregeringen.**

Närvarande:

Harry Jansson, ordförande
Pia Widén, Hållbart initiativ
Robert Laaksonen, ersättare Hållbart initiativ
Kicki Blomqvist, Socialdemokraterna
Katrín Sjögren, Liberalerna
Robert Mansén, Centern
Lennart Isaksson, Moderat samling

Närvarande tjänstemän och sakkunniga:

Gustav Blomberg (sekreterare)
Stefan Fransman (mötessekreterare)
Anton Nilsson
David Karlsson (sakkunnig)

Meddelat förhinder:

Stellan Egeland, medlem Obunden Samling

Protokoll

1. Ordförande Harry Jansson öppnade mötet
2. Föregående mötesprotokoll godkändes
3. Mötesagendan godkändes
4. Stefan Fransman valdes till mötets sekreterare
5. Färdplanen för Mål 6 - kraftigt minskad klimatpåverkan (David Karlsson, Gustav Blomberg och Stefan Fransman)
 - a. Processledare för mål 6 Stefan Fransman presenterade för kommissionen färdplanen och dess åtgärder (bilaga 1).
Länk till färdplanen: <https://www.barkraft.ax/fardplaner>.
De sexton åtgärderna är indelade i följande åtgärdsgrupper:
 1. fossilfri vägtrafik
 2. fossilfri uppvärmning
 3. skogs- och jordbruk
 4. fossilfri skärgårdstrafik

5. fossilfri elproduktion och elanvändning
6. övriga åtgärder

Presentationen av färdplanens åtgärder väckte livlig diskussion i kommissionen, bland annat följande områden diskuterades:

Klimatkommissionen konstaterade att strukturen för utvecklingen av laddinfrastrukturen för elfordon hör till energikommissionen, men att klimatkommissionen stöder arbetet.

Det bildas en undergrupp för Mål 6 under ledning av Johanna Mattila som ska utreda de åländska kolsänkorna inom jord- och skogsbruket, utredningen förväntas vara klar under innan årsskiftet.

För att uppnå en fossilfri skärgårdstrafik krävs både en översyn av rutterna och en teknisk utveckling; till exempel genom att förkorta rutter och börja utvecklingen med att elektrifiera lämpliga linfärjor.

Det konstaterades att det redan finns närmare 9 MW solceller installerade och att landskapsregeringen har beviljat EU-finansierat stöd till ytterligare 8 MW storskaliga anläggningar. Därmed uppnås Energi- och klimatstrategins mål för 2030 på 17 MW om de storskaliga projekten verkställs enligt plan.

Det föreslogs att kollektivtrafikens upphandling ska behandlas på kommissionens följande möte.

Kommissionen förväntas återkomma med vilka åtgärder som behöver ökat politiskt stöd samt om det finns nya åtgärder som bör inkluderas i färdplanen.

6. EU:s klimatpolitik på kort och lång sikt och hur den påverkar Åland
 - a. Specialrådgivare Anton Nilsson presenterade EU:s gröna giv och EU:s klimatpolitik och hur detta påverkar medlemsstaterna och Åland (bilaga 2).
7. Flexens utläppsutredning (kort presentation, Gustav Blomberg)
 - a. Punkten bordläggs till nästa möte.
8. Bör även klimatanpassning tas upp i klimatkommissionens arbete? – diskussion
 - a. Punkten bordläggs till nästa möte.
9. Inköp av HVO till Åland och de utmaningar som finns
 - a. punkten bordläggs till nästa möte då den tilltänkta personen som skulle kallas in (Pär-Ove Karlsson på Rundbergs) inte hade möjlighet att delta på detta möte.
10. Övriga ärenden
 - a. Delgivning av Anna Häger material om kolsänkor och förslag på högskolepraktik/förstudie till masteruppsats
 - b. Delgivning av Lennart Isakssons inspel
 - c. Protokollen och bilagorna till protokollen från kommissionens möten läggs upp på www.regeringen.ax. Sekretariatet rapporterar när materialet är upplagt.

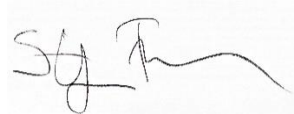
- d. Gustav Blomberg har tagit initial kontakt med jordbruksbyråns och skogsbruksbyråns byråchefer. De har skickat material och kan hålla en presentation om ämnet efter sommarsemestern.
- e. Vid nästkommande möte tas upp frågan om information om upphandlingen av tätortstrafiken (kollektivtrafiken)

11. Nästa möte

- a. Klimatkommissionens nästa möte 18.8.2023 kl. 14:00 – 16:00

12. Mötets avslutades kl. 16:10

Harry Jansson
Ordförande



Stefan Fransman
Sekreterare