

Vägplan med miljöberättelse

**VÄGPLAN FÖR BYGGANDE AV PARALLELL GÅNG- OCH CYKELVÄG,
LÄNGS LANDSVÄG 2 PÅ STRÄCKAN HARALDSBY - TOSARBY
ETAPP 1, STRÄCKAN HARALDSBY - KASTELHOLM, SEKTION 0 TILL
SEKTION 2770, I SALTVIK OCH SUNDS KOMMUNER.**

Dnr: ÅLR 2020/9904

Datum: 15.11.2023, rev. 8.3.2024

PB 1060, AX-22111 Mariehamn

registrator@regeringen.ax

+358 18 25 000

www.regeringen.ax

1 Allmän orientering om projektet

Denna vägplan omfattar byggande av gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 2, på sträckan Haraldsby – Kastelholm, sektion 0 till sektion 2770, i Saltvik och Sunds kommuner.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten för både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafik, genom att bygga en separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 2, Sundsvägen, så att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Samtliga busshållplatser byggs om och tillgänglighetsanpassas.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 2 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen. Detta är den första av två etapper på sträckan Haraldsby-Tosarby.

Vägplanens längd är 2770 meter.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2020:029 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

En arkeologisk inventering utfördes 2018 av kulturbyrån. Vid inventeringen konstaterades fyra fasta fornlämningar helt eller delvis inom vägkorridoren. De fasta fornlämningarna som påträffades var Sa 10.14, Su 1.5 och Su 13.16. Vägnätsbyrån blev den 1 juni 2021 beviljad tillstånd för rubbande av berörda delar av de fasta fornlämningarna ovan, med villkor om att en arkeologisk undersökning genomförs i samband med förverkligande av arbetsföretaget.

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området består till största del av skogsmark och åkermark men även korta sträckor av ängsmark, öppna flacka klippor av sura bergarter samt klippvegetation.

En vegetations- och biotopinventering utfördes 2017. Inom berört område för vägutrymme kommer enskilda rosetter med särskilt skyddsvärda (VU) Spåtistel (*Carlina vulgaris*) att beröras. Intrångstillstånd ska sökas från miljöbyrån innan arbetet påbörjas.

2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 2. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 2 har planerats för att bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar. Landsvägen förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken. Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 och 4,0 meter. Gång- och cykelvägen byggs 3,0 meter bred varav 2,75 meter beläggs med ABT 11.

Ettapp 1 av nybyggnationen ansluter i väster till den befintliga gång- och cykelvägen vid Södernäsvägen och avslutas i öster vid Slottsvägen

Ett trafikseparerande vägräcke anläggs mellan väg och gång- och cykelväg i sektion ca 370 – 440 samt sektion ca 2120 – 2290. På samma sträckor byggs väg och gång- och cykelväg ihop som en enhet, för att minska markåtgång vid bostadsfastigheter.

Vid sektion ca 440 – 570 anläggs gång- och cykelvägräcke på grund av höga slänter. Väg och gång- och cykelväg byggs ihop på grund av dåliga markförhållanden ut mot bruksviken och ett trafikseparerande vägräcke anläggs mellan väg och gång- och cykelväg.

Gång- och cykelräcke byggs ytter om gång- och cykelvägen i sektion ca 210 – 355, sektion ca 760 – 810, sektion ca 910 – 1120, sektion ca 1170 – 1235, sektion ca 1500 – 1640, sektion ca 1870 – 1940, sektion ca 1990 – 2040, sektion ca 2380 – 2500 samt sektion ca 2660 – 2770, på grund av höga slänter.

Från Österåkersvägen byggs en ny serviceväg till pumphus. En ny infartsväg byggs till fastighet 771-412-2-31 och 771-413-1-41.

Anslutningen till Tomtensväg smalnas av.

Befintlig vägbelysning bibehålls, men belysningsstolpar måste flyttas i sektion 770 – 1100. Även några elstolpar och brunnar ligger inom området för gång- och cykelvägen.

De åtgärder (L-element, busshållplats samt rörräcke) som byggs på den norra sidan om Sundsvägen vid fastighet 736-410-3-104 byggs i Orkla Confectionery & Snacks Finland Ab:s egen regi.

3.1 Massor

Projektet har ett massaunderskott. Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag.

3.2 Geoteknik

I detta skede har markundersökningar gjorts för att kontrollera markåtgång och massabalanser.

3.3 Trummor

Befintliga vägtrummor byts ut eller förlängs vid behov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreationsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Den mark som tas i anspråk av nybyggnationen är förhållandevis liten och kommer att ha liten påverkan på friluftslivet.

6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 2. Annars följer gång- och cykelvägen befintlig vägsträckning, vilket minskar påverkan på landskapsbilden.

7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Samtliga busshållplatser byggs om och tillgänglighetsanpassas.

8 Gång- och cykelvägens underhåll

Saltvik och Sunds kommuner handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför klippning och slyröjning av vägsälarna. Landskapet slår innerslänt mot landsvägen årligen (ett slag) och ytterslänt mot gång- och cykelvägen vart tredje år. Kommunerna slår innerslänt (ett slag) och ytterslänt (två slag) mot gång- och cykelvägen. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

Reinvesteringar i gång- och cykelvägen bekostas av väghållaren.

9 Kostnads kalkyl

Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 800 000 euro.

Mariehamn den 8 mars 2024

Åsa Mattsson
Vägingenjör