

Bränsleförbrukning och utsläpp – frigående- och linfärjor

0-alternativet och Kortrutt

Bränsleförbrukning

0-alternativet				Bränsleförbrukning/år			6 960 755	6 960 755	7 456 670	7 456 670	7 456 670	7 456 670	7 456 670	7 456 670	7 456 670	7 794 428	7 794 428	7 794 428	7 794 428	7 794 428	8 011 893	8 011 893	8 011 893	8 011 893	8 011 893	7 932 556	7 932 556	7 932 556	7 932 556	7 932 556	7 932 556	7 932 556	7 776 178	7 776 178	7 776 178	7 776 178	7 776 178	7 776 178	7 776 178	7 776 178	7 776 178	7 172 650	7 172 650	7 172 650	7 172 650		
Frigående färjor, livslängd 40 år							[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	Körtimmar/år	l/tim	l/år	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	5 676	318	1 804 337	1	1																																							
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen	5 676	336	1 907 221			1	1	1	1	1																																		
	Hummelvik-Torsholma	2009	m/s Skarven	5 676	406	2 306 328								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
	Hummelvik-Torsholma	2050	m/s NB06	5 676	300	1 702 800																																				1	1	1	1		
	Åva-Osnäs	1998	m/s Viggen	2 030	395	802 483	1	1							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Åva-Osnäs	2015	m/s NB01	2 030	350	710 500			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	2 501	238	594 667	1	1																																							
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan	2 501	270	675 181			1	1	1	1	1	1																																	
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Skiftet	2 501	263	657 885								1	1	1	1	1	1																												
	Snäckö-Överö-Långnäs	2026	m/s NB03	2 501	350	875 350													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	4 435	227	1 005 338	1	1																																							
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	4 435	318	1 409 837			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																							
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	2031	m/s NB04	4 435	300	1 330 500																			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	591	270	159 549	1	1																																							
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	591	270	159 549			1	1	1	1	1	1																																	
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen	4 342	336	1 458 977								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	2039	m/s NB05	4 342	300	1 302 600																										1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	4 342	263	1 142 158	1	1	1	1	1	1	1	1																																	
Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	3 574	406	1 452 223	1	1	1	1	1	1	1																																		
	Svinö-Degerby	2021	m/s NB02	3 574	350	1 250 900								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Reserv		1971	m/s Grisslan																																												
Reserv		1978	m/s Ejdern																																												
Reserv		1985	m/s Knipan																																												
Reserv		1980	m/s Gudingen																																												
Reserv		1985	m/s Skiftet																																												
Reserv		1990	m/s Alfågeln																																												
Reserv		1998	m/s Viggen																																												
Reserv		2009	m/s Skarven																																												

Utsläpp

0-alternativet				Utsläpp CO ₂ /år																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Frigående färjor, livslängd 40 år																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	Körtimmar/år	l/tim	l/år	Utsläpp kg CO ₂ /l	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	5 676	318	1 804 337	2,680	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen	5 676	336	1 907 221	2,680			1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	Hummelvik-Torsholma	2009	m/s Skarven	5 676	406	2 306 328	2,680								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	Hummelvik-Torsholma	2050	m/s NB06	5 676	300	1 702 800																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	Åva-Osnäs	1998	m/s Viggen	2 030	395	802 483	2,680	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Åva-Osnäs	2015	m/s NB01	2 030	350	710 500	2,700			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	2 501	238	594 667	2,680	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan	2 501	270	675 181	2,680			1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Skiftet	2 501	263	657 885	2,680								1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	Snäckö-Överö-Långnäs	2026	m/s NB03	2 501	350	875 350	2,700													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	4 435	227	1 005 338	2,680	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	4 435	318	1 409 837	2,680			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	2031	m/s NB04	4 435	300	1 330 500	2,700																			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	591	270	159 549	2,680	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	591	270	159 549	2,680			1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen	4 342	336	1 458 977	2,680								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	2039	m/s NB05	4 342	300	1 302 600	2,700																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	4 342	263	1 142 158	2,680	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	3 574	406	1 452 223	2,680	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	Svinö-Degerby	2021	m/s NB02	3 574	350	1 250 900	2,700								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Reserv		1971	m/s Grisslan																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										</

Utsläpp

0-alternativet				Utsläpp NO _x /år				382 842	382 842	378 855	378 855	378 855	378 855	378 855	342 392	342 392	342 392	342 392	342 392	315 837	315 837	315 837	315 837	315 837	252 932	252 932	252 932	252 932	252 932	252 932	252 932	187 016	187 016	187 016	187 016	187 016	187 016	187 016	187 016	78 899	78 899	78 899	78 899				
Frigående färjor, livslängd 40 år								kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år		
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	Körtimmar/år	l/tim	l/år	Utsläpp kg NO _x /l	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	5 676	318	1 804 337	0,055	1	1																																						
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen	5 676	336	1 907 221	0,055			1	1	1	1	1																																	
	Hummelvik-Torsholma	2009	m/s Skarven	5 676	406	2 306 328	0,055								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
	Hummelvik-Torsholma	2050	m/s NB06	5 676	300	1 702 800	0,011																																			1	1	1	1		
	Åva-Osnäs	1998	m/s Viggen	2 030	395	802 483	0,055	1	1																																						
	Åva-Osnäs	2015	m/s NB01	2 030	350	710 500	0,011			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	2 501	238	594 667	0,055	1	1																																						
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan	2 501	270	675 181	0,055			1	1	1	1	1	1																																
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Skiftet	2 501	263	657 885	0,055								1	1	1	1	1	1																											
	Snäckö-Överö-Långnäs	2026	m/s NB03	2 501	350	875 350	0,011													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	4 435	227	1 005 338	0,055	1	1																																						
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	4 435	318	1 409 837	0,055			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																							
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	2031	m/s NB04	4 435	300	1 330 500	0,011																		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	591	270	159 549	0,055	1	1																																						
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	591	270	159 549	0,055			1	1	1	1	1	1																																
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen	4 342	336	1 458 977	0,055								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	2039	m/s NB05	4 342	300	1 302 600	0,011																											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	4 342	263	1 142 158	0,055	1	1	1	1	1	1	1	1																																
Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	3 574	406	1 452 223	0,055	1	1	1	1	1	1	1																																	
	Svinö-Degerby	2021	m/s NB02	3 574	350	1 250 900	0,011								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Reserv		1971	m/s Grisslan																																												
Reserv		1978	m/s Ejdern																																												
		1985	m/s Knipan																																												
Reserv		1980	m/s Gudingen																																												
Reserv		1985	m/s Skiftet																										</																		

Utsläpp

[illegible]

Bränsleförbrukning, frigående färjor, nybyggen								
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar	Bränsle-förbrukning / teoretisk körtimme	Teoretisk bränsle-förbrukning/år	Bränsle-kostnad /liter (teoretisk)	Bränsle-kostnad /år (teoretisk)	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme
			[tim]	[l/tim]	[l/år]	[€/liter]	[€]	[€/kör-timme]
Norra	Hummelvik-Torsholma	NB06	5 676	300	1 702 800	0,86 €	1 464 408 €	258 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	350	710 500	0,86 €	611 030 €	301 €
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	NB03	2 501	350	875 350	0,86 €	752 801 €	301 €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	NB04	4 435	300	1 330 500	0,86 €	1 144 230 €	258 €
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby		591	0	0	0,86 €	- €	- €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	NB05	4 342	300	1 302 600	0,86 €	1 120 236 €	258 €
Föglö	Svinö-Degerby	NB02	3 574	350	1 250 900	0,86 €	1 075 774 €	301 €
			23 149		7 172 650		6 168 479 €	

Bränsleförbrukning

KR 1A (färfäste på östra Föglö är på Hastersboda)				Bränsleförbrukning/år			6 960 755	6 960 755	7 456 670	7 456 670	6 521 611	6 521 611	6 521 611	6 028 152	6 028 152	5 760 052	5 760 052	5 362 126	5 362 126	5 362 126	5 674 635	5 674 635	5 674 635	5 674 635	5 674 635	5 674 635	5 674 635	5 674 635	5 674 635	5 108 864	5 108 864	5 108 864	5 108 864	5 108 864	5 108 864	5 108 864	5 108 864	5 108 864	4 980 150	4 980 150	4 980 150	4 980 150							
Frigående färjor, livslängd 40 år							[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]						
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	Körtimmar/år	l/tim	l/år	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053			
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	5 676	318	1 804 337	1	1																																									
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen	5 676	336	1 907 221			1	1	1	1	1																																				
	Hummelvik-Lappo S	2009	m/s Skarven	4 248	406	1 726 089								1	1	1	1																																
	Hummelvik-Bärö	2009	m/s Skarven	2 285	406	928 464												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
	Hummelvik-Bärö	2050	m/s NB06	2 285	350	799 750																																											
	Kumlinge N-Lappo S	2025	m/s NB03	1 142	350	399 700													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
	Äva-Osnäs	1998	m/s Viggen	2 030	395	802 483	1	1																																									
	Äva-Osnäs	2015	m/s NB01	2 030	350	710 500			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	2 501	238	594 667	1	1																																									
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan	2 501	270	675 181			1	1																																							
	Snäckö-Sottunga V-Överö	1985	m/s Skiftet	2 147	263	564 678					1	1	1																																				
	Snäckö-Sottunga V-Överö	1998	m/s Viggen	2 147	336	721 424								1	1	1	1	1	1	1																													
	Seglinge S-Sottunga V-Överö	2028	m/s NB04	1 641	350	574 350															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	4 435	227	1 005 338	1	1																																									
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	4 435	318	1 409 837			1	1																																							
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	591	270	159 549	1	1																																									
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	591	270	159 549			1	1																																							
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	4 342	263	1 142 158	1	1	1	1																																							
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	5 936	318	1 886 988					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																													
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen	5 936	395	2 346 571															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	2038	m/s NB05	5 936	300	1 780 800																																											
Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	3 574	406	1 452 223	1	1	1	1	1	1	1																																				
	Svinö-Långholm	2021	m/s NB02	2 809	350	983 150								1	1																																		
	Mattholm-Långholm	2021	m/s NB02	2 043	350	715 050										1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Reserv		1971	m/s Grisslan																																														
Reserv		1978	m/s Ejdern																																														
		1985	m/s Knipan																																														
Reserv		1980	m/s Gudingen																																														
Reserv		1985	m/s Skiftet																																														

Utsläpp

[illegible]

Utsläpp

KR 1A (färjfäste på östra Föglö är i Hastersboda)				Utsläpp Kg NO _x /år				382 842	382 842	378 855	378 855	327 427	327 427	327 427	257 028	257 028	254 079	254 079	214 606	214 606	214 606	206 523	206 523	206 523	206 523	206 523	206 523	206 523	206 523	206 523	206 523	206 523	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97 050	97
---	--	--	--	--------------------------------	--	--	--	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----

Utsläpp

KR alternativ 1A (färfäste på östra Föglö är på Hastersboda)				Utsläpp kg SO _x /år				35	35	37	37	33	33	33	30	30	29	29	27	27	27	28	28	28	28	28	28	28	28	28	26	26	26	26	26	26	26	26	25	25	25	25					
Frigående färjor, livslängd 40 år								[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]			
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	Körtimmar/år	l/tim	l/år	Utsläpp kg SO _x /l	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	5 676	318	1 804 337	0,000005	1	1																																						
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen	5 676	336	1 907 221	0,000005			1	1	1	1	1																																	
	Hummelvik-Lappo S	2009	m/s Skarven	4 248	406	1 726 089	0,000005								1	1	1	1																													
	Hummelvik-Bärö	2009	m/s Skarven	2 285	406	928 464	0,000005												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Hummelvik-Bärö	2050	m/s NB06	2 285	350	799 750	0,000005																																								
	Kumlinge N-Lappo S	2025	m/s NB03	1 142	350	399 700	0,000005												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Äva-Osnäs	1998	m/s Viggen	2 030	395	802 483	0,000005	1	1																																						
	Äva-Osnäs	2015	m/s NB01	2 030	350	710 500	0,000005			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	2 501	238	594 667	0,000005	1	1																																						
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan	2 501	270	675 181	0,000005			1	1																																				
	Snäckö-Sottunga V-Överö	1985	m/s Skiftet	2 147	263	564 678	0,000005					1	1	1																																	
	Snäckö-Sottunga V-Överö	1998	m/s Viggen	2 147	336	721 424	0,000005								1	1	1	1	1	1	1	1																									
	Seglinge S-Sottunga V-Överö	2028	m/s NB04	1 641	350	574 350	0,000005																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	4 435	227	1 005 338	0,000005	1	1																																						
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	4 435	318	1 409 837	0,000005			1	1																																				
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	591	270	159 549	0,000005	1	1																																						
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	591	270	159 549	0,000005			1	1																																				
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	4 342	263	1 142 158	0,000005	1	1	1	1																																				
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	5 936	318	1 886 988	0,000005					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																										
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen	5 936	395	2 346 571	0,000005															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	2038	m/s NB05	5 936	300	1 780 800	0,000005																																								
Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	3 574	406	1 452 223	0,000005	1	1	1	1	1	1	1																																	
	Svinö-Långholm	2021	m/s NB02	2 809	350	983 150	0,000005								1	1																															
	Mattholm-Långholm	2021	m/s NB02	2 043	350	715 050	0,000005										1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Reserv		1971	m/s Grisslan																																												
Reserv		1978	m/s Ejdern																																												
		1985	m/s Knipan																																												
Reserv		1980	m/s Gudingen																																												
Reserv		1985	m/s Skiftet																																												
Reserv		1990	m/s Alfågeln																																												
Reserv		1998	m/s Viggen																																												
Reserv		2009	m/s Skarven																																												

Frigående färjor, nybyggen								
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar	Bränsle-förbrukning / teoretisk körtimme	Teoretisk bränsle-förbrukning/år	Bränsle-kostnad /liter (teoretisk)	Bränsle-kostnad /år (teoretisk)	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme
			[tim]	[l/tim]	[l/år]	[€/liter]	[€]	[€/kör-timme]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB06	2 285	350	799 750	0,86 €	687 785 €	301 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	350	710 500	0,86 €	611 030 €	301 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB03	1 142	350	399 700	0,86 €	343 742 €	301 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga V-Föglö (Överö)	NB04	1 641	350	574 350	0,86 €	493 941 €	301 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB05	5 936	300	1 780 800	0,86 €	1 531 488 €	258 €
Föglö	Lumparland (Mattholm)-Föglö (Långholm)	NB02	2 043	350	715 050	0,86 €	614 943 €	301 €
			15 077		4 980 150		4 282 929 €	

Bränsleförbrukning

KR 2A (färfäste på östra Föglö är på Hastersboda)				Bränsleförbrukning/år			6 960 755	6 960 755	7 456 670	7 456 670	6 808 831	6 808 831	6 808 831	6 430 256	6 430 256	6 162 156	6 162 156	5 764 231	5 764 231	5 764 231	6 073 969	6 073 969	6 073 969	6 073 969	6 073 969	6 073 969	6 073 969	6 073 969	5 546 514	5 546 514	5 546 514	5 546 514	5 546 514	5 546 514	5 546 514	5 546 514	5 546 514	5 417 800	5 417 800	5 417 800	5 417 800					
Frigående färjor, livslängd 40 år							[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]	[V/år]						
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	Körtimmar/år	l/tim	l/år	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågelin	5 676	318	1 804 337	1	1																																						
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen	5 676	336	1 907 221			1	1	1	1	1																																	
	Hummelvik-Lappo S	2009	m/s Skarven	4 248	406	1 726 089								1	1	1	1																													
	Hummelvik-Bärö	2009	m/s Skarven	2 285	406	928 464											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Hummelvik-Bärö	2050	m/s NB06	2 285	350	799 750																																								
	Kumlinge N-Lappo S	2025	m/s NB03	1 142	350	399 700												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Äva-Osnäs	1998	m/s Viggen	2 030	395	802 483	1	1																																						
	Äva-Osnäs	2015	m/s NB01	2 030	350	710 500			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	2 501	238	594 667	1	1																																						
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan	2 501	270	675 181			1	1																																				
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1985	m/s Skiftet	3 724	263	979 690					1	1	1																																	
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1998	m/s Viggen	3 724	336	1 251 320								1	1	1	1	1	1	1																										
	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	2028	m/s NB04	3 236	350	1 132 600															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	4 435	227	1 005 338	1	1																																						
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågelin	4 435	318	1 409 837			1	1																																				
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	591	270	159 549	1	1																																						
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	591	270	159 549			1	1																																				
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	4 342	263	1 142 158	1	1	1	1																																				
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågelin	5 534	318	1 759 197					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																										
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen	5 534	395	2 187 656															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	2038	m/s NB05	5 534	300	1 660 200																											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	3 574	406	1 452 223	1	1	1	1	1	1	1																																	
	Svinö-Långholm	2021	m/s NB02	2 809	350	983 150								1	1																															
	Mattholm-Långholm	2021	m/s NB02	2 043	350	715 050										1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Reserv		1971	m/s Grisslan																																											
Reserv		1978	m/s Ejdern																																											
Reserv		1985	m/s Knipan																																											
Reserv		1980	m/s Gudingen																																											
Reserv		1985	m/s Skiftet																																											
Reserv		1990	m/s Alfågelin																																											
Reserv		1998	m/s Viggen																																											
Reserv		2009	m/s Skarven																																											

Utsläpp

KR 2A (färfäste på östra Föglö är på Hastersboda)				Utsläpp Kg CO ₂ /år				18 654 823	18 654 823	19 983 874	19 983 874	18 247 668	18 247 668	18 247 668	17 233 087	17 233 087	16 514 579	16 514 579	15 448 138	15 448 138	15 448 138	16 278 238	16 278 238	16 278 238	16 278 238	16 278 238	16 278 238	16 278 238	16 278 238	16 278 238	16 278 238	14 864 657	14 864 657	14 864 657	14 864 657	14 864 657	14 864 657	14 864 657	14 864 657	14 519 704	14 519 704	14 519 704	14 519 704				
Frigående färjor, livslängd 40 år								[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]					
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	Körtimmar/år	l/tim	l/år	Utsläpp kg CO ₂ /l	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	5 676	318	1 804 337	2,680	1	1																																						
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen	5 676	336	1 907 221	2,680			1	1	1	1	1																																	
	Hummelvik-Lappo S	2009	m/s Skarven	4 248	406	1 726 089	2,680								1	1	1	1																													
	Hummelvik-Bäro	2009	m/s Skarven	2 285	406	928 464	2,680											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Hummelvik-Bäro	2050	m/s NB06	2 285	350	799 750	2,680																																								
	Kumlinge N-Lappo S	2025	m/s NB03	1 142	350	399 700	2,680											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Äva-Osnäs	1998	m/s Viggen	2 030	395	802 483	2,680	1	1																																						
	Äva-Osnäs	2015	m/s NB01	2 030	350	710 500	2,680			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	2 501	238	594 667	2,680	1	1																																						
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan	2 501	270	675 181	2,680			1	1																																				
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1985	m/s Skiftet	3 724	263	979 690	2,680					1	1	1																																	
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1998	m/s Viggen	3 724	336	1 251 320	2,680								1	1	1	1	1	1	1																										
	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	2028	m/s NB04	3 236	350	1 132 600	2,680															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	4 435	227	1 005 338	2,680	1	1																																						
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	4 435	318	1 409 837	2,680			1	1																																				
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	591	270	159 549	2,680	1	1																																						
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	591	270	159 549	2,680			1	1																																				
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	4 342	263	1 142 158	2,680	1	1	1	1																																				
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	5 534	318	1 759 197	2,680					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																										
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen	5 534	395	2 187 656	2,680															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	2038	m/s NB05	5 534	300	1 660 200	2,680																										1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	3 574	406	1 452 223	2,680	1	1	1	1	1	1	1																																	
	Svinö-Långholm	2021	m/s NB02	2 809	350	983 150	2,680								1	1																															
	Mattholm-Långholm	2021	m/s NB02	2 043	350	715 050	2,680										1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Reserv		1971	m/s Grisslan																																												
Reserv		1978	m/s Ejdern																																												
Reserv		1985	m/s Knipan																																												
Reserv		1980	m/s Gudingen																																												
Reserv		1985	m/s Skiftet																																												
Reserv		1990	m/s Alfågeln																																												
Reserv		1998	m/s Viggen																																												
Reserv		2009	m/s Skarven																																												

Utsläpp

KR 2A (färfäste på östra Föglö är på Hastersboda)				Utsläpp Kg NO _x /år				382 842	382 842	378 855	378 855	343 224	343 224	343 224	279 143	279 143	276 194	276 194	236 722	236 722	236 722	203 923	203 923	203 923	203 923	203 923	203 923	203 923	203 923	203 923	203 923	101 864	101 864	101 864	101 864	101 864	101 864	101 864	101 864	59 596	59 596	59 596	59 596						
Frigående färjor, livslängd 40 år								[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]						
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	Körtimmar/år	l/tim	l/år	Utsläpp kg NO _x /l	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053		
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	5 676	318	1 804 337	0,055	1	1																																								
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen	5 676	336	1 907 221	0,055			1	1	1	1	1																																			
	Hummelvik-Lappo S	2009	m/s Skarven	4 248	406	1 726 089	0,055								1	1	1	1																															
	Hummelvik-Bäro	2009	m/s Skarven	2 285	406	928 464	0,055												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Hummelvik-Bäro	2050	m/s NB06	2 285	350	799 750	0,011																																										
	Kumlinge N-Lappo S	2025	m/s NB03	1 142	350	399 700	0,011												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Äva-Osnäs	1998	m/s Viggen	2 030	395	802 483	0,055	1	1																																								
	Äva-Osnäs	2015	m/s NB01	2 030	350	710 500	0,011			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	2 501	238	594 667	0,055	1	1																																								
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan	2 501	270	675 181	0,055			1	1																																						
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1985	m/s Skiftet	3 724	263	979 690	0,055					1	1	1																																			
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1998	m/s Viggen	3 724	336	1 251 320	0,055								1	1	1	1	1	1	1																												
	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	2028	m/s NB04	3 236	350	1 132 600	0,011															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	4 435	227	1 005 338	0,055	1	1																																								
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	4 435	318	1 409 837	0,055			1	1																																						
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	591	270	159 549	0,055	1	1																																								
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	591	270	159 549	0,055			1	1																																						
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	4 342	263	1 142 158	0,055	1	1	1	1																																						
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	5 534	318	1 759 197	0,055					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																												
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen	5 534	395	2 187 656	0,055															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																		
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	2038	m/s NB05	5 534	300	1 660 200	0,011																																										
	Föglö	2009	m/s Skarven	3 574	406	1 452 223	0,055	1	1	1	1	1	1	1																																			
Föglö	Svinö-Långholm	2021	m/s NB02	2 809	350	983 150	0,011								1	1																																	
	Mattholm-Långholm	2021	m/s NB02	2 043	350	715 050	0,011										1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Reserv		1971	m/s Grisslan																																														
Reserv		1978	m/s Ejdern																																														
Reserv		1985	m/s Knipan																																														
Reserv		1980	m/s Gudingen																																														
Reserv		1985	m/s Skiftet																																														
Reserv		1990	m/s Alfågeln																																														
Reserv		1998	m/s Viggen																																														
Reserv		2009	m/s Skarven																																														

Utsläpp

KR 2A (färjfäste på östra Föglö är på Hastersboda)				Utsläpp kg SO _x /år				35	35	37	37	34	34	34	32	32	31	31	29	29	29	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	28	28	28	28	28	28	28	28	28	27	27	27	27				
Frigående färjor, livslängd 40 år								35	35	37	37	34	34	34	32	32	31	31	29	29	29	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	28	28	28	28	28	28	28	28	28	27	27	27	27			
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	Körtimmar/år	l/tim	l/år	Utsläpp kg SO _x /l	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053		
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	5 676	318	1 804 337	0,000005	1	1																																								
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen	5 676	336	1 907 221	0,000005			1	1	1	1	1	1																																		
	Hummelvik-Lappo S	2009	m/s Skarven	4 248	406	1 726 089	0,000005								1	1	1	1																															
	Hummelvik-Båro	2009	m/s Skarven	2 285	406	928 464	0,000005												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Hummelvik-Båro	2050	m/s NB06	2 285	350	799 750	0,000005																																										
	Kumlinge N-Lappo S	2025	m/s NB03	1 142	350	399 700	0,000005																																										
	Äva-Osnäs	1998	m/s Viggen	2 030	395	802 483	0,000005	1	1																																								
	Äva-Osnäs	2015	m/s NB01	2 030	350	710 500	0,000005			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	2 501	238	594 667	0,000005	1	1																																								
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan	2 501	270	675 181	0,000005			1	1																																						
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1985	m/s Skiftet	3 724	263	979 690	0,000005					1	1	1																																			
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1998	m/s Viggen	3 724	336	1 251 320	0,000005								1	1	1	1	1	1	1	1																											
	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	2028	m/s NB04	3 236	350	1 132 600	0,000005																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	4 435	227	1 005 338	0,000005	1	1																																								
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	4 435	318	1 409 837	0,000005			1	1																																						
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	591	270	159 549	0,000005	1	1																																								
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	591	270	159 549	0,000005					1	1																																				
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	4 342	263	1 142 158	0,000005	1	1	1	1																																						
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	5 534	318	1 759 197	0,000005					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																												
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen	5 534	395	2 187 656	0,000005															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																	
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	2038	m/s NB05	5 534	300	1 660 200	0,000005																																										
	Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	3 574	406	1 452 223	0,000005	1	1	1	1	1	1	1																																		
	Svinö-Långholm	2021	m/s NB02	2 809	350	983 150	0,000005								1	1																																	
	Mattholm-Långholm	2021	m/s NB02	2 043	350	715 050	0,000005										1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Reserv		1971	m/s Grisslan																																														
Reserv		1978	m/s Ejdern																																														
		1985	m/s Knipan																																														
Reserv		1980	m/s Gudingen																																														
Reserv		1985	m/s Skiftet																																														
Reserv		1990	m/s Alfågeln																																														
Reserv		1998	m/s Viggen																																														
Reserv		2009	m/s Skarven																																														

Bränsleförbrukning, frigående färjor, nybyggen								
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar	Bränsle-förbrukning / teoretisk körtimme	Teoretisk bränsle-förbrukning/år	Bränsle-kostnad /liter (teoretisk)	Bränsle-kostnad /år (teoretisk)	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme
			[tim]	[l/tim]	[l/år]	[€/liter]	[€]	[€/kör-timme]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB06	2 285	350	799 750	0,86 €	687 785 €	301 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	350	710 500	0,86 €	611 030 €	301 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB03	1 142	350	399 700	0,86 €	343 742 €	301 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	NB04	3 236	350	1 132 600	0,86 €	974 036 €	301 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harpnäs)-Galtby	NB05	5 534	300	1 660 200	0,86 €	1 427 772 €	258 €
Föglö	Lumparland (Mattholm)-Föglö (Långholm)	NB02	2 043	350	715 050	0,86 €	614 943 €	301 €
			16 270		5 417 800		4 659 308 €	

Bränsleförbrukning

[illegible]

Utsläpp

[illegible]

Utsläpp

KR 3A (färjfäste på östra Föglö är på Hastersboda)				Utsläpp Kg NO _x /år				382 842	382 842	378 855	378 855	327 427	327 427	327 427	327 427	327 427	327 427	246 213	246 213	206 740	206 740	206 740	198 657	198 657	198 657	198 657	198 657	198 657	198 657	198 657	198 657	89 184	89 184	89 184	89 184	89 184	89 184	89 184	89 184	89 184	89 184	46 916	46 916	46 916	46 916					
Frigående färjor, livslängd 40 år								[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]					
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	Körtimmar/år	l/tim	l/år	Utsläpp kg NO _x /l	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053			
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	5 676	318	1 804 337	0,055	1	1																																									
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen	5 676	336	1 907 221	0,055			1	1	1	1	1	1	1																																		
	Hummelvik-Lappo S	2009	m/s Skarven	4 248	406	1 726 089	0,055										1	1																																
	Hummelvik-Bärö	2009	m/s Skarven	2 285	406	928 464	0,055												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Hummelvik-Bärö	2050	m/s NB05	2 285	350	799 750	0,011																																						1	1	1	1		
	Kumlinge N-Lappo S	2025	m/s NB02	1 142	350	399 700	0,011												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Åva-Osnäs	1998	m/s Viggen	2 030	395	802 483	0,055	1	1																																									
Tvärgående	Åva-Osnäs	2015	m/s NB01	2 030	350	710 500	0,011			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	2 501	238	594 667	0,055	1	1	1																																								
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan	2 501	270	675 181	0,055				1	1																																						
	Snäckö-Sottunga V-Överö	1985	m/s Skiftet	2 147	263	564 678	0,055					1	1	1	1	1	1																																	
	Snäckö-Sottunga V-Överö	1998	m/s Viggen	2 147	336	721 424	0,055										1	1	1	1	1	1																												
	Seglinge S-Sottunga V-Överö	2028	m/s NB03	1 641	350	574 350	0,011																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	4 435	227	1 005 338	0,055	1	1																																									
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	4 435	318	1 409 837	0,055				1	1																																						
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	591	270	159 549	0,055		1	1																																								
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	591	270	159 549	0,055					1	1																																					
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	4 342	263	1 142 158	0,055		1	1	1	1																																						
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	5 936	318	1 886 988	0,055					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																												
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen	5 936	395	2 346 571	0,055																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																		
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	2038	m/s NB05	5 936	300	1 780 800	0,011																																											
Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	3 574	406	1 452 223	0,055	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																		
	Lumparland-Föglö	2023	Fast förbindelse	0	0	0	0																																											
Reserv		1971	m/s Grisslan																																															
Reserv		1978	m/s Ejdern																																															
Reserv		1985	m/s Knipan																																															
Reserv		1980	m/s Gudingen																																															
Reserv		1985	m/s Skiftet																																															
Reserv		1990	m/s Alfågeln																																															
Reserv		1998	m/s Viggen																																															
Reserv		2009	m/s Skarven																																															

Utsläpp

KR 3A (färjfäste på östra Föglö är på Hastersboda)				Utsläpp kg SO _x /år				35	35	37	37	33	33	33	33	33	33	25	25	23	23	23	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	22	22	22	22	22	22	22	22	21	21	21	21				
Frigående färjor, livslängd 40 år								[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]						
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	Körtimmar/år	l/tim	l/år	Utsläpp kg SO _x /l	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	5 676	318	1 804 337	0,000005	1	1																																							
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen	5 676	336	1 907 221	0,000005			1	1	1	1	1	1	1																																
	Hummelvik-Lappo S	2009	m/s Skarven	4 248	406	1 726 089	0,000005										1	1																														
	Hummelvik-Bärö	2009	m/s Skarven	2 285	406	928 464	0,000005											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Hummelvik-Bärö	2050	m/s NB05	2 285	350	799 750	0,000005																																					1	1	1	1	
	Kumlinge N-Lappo S	2025	m/s NB02	1 142	350	399 700	0,000005											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Åva-Osnäs	1998	m/s Viggen	2 030	395	802 483	0,000005	1	1																																							
Tvärgående	Åva-Osnäs	2015	m/s NB01	2 030	350	710 500	0,000005			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	2 501	238	594 667	0,000005	1	1																																							
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan	2 501	270	675 181	0,000005			1	1																																					
	Snäckö-Sottunga V-Överö	1985	m/s Skiftet	2 147	263	564 678	0,000005					1	1	1	1	1																																
	Snäckö-Sottunga V-Överö	1998	m/s Viggen	2 147	336	721 424	0,000005										1	1	1	1	1																											
	Seglinge S-Sottunga V-Överö	2028	m/s NB03	1 641	350	574 350	0,000005											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	4 435	227	1 005 338	0,000005	1	1																																							
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	4 435	318	1 409 837	0,000005			1	1																																					
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	591	270	159 549	0,000005	1	1																																							
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	591	270	159 549	0,000005			1	1																																					
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	4 342	263	1 142 158	0,000005	1	1	1	1																																					
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	5 936	318	1 886 988	0,000005					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																											
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen	5 936	395	2 346 571	0,000005											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																	
Föglö	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	2038	m/s NB05	5 936	300	1 780 800	0,000005																																									
	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	3 574	406	1 452 223	0,000005	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																
	Lumparland-Föglö	2023	Fast förbindelse	0	0	0	0																																									
	Reserv	1971	m/s Grisslan																																													
	Reserv	1978	m/s Ejdern																																													
	Reserv	1985	m/s Knipan																																													
	Reserv	1980	m/s Gudingen																																													
Reserv		1985	m/s Skiftet																																													
Reserv		1990	m/s Alfågeln																																													
Reserv		1998	m/s Viggen																																													
Reserv		2009	m/s Skarven																																													

Bränsleförbrukning, frigående färjor, nybyggen								
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar	Bränsle-förbrukning / teoretisk körtimme	Teoretisk bränsle-förbrukning/år	Bränsle-kostnad /liter (teoretisk)	Bränsle-kostnad /år (teoretisk)	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme
			[tim]	[l/tim]	[l/år]	[€/liter]	[€]	[€/kör-timme]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB05	2 285	350	799 750	0,86 €	687 785 €	301 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	350	710 500	0,86 €	611 030 €	301 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB02	1 142	350	399 700	0,86 €	343 742 €	301 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga V-Föglö (Överö)	NB03	1 641	350	574 350	0,86 €	493 941 €	301 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB04	5 936	300	1 780 800	0,86 €	1 531 488 €	258 €
			13 034		4 265 100		3 667 986 €	

Bränsleförbrukning

KR 4A (färjfäste på östra Föglö är på Hastersboda)				Bränsleförbrukning/år			6 960 755	6 960 755	7 456 670	7 456 670	6 808 831	6 808 831	6 808 831	6 808 831	6 808 831	5 447 106	5 447 106	5 049 181	5 049 181	5 049 181	5 358 919	5 358 919	5 358 919	5 358 919	5 358 919	5 358 919	5 358 919	5 358 919	5 358 919	5 358 919	4 831 464	4 831 464	4 831 464	4 831 464	4 831 464	4 831 464	4 831 464	4 831 464	4 702 750	4 702 750	4 702 750	4 702 750						
Frigående färjor, livslängd 40 år							I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år	I/år						
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	Kortimmar/år	l/tim	l/år	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053		
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågelin	5 676	318	1 804 337	1	1																																								
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen	5 676	336	1 907 221			1	1	1	1	1	1	1																																	
	Hummelvik-Lappo S	2009	m/s Skarven	4 248	406	1 726 089										1	1																															
	Hummelvik-Bärö	2009	m/s Skarven	2 285	406	928 464												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Hummelvik-Bärö	2050	m/s NB05	2 285	350	799 750																																										
	Kumlinge N-Lappo S	2025	m/s NB02	1 142	350	399 700												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Äva-Osnäs	1998	m/s Viggen	2 030	395	802 483	1	1																																								
	Äva-Osnäs	2015	m/s NB01	2 030	350	710 500			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	2 501	238	594 667	1	1																																								
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan	2 501	270	675 181			1	1																																						
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1985	m/s Skiftet	3 724	263	979 690					1	1	1	1	1																																	
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1998	m/s Viggen	3 724	336	1 251 320										1	1	1	1	1																												
	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	2028	m/s NB03	3 236	350	1 132 600															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	4 435	227	1 005 338	1	1																																								
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågelin	4 435	318	1 409 837			1	1																																						
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	591	270	159 549	1	1																																								
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	591	270	159 549			1	1																																						
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	4 342	263	1 142 158	1	1	1	1																																						
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågelin	5 534	318	1 759 197					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																											
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen	5 534	395	2 187 656															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																	
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	2038	m/s NB04	5 534	300	1 660 200																																										
Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	3 574	406	1 452 223	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																	
	Lumparland-Föglö	2023	Fast förbindelse	0	0	0																																										
Reserv		1971	m/s Grisslan																																													
Reserv		1978	m/s Ejdern								Avyttas																																					
Reserv		1985	m/s Knipan																																													
Reserv		1980	m/s Gudingen																																													
Reserv		1985	m/s Skiftet																																													
Reserv		1990	m/s Alfågelin																																													
Reserv		1998	m/s Viggen																																													
Reserv		2009	m/s Skarven																																													

Utsläpp

KR 4A (färfäste på östra Föglö är på Hastersboda)				Utsläpp Kg CO ₂ /år				18 654 823	18 654 823	19 983 874	19 983 874	18 247 668	18 247 668	18 247 668	18 247 668	18 247 668	18 247 668	14 598 245	14 598 245	13 531 804	13 531 804	13 531 804	14 361 904	14 361 904	14 361 904	14 361 904	14 361 904	14 361 904	14 361 904	14 361 904	12 948 323	12 948 323	12 948 323	12 948 323	12 948 323	12 948 323	12 948 323	12 948 323	12 603 370	12 603 370	12 603 370	12 603 370					
Frigående färjor, livslängd 40 år				Körtimmar/år	l/tim	l/år	Utsläpp kg CO ₂ /l	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år	kg/år						
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg					2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	5 676	318	1 804 337	2,680	1	1																																						
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen	5 676	336	1 907 221	2,680			1	1	1	1	1	1	1																															
	Hummelvik-Lappo S	2009	m/s Skarven	4 248	406	1 726 089	2,680										1	1																													
	Hummelvik-Bärö	2009	m/s Skarven	2 285	406	928 464	2,680												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Hummelvik-Bärö	2050	m/s NB05	2 285	350	799 750	2,680													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Kumlinge N-Lappo S	2025	m/s NB02	1 142	350	399 700	2,680													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Äva-Osnäs	1998	m/s Viggen	2 030	395	802 483	2,680	1	1																																						
	Äva-Osnäs	2015	m/s NB01	2 030	350	710 500	2,680			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	2 501	238	594 667	2,680	1	1																																						
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan	2 501	270	675 181	2,680			1	1																																				
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1985	m/s Skiftet	3 724	263	979 690	2,680					1	1	1	1	1																															
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1998	m/s Viggen	3 724	336	1 251 320	2,680										1	1	1	1	1																										
	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	2028	m/s NB03	3 236	350	1 132 600	2,680																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	4 435	227	1 005 338	2,680	1	1																																						
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	4 435	318	1 409 837	2,680			1	1																																				
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	591	270	159 549	2,680	1	1																																						
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	591	270	159 549	2,680			1	1																																				
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	4 342	263	1 142 158	2,680	1	1	1	1																																				
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	5 534	318	1 759 197	2,680					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																									
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen	5 534	395	2 187 656	2,680															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	2038	m/s NB04	5 534	300	1 660 200	2,680																											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	3 574	406	1 452 223	2,680	1	1	1	1	1	1	1	1	1																															
	Lumparland-Föglö	2023	Fast förbindelse	0	0	0	0,000																																								
Reserv		1971	m/s Grisslan																																												
Reserv		1978	m/s Ejdern																																												
Reserv		1985	m/s Knipan																																												
Reserv		1980	m/s Gudingen																																												
Reserv		1985	m/s Skiftet																																												
Reserv		1990	m/s Alfågeln																																												
Reserv		1998	m/s Viggen																																												
Reserv		2009	m/s Skarven																																												

Utsläpp

KR 4A (färfäste på östra Föglö är på Hastersboda)				Utsläpp Kg NO _x /år				382 842	382 842	378 855	378 855	343 224	343 224	343 224	343 224	343 224	343 224	268 329	268 329	228 856	228 856	228 856	196 057	196 057	196 057	196 057	196 057	196 057	196 057	196 057	196 057	93 999	93 999	93 999	93 999	93 999	93 999	93 999	93 999	93 999	93 999	51 730	51 730	51 730	51 730					
Frigående färjor, livslängd 40 år								[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]	[kg/år]					
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	Körtimmar/år	l/tim	l/år	Utsläpp kg NO _x /l	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053			
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	5 676	318	1 804 337	0,055	1	1																																									
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen	5 676	336	1 907 221	0,055			1	1	1	1	1	1	1																																		
	Hummelvik-Lappo S	2009	m/s Skarven	4 248	406	1 726 089	0,055										1	1																																
	Hummelvik-Bärö	2009	m/s Skarven	2 285	406	928 464	0,055											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Hummelvik-Bärö	2050	m/s NB05	2 285	350	799 750	0,011																																						1	1	1	1		
	Kumlinge N-Lappo S	2025	m/s NB02	1 142	350	399 700	0,011											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Äva-Osnäs	1998	m/s Viggen	2 030	395	802 483	0,055	1	1																																									
	Äva-Osnäs	2015	m/s NB01	2 030	350	710 500	0,011			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	2 501	238	594 667	0,055	1	1																																									
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan	2 501	270	675 181	0,055			1	1																																							
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1985	m/s Skiftet	3 724	263	979 690	0,055					1	1	1	1	1																																		
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1998	m/s Viggen	3 724	336	1 251 320	0,055										1	1	1	1	1																													
	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	2028	m/s NB03	3 236	350	1 132 600	0,011																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	4 435	227	1 005 338	0,055	1	1																																									
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	4 435	318	1 409 837	0,055			1	1																																							
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Knipan	591	270	159 549	0,055	1	1																																									
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	591	270	159 549	0,055			1	1																																							
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1985	m/s Skiftet	4 342	263	1 142 158	0,055	1	1	1	1																																							
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1990	m/s Alfågeln	5 534	318	1 759 197	0,055					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																												
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	1998	m/s Viggen	5 534	395	2 187 656	0,055											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			
	Föglö (Hastersboda)-Kökar-Galtby	2038	m/s NB04	5 534	300	1 660 200	0,011																											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Föglö	Svinö-Degerby	2009	m/s Skarven	3 574	406	1 452 223	0,055	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																		
	Lumparland-Föglö	2023	Fast förbindelse	0	0	0	0,000																																											
Reserv		1971	m/s Grisslan																																															
Reserv		1978	m/s Ejdern																																															
Reserv		1985	m/s Knipan																																															
Reserv		1980	m/s Gudingen																																															
Reserv		1985	m/s Skiftet																																															
Reserv		1990	m/s Alfågeln																																															
Reserv		1998	m/s Viggen																																															
Reserv		2009	m/s Skarven																																															

Utsläpp

KR 4A (färjfäste på östra Föglö är på Hastersboda)				Utsläpp kg SO _x /år																																												
Frigående färjor, livslängd 40 år																																																
Linje	Sträcka	Byggnads-år	Fartyg	Körtimmar/år	l/tim	l/år	Utsläpp kg SO _x /l	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	
Norra	Hummelvik-Torsholma	1990	m/s Alfågeln	5 676	318	1 804 337	0,000005	1	1																																							
	Hummelvik-Torsholma	1998	m/s Viggen	5 676	336	1 907 221	0,000005			1	1	1	1	1	1	1	1																															
	Hummelvik-Lappo S	2009	m/s Skarven	4 248	406	1 726 089	0,000005											1	1																													
	Hummelvik-Bärö	2009	m/s Skarven	2 285	406	928 464	0,000005												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Hummelvik-Bärö	2050	m/s NB05	2 285	350	799 750	0,000005																																				1	1	1	1	1	
	Kumlinge N-Lappo S	2025	m/s NB02	1 142	350	399 700	0,000005													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	Äva-Osnäs	1998	m/s Viggen	2 030	395	802 483	0,000005	1	1																																							
	Äva-Osnäs	2015	m/s NB01	2 030	350	710 500	0,000005			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	1978	m/s Ejdern	2 501	238	594 667	0,000005	1	1																																							
	Snäckö-Överö-Långnäs	1985	m/s Knipan	2 501	270	675 181	0,000005				1	1																																				
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1985	m/s Skiftet	3 724	263	979 690	0,000005						1	1	1	1	1																															
	Kumlinge (Snäckö)-Sottunga S-Föglö(Hastersboda)	1998	m/s Viggen	3 724	336	1 251 320	0,000005											1	1	1	1	1																										
	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	2028	m/s NB03	3 236	350	1 132 600	0,000005																1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	1980	m/s Gudingen	4 435	227	1 005 338	0,000005	1																																								

Bränsleförbrukning, frigående färjor, nybyggen								
Linje	Sträcka	Fartyg	Teoretiska körtimmar	Bränsle-förbrukning / teoretisk körtimme	Teoretisk bränsle-förbrukning/år	Bränsle-kostnad /liter (teoretisk)	Bränsle-kostnad /år (teoretisk)	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme
			[tim]	[l/tim]	[l/år]	[€/liter]	[€]	[€/kör-timme]
Norra	Vårdö (Hummelvik)-Kumlinge (Bärö)	NB05	2 285	350	799 750	0,86 €	687 785 €	301 €
	Åva-Osnäs	NB01	2 030	350	710 500	0,86 €	611 030 €	301 €
	Kumlinge N-Lappo S	NB02	1 142	350	399 700	0,86 €	343 742 €	301 €
Tvärgående	Seglinge S-Sottunga S-Föglö (Hastersboda)	NB03	3 236	350	1 132 600	0,86 €	974 036 €	301 €
Södra	Föglö (Hastersboda)-Kökar (Harparnäs)-Galtby	NB04	5 534	300	1 660 200	0,86 €	1 427 772 €	258 €
			14 227		4 702 750		4 044 365 €	

Bränsleförbrukning, frigående färjor, år 2011											
Linje	Sträcka	Fartyg	Totalt år 2011			Teoretiska körtimmar [tim]	Bränsle-förbrukning / teoretisk körtimme [l/tim]	Teoretisk bränsle-förbrukning/år [l/år]	Bränsle-kostnad /liter (teoretisk) [€/liter]	Bränsle-kostnad /år (teoretisk) [€]	Bränsle-kostnad /teoretisk körtimme [€/kör-timme]
			Bränsle-förbr.	Verkliga kör-timmar	Bränsle-förbrukning /körtimme verklig						
			[liter]	[tim]	[l/tim]						
Norra	Hummelvik-Torsholma	m/s Alfågeln	1 804 337 €	5 245	344 €	5 676	318	1 804 337	0,86 €	1 551 730 €	273 €
	Åva-Osnäs	m/s Viggen	802 483 €	2 889	278 €	2 030	395	802 483	0,86 €	690 135 €	340 €
Tvärgående	Snäckö-Överö-Långnäs	m/s Ejdern	594 667 €	2 764	215 €	2 501	238	594 667	0,86 €	511 414 €	204 €
södra	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	m/s Gudingen	1 005 338 €	4 436	227 €	4 435	227	1 005 338	0,86 €	864 591 €	195 €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	m/s Knipan	159 549 €	591	270 €	591	270	159 549	0,86 €	137 212 €	232 €
	Långnäs-Föglö-Sottunga-Kökar-Galtby	m/s Skiftet	1 142 158 €	4 343	263 €	4 342	263	1 142 158	0,86 €	982 256 €	226 €
Föglö	Svinö-Degerby	m/s Skarven	1 452 223 €	4 957	293 €	3 574	406	1 452 223	0,86 €	1 248 912 €	349 €
			6 960 755 €	25 225		23 149		6 960 755		5 986 249 €	

Bränsleförbrukning – linfärjor

0-alternativet				Bränsleförbrukning/år																																												
Linfärjor, livslängd 40 år																																																
Linje	Linfärja	Byggnads-år	lastförmåga	Körtimmar/år	l/tim	l/år	430 097	433 844	433 844	433 844	433 844	433 844	433 844	444 781	444 781	467 756	467 756	467 756	467 756	479 364	479 364	479 364	466 335	466 335	466 335	466 335	501 505	501 505	501 505	501 505	501 505	501 505	501 505	501 505	501 505	501 505	501 505	501 505	501 505	501 505	501 505	501 505	501 505	501 505				
				år			[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]	[l/år]		
Prästö-Toftö	F123	1993	100T	7 561	25	191 660	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																					
Prästö-Toftö	F119	1983	60T	0	20	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																														
Simskäla	F121	1985	60T	3 769	22	82 617	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																													
Ängö sund	F115	1979	60T	1 000	14	14 063	1	1	1	1	1	1	1																																			
Embarsund	F116	1981	60T	2 905	17	49 650	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																	
Seglinge	F122	1988	60T	2 114	31	65 879	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																									
Björkö	F112	1974	48T	1 199	22	26 228	1																																									
Reserv 2	F	??	24T	0	0	-	1																																									
Prästö-Toftö ord.	LFNB 06	2034	160T	7 561	30	226 830																					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Prästö-Toftö res	LFNB 04	2024	100T	0	25	-											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Simskäla	LFNB 05	2026	100T	3769	25	94 225												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ängö sund	LFNB 02	2020	100T	1000	25	25 000							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Embarsund	LFNB 03	2022	100T	2905	25	72 625										1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Seglinge	LFNB 06	2029	100T	2114	25	52 850																					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Björkö	LFNB 01	2015	100T	1199	25	29 975		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Utsläpp - linfärjor

0-alternativet				Utsläpp CO ₂ /år				1 152 660	1 162 702	1 162 702	1 162 702	1 162 702	1 162 702	1 162 702	1 192 013	1 192 013	1 253 586	1 253 586	1 253 586	1 284 696	1 284 696	1 249 778	1 249 778	1 249 778	1 249 778	1 344 033	1 344 033	1 344 033	1 344 033	1 344 033	1 344 033	1 344 033	1 344 033	1 344 033	1 344 033	1 344 033	1 344 033	1 344 033	1 344 033	1 344 033	1 344 033	1 344 033	1 344 033	1 344 033				
Linfärjor, livslängd 40 år																																																
Linje	Linfärja	Byggnads-år	lastförmåga	Körtimmar/år	l/tim	l/år	Utsläpp kg CO ₂ /l	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	
Prästö-Toftö	F123	1993	100T	7 561	25	191 660	2,680	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																						
Prästö-Toftö	F119	1983	60T	0	20	-	2,680	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																															
Simskäla	F121	1985	60T	3 769	22	82 617	2,680	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																													
Ängösund	F115	1979	60T	1 000	14	14 063	2,680	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																
Embarsund	F116	1981	60T	2 905	17	49 650	2,680	1	1	1	1	1	1	1	1	1																																
Seglinge	F122	1988	60T	2 114	31	65 879	2,680	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																						
Björkö	F112	1974	48T	1 199	22	26 228	2,680	1																																								
Reserv 2	F	??	24T	0	0	-	2,680	1																																								
Prästö-Toftö ord.	LFNB 06	2034	160T	7 561	30	226 830	2,680																				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Prästö-Toftö reserv	LFNB 04	2024	100T	0	25	-	2,680											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Simskäla	LFNB 05	2026	100T	3769	25	94 225	2,680													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Ängösund	LFNB 02	2020	100T	1000	25	25 000	2,680							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Embarsund	LFNB 03	2022	100T	2905	25	72 625	2,680									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Seglinge	LFNB 06	2029	100T	2114	25	52 850	2,680																				1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Björkö	LFNB 01	2015	100T	1199	25	29 975	2,680		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Utsläpp - linfärjor

[illegible]

0-alternativet				Utsläpp SO _x /år																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Linfärjor, livslängd 40 år																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Linje	Linfärja	Byggnads-år	lastförmåga	Körtimmar/år	l/tim	l/år	Utsläpp kg SO _x /l																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Prästö-Töftö	F123	1993	100T	7 561	25	191 660	0,000005	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Bränsleförbrukning – linfärjor

0-alternativet				Bränsleförbrukning/år																																	
Linfärjor, livslängd 40 år																																					
Linje	Linfärja	Byggnads-år	lastförmåga	Körtimmar/år	l/tim	l/år	427 638	431 385	431 385	431 385	431 385	192 012	192 012	192 012	192 012	192 012	254 512	266 120	266 120	266 120	270 120	270 120	270 120	270 120	270 120	270 120	270 120	270 120	270 120	270 120	270 120	270 120	270 120	270 120	270 120	270 120	
							l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår
Prästö-Töftö	F123	1993	100T	7 561	25	191 660	1	1	1	1	1							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Prästö-Töftö	F119	1983	60T	0	20	-	1	1	1	1	1																										
Simskåla	F121	1985	60T	3 769	22	82 617	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																				
Simskåla	LFNB 04	2026	100T	3 769	25	94 225												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Ängösund	F115	1979	60T	1 000	14	14 063	1	1	1	1	1																										
Ängösund	F122	1988	60T	1 000	16	16 000						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Ängösund	LFNB 05	2024	100T	1 000	20	20 000													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Embarsund	F116	1981	60T	2 905	17	49 650	1	1	1	1	1																										
Embarsund	BRO	1993	100T	0	25	-																															
Seglinge	F122	1988	60T	2 114	30	63 420	1	1	1	1	1																										
Seglinge	F123	1993	100T	2 114	30	63 420						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Seglinge	LFNB 06	2034	100T	2 114	30	63 420																															
Björkö	F112	1974	48T	1 199	22	26 228	1																														
Björkö	LFNB 01	2015	100T	1 199	25	29 975		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Kumlinge-Enklinge	LFNB 03	2025	100T	2 500	25	62 500												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Trutgrund-Härö	LFNB 02	2021	100T	2 500	25	62 500								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Reserv 2	F	??	24T	0	0	-	1																														

Utsläpp - linfärjor

0-alternativet				Utsläpp CO ₂ /år																															
Linfärjor, livslängd 40 år																																			
Linje	Linfärja	Byggnads-år	lastförmåga	Körtimmar/år	l/tim	l/år	Utsläpp kg CO ₂ /l	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår	l/vår
Prästö-Töftö	F123	1993	100T	7 561	25	191 660	2,680	1	1	1	1	1	1																						
Prästö-Töftö	F119	1983	60T	0	20	-	2,680	1	1	1	1	1	1																						
Simskåla	F121	1985	60T	3 769	22	82 617	2,680	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1															
Simskåla	LFNB 04	2026	100T	3 769	25	94 225	2,680														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Ängösund	F115	1979	60T	1 000	14	14 063	2,680	1	1	1	1	1	1																						
Ängösund	F122	1988	60T	1 000	16	16 000	2,680							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Ängösund	LFNB 05	2024	100T	1 000	20	20 000	2,680														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Embarsund	F116	1981	60T	2 905	17	49 650	2,680	1	1	1	1	1	1																						
Embarsund	BRO	1993	100T	0	25	-	2,680																												
Seglinge	F122	1988	60T	2 114	30	63 420	2,680	1	1	1	1	1	1																						
Seglinge	F123	1993	100T	2 114	30	63 420	2,680							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Seglinge	LFNB 06	2034	100T	2 114	30	63 420	2,680																												
Björkö	F112	1974	48T	1 199	22	26 228	2,680	1																											
Björkö	LFNB 01	2015	100T	1 199	25	29 975	2,680		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Kumlinge-Enklinge	LFNB 03	2025	100T	2 500	25	62 500	2,680																												
Trutgrund-Härö	LFNB 02	2021	100T	2 500	25	62 500	2,680							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Reserv 2	F	??	24T	0	0	-	2,680																												

Utsläpp - linfärjor

0-alternativet				Utsläpp SO _x /år																																														
Linfärjor, livslängd 40 år																																																		
Linje	Linfärja	Byggnads-år	lastförmåga	Körtimmar/år	l/tim	l/år	Utsläpp kg SO _x /l	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053			
Prästö-Toftö	F123	1993	100T	7 561	25	191 660	0,000005	1	1	1	1	1																																						
Prästö-Toftö	F119	1983	60T	0	20	-	0,000005	1	1	1	1	1																																						
Simskäla	F121	1985	60T	3 769	22	82 617	0,000005	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																															
Simskäla	LFNB 04	2026	100T	3 769	25	94 225	0,000005													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Ångösund	F115	1979	60T	1 000	14	14 063	0,000005	1	1	1	1	1	1																																					
Ångösund	F122	1988	60T	1 000	16	16 000	0,000005						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																											
Ångösund	LFNB 05	2024	100T	1 000	20	20 000	0,000005													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Embarsund	F116	1981	60T	2 905	17	49 650	0,000005	1	1	1	1	1	1																																					
Embarsund	BRO	1993	100T	0	25	-	0,000005																																											
Seglinge	F122	1988	60T	2 114	30	63 420	0,000005	1	1	1	1	1	1																																					
Seglinge	F123	1993	100T	2 114	30	63 420	0,000005						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																					
Seglinge	LFNB 06	2034	100T	2 114	30	63 420	0,000005																							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Björkö	F112	1974	48T	1 199	22	26 228	0,000005	1																						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Björkö	LFNB 01	2015	100T	1 199	25	29 975	0,000005		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Kumlinge-Enkl	LFNB 03	2025	100T	2 500	25	62 500	0,000005													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Trutgrund-Här	LFNB 02	2021	100T	2 500	25	62 500	0,000005													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Reserv 2	F	??	24T	0	0	-	0,000005		1											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

0-alternativet				Utsläpp NO _x /år																																														
Linfärjor, livslängd 40 år																																																		
Linje	Linfärja	Byggnads-år	lastförmåga	Körtimmar/år	l/tim	l/år	Utsläpp kg NO _x /l	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053			
Prästö-Toftö	F123	1993	100T	7 561	25	191 660	0,055	1	1	1	1	1																																						
Prästö-Toftö	F119	1983	60T	0	20	-	0,055	1	1	1	1	1																																						
Simskäla	F121	1985	60T	3 769	22	82 617	0,055	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																															
Simskäla	LFNB 04	2026	100T	3 769	25	94 225	0,011														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Ångösund	F115	1979	60T	1 000	14	14 063	0,055	1	1	1	1	1																																						
Ångösund	F122	1988	60T	1 000	16	16 000	0,055						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																											
Ångösund	LFNB 05	2024	100T	1 000	20	20 000	0,011																	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
Embarsund	F116	1981	60T	2 905	17	49 650	0,055	1	1	1	1	1	1																																					
Embarsund	BRO	1993	100T	0	25	-	0,055																																											
Seglinge	F122	1988	60T	2 114	30	63 420	0,011	1	1	1	1	1	1																																					
Seglinge	F123	1993	100T	2 114	30	63 420	0,055						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Seglinge	LFNB 06	2034	100T	2 114	30	63 420	0,011																																											
Björkö	F112	1974	48T	1 199	22	26 228	0,055	1																																										
Björkö	LFNB 01	2015	100T	1 199	25	29 975	0,011		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Kumlinge-Enkl	LFNB 03	2025	100T	2 500	25	62 500	0,011													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Trutgrund-Här	LFNB 02	2021	100T	2 500	25	62 500	0,011												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Reserv 2	F	??	24T	0	0	-	0,055	1																																										

Bränsleförbrukning – linfärjor

[illegible]

Utsläpp - linfärjor

[illegible]

Utsläpp - linfärjor

[illegible]

0-alternativet				Utsläpp SO _x /år																																												
Linfärjor, livslängd 40 år																																																
Linje	Linfärja	Byggnads-år	lastförmåga	Körtimmar/år	l/tim	l/år	Utsläpp kg SO _x /l	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	
Prästö-Töftö	F123	1993	100T	7 561	25	191 660	0,000005	1	1	1	1	1																																				
Prästö-Töftö	F119	1983	60T	0	20	-	0,000005	1	1	1	1	1																																				
Simskäla	F121	1985	60T	3 769	22	82 617	0,000005	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																													
Simskäla	LFNB 05	2026	100T	3 769	25	94 225	0,000005														1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Ångösund	F115	1979	60T	1 000	14	14 063	0,000005	1	1	1	1	1	1																																			
Ångösund	F119	1983	60T	1 000	16	16 000	0,000005						1	1	1	1	1	1																														
Ångösund	LFNB 03	2024	100T	1 000	20	20 000	0,000005												1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Embarsund	F116	1981	60T	2 905	17	49 650	0,000005	1	1	1	1	1	1																																			
Embarsund	F123	1993	100T	2 905	25	73 637	0,000005						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																			
Embarsund	LFNB 07	2034	100T	2 905	25	72 625	0,000005																							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Seglinge	F122	1988	60T	2 114	31	65 879	0,000005	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																				
Seglinge	LFNB 06	2029	160T	2 114	30	63 420	0,000005																																									
Björkö	F112	1974	48T	1 199	22	26 228	0,000005	1																	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Björkö	LFNB 01	2015	100T	1 199	25	29 975	0,000005		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Kumlinge-Enkl	LFNB 04	2025	100T	2 500	25	62 500	0,000005													1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Trutgrund-Här	LFNB 02	2021	100T	2 500	25	62 500	0,000005									1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Reserv 2	F	??	24T	0	0	-	0,000005																																									

Linfärjor					
Linje	Sträcka	Fartyg	Totalt år 2011		
			Bränsle-förbr.	Kör-timmar	Sittförbr. /år
			[liter]	[tim]	[l/tim]
Björkö	Lappo-Björkö		26228	1199	21,87
Embarsund	Finholma-Jyddö		49650	2905	17,09
Seglinge	Snäckö-Seglinge		65879	2114	31,16
Simskäla	Alören-Simskäla		82617	3769	21,92
Töftö	Prästö-Töftö		191660	7561	25,35
Ängösund	Lumparland-Ängö		14063	1000	14,06
			430097	18548	