

Ålands landskapsregering informerar Broutbytesprojektet 2017-2027

Oktober 2020

Utbyte av bron över Bomarsund

Den nuvarande bron måste bytas ut då den har nått slutet på sin tekniska livslängd och har nedsatt bärlighet. Bomarsundsbron i Sunds kommun spänner över Bomarsunds fästningsområde och Prästö på landsväg 2. Den byggdes 1958 som en bågbro med valv av betong med en total längd på ca 67 m, en spännvidd på 58 m och en fri bredd på 4 m. Under bron är den segelfria höjden 3 m.

Den nya bron ska vara dubbelriktad med en GC-bana längs södra kantbalken. Syftet är att upprätthålla en god och hållbar trafikförbindelse till den nordöstra delen av Åland för alla trafikslag, för en lång tid framåt. Nuvarande bro innebär en stor begränsning för både tung trafik och GC-trafikanter genom att bron har begränsad bärlighet och växelvis enkelriktad trafik.

Under projektet leds trafiken över en tillfällig trafiksäker trafiklösning intill dagens broläggning.

Projektet som helhet omfattar byggande av en tillfällig väg- och broförbindelse över sundet, rivning av nuvarande bro, byggnation av en ny bro, samt borttagning av tillfällig väg- och broförbindelse. Entreprenadarbetena har delats in i tre olika upphandlingar.

Entreprenadblock 1: Omfattar montering, demontering och uthyrning av en tillfällig bro. Upphandlingen är klar och avtal tecknat med Eriksson Bygg Ab. Montage av tillfällig bro planeras kring årsskiftet 2020-2021.

Entreprenadblock 2: Omfattar vägbyggnadsarbeten för tillfällig väg och grundläggning för tillfällig bro, projektering av grundläggningen, rivning av nuvarande bro. Upphandlingen är klar och avtal tecknas med Eriksson Bygg Ab vecka 42. Byggstart planeras till oktober 2020

Entreprenadblock 3: Omfattar byggande av ny bro över Bomarsund och byggnation av nya vägar, gång- och cykelbanor. Borttagning av tillfällig väg- och broförbindelse, grundläggning för tillfällig bro och återställning av markytan.

Vad händer just nu?

Vad

Just nu är det platsyn med entreprenören där vi går igenom entreprenaden och planerar för byggstart under oktober månad

Tid

Entreprenadblock 1: Upphandlingen är klar och avtal tecknat med Eriksson Bygg Ab. Montage av tillfällig bro planeras kring årsskiftet 2020-2021.

Entreprenadblock 2: Upphandlingen är klar och avtal tecknas med Eriksson Bygg Ab vecka 42. Byggstart planeras till oktober 2020.

Entreprenadblock 3: Upphandling av entreprenaden startar V42 och byggstart planeras till april 2021. Entreprenadarbetena planeras, i sin helhet, vara klara under våren 2023.

Hur påverkar entreprenaden båttrafiken under Bomarsundsbron?

Från och med måndag den 26 oktober 2020 stängs farleden som omfattas av entreprenadområdet av för allmän båttrafik. Den hålls stängd under entreprenadtiden av säkerhetsskäl.





Illustration och vy över nya bron. Bron är en så kallad bågbro med en överliggande båge som körbanan hänger i. Brotypen liknar den som finns idag, men med den skillnad att nya bron kommer att ha en båge av stål istället för betong.

Vad kommer att hända?

Entreprenaden startar med att den tillfälliga broförbindelsen byggs. Man kommer att grundlägga pålade stöd för den tillfälliga bron och montera tillfälliga bron. Samtidigt jobbar man med att färdigställa de tillfälliga vägarna som behövs för att leda trafiken till bron. Den tillfälliga bron kommer att vara placerad söder om nuvarande broläggning och ha växelvis enkelriktad som regleras med trafikljus.

När trafiken flyttats till den tillfälliga bron kommer nuvarande bro att rivas i sin helhet.

Därefter startar arbetet med att bygga nya bron. Bron är en så kallad bågbro med en överliggande båge som körbanan hänger i. Brotypen liknar den som finns idag, men med den skillnad att nya bron kommer att ha en båge av stål istället för betong. Brons körbana är en samverkanskonstruktion av stål och betong som kommer att vara dubbelriktad och ha en gc-bana på södra sidan.

Vi arbetar med att skydda fornlämningarna

Hela projektet genomförs i ett kulturhistoriskt intressant område och har därför planerats med hänsyn till de värden som finns i närheten. En kontinuerlig dialog förs med Kulturbyrån för att minimera de risker projektet kan medföra för fornlämningarna.

I entreprenaden finns det kravställningar på utförande och hänsynstagande med målsättning att skydda fornlämningarna genom följande åtgärder:

- Huvudfästet kommer att kontinuerligt kontrolleras genom vibrationsmätare som monteras på grunden.
- Stödkonstruktion kommer byggas för att skydda delar av muren.
- Lösa stenar i toppen på ruinen kommer att markeras och lyftas ner för att inte riskera rasa vid sprängningsarbetena.
- Det ryska minnesmärket och pegeln (vattenståndsmätaren) kommer att få skyddande konstruktioner byggda om sig.
- De delar av fästningsruinen som ligger mot sundet kommer att dokumenteras genom 3d-scanning för att kontrollera eventuella sättningar under arbetets gång.

Ian Bergström
Projektchef
Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån
ian.bergstrom@regeringen.ax
+358 18 25183

För mer information läs gärna om projektet på:
<https://www.regeringen.ax/bomarsundsbron>
Löpande information om våra vägprojekt kan hittas på:
<https://www.kartor.ax/pages/vagprojekt>
eller
www.kartor.ax

Bengt Eriksson
Projektchef
Eriksson Bygg Ab
bengt@byggab.ax
+358 457 313 57 95