



FRØYA KOMMUNE

Kraft og mangfold



Välkommen till Frøya



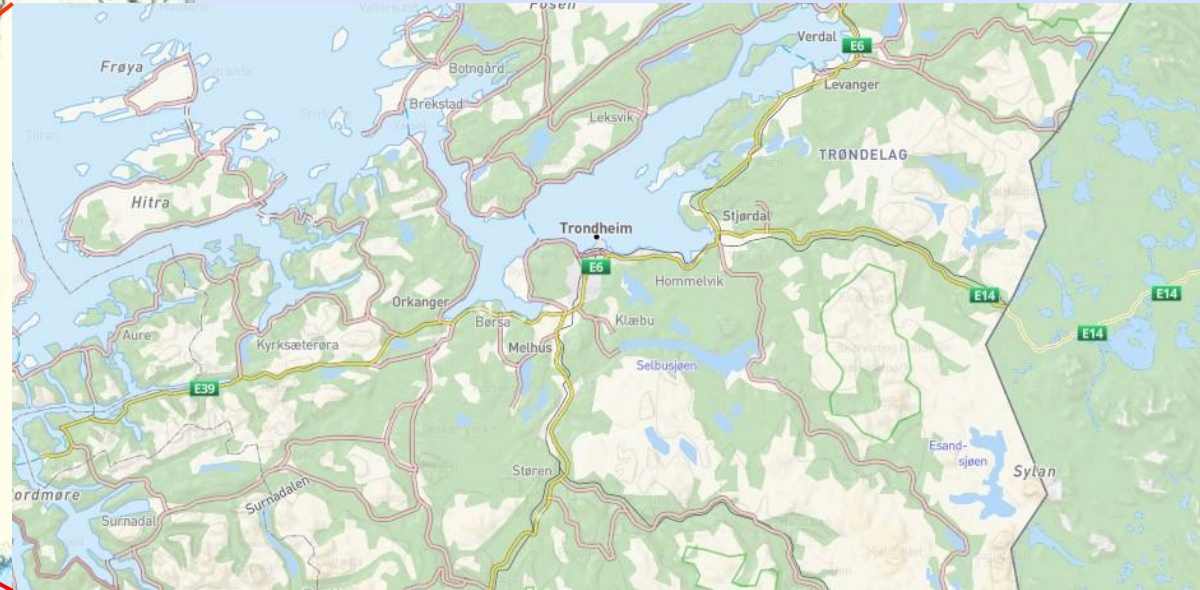
# Vi från Frøya

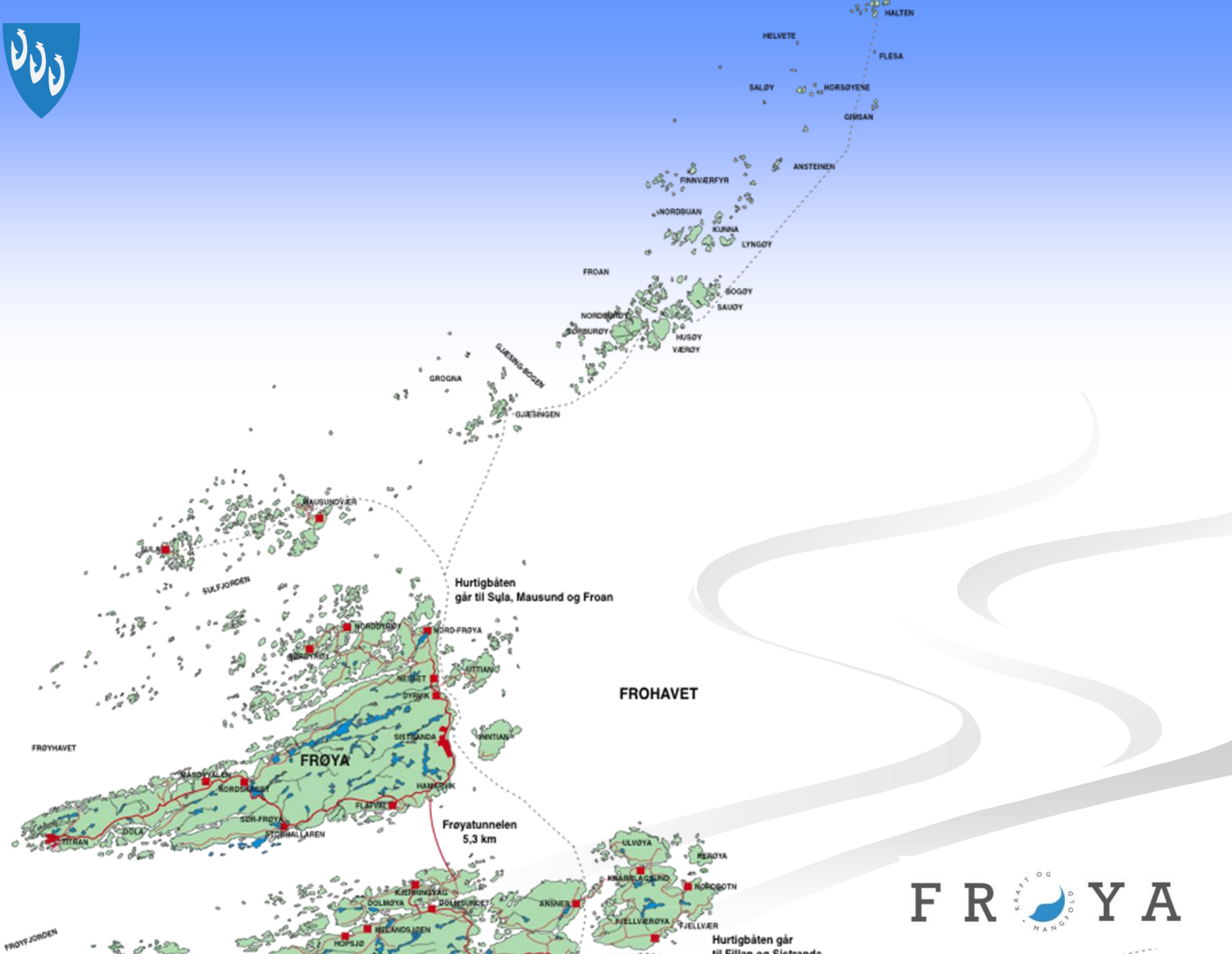
- Kristin Strømskag,  
kommunstyrelsens ordförande
- Nils Karlsen, ansvarig  
näringsfrågor i Frøya kommun
- Espen Hauan, styrelseordförande  
Frøya Näringsförening
- Torill Pettersen, VD Frøya  
Näringsförening





# Var är vi?







# Fakta

- Namnet:
  - Den främste ön
  - Ön i front
- 76 meter över havet
- 5.400 små och stora öar, holmer og skär
- 231 km<sup>2</sup> landareal
- 2.255 km kustlinie (2,7 % av Norges kustlinie)
- 2 timmar med bil/ 3 timmar med båt från Trondheim
- Naturreservat (Ramsar) Froan 750 km<sup>2</sup>
- 5 fyrton
- 1 flygplats

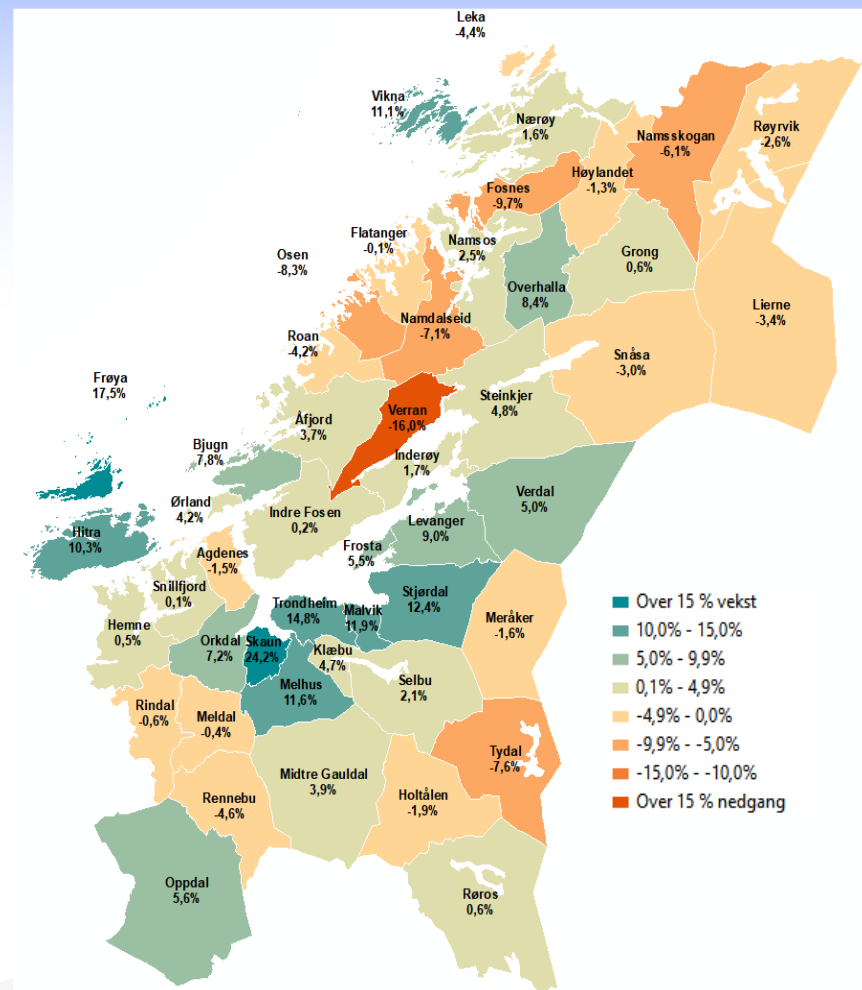




# Befolkningsutveckling

- 2005: 4.116
- 2006: 4.056
- 2015: 4.680
- 2018: 5.068
- 2020: 5.204
- 2030: 5.650
- 2040: 6.380

+15% sedan 2010

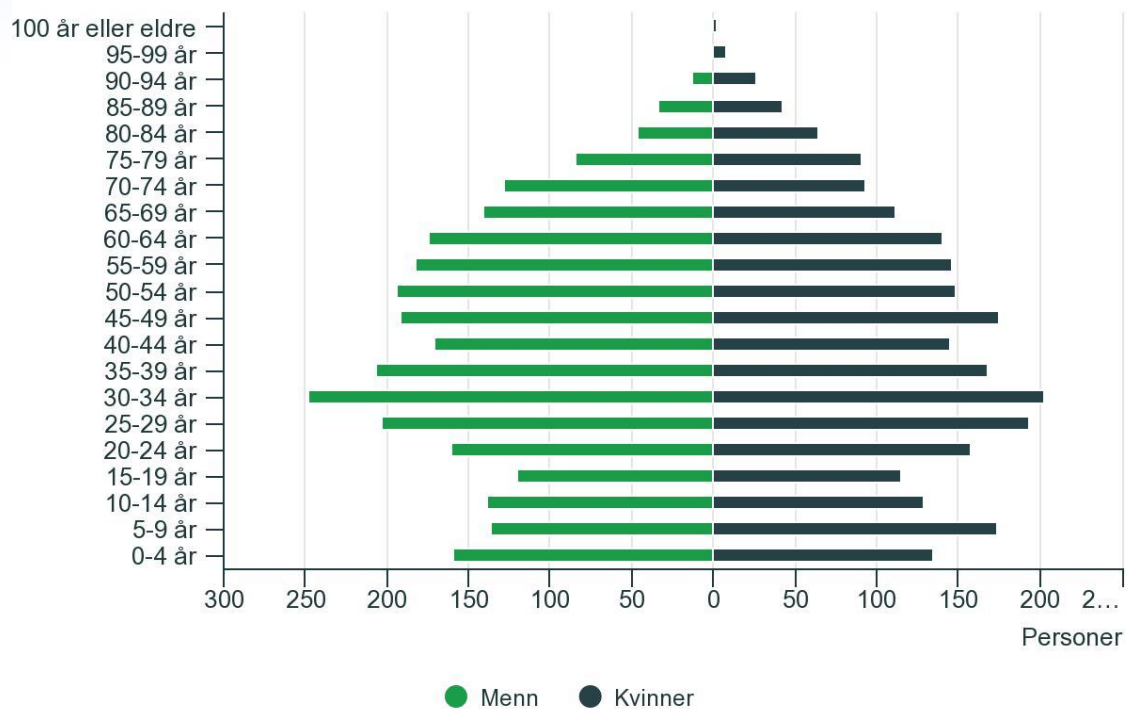




# Demografi

- Ung befolkning – bättre fördelning än andra distriktskommuner
- Utmaning: män +30 – överskott
- Född 2020: 71
- Död 2020: 32
- Netto tillflyttning 2020: 80
- Andel invandrare i befolkningen: -27%
- Litauen (562), Polen (226), Tyskland (37), Sverige (30)
- Pendling: Ut (408), In (687)
- 22 invånare pr m<sup>2</sup>

Aldersfordeling for innbyggerne i kommunen

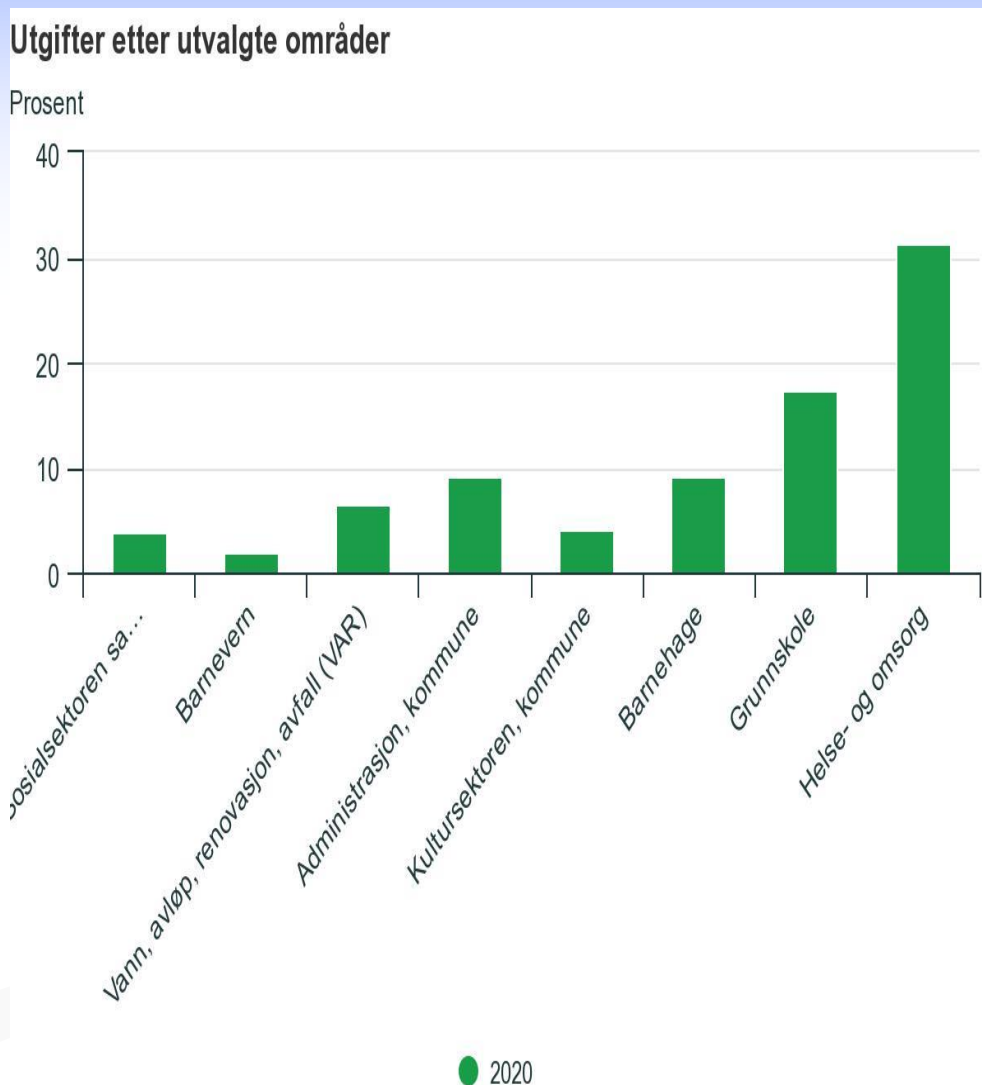


Kilde: Befolkning, Statistisk sentralbyrå



# Kommunekonomi

- Inkomst pr innvånare: kr 127.529
- Kostnader pr invånare: 104.268
- Rörelseresultat: 18,9%

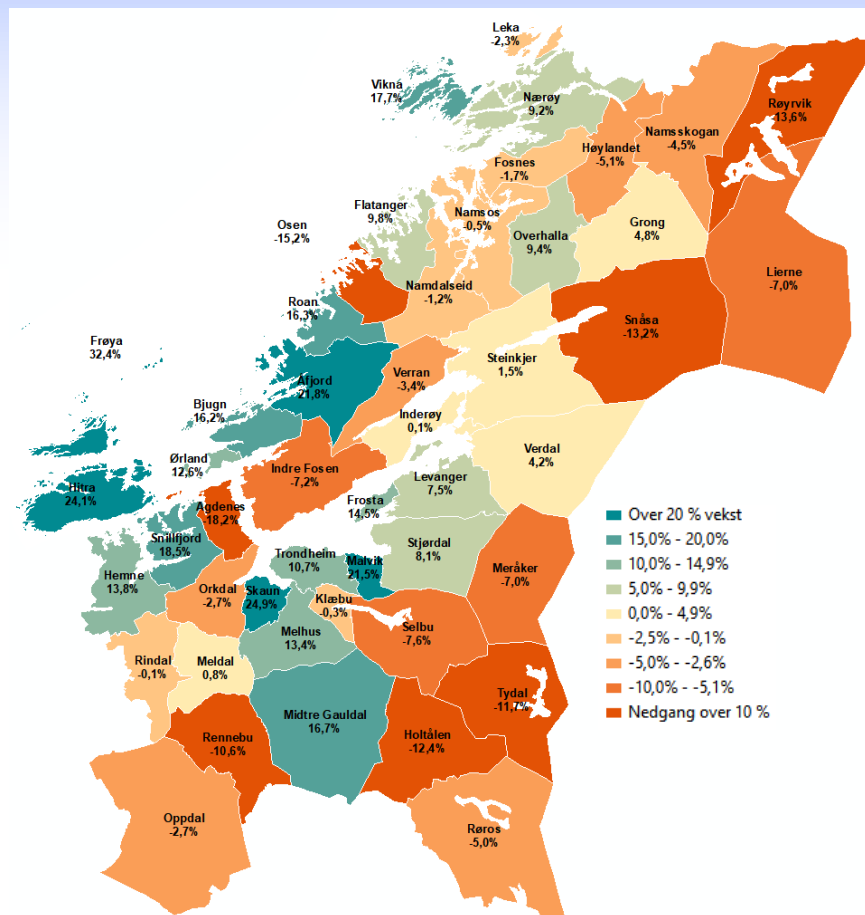






# Sysselsättning

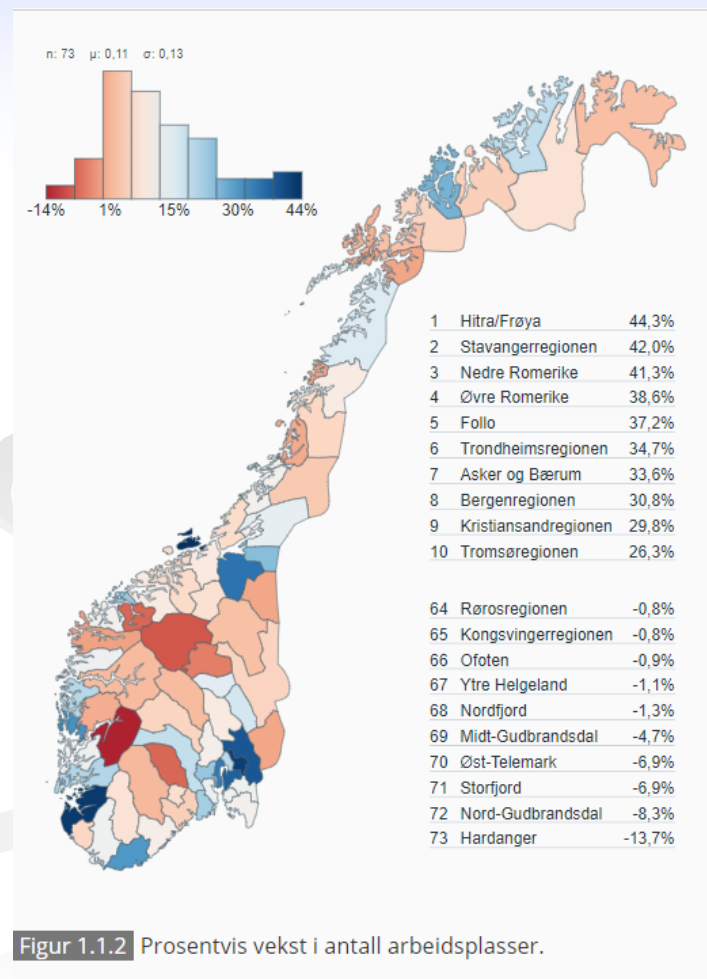
Procentvis ändring i  
antalet sysselsatta  
4:e kvartal 2008 till  
4:e kvartal 2018





# Norges främsta sjömatregion

- Hitra og Fröya står för:
  - ca. 51 % av exporten av fisk från Trøndelag
  - ca. 33 % av varuexporten från Trøndelag
  - ca. 18 % av den totala exporten från Trøndelag
  - +20% av all laxproduktion i Norge



Figur 1.1.2 Prosentvis vekst i antall arbeidsplasser.



# Förutsettningar

- Vattenutbyggnaden
- Lokalt ägande
- Fastlandsförbindelsen
  - Tunnel Hitra – Frøya
  - Tunnel Hitra - Fastlandet





# Næringsstruktur- Frøya

- Viktigaste fiskekommunen i Trøndelag
- 104 fiskefartyg
- 92 + 36 personer med fiske som huvud-/ bisysselsättning
- Pilgrimsmusslor och krabba
- Vilda får
- 47 registrerade lantbruksföretag
  
- Havbruk:
  - 45 lokaliteter
  - Frøya og Hitra - 20% av all lakxproduktion i Norge
  - Frøya og Hitra - 33% av exportvärdet i Trøndelag
  - 10 % av all lax i Norge står på utsidan av Frøya
  - Frøya/ Hitra: Slaktar 300 000 ton lax pr.år. (1500 mill. måltider)



# Naturliga förutsettningar

- Nedgångstider på kusten i slutet av 60- og början av 70-talet
- Tot 98 ton lax producerad i 1971 – 95% från Hitra/ Fröya (3 t produktion i SalMar)
- Lätt att skaffa duktiga och motiverade anställda
- Fiskerikompetens
- Gott samarbete med myndigheterna i regionen
- «Laxens födelseort»
- Golfströmmen
  - God vattenersättning
  - Temperatur





# Företagen - utveckling

## ■ År 2000

- Låg aktivitet i fiskodlingsnäringen
- Tre största företagen på Frøya: omsättning på ca 800 mill. kronor (SalMar, Hydro Seafood, BeWi)
- Lokalt ägande under tryck
- Frånflyttning, lite tro på framtid och växt i näringen
- «Brain-drain» från hela ö-regionen

## ■ År 2020

- SalMar (13 mrd), Bewi (+5 mrd), Frøy (+1 mrd), Scale Aq (+1 mrd)
- Hög aktivitet i näringen
- Underleverantörer som har etablerat sig i ö-regionen växer sig stora, båda omsättning och resultat (Eidsvaag Rederi, Frøy-gruppen, Åkerblå, Måsøval m.fl.)
- Starkt lokalt ägande
- Kommunen har store utmaningar
- Skriande behov för kompetens
- Stora logistikutmaningar



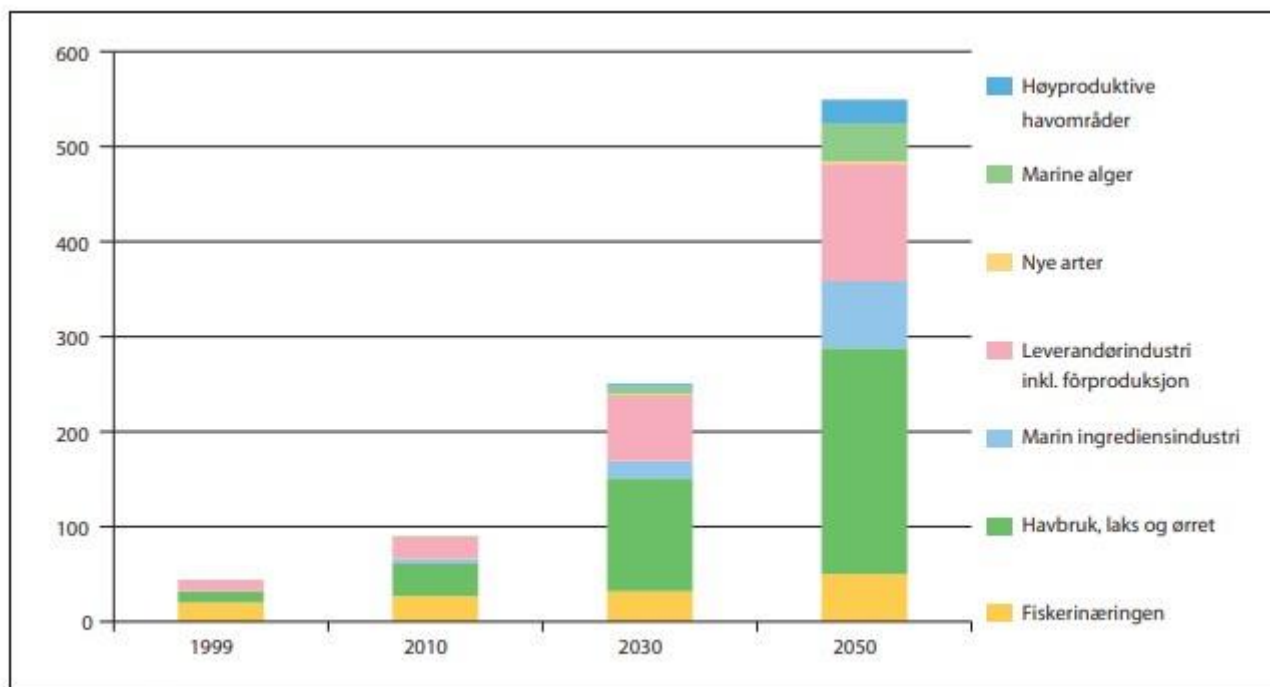
# Utveckling sedan år 2000

- Fiskodlingsnäringen är på god väg från att vara erfarenhetsbaserad till kunskapsbaserad
- Företag med huvudkontor i ö-regionen har vuxit sig stora; lokalt, regionalt, nationalt och internationalt på sina områden
- «Blått kompetansesenter» etablerad
- Sintef Ocean, Blått kompetansesenter och lokala företag och organisationer arbetar för att etablera et «nationalt Katapult-center» för havbruk i regionen (testcenter)
- **Havbruk** vill vara mycket viktigt i åren som kommer
- ... med **stora möjligheter** för **den enskilda** i en bred spekter av anställningar
- ... och stor grad av **innovation och nyskaping**



# Framtiden

- Femdubbling av produksjonen fram till 2050
- Hitra-Frøya-regionen 2020 - eksporterad ca 300.000 ton som utgör ca 22% av totalvolymet i Norge
- Hitra-Frøya-regionen har geografiska, finansiella och klimatiska förutsetninger for att ta sin del av tillväxten framöver mot 2050
- De store företagen har kjøpt opp økning i biomassa (koncession – national tillåtelse att odla – auksjon)



Figur 1.2 Potensial for marin omsetningsverdi.





# Framtiden

- Fiskodlingsnæringen – femdubbling 2050
- Tång/ alger
- F&U – testcenter (Katapult/ Ocean Space Center)
- Högre utbildning
- Helse
- Kultur
- Befolkningsvæxt
- Grøn energi
- Turism
- Flygplats



# Frøyatunnelen

- Öppnat 23. juni 2000
- Längd: 5305 m
- Största djup: 150 m
- Största stigning: 10 %
- Kostnad: 475 millioner
  - Stat: 51 %
  - Fylket (Länet) och kommuner: 11 %
  - Vägtullfinansiering: 38 %
- Bättre ekonomi i vägtullföretaget pga økat trafikk gjorde att vägtullinkrevningen blev avvekklat februar 2010 (2012)



# Utvecklingen

År	ÅDT
2008	1127
2011	1310
2012	1332
2013	1441
2014	1572
2016	1753
2017	1941
2018	2004
2019	2700



## BOMPENGETRAFIKK I 1999

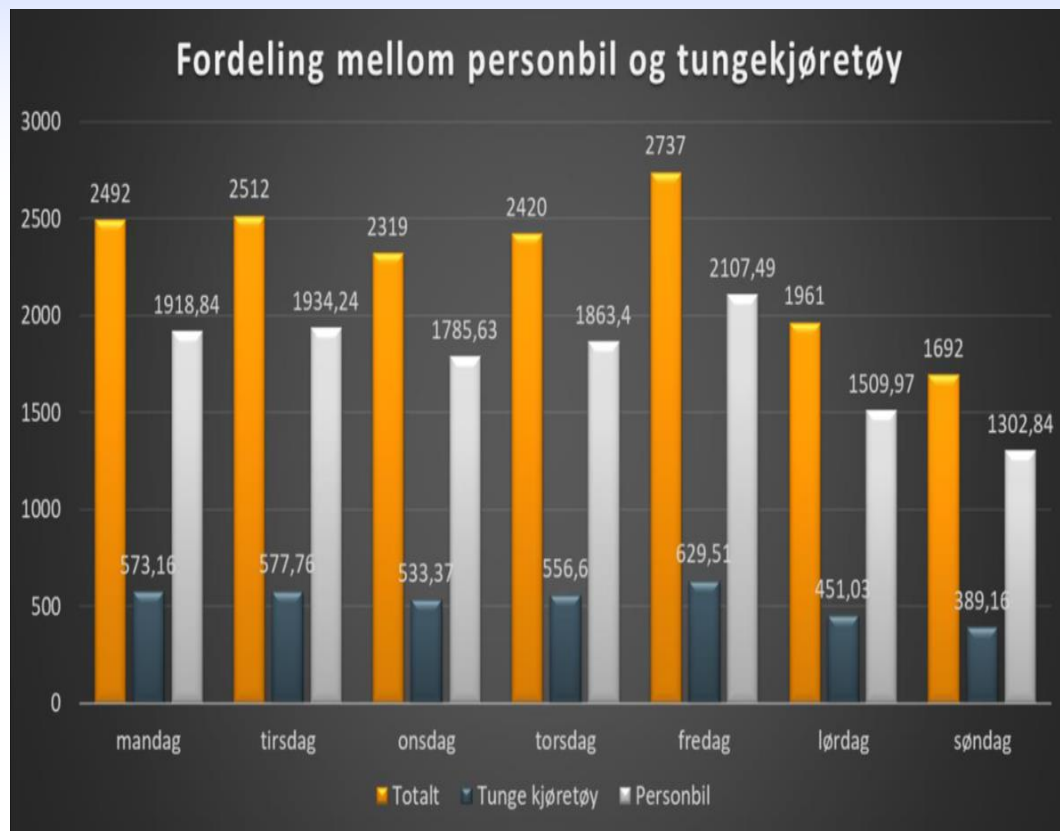
Samband	Antall	BILER	
		Pr døgn	1999-98
Flatval-Kjerringvåg	121 728	334	3,0 %
Hitrattunnelen	245 091	671	4,5 %
Fjellværøybrua	82 543	226	5,2 %
Sum	449 362	1231	4,1 %

ÅDT= Årsdøgnstrafik



# Mätningar vecka 34 - 2019

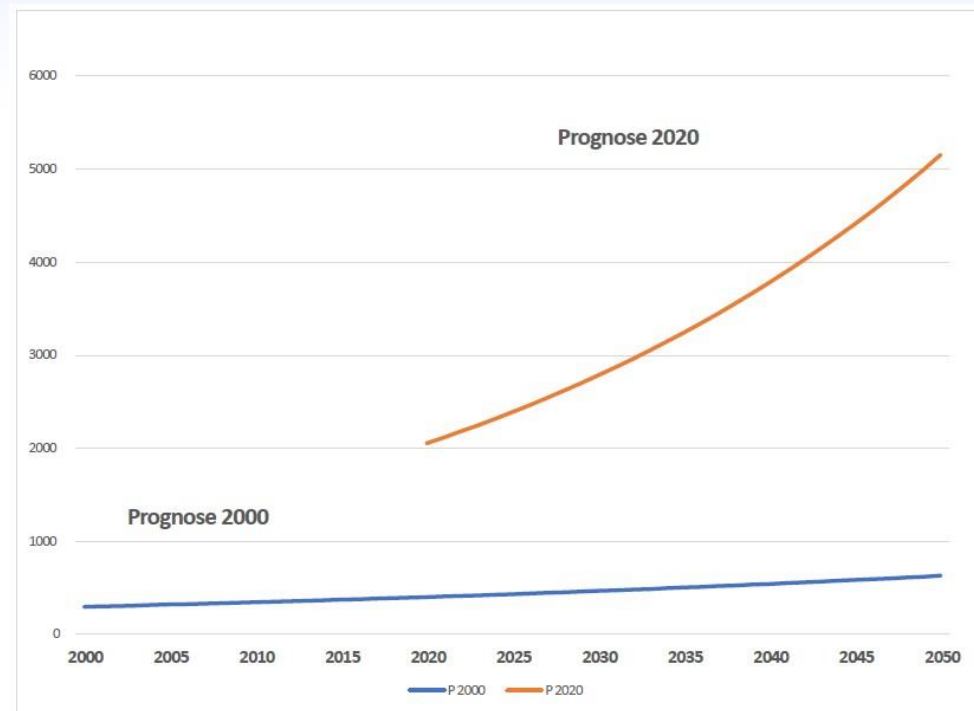
- 2.700 (fredag)
- Hög långtradar-andel: 23%
- Vid högtider – flerdubbling av trafiken





# Trafikutveckling

- Planerad prognos på 1,5% årlig växt och en ÅDT på 300 för Frøya-tunnelen, dimensionerad för mycket låg trafik
- 2050: ÅDT på 5.200
- Fra 220 til 700 TDT (långtradare)
- Tunnelförskriften
  - Max 5% stigning
  - Krav säkerhet





# Rehabilitering av Fröya-tunnelen

- Säkerhet
- Beredskap
- 5 % av vegtunnlarna i Norge har hög stigningsgrad , hade 42 % av alla bränder i perioden 2008-2015
- Undersjøiska tunnlar är 5 gånger mer brandutsatta
- Tunga bilar är överrepresenterade i vëgtunnelbränder, gäller särskild undersjøiske vegtunnlar
- Genomsnittlig tungbil-andel på norska länsvägar med tunnlar är 14 %, Fröya-tunnelen 23 %



# Utredningar

- Processen startade i januari 2020
- Länsstyrelsens plan: Rehabilitering av tunnelen – egen utredning
- Krav från kommunerna: Samhällsekonomiska konsekvenser bör utredas – egen utredning
- Näringslivet: referensgrupp, enkät, egen utredning



## Alternativ (7 stk)

1. Rehabilitering av dagens tunnel – 18 måneder
2. Färja i bygghasen – 11 måneder
3. Färja i bygghasen + varaktig beredskapsfärja
4. Ersättningstunnel (5% - T10,5 – 8,1 km) – 7-8 år
5. Parallell tunnel (7% - T8,5 – 7,3 km) – 7-8 år
6. Rømmningstunnel (10% - T5,5 – 5,3 km) – 4 år
7. Nya løp/ bevare mittsektion (5% - T10,5 – 7,1 km) – 6-7 år





# Viktiga element i processen

- Befolkningsutveckling
- Utveckling i næringslivet (2050 – 5-dubbling)
- Trafikmængd og trafikmønster – ÅDT framtid
- Dagpendling, nyttotrafik, kollektivtrafik, privat
- Trafikavveckling i byggfasen
- Finansiering – Vægtull, kommunala tilskott, næringslivet
- Andra samhällsekonomiska värderingar



# Vidare process

- Säkerhet och beredskap
  - Frøya-tunnelen kompletteras med en rømmningstunnel, som ett minimumsalternativ
  - Rømmningstunnelen finansieras av Trøndelag Fylkeskommune (Länsstyrelsen)
- Om det finns interesse från lokalt näringsliv till att bidra i etablering av en fullvärdig tunnel, bör det utredas snabbt– Offentlig Privat Samarbete