

Ålands landskapsregering informerar Brotbytesprojektet 2017-2027

Djurholmssundbron

Djurholmssundbron

Bakgrund

Den nuvarande bron har nått slutet på sin tekniska livslängd och har nedsatt bärighet i förhållande till vad som idag är tillåtet på allmänna vägar och måste därför bytas ut.

Projektets huvudsakliga målsättningar är att byta ut befintlig bro till en ny bro som uppfyller de lastkapacitetskrav för fordonstrafik som tillåts på allmänna vägar med beaktande av speciallasterna LM1, LM2 och LM3. Den nya bron har två körfält och tillåter dubbelriktad trafik.

Den nya bron har placerats väster om nuvarande bro. Det nya broläget innebär att nuvarande vägbank, norr om bron behöver flyttas västerut. För att möjliggöra flytten av vägbanken behöver marken/sjöbotten väster om vägbanken förstärkas genom undanpressning. Grundförstärkningen utförs genom att bergmassor fylls ut väster om nuvarande vägbank. Bergmassorna ska sedan ligga kvar tills sättningsarna avstannat, vilket beräknas ta ca 6 månader.

På detta sätt skapas tillräckligt utrymme på vägbanken för trafik och byggnadsarbete.

Under byggtiden kommer trafiken att trafikera nuvarande bro och vägbank. På vägbanken flyttas körfälten österut för att skapa utrymme för att bygga nya bron väster om nuvarande broläge.

Under entreprenadtiden kommer trafiken på den tillfälliga vägförbindelsen att, delvis, vara begränsad till en fil på samma sätt som trafiken idag begränsas över nuvarande bro.

Ian Bergström

Senior projektingenjör
Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån
ian.bergstrom@regeringen.ax

För mer information läs gärna om projektet på:

<https://www.regeringen.ax/djurholmssundsbron>

Löpande information om våra vägprojekt kan hittas på:

<https://www.kartor.ax/pages/vagprojekt>

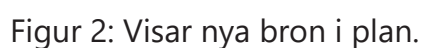
eller

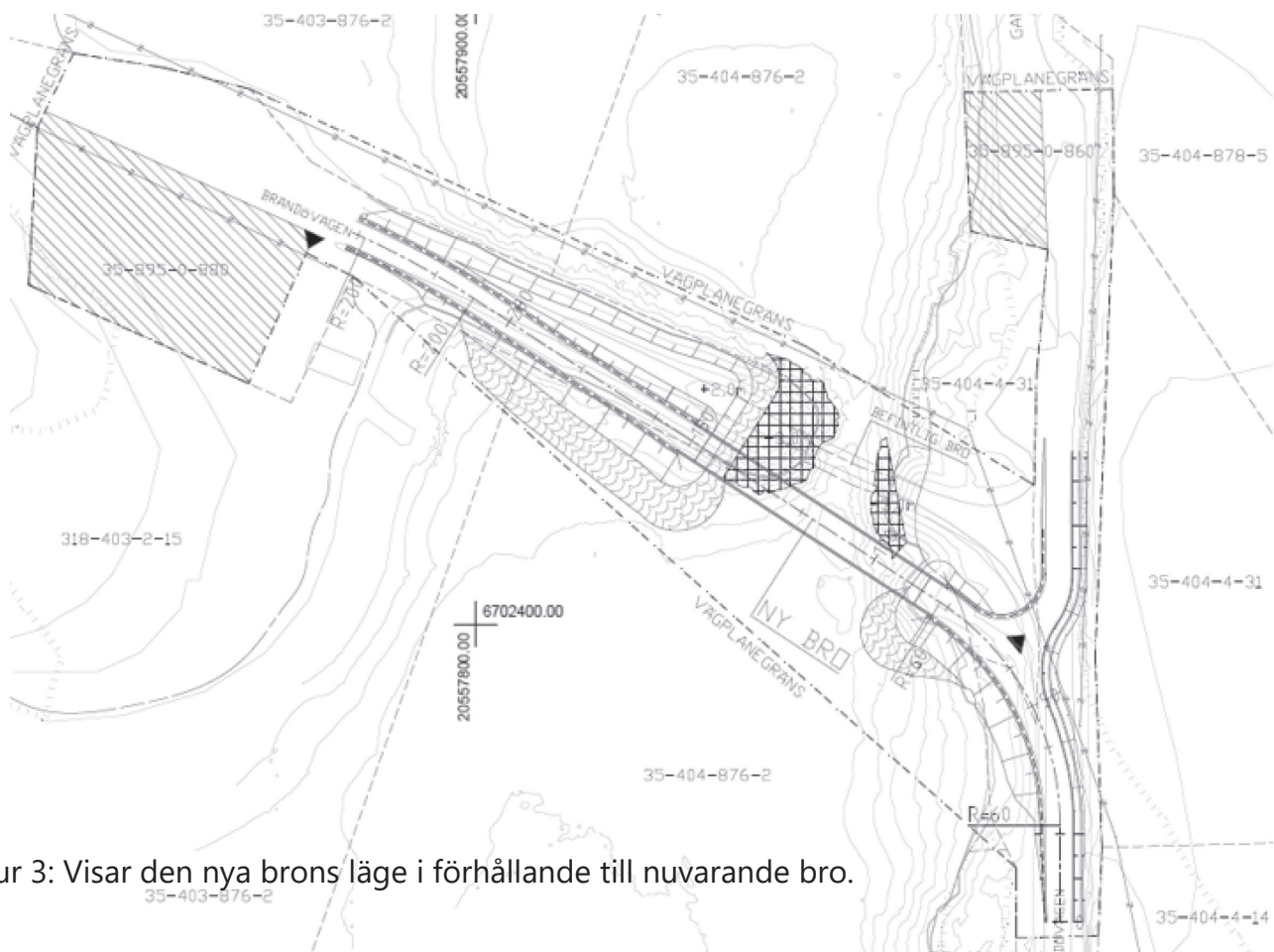
www.kartor.ax

Figur 3 och 4 redovisar var nya bron byggs i förhållande till nuvarande väg och bro, samt var vilket område som är reserverat för allmän trafiken under skedet då nya bron byggs.

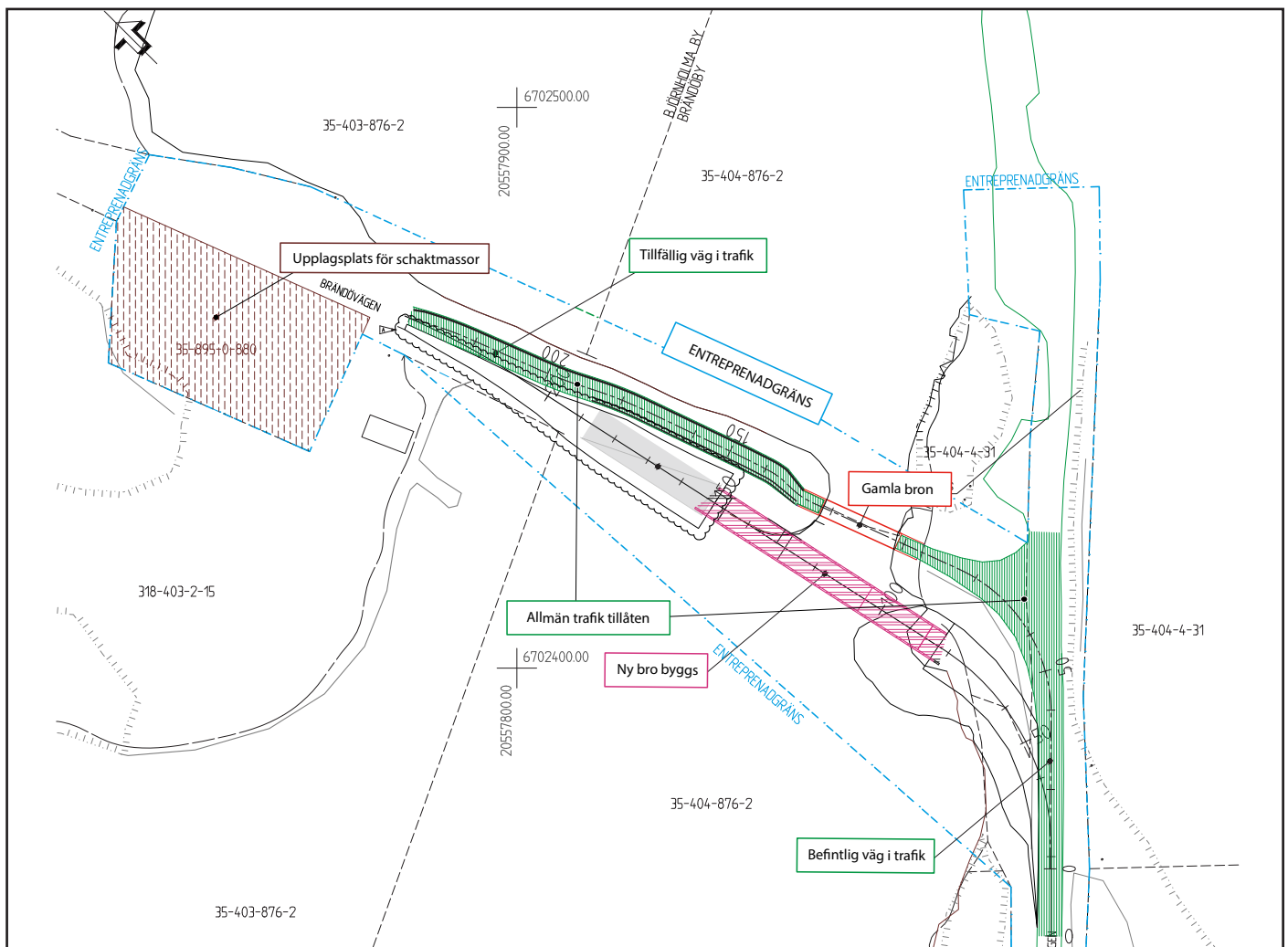


1 Stöd 1	3 Stöd 3
2 Stöd 2	4 Stöd 4





Figur 3: Visar den nya bronns läge i förhållande till nuvarande bro.



Figur 4: Visar område där allmän trafik är tillåten i arbetsskedet när den nya bron byggs.

Ålands landskapsregering informerar Broutbytesprojektet 2017-2027

Januari 2022

Vad händer nu?

Vad?

Just nu upphandlas entreprenadarbetena för utbytet av Djurholmssundsbron och Långholmsströmsbron i en gemensam upphandling. Efter att inkomna anbud utvärderats fattas upphandlingsbeslut, avtal kan tecknas, varefter entreprenaden kan starta.

Samtidigt pågår arbetet med att resurssätta byggledningsorganisationen och andra förberedande arbeten för att starta entreprenaden.

Varför?

Den nuvarande bron har nått slutet på sin tekniska livslängd och uppfyller inte den belastning som dagens trafik utsätter bron för.

Tid?

Upphandlingen pågår, med sista anbudsdag 25.01.2022 och målsättning är att ingå avtal med en entreprenör i mitten av mars. Avtalet omfattar även utbytet av Långholmsströmsbron. Färdigställandetiden för entreprenaden i sin helhet är planerad till 31.8.2024. Den nya Djurholmssundsbron ska vara färdigställd 31.10.2023 enligt entreprenadavtalet vilket gör att entreprenören sannolikt inledningsvis prioriterar arbetena med att byta ut Djurholmssundsbron.

Hur påverkar det mig?

Trafiken under byggtiden kommer att vara begränsad till ett körfält på nuvarande bro och på delar av vägbanken norr om nuvarande bro för att skapa utrymme för det arbetsområde som behövs i entreprenadskedet när den nya bron byggs.

För de tillfälliga trafiksituationen som uppstår under byggtiden kommer trafikanordningsplaner att upprättas som beskriver de planerade trafiksituationerna i detalj. Under entreprenadtiden kommer trafikbelastningen att öka i skärgårdstrafiken och på vägarna till och från arbetsplatserna.

Ian Bergström

Senior projektingenjör
Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån
ian.bergstrom@regeringen.ax

För mer information läs gärna om projektet på:

<https://www.regeringen.ax/djurholmssundsbron>

Löpande information om våra vägprojekt kan hittas på:

<https://www.kartor.ax/pages/vagprojekt>

eller

www.kartor.ax