

Ålands landskapsregering informerar Broutbytesprojektet 2017-2027

Januari 2022

Långholmsströmsbron

Långholmsströmsbron

Bakgrund

Den nuvarande bron har nått slutet på sin tekniska livslängd och har nedsatt bärighet i förhållande till vad som idag är tillåtet på allmänna vägar och måste därför bytas ut.

Projektets målsättning

Projektets huvudsakliga målsättningar är att byta ut befintlig bro till en ny bro som uppfyller de lastkapacitetskrav för fordonstrafik, som tillåts på allmänna vägar, med beaktande av speciallasterna LM1, LM2 och LM3. Den nya bron har två körfält och tillåter dubbelriktad trafik. Vattengenomströmningen i sundet och underseglingshöjden ska bibehållas.

Under entreprenadtiden kommer trafiken att flyttas till en tillfällig vägbank söder om nuvarande bro-läge. Den nya bron kommer att byggas i samma läge som nuvarande bro.

Den tillfälliga vägförbindelsen kommer att vara begränsad till en fil, på samma sätt som trafiken idag begränsas över nuvarande bro.

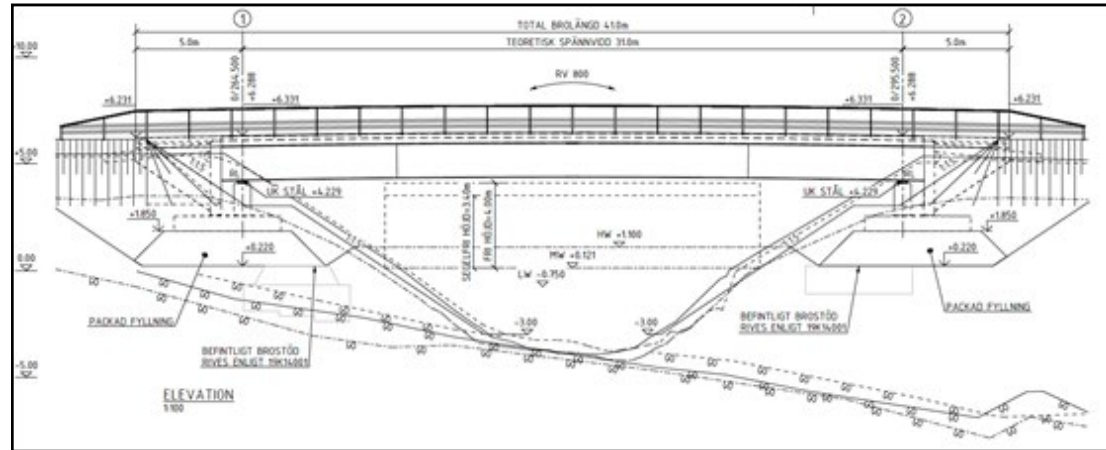
Ian Bergström

Senior projektingenjör
Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån
ian.bergstrom@regeringen.ax

För mer information läs gärna om projektet på:
<https://www.regeringen.ax/langholmsstromsbron>

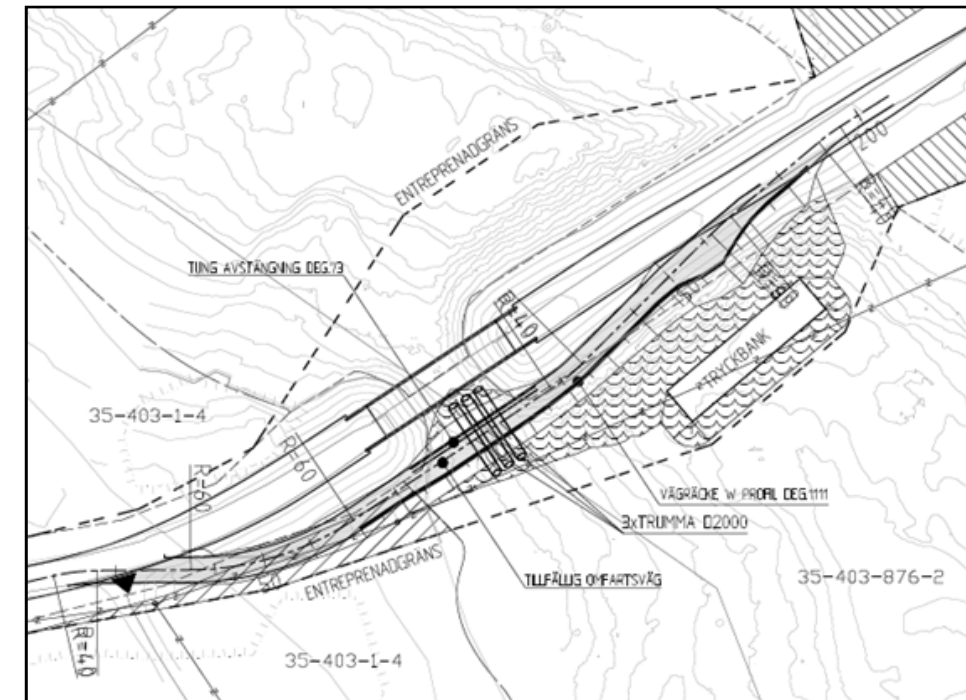
Löpande information om våra vägprojekt kan hittas på:
<https://www.kartor.ax/pages/vagprojekt>
eller
www.kartor.ax

Den nya brons utformning redovisas i figur 1 och 2 nedan. Spännvidden på bron blir 31 m för att möjliggöra att de nya brostöden grundläggs bakom nuvarande brostöd. Bron kommer att ha en fri bredd om 7,0 m vilket möjliggör dubbelriktad trafik.

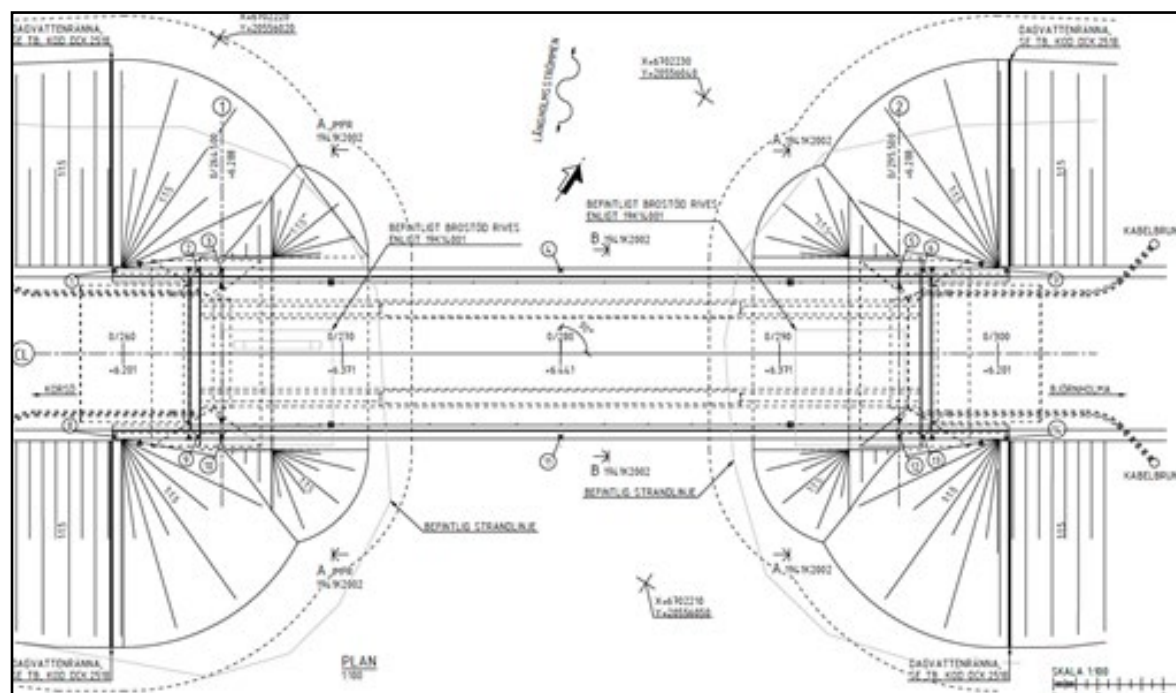


Figur 1: Elevation av den nya bron.

Figur 3 visar placeringen av tillfällig vägförbindelse som kommer att vara i bruk under tiden då entreprenadarbetena pågår vid bron. Det skrafferade gråa området visar tillfällig vägförbindelse som tas bort efter att ny bro och väg färdigställts.



Figur 3: Planerad tillfällig vägförbindelse (grått område).



Figur 2: Plan över den nya bron.

Vad händer nu?

Vad?

Just nu upphandlas entreprenadarbetena för utbytet av Långholmsströmsbron och Djurholmssundsbron i en gemensam upphandling. Efter att inkomna anbud utvärderats fattas upphandlingsbeslut, avtal kan tecknas, varefter entreprenaden kan starta.

Samtidigt pågår arbetet med att resurssätta byggledningsorganisationen och andra förberedande arbeten för att starta entreprenaden.

Varför?

Den nuvarande bron har nått slutet på sin tekniska livslängd och uppfyller inte den belastning som dagens trafik utsätter bron för.

Tid?

Upphandlingen pågår, med sista anbudsdag 25.01.2022 och målsättningen är att ingå avtal med en entreprenör i mitten av mars. Avtalet omfattar även utbytet av Djurholmssundsbron. Färdigställandetiden för entreprenaden i sin helhet är planerad till 31.8.2024. Den nya Djurholmssundsbron ska vara färdigställd 31.10.2023 enligt entreprenadavtalet, vilket gör att entreprenören sannolikt inledningsvis prioriterar arbetena med att byta ut Djurholmssundsbron.

Hur påverkar det mig?

Trafiken under byggtiden kommer att vara begränsad till ett körfält på den tillfälliga vägbanken söder om nuvarande bro för att skapa utrymme för det arbetsområde som behövs i entreprenadskedet när den nya bron byggs. För de tillfälliga trafiksituationerna som uppstår under byggtiden kommer trafikplaneringsplaner att upprättas som beskriver de planerade trafiksituationerna i detalj. Under entreprenadtiden kommer trafikbelastningen att öka i skärgårdstrafiken och på vägarna till och från arbetsplatserna.