

Ålands landskapsregering informerar Broutbytesprojektet 2017-2027



Mars 2022

Djurholmssundbron

Nyheter

Den 15/2 2022 antog landskapsregeringen Eriksson Bygg Ab:s anbud på entreprenaden som omfattar utbytet av Djurholmssundbron och Långholmsströmsbron inklusive nödvändiga vägbyggnadsarbeten och åtgärder för tillfälliga vägförbindelser under entreprenadtiden. Avtal har tecknats och nu inleds entreprenadarbetena under de kommande veckorna.

De befintliga broarna har både beständighets- och bärighetsproblematik och är i slutet av sin tekniska livslängd. De behöver därför ersättas med nya broar dimensionerade för dagens tillåtna trafiklast enligt eurokoden och gällande nationella tillämnningar.

Genom att byta ut broarna, så åtgärdas risker i trafiksystemet. Säkerheten för trafikanterna och trafiksäkerheten förbättras till dagens standard.

Projektet innehåller även lokala miljöförbättrande åtgärder, bland annat genom att genomströmningsareorna ökar i sunden där broarna spänner över. Projekteringen har lagt stor vikt vid att hitta smidiga trafiklösningar under entreprenadtiden.

Djurholmsundsbron ligger på en viktig trafikled med genomfartstrafik mellan hamnen i Torsholma och hamnen i Åva.

Under arbetet med förstudien 2017 genomfördes en marknadsdialog, där vi utredde om man skulle kunna använda moderna träbroar, där underbyggnad och stöd utgjordes av betong och körbanan av limträelement.

Tyvärr finns det idag ännu inte tillräckligt robusta konstruktioner på marknaden för att klara av de trafiklast och den livslängd som krävs för broar i det allmänna vägnätet.

klimatförbättrande åtgärder

Genom förstudien och marknadsdialogen fick vi även andra erfarenheter med oss som har hjälpt oss att fokusera på insatser i planeringen som minskar projektets negativa klimatpåverkan. Projektörerna har aktivt letat klimatförbättrande åtgärder när de valt olika tekniska lösningarna.

Vi kan nämna följande klimatförbättrande val:

- En cementsort med mindre negativ klimatpåverkan kommer att användas
- Konstruktionerna har optimerats för att minska materialåtgången.
- Teknisk lösning av grundläggning valdes för att möjliggöra användandet av mindre och lättare maskiner.
- Lokala leverantörer vilket minskar transporter och behov av tunga tillfälliga konstruktioner.
- I vägprojekteringen optimerades vägens överbyggnad utgående från de geotekniska förutsättningarna.
- Materialkrav ställdes för att möjliggöra lokal produktion av fyllningsmaterial för att minska transportbehovet.



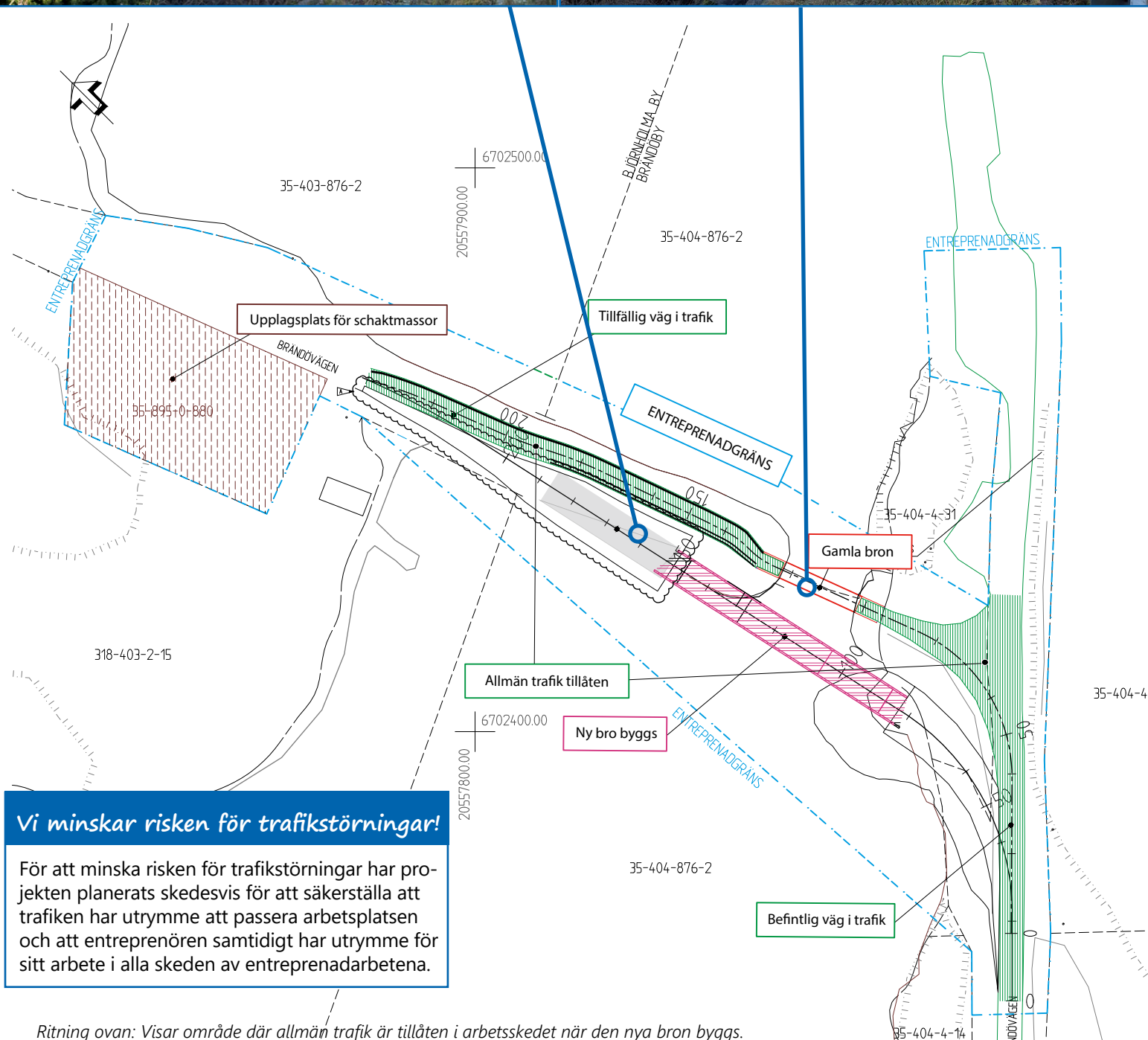
Vy över över vägen mot Djurholmsundsbron.



Vy över området där nya bron ska byggas.



Vy över befintliga Djurholmsundsbron



Ian Bergström

Senior projektingenjör
Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrå
ian.bergstrom@regeringen.ax

För mer information läs gärna om projektet på:

<https://www.regeringen.ax/djurholmsundsbron>

Löpande information om våra vägprojekt kan hittas på:

<https://www.kartor.ax/pages/vagprojekt>

eller

www.kartor.ax