

Ålands landskapsregering informerar Broutbytesprojektet 2017-2027



Mars 2022

Långholmsströmsbron

Nyheter

Den 15/2 2022 antog landskapsregeringen Eriksson Bygg Ab:s anbud på entreprenaden som omfattar utbytet av Djurholmssundbron och Långholmsströmsbron inklusive nödvändiga vägbyggnadsarbeten och åtgärder för tillfälliga vägförbindelser under entreprenadtiden. Avtal har tecknats och nu inleds entreprenadarbetena under de kommande veckorna.

De befintliga broarna har både beständighets- och bärighetsproblematik och är i slutet av sin tekniska livslängd och behöver därför ersättas med nya broar dimensionerade för dagens tillåtna trafiklasten enligt eurokoden och gällande nationella tillämnningar av eurokoden.

Genom att byta ut broarna åtgärdas risker i trafiksystemet, säkerheten för trafikanterna och trafiksäkerheten förbättras till dagens standard.

Projektet innehåller också lokala miljöförbättrande åtgärder genom att genomströmningsareorna i sunden broarna spänner över ökar.

Projekteringen har lagt stor vikt vid att hitta smidiga trafiklösningar under entreprenadtiden.

Sektion 0- -93

I projektet för Långholmsundsbron har vägbygget på landsväg 880 förlängts med 93 meter västerut. Orsaken till detta är att få ut vattnet ur diken på båda sidor och för att höja trafiksäkerheten i området.

Se figur 1/ ritning på sid 2.



Vy över ökat markområde västerut som förlängs med 93 meter.

Under arbetet med förstudien 2017 genomförde vi marknadsdialog, där vi utredde om man skulle kunna använda moderna träbroar där underbyggnad och stöd skulle göras av betong och körbanan av limträelement.

Tyvärr finns det ännu inte tillräckligt robusta konstruktioner på marknaden idag för att klara av de trafiklasten och den livslängd som krävs för broar i det allmänna vägnätet.

klimatförbättrande åtgärder

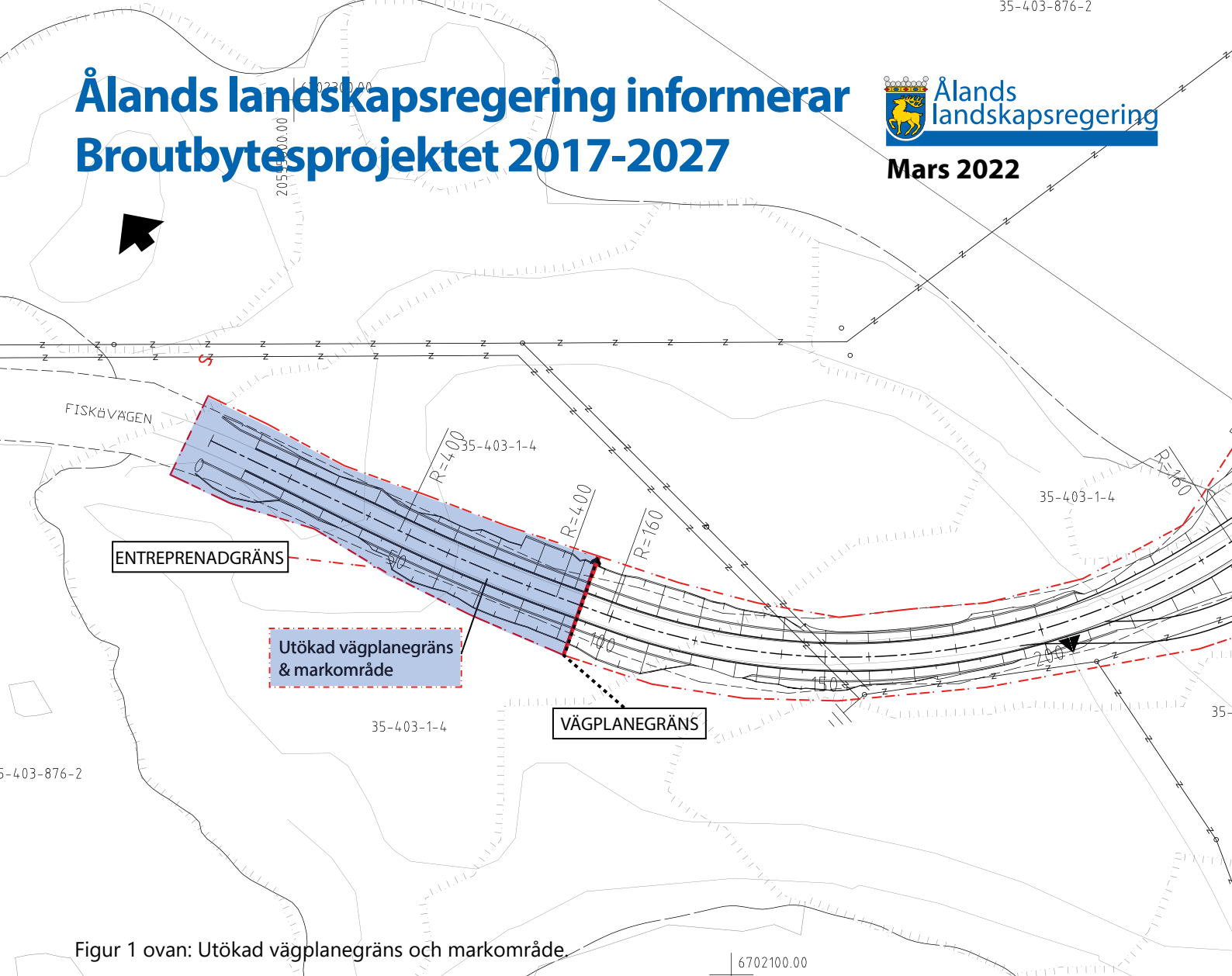
Genom förstudien och marknadsdialogen fick vi även andra erfarenheter med oss som har hjälpt oss att fokusera på insatser i planeringen som minskar projektets negativa klimatpåverkan. Projektörerna har aktivt letat klimatförbättrande åtgärder när de valt olika tekniska lösningarna.

Vi kan nämna följande klimatförbättrande val:

- En cementsort med mindre negativ klimatpåverkan kommer att användas
- Konstruktionerna har optimerats för att minska materialåtgången.
- Teknisk lösning av grundläggning valdes för att möjliggöra användandet av mindre och lättare maskiner.
- Lokala leverantörer vilket minskar transporter och behov av tunga tillfälliga konstruktioner.
- I vägprojekteringen optimerades vägens överbyggnad utgående från de geotekniska förutsättningarna.
- Materialkrav ställdes för att möjliggöra lokal produktion av fyllningsmaterial för att minska transportbehovet.

Ålands landskapsregering informerar Broutbytesprojektet 2017-2027

Mars 2022



Figur 1 ovan: Utökad vägplanegräns och markområde.

Vad händer nu?

Vad?

Den 15/2 2022 antog landskapsregeringen Eriksson Bygg Ab:s anbud på entreprenaden som omfattar utbytet av Djurholmssundsbron och Långholmsströmsbron inkl. nödvändiga vägbyggnadsarbeten och åtgärder för tillfälliga vägförbindelser under entreprenadtiden. Avtal planeras att tecknas under mars månad efter att upphandlingsbeslutets besvärstid löpt ut.

Varför?

Den nuvarande bron har nått slutet på sin tekniska livslängd och uppfyller inte den belastning som dagens trafik utsätter bron för.

Tid?

Startmöte planeras till mars 2022 och färdigställandetiden för entreprenaden i sin helhet är planerad till 31.8.2024. Den nya Djurholmssundsbron ska vara färdigställd 31.10.2023 enligt entreprenadavtalet, vilket gör att entreprenören sannolikt inledningsvis prioriterar arbetena med att byta ut Djurholmssundsbron.

Hur påverkar det mig?

Trafiken under byggtiden kommer att vara begränsad till ett körfält på den tillfälliga vägbanken söder om nuvarande bro för att skapa utrymme för det arbetsområde som behövs i entreprenadskedet när den nya bron byggs. För de tillfälliga trafiksituationerna som uppstår under byggtiden kommer trafikanordningsplaner att upprättas som beskriver de planerade trafiksituationerna i detalj. Under entreprenadtiden kommer trafikbelastningen att öka i skärgårdstrafiken och på vägarna till och från arbetsplatserna.