

## Allmänt

Vägplan för nybyggnation av separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 1 på sträckan Möckelö-Kungsö sektion 360-3566, i Jomala kommun.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten för både gång- och cykeltrafik och för den allmänna trafiken som separeras från gång- och cykeltrafiken på den aktuella sträckan.

## Kultur- och fornminnesmiljö

Enligt inventeringsrapporten för vägplaneområdet berörs vägplanen på fyra punkter. Vid sektion ca 1543 finns en stenskodd källa eller brun som lämnas orörd och är utanför vägplaneområdet.

Mellan sektionerna 1943 och 2193 berörs Ramsholmens naturskyddsområde.

Infrastrukturavdelningen har i samråd med miljöbyrån särskilt avtalat om, tillvägagångsметod och förhållningsregler i samband med byggnationen, för det berörda området.

Mellan sektion 3093 och 3243 förekommer hamlade björkar. Tre av dessa björkars rotsystem kan komma att skadas av byggnationen.

Vid sektion ca 3463 och 3543 finns en fast fornlämning i form av en skyttegrav från första världskriget. Gång- och cykelvägen leds söder om fornlämningen och lämnar fornlämningen intakt.

## Naturmiljö

Den planerade nybyggnaden följer i stort den nuvarande vägsträckningen vilket gör att påverkan på naturmiljön är liten. Vid vägens bergsskärningar kommer bakslänterna att bekläs.

## Miljöpåverkan

Den nybyggda vägsträckan orsakar ingen ökad belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. vägombbyggnaden utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Den lätta trafiken beräknas, öka väsentligt.

Under byggtiden kommer en viss miljöpåverkan att belasta miljön genom bl.a. buller och utsläpp från arbetsmaskiner och övrig trafik som tidvis kommer att löpa "ryckigt" p.g.a. vägbyggnadsarbetet.

## Rekreation

Från rekreations- och friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt nybyggda gång- och cykelvägen. Den separata gång- och cykelvägen gör att kringliggande områden lättare kan utnyttjas och dessutom lämpar sig gång- och cykelvägen för promenader och andra motionsformer.

## **Landskapsbilden**

Landskapsbilden förändras något då det öppna vägutrymmet ökar genom gång- och cykelvägens nybyggnad.

Mariehamn den 24 november 2016



Björn Ekblom  
Vägingenjör