

Ålands landskapsregering informerar Broutbytesprojektet 2017-2027

Djurholmssundbron

Djurholmssundbron

Den nuvarande bron ligger i Brändö kommun och spanner över Djurholmssund. Den har begränsad bärighet i förhållande till vad som idag är tillåtet på allmänna vägar. Trafiken över bron är idag viktbegränsad för att trafikanternas säkerhet ska kunna garanteras. Bron är en stål balkbro i ett spann och med körbana av trä. Den är konstruerad enligt de fordonslaster och konstruktionsnormer som gällde i slutet av 60-talet, vilket idag inte uppfyller de krav som samhället ställer på det allmänna kommunikationsnätet. Bron är dessutom i slutet av sin tekniska livslängd, som för den här typen av konstruktioner är ca 40 år. Bron måste därför ersättas med en ny bro.

Bakgrund

Projektet ingår i ett större övergripande program, Broutbytesprojektet 2017-2027, för ett hållbart samhälle genom att uppdatera trafiksystemet på Åland så att infrastrukturen uppfyller samhällets krav på lastkapacitet och gällande konstruktionskrav (eurocode och NCCI) för broar i det allmänna vägnätet.

Projektets utformning har arbetats fram under en förstudie- och programfas, då flera olika alternativ har analyserats. Bland annat utreddes om man kunde bygga brons överbyggnad helt av trä. Tyvärr visade utredningen att marknaden inte ännu har tillräckligt utvecklade tekniska system för att hantera de trafiklaster som krävs för broar i det allmänna vägnätet genom gällande dimensioneringsregler och lastkapacitetskrav (eurocode och NCCI), trots att speciallasten LM3 inte beaktades fullt ut.

Den nya brons läge har planerats med utgångspunkt i att nuvarande bro ska kunna användas för trafik under hela byggnadsskedet. Detta för att kunna öka vattengenomströmningen i sundet under bron, samt för att förbättra trafiksäkerheten i kurvan söder om bron och anslutningen till gamla färjefästet på Djurholm.

Projektets målsättningar är att:

- Nuvarande bro ersätts med en ny innan den nuvarande bron måste tas ur trafik på grund av de skador och kapacitetsbegränsningar som bron uppvisar.
- En trafiklösning där trafiken leds över befintlig bro under byggtiden arbetas fram.
- Nuvarande bro rivs inom projektet.
- Att genomströmningsarean i sundet under bron ökas.
- I projektet eftersträva att minst bibehålla samma underfartshöjd för sjötrafiken under bron.
- Den nya bron byggs för dubbelriktad trafik och uppfyller de trafiklaster som idag gäller på allmänna vägar (Eurocode och NCCI 1,2) inklusive speciallast LM1, LM2 och LM3, framförd som en enskild specialtransport, centriskt på brons körbana i max 20 km/h.

Ian Bergström

Projektchef

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån

ian.bergstrom@regeringen.ax

För mer information läs gärna om projektet på:

<https://www.regeringen.ax/djurholmssundsbron>

Löpande information om våra vägprojekt kan hittas på:

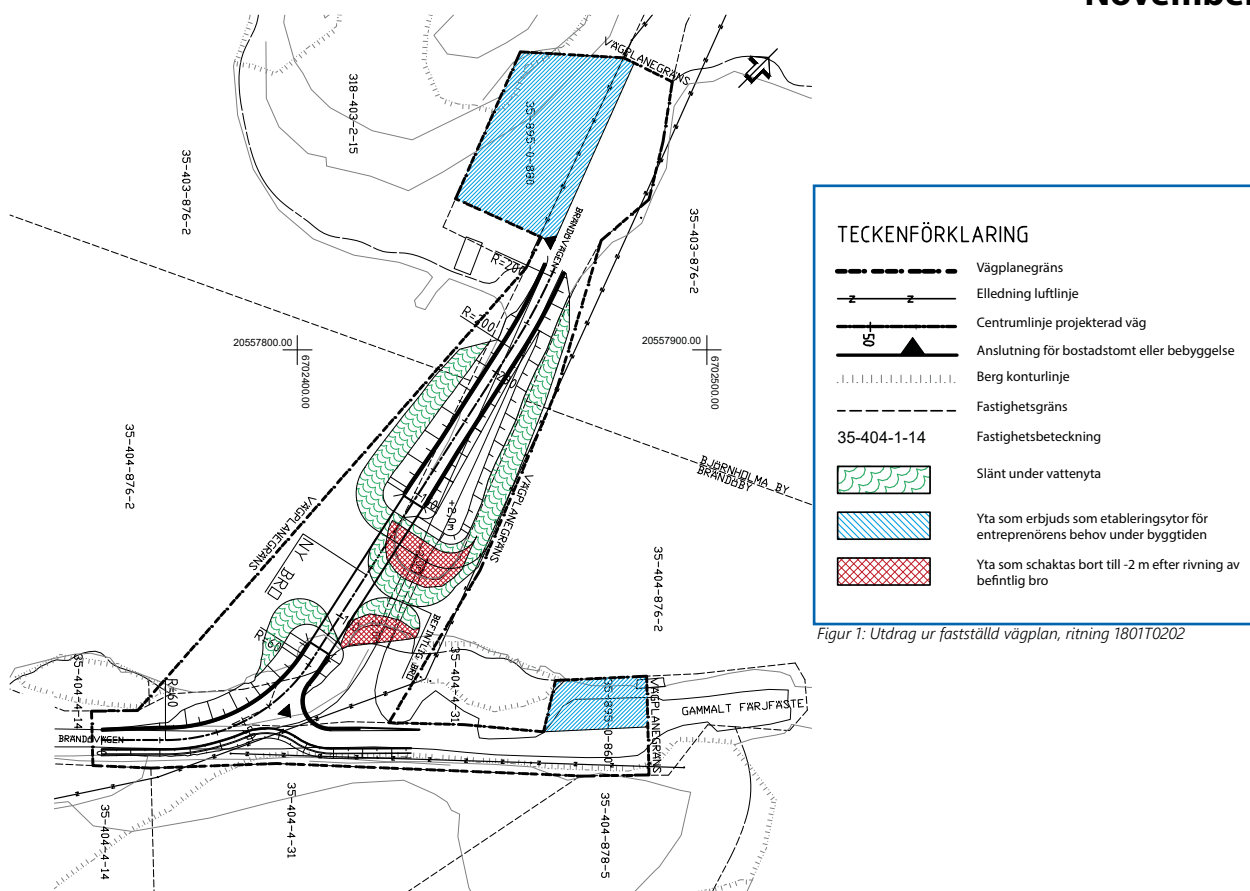
<https://www.kartor.ax/pages/vagprojekt>

eller

www.kartor.ax

Ålands landskapsregering informerar Broutbytesprojektet 2017-2027

November 2020



Figur 1: Utdrag ur fastställd vägplan, ritning 1801T0202

Vad händer nu?

Vad?

Konstruktörer och projektörer arbetar med att detaljprojektera bron, vägen och de geotekniska förstärkningsåtgärderna som krävs för att förverkliga projektet. Detaljprojekteringen ligger till grund för det förfrågningsunderlag som entreprenadupphandlingen ska basera sig på.

Resultatet av de geotekniska undersökningarna visar att det förekommer sulfidlera under nuvarande vägbank norr om dagens broöppning. Sulfidleror kan vid kontakt med syre omvandlas till sur sulfatjord och ge upphov till läckage av tungmetaller och sänkt pH. Projektörerna jobbar nu med att ta fram en arbetsmetod som minimerar exponeringen av sulfidleran för syre för att minimera risken för negativ miljöpåverkan från utläckande tungmetaller och sänkning av pH-värdet i omgivningen. Åtgärderna tas med i miljötillståndansökan för projektet.

Varför?

Den nuvarande bron har nått slutet på sin tekniska livslängd och uppfyller inte den belastning som dagens trafik utsätter bron för.

Tid?

Projekteringen av förfrågningsunderlaget planeras att pågå till sommaren 2020, därefter planeras upphandlingen av entreprenadarbetena att inledas med målsättning att broutbytesentreprenaden ska kunna starta i slutet av 2021 eller början av 2022. Färdigställande tiden för entreprenadarbetena beräknas vara ca 1,5 år.

Hur påverkar det mig?

Trafiken under byggtiden kommer att vara begränsad till ett körfält även på vägbanken norr om nuvarande bro för att skapa utrymme för det arbetsområde som behövs i entreprenadskedet när den nya bron byggs. För de tillfälliga trafiksituationen som uppstår under byggtiden kommer trafikanordningsplaner att upprättas som beskriver de planerade trafiksituationerna i detalj.