

## **Parlamentarisk grupp för tunnelutredning**

### **Protokoll nr 18**

Mötet hölls i Självstyrelsegårdens konferensrum Utbådan och via Teams den 1 december 2021 kl. 10.00 – 12.00.

Närvarande:

Christian Wikström, Infrastrukturminister (OB)

Björn Hägerstrand (M), på distans via Teams

Lena Andersson (ÅF)

Rainer Juslin (L)

Erica Scott (HI)

Jörgen Pettersson (C)

Runa-Lisa Jansson (OB)

Stephan Toivonen (ÅD), på distans via Teams

Elias Nilsson, projektingenjör ÅLR

Anders Sundblom, bro- och hamningenjör ÅLR, på distans via Teams

Lennart Nord, byråchef ÅLR

Henrik Ny, BTH, på distans via Teams

#### § 1

Christian Wikström (CW) öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

## § 2

Henrik Ny (HN) från Blekinge Tekniska Högskola (BTH) var inbjuden på hörande angående hållbarhet i infrastrukturprojekt. CW började mötet med att kort berätta om gruppen och projektet och gav sedan ordet till Henrik.

## § 3

Henrik började med att presentera sig själv och vad han och hans grupp på BTH jobbar med. Fokus ligger på strategisk hållbar utveckling där de utifrån uppsatta hållbarhetsprinciper analyserar hur olika alternativa infrastrukturlösningar står sig mot varandra.

Hållbarhetsprinciperna som beaktas är (något förenklat); påverkan på naturen genom utsläpp, påverkan på naturen genom ingrepp, och påverkan på människor. Henrik lyfter också fram att ekonomi är något som finns med i alla steg i kedjan då det är en förutsättning för att genomföra ett projekt.

Henrik fortsätter med att beskriva de utmaningar som finns idag. För att i framtiden ha ett samhälle som är hållbart är det viktigt att förändra hur vi idag använder och utnyttjar resurser. Då är det viktigt att se hur vi vill att samhället ska se ut i framtiden vilket sedan ställer krav på hur vi idag agerar för att nå dit.

Redan idag har omställningen till ett mer hållbart samhälle börjat. Genomsnittskostnaden för att producera el med hjälp av sol- och vindkraft har sjunkit kraftigt de senaste åren och är de billigaste alternativen för att producera el. Andelen solceller har ökat exponentiellt senaste åren och slagit alla prognoser samtidigt som priset på batterier sjunker.

Gruppen frågar om hur man ska se på tunnelprojektet och att det är komplicerat med material för färjor och tunneln, trafikflödesförändringar, drivmedelsförändringar i framtiden med mera. Henrik svarar att en livscykelanalys är ett bra verktyg för tunneln men att den behöver avgränsas för att vara rimlig att genomföra. Hur det kan ske för just tunnelprojektet är något som behöver analyseras närmare.

Henrik fortsätter med att berätta om BTH:s Roadmapperprojekt och tar upp projektet om höghastighetståg i Sverige som exempel. I projektet har BTH analyserat hållbarheten både

med alternativet "lappa och laga" befintlig trafik och alternativet att bygga en höghastighetsjärnväg. BTH tyckte dock att det var för snävt perspektiv och att även andra alternativ borde inkluderas, som till exempel maglev (magnetisk levitation)-tåg. Det visar i tidiga analyser att det senare alternativet var att föredra ur ett hållbarhetsperspektiv, ett alternativ som man inte hade med från början.

Gruppen frågar om vilka hållbarhetsanalyser som bör göras i tunnelprojektets nästa fas. Henrik svarar med att det är tre punkter som är viktiga att tänka på:

- Ställa upp vad som ska ingå i analysen och vilka avgränsningar som ska gälla.
- Hitta relevanta alternativ.
- Hitta relevanta indikatorer som kan kopplas till hållbarhetsprinciperna.

Efter presentationen tackas Henrik och lämnar mötet.

#### § 4

Elias presenterar sedan bakgrunden till den ekonomiska kalkyl som görs i projektet och kort om siffrorna till modellen. Diskussioner förs kring de olika alternativ som finns med och hur modellen fungerar. Då tiden tog slut beslöts det att fortsätta titta på modellen på nästa möte.

#### § 5

Nästa möte planeras att hållas 8 december.

Vid protokollet

Protokolljusterare

Elias Nilsson

Erica Scott

§ 5

Nästa möte planeras att hållas 8 december.

Vid protokollet

Protokolljusterare

Elias Nilsson