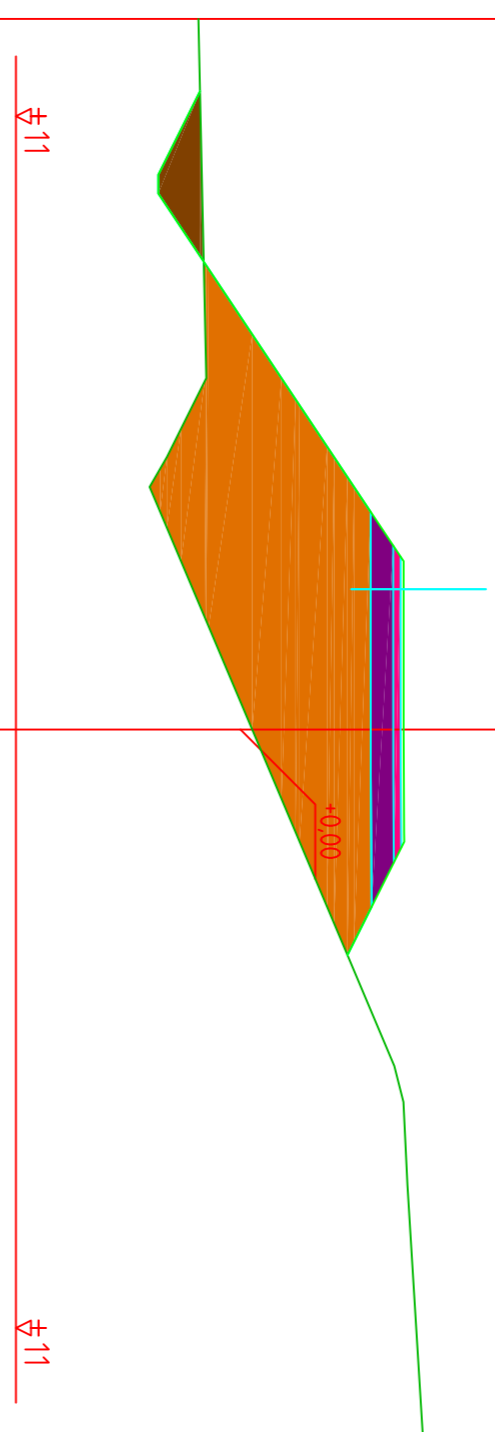


SEKTION 0/900  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

SEKTION 0/920

1,31 m<sup>2</sup>  
13,32 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>

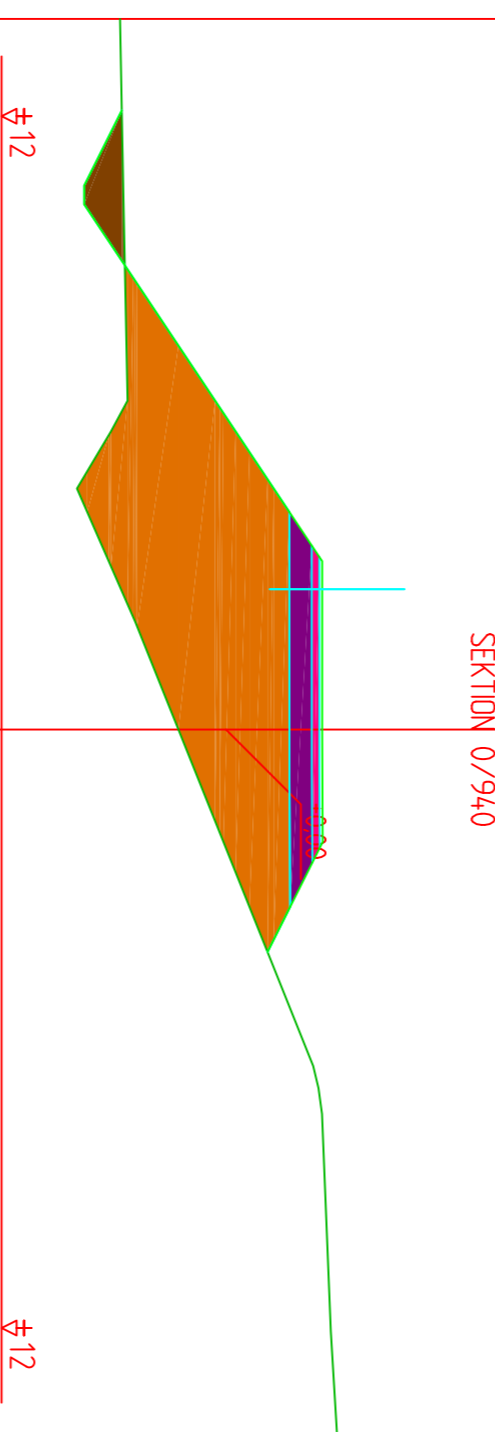


SEKTION 0/940  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

SEKTION 0/940

0,74 m<sup>2</sup>  
13,59 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>

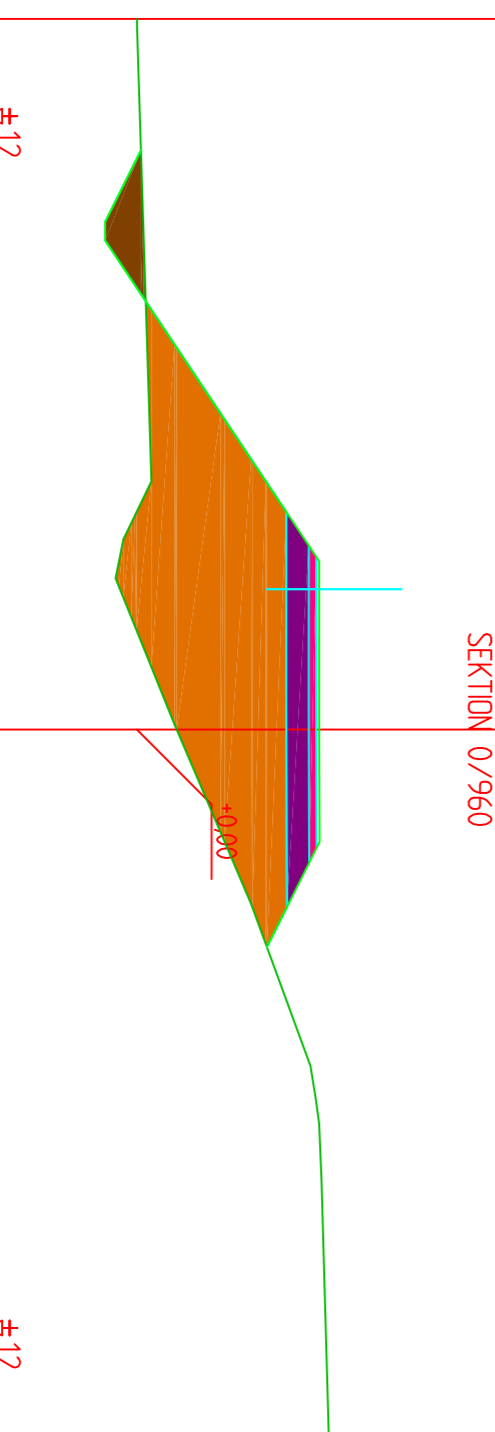


SEKTION 0/960  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

SEKTION 0/960

0,61 m<sup>2</sup>  
12,73 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>

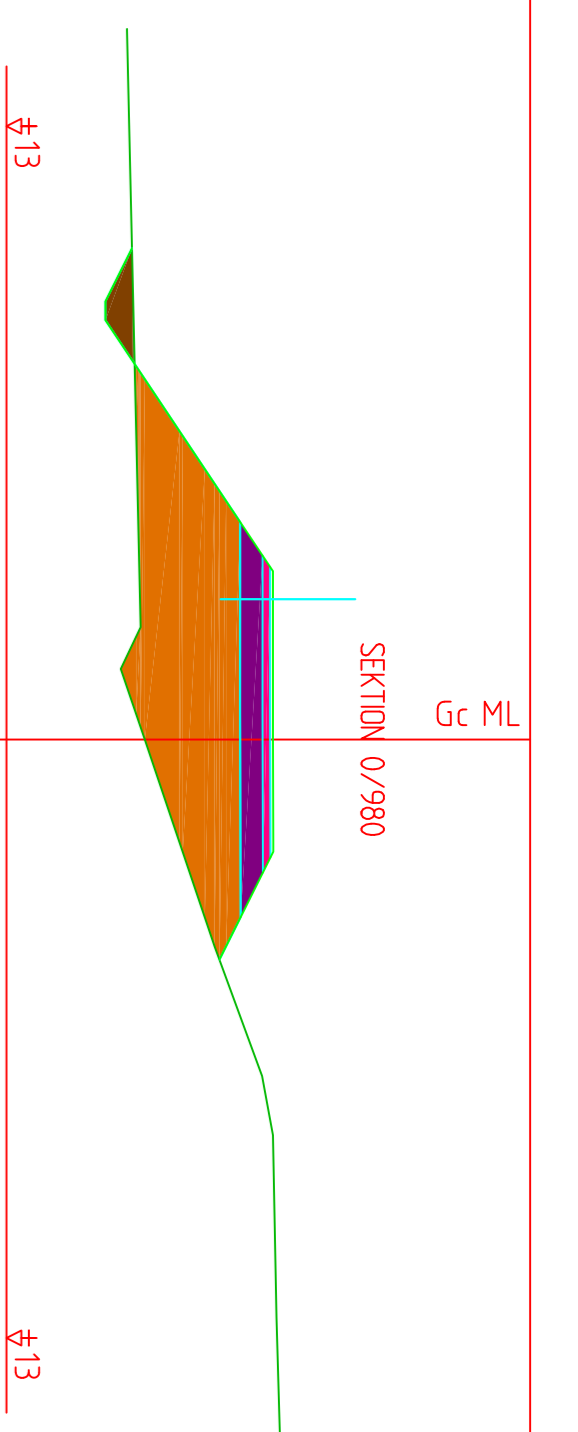


SEKTION 0/960  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

SEKTION 0/960

0,58 m<sup>2</sup>  
10,68 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>

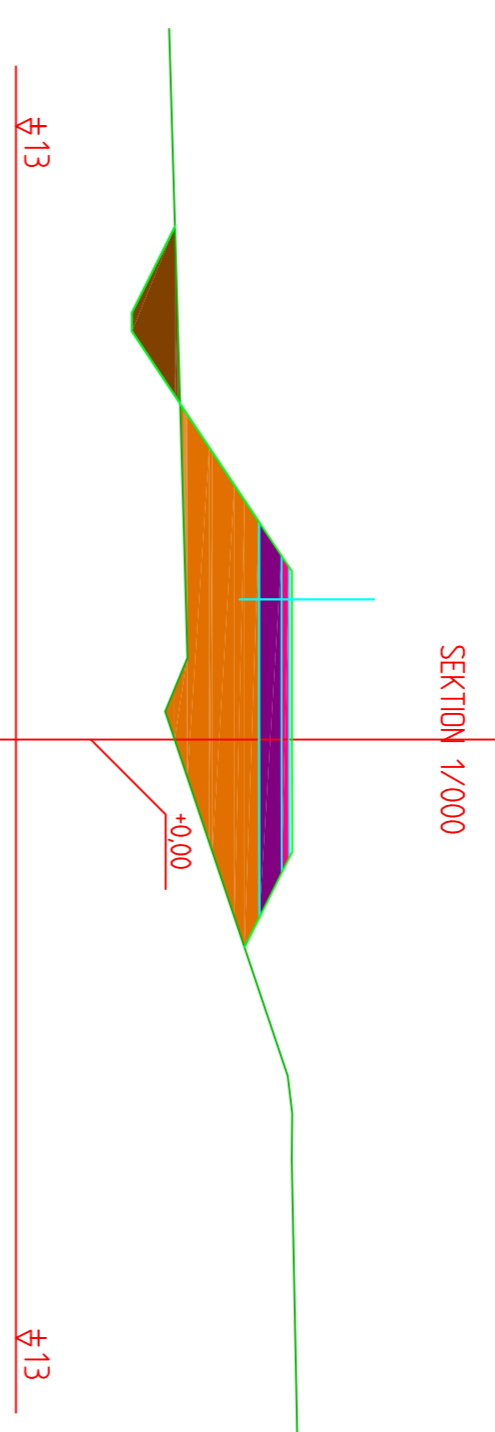


SEKTION 0/980  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

SEKTION 1/000

0,33 m<sup>2</sup>  
7,72 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>

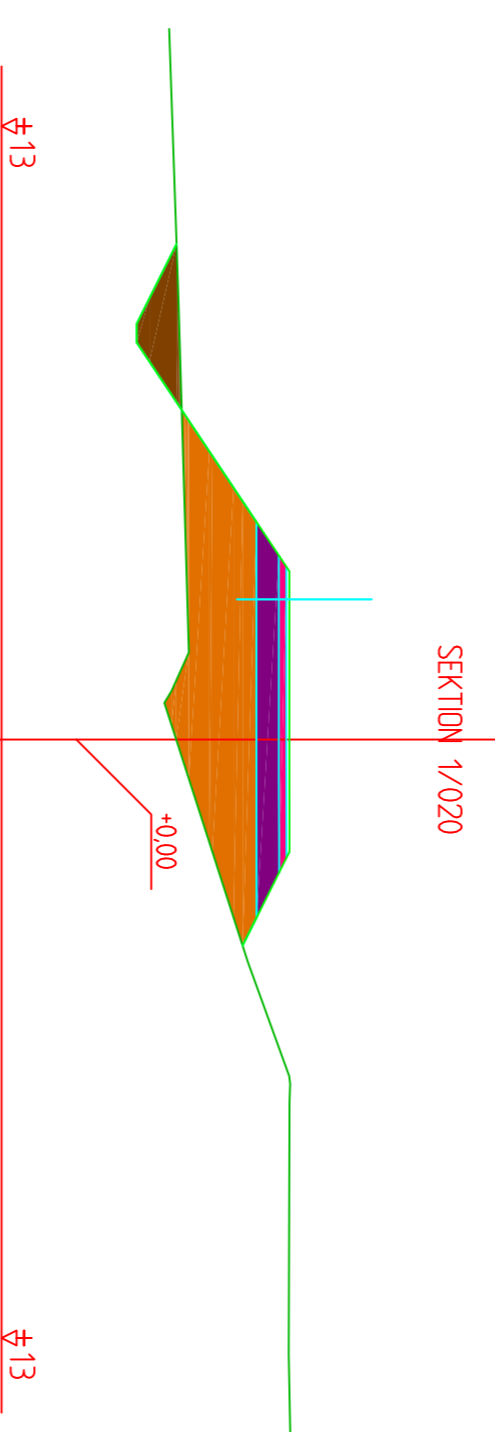


SEKTION 1/020  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

SEKTION 1/020

0,80 m<sup>2</sup>  
5,63 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>

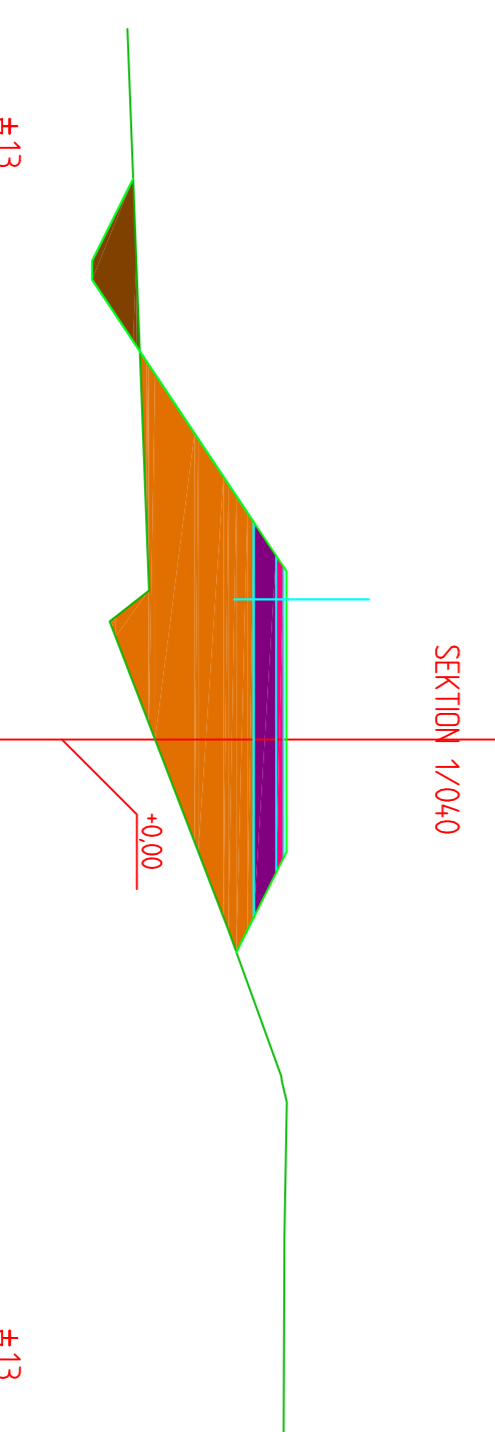


SEKTION 1/040  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

SEKTION 1/040

0,71 m<sup>2</sup>  
5,31 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>

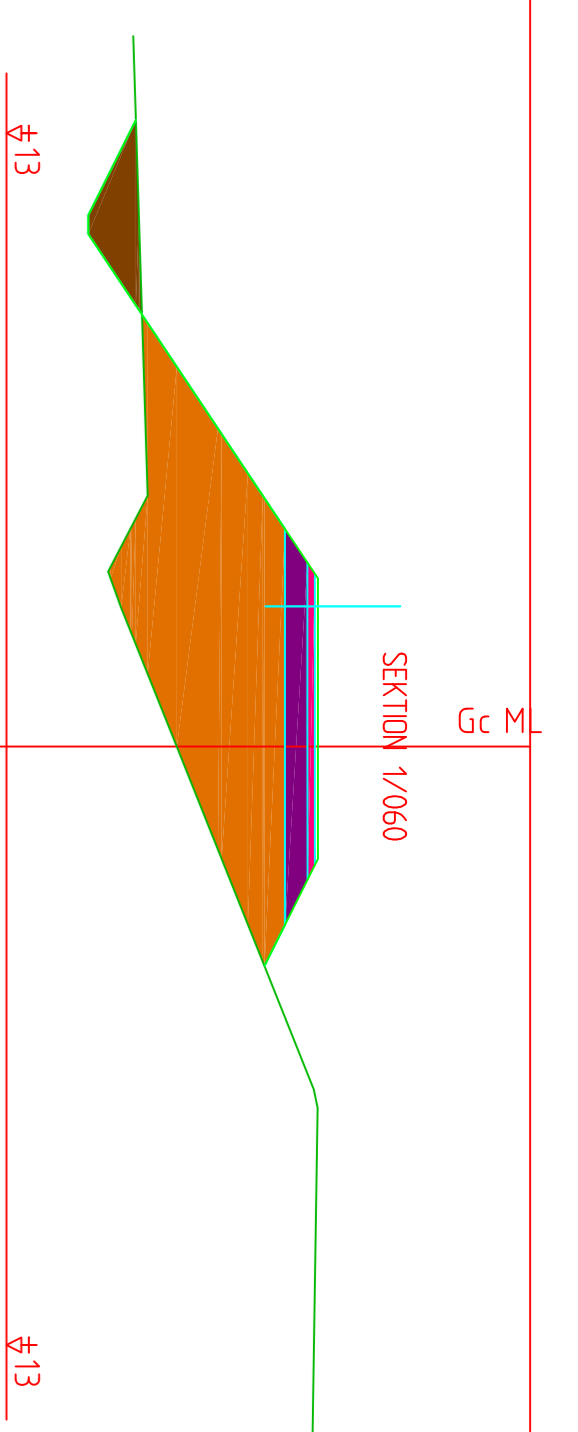


SEKTION 1/040  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

SEKTION 1/040

0,76 m<sup>2</sup>  
8,32 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>

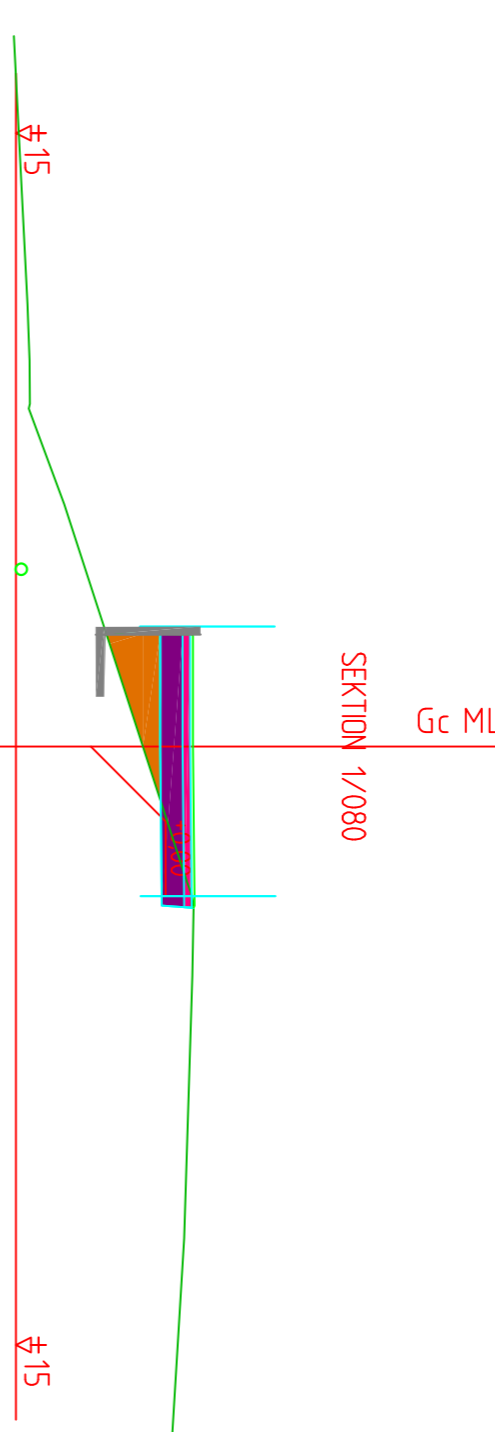


SEKTION 1/060  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

SEKTION 1/080

0,97 m<sup>2</sup>  
10,86 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>

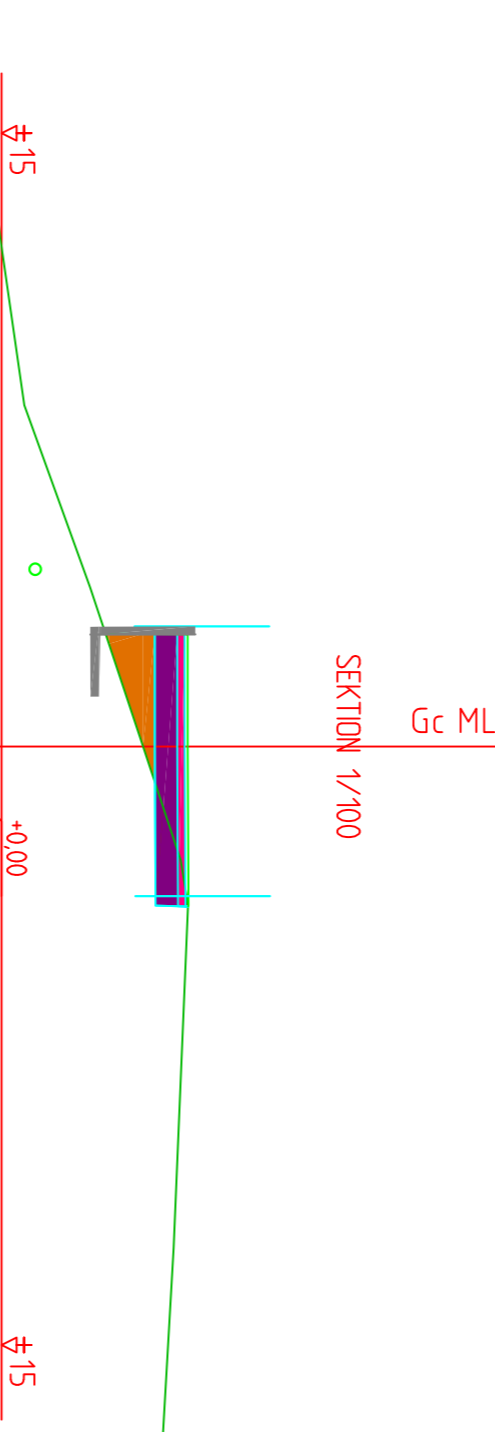


SEKTION 1/100  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

SEKTION 1/100

0,31 m<sup>2</sup>  
0,80 m<sup>2</sup>  
0,37 m<sup>2</sup>  
1,09 m<sup>2</sup>

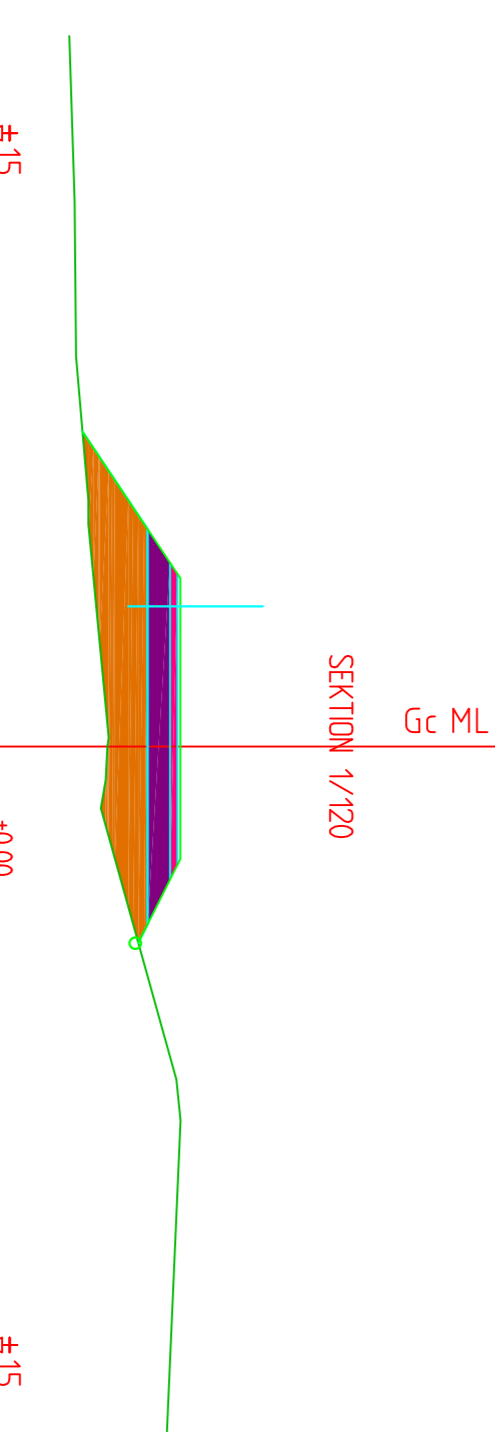


SEKTION 1/120  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

SEKTION 1/120

0,41 m<sup>2</sup>  
0,65 m<sup>2</sup>  
0,36 m<sup>2</sup>  
1,09 m<sup>2</sup>

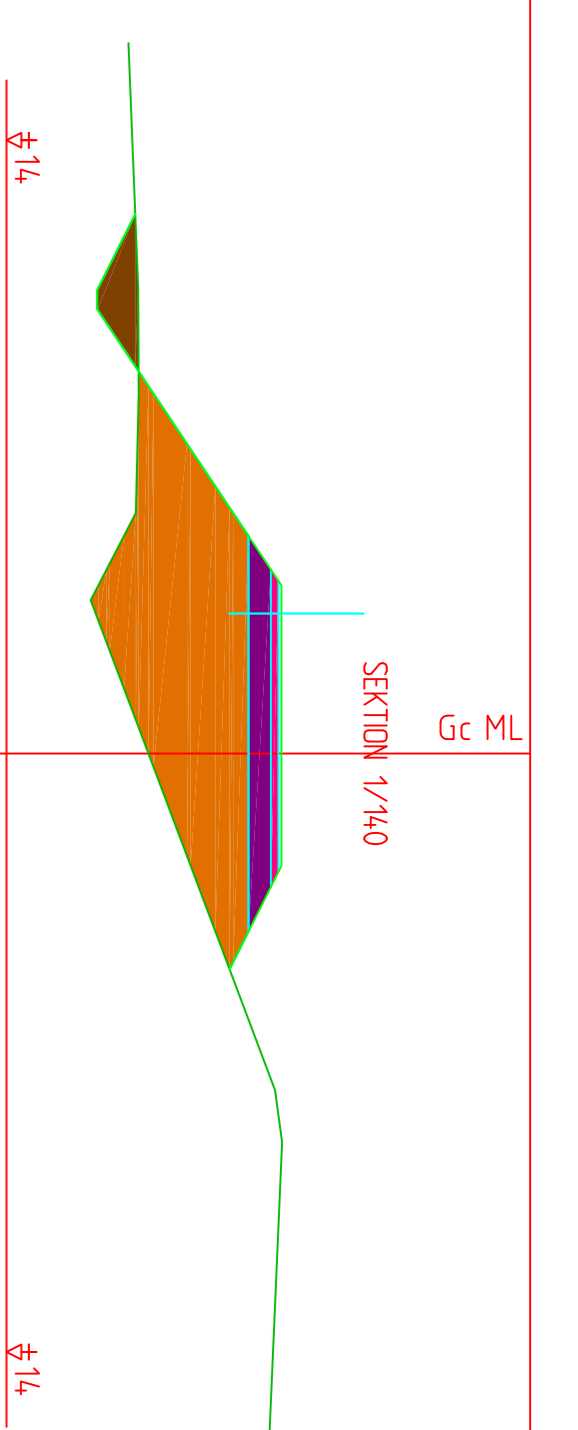


SEKTION 1/120  
Gc ML

- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

SEKTION 1/120

3,51 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>

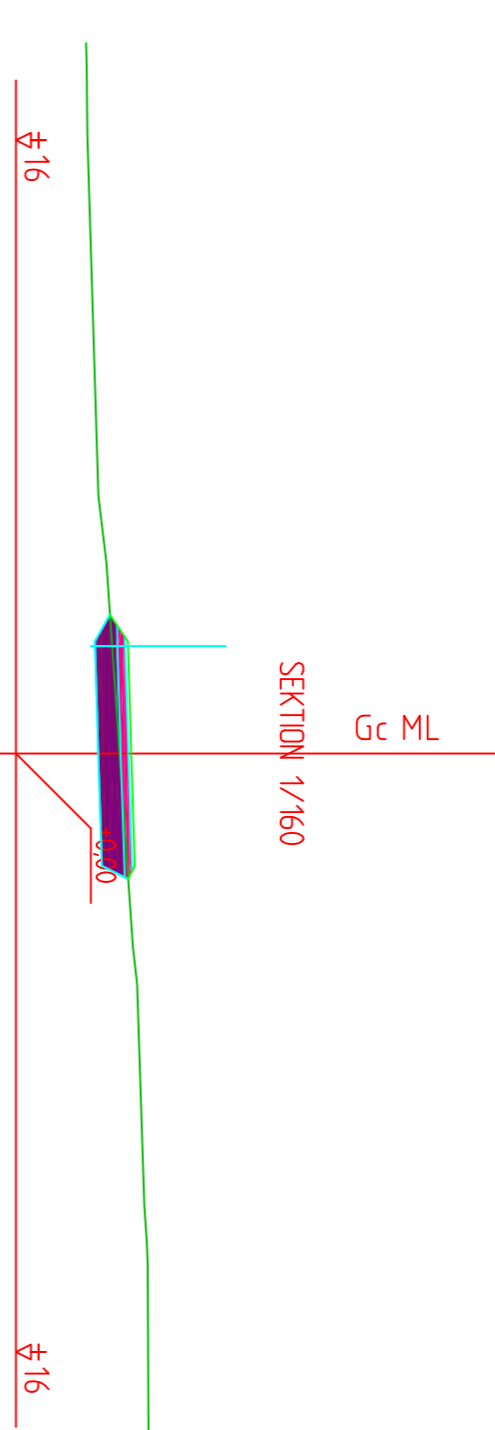


SEKTION 1/140  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

SEKTION 1/160

0,64 m<sup>2</sup>  
9,07 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>

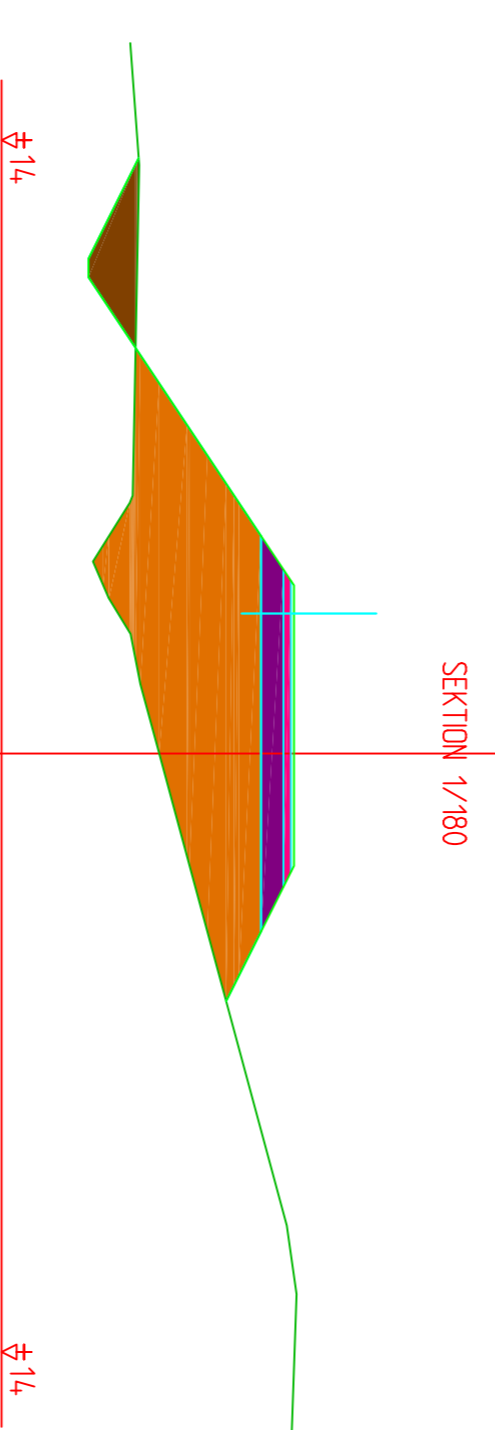


SEKTION 1/180  
Gc ML

- Jord 1
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

SEKTION 1/180

0,92 m<sup>2</sup>  
0,33 m<sup>2</sup>  
0,99 m<sup>2</sup>



SEKTION 1/180  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

SEKTION 1/180

0,91 m<sup>2</sup>  
10,24 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>

REG.	ANTAL	RENOVATIONEN ANSÖR	SKEDDARE	DATUM
ARBETE		ENTUSIASMENTELL OCH SKALA		
		TVÄRPROFILER		
		Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med lundssektioner 900-1180		
		Väg nr 4, Godby-Pölsbole södra		
		1:100/1:100		
		PRAT		
		LEF HÅGLUND		
		FLÅBENT		
		LEF HÅGLUND		
		GRANSKAT		
		BILDM. ERIKSSON		
		GRANSKAT		
		BILDM. ERIKSSON		
ÖRNINGSNUMMER/	ALR2020/1344	ÖRNINGSNUMMER		
ARBETSNUMMER		ARBETSNUMMER	V4-30-10	
DATUM	17.09.2020			

Lunds kommun
   
 Örningsnummer
   
 www.konstplan.se/vaek
   
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790