

Vägplan

ÅLR 2016/8668

Allmänt

Vägplan för nybyggnad av separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 1 på sträckan Möckelö-Kungsö, sektion 360-3566, i Jomala kommun.

Avsikten med denna nybyggnad är att förbättra säkerheten för både gång- och cykeltrafik och att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken på den aktuella sträckan.

Vägplanens längd är 3206 m.

Trafikflödet

Medeldygnstrafiken på sträckan är ca 3500 fordon.

Vägens geometri

Gång- och cykelvägen byggs så att avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant i huvudsak är 4,0 meter.

Vid sjöbanken före Ramsholmen vid sektion 1700 och längs Ramsholmens naturskyddsområde till sektion 2340 byggs gång- och cykelvägen ihop men vägen och trafik separeras med räcke.

Mellan sektionerna 2608 och 2688 separeras gång- och cykelvägen från landsvägen, samt breddas till 5,0 meter, så att gc-vägen även kan användas för fordonstrafik till och från tomterna.

Mellan sektionerna 2688 och 2850 byggs gång- och cykelvägen med L-element försett med räcke för att minimera markintrång mot tomt.

Mellan sektionerna 3480 och 3566 avviker linjedragningen, från att parallellt följa vägen, till att kringgå ett fornminnesklassat skyttevärn från första världskriget.

Fortsättningen av gång- och cykelvägen är planerad att ha samma anslutningspunkt på motsatta sidan av kommunalvägen till Kungsö, på grund av ett bestånd av den fridlysta arten Guckusko har sin utbredning mellan den planerade gång- och cykelbanan och Landsväg nr 1.

Kollektivtrafik

Inga nya busshållplatser byggs.

Massor

Fyllnadsmassor för byggandet av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen eller från sidotag.

Trummor

Befintliga trummor under landsvägen förlängs eller förnyas och nya trummor byggs under gång- och cykelvägen efter behov.

Gång och cykelväg

Jomala kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen.

Kostnads kalkyl

Kostnaden för byggandet av gång- och cykelvägen jämte anslutningsvägar beräknas till 800 000,00 €.

Mariehamn den 24 november 2016


Björn Ekblom
Vägingenjör
