













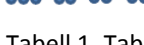


Bilaga 1: Viktbegränsningar i landskapets vägnät

F.o.m. 1.3.2017

Tillåtna axellaster:		
Enskild dragaxel	11,5 ton	
Övrig axel	10 ton	
Tillåtna boggielaster:		
		Luftfjädring
Boggie med två axlar	18 ton	19 ton
Boggie med tre axlar	25 ton	26 ton
Tillåten massa lastbil:		
 2 axlar	18 ton	
 3 axlar	26 ton	28 ton
 4 axlar	31 ton	35 ton
 5 axlar	42 ton	
Tillåten massa lastbil med släp:		
 3 axlar	28 ton	
 4 axlar	38 ton	
 5 axlar	48 ton	
 6 eller flera axlar	52 ton	
 Kombination av bil och medelaxelsläpvagn	44 ton	
Tillåten massa lastbil med flak och släp:		
 4 axlar	36 ton	
 5 axlar	44 ton	
 6 axlar	53 ton	
 7 axlar	60 ton	
 8 axlar	68 ton	
 9 axlar	76 ton	

Tabell 1. Tabellen visar en sammanställning av den högsta tillåtna massan, axel- och boggielasten från 20–23 §§ i Förordning om användning av fordon på väg (FFS 1257/1992), som är en riksförfattning som tillämpas av landskapet med stöd av ÅFS 1993:104 om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning.



Bild 1. Exempel på skyltning vid viktbe­gränsning av bro.

Skyltarnas betydelse:

- Den högsta tillåtna totalmassan för fordonskombination är 60 ton.
- Den högsta tillåtna totalmassan för fordon är 32 ton.
- Det högsta tillåtna axeltrycket är 11,5 ton

Enligt 108 § i landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland kan den som bryter mot dessa förbud och överträder begränsningarna få dagsböter.

Viktbegränsade broar

Det finns broar i Ålands vägnät som är viktbegränsade. Dessa finns listade nedan i tabell 2 och syns på kartan på bild 2. För att förhindra att skador uppkommer på broarna är det viktigt att fordon som ska passera inte kör med överlast. Broar, precis som andra konstruktioner, tål endast belastning till en kritisk nivå och vid belastning över denna nivå så uppstår permanenta skador. Broar är extra utsatta då dessa vid upprepade tillfällen utsätts för vibrationer från passerande fordon, vilket efter tid försämrar materialets hållfasthet. Det sker efter hand en ombyggnad av dessa broar så att de så småningom ska klara av den nuvarande maximala totalvikten på 76 ton som ett fordon får väga i det allmänna vägnätet.

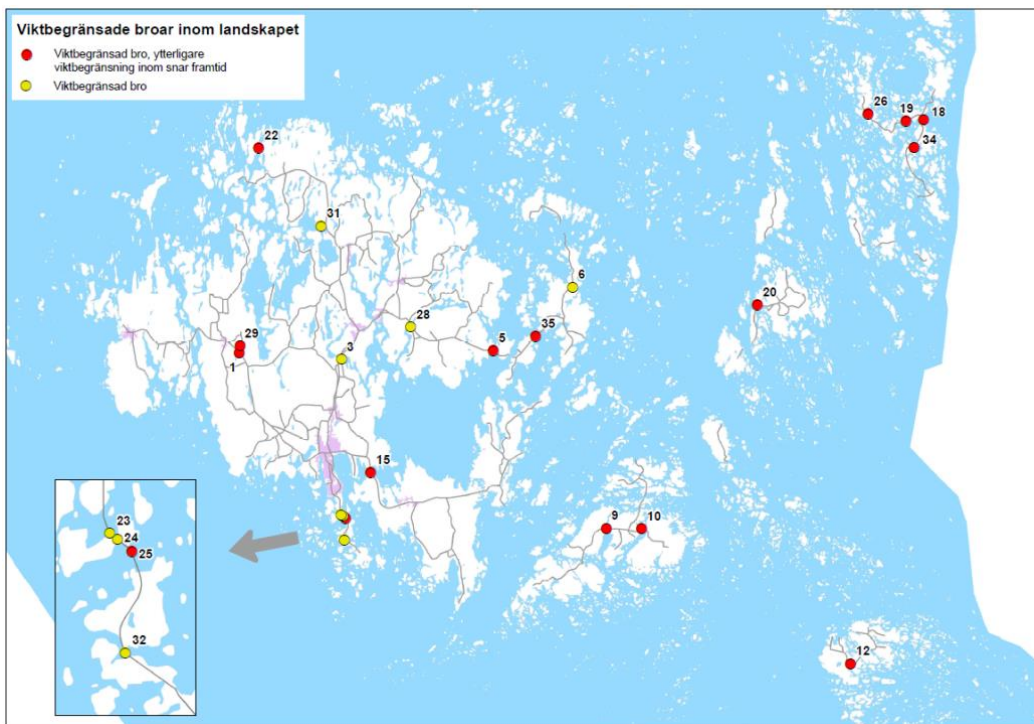


Bild 2. Viktbegränsade broar i Ålands vägnät.

Bro nr	Vägnr	Brons namn	Kommun	Tillåten fordons-	Tillåtet för kombina-	Tillåtet	Kommentarer
				last	tioner	axeltryck	
				[ton]	[ton]	[ton]	
1	1	Korsbro	Hammarland	32	60	11,5	
3	420	Ämnäs bro, landsväg 420	Jomala-Finström	32	60	11,5	
5	2	Bomarsunds bro	Sund	32	60	11,5	
6	680	Sandöunds bro	Vårdö	32	60	11,5	
9	700	Degersunds bro	Föglö	32	60	11,5	+ 100 m mellan lastbilar samt förbjudet att två lastbilar möts på bron
10	700	Brändöströms bro	Föglö	26,5	52	8	+ 100 m mellan lastbilar
12	760	Karlby bro	Kökar	26,5	50	8	
15	3	Lemströms bro	Jomala-Lemland	32	60	11,5	
18	880	Djurholmssunds bro	Brändö	32	60	11,5	
19	880	Långholmsströms bro	Brändö	32	60	10	
20	800	Kastörsbron	Kumlinge	32	60	11,5	
22	485	Dänösundsbron	Geta	30	55	11,5	Ej ÅLR:s, Geta kommun ansvarar för bron
23	30	Bro nr 1 (Järsöbron)	Lemland	32	60	11,5	
24	30	Bro nr 2 (Skobholms ström)	Lemland	32	60	11,5	
25	30	Bro nr 3 (Nätö ström)	Lemland	32	60	11,5	
26	890	Bron vid Fiskökroken	Brändö	30	55	10	
28	2	Kloströmmen, Kastelholm	Sund	32	60	11,5	
29	160	Postads landsvägsbro	Hammarland	32	60	11,5	
31	412	Ljuganholmssunds bro	Finström	32	60	11,5	
32	30	Bro nr 4	Lemland	32	60	11,5	
34	860	Askörsbron	Brändö	32	60	11,5	
35	670	Vårdöbron	Vårdö	32	60	10	

Tabell 2. Viktbegränsade broar i Ålands vägnät.