

Beslutslista för ÅLR
Beslutsdatum mellan 2024-10-24 och 2024-10-24
8 cases found

Diariennr.	ÅLR 2024/2350	Reg.datum	2024-04-03	Beslutsdatum	2024-10-24
Beslutande organ	Näringsavdelningen Jordbruksbyrån tjänstemannabeslut				
Beslutande	Loumann Annette,				
Föredragande					
Ärendemening	Avbytarstöd 2024				
Motpart					
Beslut	Beslöts utbetala 1.008 euro. (1376 N2)				

Diariennr.	ÅLR 2024/6956	Reg.datum	2024-10-14	Beslutsdatum	2024-10-24
Beslutande organ	Näringsavdelningen Jordbruksbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande	Franzell Leif,				
Föredragande	Rehnström Katarina,				
Ärendemening	Anmälan om ändringar/upphörande av ekologisk produktion				
Motpart					
Beslut	Landskapsregeringen har beslutat att, på er begäran, avlägsna er från kontrollsystemet för ekologiskt jordbruk samt från ÅKEJ-registret. Er certifiering upphör i och med detta beslut.				

Diariennr.	ÅLR 2022/5892	Reg.datum	2022-07-08	Beslutsdatum	2024-10-24
Beslutande organ	Utbildnings- och kulturavdelningen kulturarvsenheten tjänstemannabeslut				
Beslutande	Stenbäck Niklas,				
Föredragande					
Ärendemening	Idkande av sevärldhet vid Idas stuga och på Borgboda fornborg med omgivningar i Saltvik				
Motpart	Landskapets Fastighetsverk				
Beslut	Beslutades att anta avtal gällande idkande av sevärldhet vid Idas stuga och på Borgboda fornborg med omgivningar i Saltvik enligt bilaga.				

Beslutande organ

Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande

Roselius Elin,

Föredragande

Schåman Victor,

Ärendemening

Dispens för mobilkran, axeltryck och totalmassa

Motpart

Kran Åland Ab

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att bevilja Kran Åland AB dispens från gällande bestämmelser om tillåten totalmassa och axeltryck hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Beslutet fattades med stöd av 114 § 1 mom. vägtrafiklag (2023:108) för Åland, nedan kallad vägtrafiklagen. Tillståndet avser mobilkranen ÅL 4120 med totalmassan 26,94 ton ton fördelat på två axlar. Axeltrycket är 13,64 ton samt 13,3 ton och axelavståndet är 3500 mm. Tillståndet gäller för perioden 23.10.2024 – 22.10.2025. Villkor Allmänna villkor Tidpunkt för framförande av fordonet ska väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Motvikter som inte ingår i ovan nämnda totalmassor ska fraktas separat. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften ”Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd”, se bilaga 5. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, bland annat för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. Tillståndsinnehavaren ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägen eller dess anordningar. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. Vägar Tillståndet gäller för vägar enligt bilagor 1.0 – 1.1 (primära vägar) och 2.0 – 2.8 (sekundära vägar), med undantag för vissa vägar som kräver en separat ansökan. Vägar som kräver en separat ansökan framgår i bilaga 3.0. Viktbegränsade broar Mobilkranen beviljas dispens från att framföras på följande viktbe­gränsade broar: Bro nr 6 – Sandösunds bro i Vårdö Bro nr 9 - Degersunds bro i Föglö Bro nr 23 – Järsöbron i Lemland Bro nr 24 – Skobbholms ström i Lemland Bro nr 25 - Nåtö ström i Lemland Bro nr 26 – Bron vid fiskökroken i Brändö Bro nr 28 – Kloströmmen, Kastelholm i Sund Bro nr 29 – Postads landsvägsbro i Hammarland Bro nr 31 – Ljuganholmssunds bro i Finström Bro nr 32 – Bergöbron i Lemland Mobilkranen kan även framföras på bro nr 20 – Kastörsbron i Kumlinge när utbytet av bron är klar och skyltar avseende viktbe­gränsning tagits bort.

Detta förväntas ske från och med 1.1.2025. Landskapets samtliga broar är markerade på en karta i bilaga 4.0. I denna bilaga visualiseras även de broar som har en viktbe­gränsning. Mobilkranen skall köras på mitten av ovanstående viktbe­gränsade broar och ha en hastighet på högst 10 km/h. Övrig trafik är inte tillåten på bron samtidigt. Linfärjor Tillståndet gäller för transport av mobilkranen på följande av landskapets linfärjor, vid vattenstånd högre än -30 cm (medelvatten), enligt färjeförarens direktiv: F123, Töftö stora färjan F119, Töftö reservfärja F121, Simskäla F122, Seglinge F116, Embarsund F112, Björkö F106, Ängösund M/S Doppingen Vid vattenstånd lägre än -30 cm (medelvatten), krävs en separat ansökan. 9. Tillståndsinnehavaren ska alltid kontakta linfärjan innan transport, se telefonnummer till respektive linfärja ovan.

Beslutande organ

Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande

Roselius Elin,

Föredragande

Schåman Victor,

Ärendemening

Dispens för mobilkran, axeltryck och totalmassa

Motpart

Kran Åland Ab

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att bevilja Kran Åland AB dispens från gällande bestämmelser om tillåten totalmassa och axeltryck hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Beslutet fattades med stöd av 114 § 1 mom. vägtrafiklag (2023:108) för Åland, nedan kallad vägtrafiklagen. Tillståndet avser mobilkranen ÅLA 5562 med totalmassan 48,0 ton fördelat på fyra axlar. Axeltrycket är 12,0 ton, 12,0 ton, 12,0 ton och 12,0 ton. Axelavstånden är 1650mm, 2400mm och 1650mm. Tillståndet gäller för perioden 23.10.2024 – 24.10.2025. Villkor Allmänna villkor Tidpunkt för framförande av fordonet ska väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Motvikter som inte ingår i ovan nämnda totalmassor ska fraktas separat. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 5. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, bland annat för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. Tillståndsinnehavaren ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägen eller dess anordningar. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. Vägar Tillståndet gäller för vägar enligt bilagor 1.0 – 1.1 (primära vägar) och 2.0 – 2.8 (sekundära vägar), med undantag för vissa vägar som kräver en separat ansökan. Vägar som kräver en separat ansökan framgår i bilaga 3.0. Viktbegränsade broar Mobilkranen beviljas dispens från att framföras på följande viktbegränsade broar: Bro nr 6 – Sandösunds bro i Vårdö Bro nr 9 - Degersunds bro i Föglö Bro nr 23 – Järsöbron i Lemland Bro nr 24 – Skobbholms ström i Lemland Bro nr 25 - Nåtö ström i Lemland Bro nr 26 – Bron vid fiskökroken i Brändö Bro nr 28 – Kloströmmen, Kastelholm i Sund Bro nr 29 – Postads landsvägsbro i Hammarland Bro nr 31 – Ljuganholmssunds bro i Finström Bro nr 32 - Bergöbron i Lemland Mobilkranen kan även framföras på bro nr 20 – Kastörsbron i Kumlinge när utbytet av bron är klar och skyltar avseende viktbegränsning tagits bort.

Detta förväntas ske från och med 1.1.2025. Landskapets samtliga broar är markerade på en karta i bilaga 4.0. I denna bilaga visualiseras även de broar som har en viktbegränsning. Mobilkranen skall köras på mitten av ovanstående viktbegränsade broar och ha en hastighet på högst 10 km/h. Övrig trafik är inte tillåten på bron samtidigt. Linfärjor Tillståndet gäller för transport av mobilkranen på följande av landskapets linfärjor, vid vattenstånd högre än -30 cm (medelvatten), enligt färjförarens direktiv: F123, Töftö stora färjan F119, Töftö reservfärja F121, Simskäla F122, Seglinge F116, Embarsund F112, Björkö F106, Ängösund M/S Doppingen Vid vattenstånd lägre än -30 cm (medelvatten), krävs en separat ansökan. 9. Tillståndsinnehavaren ska alltid kontakta linfärjan innan transport, se telefonnummer till respektive linfärja ovan.

Beslutande organ

Infrastrukturavdelningen Allmänna byrån Byråchef tjänstemannaföredragning

Beslutande

Blomberg Gustav,

Föredragande

Lindström Bo,

Ärendemening

Elarbeten Basanmälan

Motpart

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att anteckna Nora Hus Ab i elentreprenörsregistret. Ålands landskapsregering beslöt att godkänna XX som verksamhetens ledare för elarbeten. Godkänd ledare för elarbeten är ansvarig för att villkoren i detta beslut följs. Landskapsregeringen kan återkalla detta tillstånd om innehavaren inte längre fyller de fordringar som förutsätts i detta tillstånd, om ersättaren för den ansvariga ledaren icke längre är i firmans tjänst eller om firman åtar sig arbeten i strid med detta tillstånd. Villkor Verksamheten får bedrivas under förutsättning att följande villkor iakttas: Vid elarbeten iakttas Landskapslag (2017:38) om tillämpning på Åland av rikets elsäkerhetslag och Landskapsförordning (2017:41) om tillämpning på Åland av riksförfattningar om elsäkerhet. Elmateriel och elanläggningar är i sådant skick som förutsätts i elsäkerhetslagen samt de stadganden och bestämmelser som utfärdats med stöd av den, innan de tas i drift eller överläts till någon annan. De som utför elarbeten är yrkeskunniga och tillräckligt instruerade för sina uppgifter. Entreprenören ska ha till förfogande gällande åländsk ellagstiftning och de där ingående författningarna inklusive de i elsäkerhetsexamen ingående publikationerna och andra publikationer som är relevanta för verksamheten, de arbetsredskap som är nödvändiga för verksamheten samt nödvändiga mätinstrument. Ytterligare ska entreprenören ha tillräckliga utrymmen med hänsyn till verksamhetens omfattning och ett permanent verksamhetsställe. Arbetslokal och erforderliga verktyg ska vara sådana som landskapsregeringen kan godkänna.