

# Beslutslista för ÅLR

Beslutsdatum mellan 2019-10-21 och 2019-10-21

---

**Diariennr.** [ÅLR 2019/7862](#) **Reg.datum** 11-10-2019 **Beslutsdatum** 2019-10-21

**Beslutande organ** Utbildnings- och kulturavdelningen Kulturbyrån Enheten för kulturarvsförvaltning tjänstemannaföredr

**Beslutande** Löndahl Viveka,  
**Föredragande** Karlsson Jonas,

**Ärendemening** Utlåtande gällande restaureringsplan för stipendiatbostad vid Eckerö post- och tullhus

**Motpart**

**Beslut** Kulturbyrån avger utlåtande enligt bilaga 1.

**Diariennr.** [ÅLR 2019/7894](#) **Reg.datum** 14-10-2019 **Beslutsdatum** 2019-10-21

**Beslutande organ** Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

**Beslutande** Nord Lennart,  
**Föredragande** Lindfors Elin,

**Ärendemening** Temporär trafikreglering Kullavägen

**Motpart**

**Beslut** Med stöd av 65 § Vägtrafiklag (1983:27) för landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att införa temporär hastighetsbegränsning om 30 km/h i Kulla by på bygdeväg nr 404 Kullavägen i Finström kommun under tiden 23-24.10.2019, enligt bifogad karta.

**Diariennr.** [ÅLR 2019/7211](#) **Reg.datum** 20-09-2019 **Beslutsdatum** 2019-10-21

**Beslutande organ** Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning

**Beslutande** Nord Lennart,  
**Föredragande** Lindfors Elin,

**Ärendemening** Nedläggning av kabelkanal i Finström Kulla

**Motpart** Ålands Telefonandelslag

## Beslut

Med stöd av 53 § 1 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att bevilja Ålands Telefonandelslag tillstånd för grävning längs med väg och förläggning av telerör inom vägområde vid bygdeväg nr 404 Kullavägen i Finström kommun, enligt bifogad karta och de villkor som anges nedan. Därtill godkänns bifogad trafikanordningsplan (TA-plan) för det planerade arbetet. Villkor 1. Arbetet får inte påbörjas innan infrastrukturavdelningens representant givit sökanden klartecken att påbörja arbetet. Försyn ska hållas på platsen innan arbetsutförandet och en slutsyn ska hållas i samband med åtgärdens färdigställande. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara och gärna även utföraren. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. Vägområdet ska efter arbetet återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. 2. Sökanden ska pinna ut rördragningen innan försyn. 3. Rören ska placeras på ett ledningsdjup av minst 600 mm. Om detta inte går att genomföra på delar av sträckan ska sökanden meddela vägghållaren om vilka delsträckor som berörs och avvikande djup för dessa. Rören ska placeras längs den yttre dikeskanten om inte annat överenskommit. Vägghållaren ansvarar inte för eventuella skador, som kan åstadkommas på rören p.g.a. normala vägunderhållsåtgärder. Sökanden ska även ta kontakt med berörda ägare av förlagda rör, kablar, ledningar eller andra anordningar för att säkerställa att ingen åverkan görs på dessa. 4. Den bifogade trafikanordningsplanen (TA-planen) ska följas vid arbetet. 5. Då arbete inte pågår ska arbetsredskap, maskiner, upplag och övriga anordningar förvaras utanför vägområdet och så att de inte utgör en fara för trafiken. 6. Den planerade åtgärden ska utföras senast inom ett år från beslutsdatum. Om så inte sker förfaller tillståndet. Det finns möjlighet att ansöka om förlängning av utförandetiden. 7. Sökanden ska på egen bekostnad utföra alla erforderliga åtgärder för skyddande av telerören eller tillhörande anordningar, vilket inkluderar flyttning vid behov, ifall vägen byggs om, breddas, grundförbättras eller förses med trafikanordningar såsom vägmärken, vägbelysning eller dylikt. 8. För framtida lokalisering av rören och eventuella ledningar ska dessa GPS-inmätas och levereras i DWG format. Uppgifterna ska skickas till Infrastrukturavdelningen för kännedom senast vid slutssyn av arbetet eller i överenskommelse med vägghållaren. Koordinatsystemet ska vara ETRS GK20 med höjdsystemet N2000. 9. Alla kostnader för arbetet betalas av sökanden. Sökanden svarar även för eventuella reparationskostnader av körbanor, vägslänter och diken, vilka föranleds av arbetet, under fem års tid räknat från det att åtgärden avslutats. 10. För närmare bestämning av tiden för arbetet och med arbetsutförandet sammanhängande åtgärder ska sökanden kontakta vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

Diariennr. [ÅLR 2019/3799](#) Reg.datum 10-05-2019 Beslutsdatum 2019-10-21

<b>Beslutande organ</b>	Näringsavdelningen Allmänna byrån Byråchef tjänstemannaföredragning
<b>Beslutande</b>	Strand Susanne,
<b>Föredragande</b>	Åkergård Kenneth,
<b>Ärendemening</b>	Finansieringsansökan
<b>Motpart</b>	Bomec Åland Ab
<b>Beslut</b>	Beslöts avslå Er ansökan om investeringsstöd. (245 N1)