

# Beslutslista för ÅLR

Beslutsdatum mellan 2019-10-29 och 2019-10-29

---

Diariennr. [ÅLR 2019/7216](#) Reg.datum 20-09-2019 Beslutsdatum 2019-10-29

<b>Beslutande organ</b>	Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning
<b>Beslutande</b>	Österlund Yvonne,
<b>Föredragande</b>	Ekblom Björn,
<b>Ärendemening</b>	Genomborring Saltviksvägen
<b>Motpart</b>	Ålands Telefonandelslag

Med stöd av 53 § 1 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att bevilja Ålands Telefonandelslag tillstånd för borring och förläggning av två rör genom landsväg nr 50 saltviksvägen i Saltvik kommun, enligt bifogad karta och de villkor som anges nedan. Villkor 1. Arbetet får inte påbörjas innan infrastrukturavdelningens representant givit sökanden klartecken att påbörja arbetet. Försyn ska hållas på platsen innan arbetsutförandet och en slutsyn ska hållas i samband med åtgärdens färdigställande. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara och gärna även utföraren. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. Vägområdet ska efter arbetet återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. 2. Sökanden ska pinna ut rördragningen innan försyn. 3. Rören ska placeras på ett ledningsdjup av minst 600 mm. Om detta inte går att genomföra på delar av sträckan ska sökanden meddela vägghållaren om vilka delsträckor som berörs och avvikande djup för dessa. Röret ska placeras längs den yttre dikeskanten om inte annat överenskommit. Vid borring genom väg placeras röret så djupt under dikesbotten och körbana så att den inte skadas av normala vägunderhållsåtgärder. Vägghållaren ansvarar inte för eventuella skador, som kan åstadkommas på rören p.g.a. normala vägunderhållsåtgärder. Sökanden ska även ta kontakt med berörda ägare av förlagda rör, kablar, ledningar eller andra anordningar för att säkerställa att ingen åverkan görs på dessa. 4. Arbetet ska utföras på ett säkert avstånd från körbanan så att varken trafikanter eller oskyddad personal utsätts för risk. 5. Då arbete inte pågår ska arbetsredskap, maskiner, upplag och övriga anordningar förvaras utanför vägområdet och så att de inte utgör en fara för trafiken. 6. Den planerade åtgärden ska utföras senast inom ett år från beslutsdatum. Om så inte sker förfaller tillståndet. Det finns möjlighet att ansöka om förlängning av utförandetiden. 7. Sökanden ska på egen bekostnad utföra alla erforderliga åtgärder för skyddande av rören eller tillhörande anordningar, vilket inkluderar flyttning vid behov, ifall vägen byggs om, breddas, grundförbättras eller förses med trafikanordningar såsom vägmärken, vägbelysning eller dylikt. 8. För framtida ledningsrör på rören med ledningsdjup

## Beslut

**Diariennr.** [ÅLR 2018/2871](#) **Reg.datum** 09-04-2018 **Beslutsdatum** 2019-10-29

**Beslutande organ** Näringsavdelningen Allmänna byrån  
tjänstemannaföredragning

**Beslutande  
Föredragande** Franzell Leif,  
Alopaeus Sara,

**Ärendemening** Teknisk kontroll av ansökan om EU-finansiering/  
Leader Projekt: Pettersonsängen

**Motpart** Delägarlaget för Björkö byns fiskelag och samfällda

**Beslut** På grund av tidigare utbetalt förskott om 10.000 euro blir det efter kvitterat mot redovisning på 9.463,67 euro en rest om -536,33 euro som dras av vid nästa utbetalning. (Hyrrä-nummer: 71661)

**Diariennr.** [ÅLR 2018/7313](#) **Reg.datum** 31-08-2018 **Beslutsdatum** 2019-10-29

**Beslutande organ** Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrå Byråchef  
tjänstemannaföredragning

**Beslutande  
Föredragande** Österlund Yvonne,  
Eklom Björn,

**Ärendemening** Utbudande av entreprenad för ombyggnad av landsväg nr 40, sträckan Emkarby-Tingsbacka, sektion 6650-9100 inklusive anslutningar samt byggande av parallell gång- och cykelväg i Emkarby by i Finström kommun och i Ringsböle by i Jomala kommun

**Motpart**

**Beslut** Med stöd av 67 § 2 mom. vägtrafiklag (1983:27) för landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att införa temporär rörlig hastighetsbegränsning om 50 km/h och en rörlig, upp till 500 meter lång, hastighetsbegränsning om 30 km/h mellan Tingsbacka och Gölby på landsväg nr 40, Emkarbyvägen i Jomala kommun under tiden 29.10 – 30.6.2020, enligt bifogade trafikordningsplaner.

**Diariennr.** [ÅLR 2019/5232](#) **Reg.datum** 19-06-2019 **Beslutsdatum** 2019-10-29

<b>Beslutande organ</b>	Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning
<b>Beslutande</b> <b>Föredragande</b>	Österlund Yvonne, Ekblom Björn,
<b>Ärendemening</b>	Upphandling och avtal för nybyggnad av två betongbroar och tillhörande gång- och cykelvägar i Möckelö by i Jomala kommun
<b>Motpart</b>	
<b>Beslut</b>	Med stöd av 67 § 2 mom. vägtrafiklag (1983:27) för landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att införa temporär trafikreglering på landsväg nr 1 Hammarlandsvägen, landsväg nr 204 Flygfältsvägen och bygdeväg nr 216 Möckelövägen i Möckelö by Jomala kommun under tiden 30.10.2019 – 31.5.2020 enligt bifogade trafikanordningsplaner.