

## Beslutslista för ÅLR

Beslutsdatum mellan 2020-03-03 och 2020-03-03

---

**Diariennr.** [ÅLR 2020/1755](#) **Reg.datum** 27-02-2020 **Beslutsdatum** 2020-03-03

**Beslutande organ** Infrastrukturavdelningen Vägnätsbyrån Byråchef  
tjänstemannaföredragning

**Beslutande** Nord Lennart,  
**Föredragande** Lindfors Elin,  
**Ärendemening** Tillstånd för arbete eller åtgärder inom vägområde  
**Motpart** Lemlands kommun

## Beslut

Med stöd av 53 § 1 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att bevilja Lemlands kommun tillstånd för anläggande av serviceväg inom vägområde till landsväg nr 3 Lemlandsvägen i Lemlands kommun, enligt bifogad karta och de villkor som anges nedan.

Villkor 1. Arbetet får inte påbörjas innan infrastrukturavdelningens representant givit sökanden klartecken att påbörja arbetet. Försyn ska hållas på platsen innan arbetsutförandet och en slutsyn ska hållas i samband med åtgärdens färdigställande. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen. Vid synerna ska sökanden närvara och gärna även utföraren. Om sökanden inte kan närvara vid en syn ska denne utse en representant som vid synen har en fullmakt med beslutanderätt. Vägområdet ska efter arbetet återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant.

2. Sökanden ska markera ut den planerade servicevägen innan försyn. 3. Servicevägen ska anläggas utan att slänten till gång- och cykelbanan påverkas. Sökanden ska säkerställa vattenavrinningen från servicevägen genom rörläggning eller genom att anlägga ett nytt dike på platsen. 4. Den planerade åtgärden ska utföras senast inom ett år från beslutsdatum. Om så inte sker förfaller tillståndet. Det finns möjlighet att ansöka om förlängning av utförandetiden. 5. Sökanden ska innan arbetet påbörjas ta kontakt med eventuella ledningsägare för att försäkra sig om att det inte finns några ledningar på platsen. 6. Alla kostnader för arbetet betalas av sökanden. Sökanden svarar även för eventuella reparationskostnader av körbanor, vägslänter och diken, vilka föranleds av arbetet, under fem års tid räknat från det att åtgärden avslutats. 7. För närmare bestämning av tiden för arbetet och med arbetsutförandet sammanhängande åtgärder ska sökanden kontakta vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

**Diariennr.** [ÅLR 2020/808](#) **Reg.datum** 28-01-2020 **Beslutsdatum** 2020-03-03

**Beslutande organ** Infrastrukturavdelningen Vägnätsbyrån Byråchef  
tjänstemannaföredragning

**Beslutande** Nord Lennart,

**Föredragande** Lindfors Elin,

**Ärendemening** Tillstånd för väganslutning, förändring av  
användningsändamål

**Motpart**

## Beslut

Med stöd av 52 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att godkänna sökandens ansökan om breddning av befintlig anslutning från fastighet 76-409-4-35 i Frebbenby, Hammarlands kommun till landsväg nr 1, Hammarlandsvägen. Ansökan beviljas enligt de villkor som anges nedan. Villkor Allmänt 1. Sökanden ska kontakta vägunderhållet vid Ålands landskapsregering för en försyn av platsen innan arbetet påbörjas och för en slutsyn efter utförd åtgärd. Synerna utförs av en representant från Infrastrukturavdelningen tillsammans med en representant för sökanden. Vägområdet ska efter arbetet återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och i enlighet med eventuella anvisningar från Infrastrukturavdelningen. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.) 2. Sökanden står för samtliga kostnader för breddningen av väganlutningen, inklusive förlängning trumma, samt också för framtida underhåll. Eventuella skador som uppstår på den allmänna vägen p.g.a. breddningen bekostas av sökanden. 3. Den planerade åtgärden ska utföras senast inom tre år från beslutsdatum. Om så inte sker förfaller tillståndet. 4. Breddningen ska ske norrut, på sökandes fastighet, från den befintliga anslutningen till fastighet 76-409-2-29. 5. Breddningen får inte tas i bruk förrän den befintliga skogsbruksanslutningen till fastighet 76-409-1-47 har tagits bort. Tekniska krav 6. Väganlutningen ska byggas så plant som möjligt i förhållande till den allmänna vägen, anslutningens släntlutning bör vara 1:2. Även vägtrumman ska följa denna släntlutning. 7. Anslutningens körbanebredd ska byggas så att vägbreddningen är högst 9 meter bred. 8. Anslutningen ska förses med en vägtrumma vars storlek ska anpassas efter platsens vattenflöde. Vägtrumman ska ha en inre diameter om minst 30 cm eller större om vattenflödet fodrar det. Vägtrumman kan utgöras av plaströr (PEH-kvalitet) i SN8- klass eller motsvarande. Vägtrumman ska installeras enligt Infrastrukturavdelningens anvisningar. Dräneringen av sidoområdet ska ordnas så att inga skador uppstår för den allmänna vägen. Sökanden ansvarar för skötsel av vägtrumman. Vattengenomströmning genom trumman ska alltid fungera. 9. Den nya anslutningen ska förses med en ytbeläggning på en sträcka av 5 meter Anslutningen får inte tas i bruk innan ytbeläggningen är utförd och anslutningen blivit godkänd av Infrastrukturavdelningen.

**Diariennr.** [ÅLR 2020/1719](#) **Reg.datum** 27-02-2020 **Beslutsdatum** 2020-03-03

<b>Beslutande organ</b>	Infrastrukturavdelningen Vägnätsbyrån Byråchef tjänstemannaföredragning
<b>Beslutande</b>	Nord Lennart,
<b>Föredragande</b>	Lindfors Elin,
<b>Ärendemening</b>	Tillstånd för specialtransporter
<b>Motpart</b>	P&J Sandström Kb

## Beslut

Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna P&J Sandström Kb dispens från gällande bestämmelser om maximal höjd hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser transport av rörspole. Transportens bredd är 3,40 meter, höjd är 4,95 meter, längd är 16,5 meter och vikt 29 ton. Tillståndet gäller för; fordon JKT-885 med påhängsvagn DGX-418. Tidpunkten för transporten är 17.3.2020. Tidpunkten för transporten kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten för transporten ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Tillståndet avser rutten Landsväg nr 3 Långnäs vägen – landsväg nr 3 lemlandsvägen – landsväg nr 21 Rökerirondellen – landsväg nr 2 Nya Godbyvägen – landsväg nr 220 Godbyvägen Villkor 1. Sökanden ska meddela Ålands polismyndighet, Alarmcentralen och vägghållaren senast två dagar innan transport, om transporten och dess avvikande dimensioner samt om det finns risk för blockering på vägavsnittet. Ålands polismyndighet och Alarmcentralen ska dessutom meddelas vid transportens start. 2. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Villkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 3. Höjden på fordonet överstiger 4,20 meter. Transportören och föraren ska kontrollera att en transport längs den transportrutten som ska användas är möjlig utan risk för sammanstötning med konstruktioner ovanom vägen. I händelse av att det finns kablage så måste dessa lyftas när transporten kör förbi. 4. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägen eller dess anordningar. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället.

**Diariennr.** [ÅLR 2020/1861](#) **Reg.datum** 03-03-2020 **Beslutsdatum** 2020-03-03

**Beslutande organ** Finansavdelningen Avdelningschef tjänstemannabeslut

**Beslutande** Nyholm Conny,

**Föredragande**

**Ärendemening** Offert för tryckning av Årsredovisning 2019

**Motpart**

**Beslut** Beslöts inbegära offerter.