

Beslutslista för ÅLR

Beslutsdatum mellan 2021-11-08 och 2021-11-08

5 cases found

Diariennr.	ÅLR 2021/9454	Reg.datum	03-11-2021	Beslutsdatum	2021-11-08
Beslutande organ	Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrå Byråchef tjänstemannaföredragning				
Beslutande	Österlund Yvonne,				
Föredragande	Roselius Elin,				
Ärendemening	Tillstånd för specialtransporter				
Motpart	Kuljetus P. Koivisto Oy				
Beslut	Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Kuljetus P. Koivisto Oy dispens från gällande bestämmelser om maximalt axeltryck och totalmassa hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser transporter av kranhus. Transporten är maximalt 3,0 m bred, 4,4 m hög, 25,0 m lång och väger maximalt 97,0 ton. Maximalt axeltryck för de nio axlarna är 8,0 ton, 8,0 ton, 12,0 ton, 12,0 ton, 11,5 ton, 11,5 ton, 11,5 ton, 11,5 ton och 11,5 ton. Tillståndet gäller för dragbilen FOC-405 med påhängsvagnen DLL-683. Tillståndet för transporterna gäller under perioden 10.11.2021 – 11.12.2021. Tidpunkten för transporterna kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Tillståndet avser rutten nedan, tur och retur: Långnäs hamn – landsväg nr 3 Långnäsvägen/Lemlandsvägen – Rökerirondellen – landsväg nr 12 Sjukhusvägen – landsväg nr 1 Hammarlandsvägen/Eckerövägen – landsväg nr 110 Torpvägen – kommunalväg nr 115 Skeppsviksvägen – Långnabbavägen Villkor 1. Sökanden ska meddela Ålands polismyndighet, Alarmcentralen, Räddningsverket och vägghållaren i god tid innan transport, om transporten och dess avvikande dimensioner och massa samt om det finns risk för blockering på vägvsnitten. Ålands polismyndighet, Räddningsverket och Alarmcentralen ska dessutom meddelas vid transportens start. 2. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 3. Höjden på transporten överstiger 4,20 meter. Transportören och föraren ska kontrollera att en transport längs den transportrutt som ska användas är möjlig utan risk för sammanstötning med konstruktioner ovanom vägen. I händelse av att det finns kablage så måste dessa lyftas när transporten kör förbi. 4. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägområdet (dvs körbanor, väglänter och diken) eller dess anordningar. Vägområdet ska återställas till minst samma skick som innan åtgärden utfördes och enligt eventuella anvisningar från vägghållarens representant. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. 5. Om sökanden märker att större bärighetsskador uppstår på vägen under tiden transporterna pågår ska sökanden omgående informera ledande vägmästare vid vägunderhållet.				

Diariennr. [ÅLR 2021/9468](#) **Reg.datum** 04-11-2021 **Beslutsdatum** 2021-11-08

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef
tjänstemannaföredragning

Beslutande Österlund Yvonne,

Föredragande Roselius Elin,

Ärendemening Temporär trafikreglering i samband med Lillajulmarknaden i Kastelholm, 2021

Motpart

Beslut

Med stöd av 65 § Vägtrafiklag (1983:27) för landskapet Åland beslöt Ålands landskapsregering att den 27.11.2021 kl. 10.00-15.00, i samband med Sund Kultur r.f.:s Lillajulmarknad på Jan Karlsgården, tillfälligt införa trafikreglering på bygdeväg nr 622 Kungsgårdsallén, landsväg nr 620 Slottsvägen, landsväg nr 620 Tosarbyvägen och bygdeväg nr 624 Tosarbyvägen i Sunds kommun, enligt bifogad trafikanordningsplan.

Diariennr. [ÅLR 2021/9422](#) **Reg.datum** 03-11-2021 **Beslutsdatum** 2021-11-08

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef
tjänstemannaföredragning

Beslutande Österlund Yvonne,

Föredragande Roselius Elin,

Ärendemening Tillstånd för specialtransporter

Motpart Nostokonepalvelu Projects Oy

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt med stöd av 46 § Förvaltningslag (2008:9) för landskapet Åland att göra en rättelse i beslut ÅLR 2021/9422 av den 5.11.2021. Ändringarna gentemot tidigare beslut har markerats med fetstil. Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordonets konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Vuorsola Oy dispens från gällande bestämmelser om maximal totalmassa och maximalt axeltryck hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser mobilkran GNG-370. Transporten är maximalt 2,75 m bred, 4,0 m hög, 15,5 m lång och väger maximalt 60,0 ton. Maximalt axeltryck för de 5 axlarna är 12 ton, per axel. Axelavstånden är 2580 mm, 1650 mm, 2000 mm och 1650 mm. Tillståndet för transporterna gäller under perioden 7.11.2021 – 12.12.2021. Tidpunkten för transporterna kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Tillståndet avser rutten nedan, tur och retur: Långnäs hamn, Lumparlands kommun – Långnabbavägen, Eckerö kommun. Landsväg nr 3 Lemlandsvägen – Landsväg nr 21 Rökerirondellen – Landsväg nr 12 Sjukhusbacken – Landsväg nr 11 Sjukhusrondellen – Landsväg nr 1 Eckerövägen – Landsväg nr 110 Torpvägen – Kommunalväg nr 115 Skeppsviksvägen - Långnabbavägen Villkor 1. Tidpunkt för framförande av fordonet ska väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. 2. Mobilkranen skall köras på mitten av samtliga broar längs transportrutten och ha en hastighet på högst 10 km/h. Övrig trafik är inte tillåten på bron samtidigt. 3. Motvikter som inte ingår i ovan nämnda totalmassor ska fraktas separat. 4. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 5. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägen eller dess anordningar. För eventuella flyttningsåtgärder ska respektive sakägare kontaktas innan transporttillfället. 6. Om sökanden märker att större bärighetsskador uppstår på vägen under tiden transporterna pågår ska sökanden omgående informera ledande vägmästare vid vägunderhållet. (Se kontaktuppgifter under rubriken Information.)

Diariennr. [ÅLR 2021/9136](#) Reg.datum 22-10-2021 Beslutsdatum 2021-11-08

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Vagnätsbyrån Byråchef
tjänstemannaföredragning

Beslutande Österlund Yvonne,

Föredragande Roselius Elin,

Ärendemening Tillstånd för specialtransporter

Motpart Tabergs Åkeri AB

Beslut Ålands landskapsregering beslöt att ändra beslut i ärende ÅLR 2021/9136 daterat 29.10.2021 på sökandes begäran. Ändringen avser transportrutten. Ålands landskapsregering beslöt även, med stöd av 46 § Förvaltningslag (2008:9) för landskapet Åland, att göra en rättelse av samma beslut. Rättelsen avser ett axelavstånd. Med stöd av 9a § landskapsförordning (1993:104) om fordonets konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning beslöt Ålands landskapsregering att godkänna Tabergs Åkeri AB dispens från gällande bestämmelser om maximal bredd, längd, totalmassa och maximalt axeltryck hos fordon, i enlighet med de villkor som anges nedan. Tillståndet avser dragbil POK579 med släpvagn YCD950. Föremålet som ska transporteras är en del till kran. Transporten är 3,5 m bred, 4,2 m hög och 24,72 m lång. Transportens totalmassa är 94,35 ton, fördelat på nio axlar. Axeltrycken är 8,06 ton, 8,06 ton, 10,36 ton, 10,36 ton, 10,36 ton, 11,79 ton, 11,79 ton, 11,79 ton och 11,79 ton. Axelavstånden är 2140 mm, 1410 mm, 1370 mm, 1330 mm, 10810 mm, 1810 mm, 1810 mm och 1810 mm. Fordonskombinationen är 24,75 m lång och 2,8 m bred i olastat tillstånd. Tillståndet för transportererna gäller under perioden 9.11.2021-12.11.2021. Tidpunkten för transportererna kan justeras i överenskommelse med Ålands Polismyndighet. Tidpunkten för transportererna ska dock väljas så att den allmänna trafiken störs så lite som möjligt. Tillståndet avser rutten, tur och retur: Långnäs hamn – LV 3 Långnäsvägen – LV 21 Rökerirondellen – LV 12 Sjukhusbacken – LV 11 Sjukhusrondellen – LV 1 Hammarlandsvägen – BV 216 Möckelövägen – Lönnelundsgatan – Lönnelundsgatan 200 Villkor 1. Transporten ska köras på mitten av samtliga broar längs transportrutten och ha en hastighet om högst 10 km/h. Övrig trafik är inte tillåten på bron samtidigt. 2.Sökanden ska meddela Ålands polismyndighet, Alarmcentralen, Räddningsverket och väghållaren i god tid innan transport, om transporten och dess avvikande dimensioner och massa samt om det finns risk för blockering på vägavsnitten. Ålands polismyndighet, Räddningsverket och Alarmcentralen ska dessutom meddelas vid transportens start. 3. Sökanden ska följa anvisningsföreskriften "Tillståndsvillkor för specialtransporttillstånd", se bilaga 1. Innehavaren av tillståndet ansvarar, enligt bilagan, även för att erforderligt antal trafikdirigerare och varningsbilar åtföljer transporten. 4. Innehavaren av specialtransporttillståndet eller den som utför transporten ansvarar för de skador som specialtransporten orsakar vägen eller dess anordningar.

Diariennr. [ÅLR 2020/8684](#) Reg.datum 06-11-2020 Beslutsdatum 2021-11-08

Beslutande organ Infrastrukturavdelningen Avdelningschef tjänstemannabeslut

Beslutande Österlund Yvonne,

Föredragande

Ärendemening Logistiker

Motpart

Beslut 384 I1 Utnämningsbrev.