

Protokoll fört vid pleniföredragning

Lagberedningen

Lag 4

Närvarande

KS - CG - MP - NF - TA - MN

Frånvarande

WV

Justerat

Omedelbart

Ordförande

Lantråd

Katrin Sjögren

Föredragande

Minister

Mika Nordberg

Protokollförare

Lagberedare

Patrik Lönngren

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 1

Republikens presidents skrivelse med meddelande om att hinder inte föreligger för ikraftträdande av följande landskapslagar:

- 1) landskapslag om ändring av landskapslagen om besiktning och registrering av fordon
- 2) landskapslag om ändring av 9 § trafikbrottslagen för landskapet Åland
- 3) landskapslag om ändring av 59 § körkortslagen för Åland.

ÅLR 2017/6798

Landskapsregeringen beslöt att lagarna ska träda i kraft den 1 mars 2018 och att de ska utfärdas och publiceras i ÅFS.

Nr 2

Förslag till landskapsförordning om ändring av landskapsförordningen om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning.

ÅLR 2018/794

Landskapsregeringen beslöt utfärda förordningen och publicera den i ÅFS.

Bilaga: förordningen.

Nr 6

LANDSKAPSFÖRORDNING
om ändring av landskapsförordningen om fordons konstruktion, utrustning,
skick, användning och belastning

Utfärdad i Mariehamn den 25 januari 2018

Med stöd av 63 § vägtrafiklagen för landskapet Åland (1983:27) **fogas** till landskapsförordningen (1993:104) om fordons konstruktion, utrustning, skick, användning och belastning en ny 9b § sådan den lyder i landskapsförordningen 2012/11 som följer:

9b §

Transport av efterfordon

Trots bestämmelserna om koppling av motordrivna fordon och släpfordon i förordningen om användning av fordon på väg är det tillåtet att framföra efterfordon på väg. Ett efterfordon är ett oregistrerat fordon som är kopplat till en bil, en traktor, ett motorredskap eller ett terrängfordon och som inte är ett släpfordon. Som efterfordon räknas

- a) fordon som inte är avsedda att transportera gods, till exempel skylift eller kioskvagn samt
- b) ofjädrad båttransportvagn, ofjädrad husvagn eller liknande ofjädrade fordon.

Ett efterfordon får inte framföras i högre hastighet än 30 kilometer i timmen och ska vara försett med LGF-skylt, körriktningsvisare, två vita reflexer framtill, orangegula sidomarkeringsreflexer, två röda triangelformade reflexer baktill och om fordonet framförs i mörker, två röda positionslyktor bak. Efterfordonet ska vara kopplat på ett säkert sätt till dragfordonet. Förbindelsen ska vara dimensionerad för att klara de påfrestningar den utsätts för.

Om efterfordonet saknar bromsar får inte bruttovikten överstiga dragfordonets bruttovikt.

Är efterfordonet försett med bromsar får inte bruttovikten överstiga tre gånger dragfordonets bruttovikt. Färdbrämssystemet ska kunna minska farten på efterfordonet och få det att stanna säkert och snabbt. Färdbrämssystemet ska kunna stanna efterfordonet inom en stoppsträcka som beräknas enligt följande formel:

$$S \leq (V^2/65) + 0,15V$$

där S = stoppsträckan i meter och V = hastigheten i kilometer i timmen.

Fordonsbredden inklusive last får vara högst 260 cm. Om lasten är odelbar får bredden uppgå till 310 cm, förutsatt att ekipaget är utmärkt enligt bestämmelserna i kommunikationsministeriets förordning om specialtransporter och specialtransportfordon.

För att få dra ett efterfordon krävs att föraren har körkortsbehörighet för dragfordonet.

Denna förordning träder i kraft den 1 mars 2018.

Mariehamn den 25 januari 2018

KATRIN SJÖGREN
lantråd

Mika Nordberg
föredragande minister