

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Transportbyrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Teknisk inspektör

Magnus Eriksson

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 1

Teknisk projektledning El-lin färja

NB-124

ÅLR 2018/125

Beslut

Beslöt att anlita Foreship Ltd för teknisk projektledning och framtagande av kravspecifikation till NB-124 enligt projektdirektiv El-lin färja NB-124 Dnr ÅLR 2017/9298.

Den beräknade kostnaden om 20 000 € på förs moment 975000 ”Fartygs- och färjeinvesteringar”.

Motivering

Ålands landskapsregering har genom upphandling, Dnr ÅLR 2015/7560, ramavtal med Foreship Ltd gällande konsulttjänster inom teknisk projektledning för anskaffning av ny skärgårdsfärja.

Bakgrund

Ålands landskapsregeringen föreslog i budget, för landskapet Åland 2017, att föreslå ett nytt tonnage till linjen Prästö-Töftö och har antagit projektdirektiv ÅLR 2017/9298 för projektering av en ny el-lin färja till färjelinjen Prästö-Töftö.

Projektdirektiv

EI-Linfärja NB-124

Direktivet är en överenskommelse mellan projektägare/beställare Ålands Landskapsregering och projektledare Magnus Eriksson om förutsättningarna för förberedelsearbetet.

D.nr 2017/9298

1 Bakgrund

Ålands landskapsregerings linfärjor är byggda mellan 1974 och 1993 och har en medelålder på 34 år och samtliga drivs med fossila bränslen (diesel). Fordonen som transporteras har blivit större och den största tillåtna vikten på fordon har ökat från 60 ton till 76 ton sedan den senaste linfärjan byggdes.

Färjan, f-123, som idag fungerar som ordinarie färja mellan Töftö och Prästö har en största lastkapacitet på 100 ton, 24 bilar (120 filmeter) och 100 passagerare. Enskilda fordons största vikt är 60 ton.

För att bättre kunna möta dagens behov har Ålands Landskapsregering upptagit medel under budgetmoment 975000 "fartygs- och färjeinvesteringar" för ett nytt tonnage till linjen TöftöPrästö med en kapacitet på minst 160 ton och med elektrisk drift.

I Utvecklings- och hållbarhetsagenda för Åland, Slutrapport 1, har som mål satts att minska koldioxidutsläppen med 50-60% fram till 2030 (jämfört med 2005). Infrastrukturstyrningen har som mål att hälften av alla linfärjor skall vara eldrivna fram till 2030.

2 Effektmål

Förbättra kapaciteten på färjeförbindelsen mellan Vårdö och Prästö genom att:

- Minska väntetiden och köbildningen vid överfart för resenärer i samband med Hummelviksfärjans avgångar- och ankomster.
- Möjliggöra snabbare lastnings- och lossningstider för fordon och lätta trafiken för att kunna bibehålla de turlistor som varit på prov under 2017.
- Öka säkerheten för lätta trafiken som färdas med färjan.
- Minska framdriftskostnaderna för linfärjetrafiken mellan Vårdö och Prästö med 50% jämfört med 2016.
- Minska CO₂-utsläppen med minst 80% för linfärjetrafiken mellan Vårdö och Prästö jämfört med 2016 års nivå.

3 Underlag

- Ålands Landskapsregerings budget 2017
- Utvecklings- och hållbarhetsagenda, nätverket Bärkraft.ax - F-123 månadsrapporter 2016.

4 Kontaktpersoner

Projektchef Niklas Kar **ÅLR 2017/9298**Iman, Byråchef Transportbyrån ÅLR
Projektledare Magnus Eriksson, teknisk inspektör Transportbyrån ÅLR

Styrgrupp:

Infrastrukturminister Ålands Landskapsregering
Byråchef transportbyrån Ålands Landskapsregering
Byråchef vägnätsbyrån Ålands Landskapsregering
Teknisk inspektör Magnus Eriksson (projektledare)

5 Krav och önskemål

- Färjans DWT skall vara minst 160 ton (payload).
- Filmeter ombord ska ökas med 70%, från 24 bilar till 40 bilar, jämfört med färja f-123.
- Bildäck ska vara uppdelat på fyra filer, varav en anpassad för tunga trafikens bredd.
- Bildäck ska anpassas för att största enskilda fordonsvikten ska vara 76 t, axeltryck 15 t och med tvåaxlad boggi 30 ton.
- Färjan ska vara eldriven. Som energibärare ska kabel från land eller ackumulatorer ombord användas.
- Som nödkraftkälla skall en dieselgenerator finnas ombord.
- Framdrivningen ska ske via linhjul på styrvajern.
- Krav på att färjan ska kunna ta sig fram för egen maskin utan vajer finns inte.
- Vid planering av färjeförarens styrplats skall stor vikt läggas på ergonomin och användarvänligheten.

Projektets målbild dimensioneras för Resultat/Tidpunkt/Kostnad enligt:

Kostnad Resultat Tidpunkt Prioritering

6 Tid och resurser för förberedelserna

Förberedelserna klara, datum (BP3)	30.05.2018
Eventuella avstämningpunkter, datum (BP2)	30.03.2018

Budget för förberedelsearbetet	40 000 €
Personella resurser tillgängliga för förberedelsearbetet	Upphandlade tjänster

7 Finansiering

Projektet finansieras via Infarstrukturavdelningens investeringskonton:

- 975000 Fartygs- och färjeinvesteringar
- 976000 Infrastrukturinvesteringar