

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen

Transportbyrån, I2

Närvarande

KS - MP - TA - MN - WV

Frånvarande

CG - NF

Justerat

Omedelbart

Ordförande

Lantråd

Katrin Sjögren

Föredragande

Minister

Mika Nordberg

Protokollförelse

Upphandlare

Per-Erik G. Cederkvist

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 1

Förnyande av allmän trafikplikt för perioden 1.3.2020 – 29.2.2024 i fråga om tidtabellsenlig flygtrafik på rutten Mariehamn/Åland (MHQ) – Stockholm/Arlanda (ARN)

ÅLR 2019/3303

Beslut

Beslöts, i enlighet med artikel 16.1 i rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen, förnya den allmänna trafikplikten för perioden 1.3.2020 – 29.2.2024 enligt **bilagorna 1 och 2 I219P01**.

Beslutet jämte bilagor sänds till EU-kommissionen för offentliggörande i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Motivering

Trafikplikten införs för att säkerställa en regelbunden, adekvat och långsiktig flygtrafik mellan Mariehamn och Stockholm/Arlanda, för den händelse det inte finns förutsättningar för kommersiell flygtrafik.

Fastställande av övergripande servicenivå ska enligt Landskapsregeringens Delegeringsbeslut, daterat 18.1.2018, avgöras i plenum.

Bakgrund

Den gällande trafikplikten löper ut 29.2.2020 och de förvaltningsuppgifter som sammanhänger med införande av allmän trafikplikt mellan Mariehamn och Stockholmsområdet ska enligt överenskommelse-förordning 19.1.2001/Nr 5 (FFS 25/2001) skötas av Ålands landskapsregering.

Kommissionens meddelande i enlighet med artikel 16.1 i rådets förordning (EG) nr 1008/2008.

Förnyande av allmän trafikplikt för perioden 1.3.2020–29.02.2024 i fråga om tidtabellsenlig flygtrafik på rutten Mariehamn/Åland (MHQ) – Stockholm/Arlanda (ARN)

I enlighet med artikel 16.1 i rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen har Ålands landskapsregering beslutat förnya allmän trafikplikt i fråga om tidtabellsenlig flygtrafik på rutten Mariehamn/Åland (MHQ)– Stockholm/Arlanda (ARN) enligt följande:

MINSTA TURTÄTHET

Under tidsperioden 1.3.2020 – 29.02.2024 ska turtätheten måndag–fredag vara minst två rundturer per dag och söndagar minst en tur per dag. Mellanlandning får inte förekomma och flygtrafiken ska upprätthållas som året runt trafik.

ANTAL SITTPLATSER

Antalet tillgängliga sittplatser ska vara minst 60 per enkel tur och minst 5 280 per månad.

TIDTABELL

Resenärer från Åland bör, om möjligt, under en och samma arbetsdag ha möjlighet att göra en T/R-resa till alla centrala destinationer med reguljär flygtrafik i Sverige samt till Oslo, Köpenhamn och de viktigaste större flygplatserna inom övriga Europa.

Flyget ska landa på ARN måndag – fredag senast kl. 07.00 (09.00) samt mellan kl. (16.00) 16.30 – 18.30.

Flyget ska avgå från ARN måndag – fredag mellan kl. 08.00 – 09.30 (10.00) samt mellan kl. (17.30) 19.30 – 21.00. Sommarturlistan i parentes.

Flyget ska avgå från MHQ söndagar tidigast kl. 16.00 och landa på MHQ senast kl. 21.00.

Sommarturlistan kan tillämpas med beställarens samtycke under maximalt 42 kalenderdagar i direkt anslutning till juli.

Detta gäller under förutsättning att lämpliga start- och landningstider (slots) kan erhållas. Under vissa dagar av året med låg efterfrågan vid t.ex. större helger eller längre ledigheter, kan trafiken med beställarens samtycke på synnerliga vägande skäl reduceras, enligt särskilt överenskommen kreditering per enkeltur. På motsvarande sätt kan utbudet ökas enligt överenskommen taxa per rundtur.

FLYGPLANSTYP

Marschhastigheten (TAS) ska vara minst 360 km/h. Flygplanet ska vara försett med tryckkabin och utrustat med toalett. Bagage- och lastkapacitet per passagerare ska vid fullbelagt flygplan och under normala väderförhållanden vara minst 20 kg.

BILJETTPRISER

Priset för en resa T/R MHQ–ARN får inte överstiga 250 euro inklusive skatter och mervärdesskatt.

Prisjusteringar får göras enligt SCB's flygprisindex för affärsresor, efter godkännande av Ålands landskapsregering. Specialpriser ska finnas för t.ex. barn, ungdomar, studerande och pensionärer. Exempelvis anslutningar till charter-flyg.

INFORMATION, BOKNING, FÖRSÄLJNING OCH MARKNADSFÖRING

Tillförlitlig information ska finnas tillgänglig om hela resan innan den inleds. Flygbolaget svarar för att aktuell och korrekt tidtabells-, pris-, och annan biljettinformation finns tillgänglig och distribueras på lämpliga sätt. Marknadsföring ska ske genom annonsering i lokalpressen och andra medier samt i turistbroschyrer med målsättningen att stimulera flygresandet, ytterligare ska flygbolaget kunna samarbeta med olika intressegrupper främst på Åland.

TRAFIKENS KONTINUITET

Som kvalitetskrav gäller att högst 20 % av avgångarna får vara 6 - 15 minuter försenade. Som kvalitetskrav gäller även att högst 5 % av avgångarna får vara mer än 15 minuter försenade. Bortsett från situationer flygbolaget självt inte kan påverka ska regulariteten i trafiken vara minst 99 % beräknad per kalenderkvartal. Flygbolaget ska lämna minst sex månaders varsel angående inställande av driften.

SÄKERHET (IOSA)

Ett flygbolag som är IOSA certifierat erhåller fördel i en eventuell upphandling.

HÅLLBARHETSUTVECKLING

Ett flygbolag som kan erbjuda klimatkompensation för resenärerna erhåller fördel i en eventuell upphandling. Med klimatkompensation avses användandet av förnyelsebart bränsle ("BIO" JET A1) för att göra resenärens resa klimatneutral.

TILLGÄNGLIGHET

Flygbolaget ska säkerställa att resenärernas behov tillgodoses på följande sätt:

- på- och avstigning ska ske tryggt, säkert och med värdighet
- särskild uppmärksamhet ska ägnas sjuka och funktionshindrade samt personer med särskilda behov och deras berättigade krav på assistans under resan
- ledsagning och annan rimlig service ska tillhandahållas vid byte av flyg
- information om resmöjligheter och resvägar ska ges på begäran
- säkerhets- och annan information ska ges på ett åskådligt sätt (även så att syn- eller hörselskadade kan tillgodogöra sig den)
- bokning och köp av biljetter ska ske på ett för kunden enkelt sätt
- alla utrop ombord ska ske på svenska och engelska

MILJÖKRAV

Flygplanets bullervärden ska ligga inom de ramar som uppfyller gällande normer. All i flygplanet installerad utrustning som har trivsel- och miljöförbättrande effekt ska vara i funktion och användas enligt gällande anvisningar.

RAPPORTERING

Flygbolag som opererar linjen MHQ–ARN ska för varje kalenderkvartal till Ålands landskapsregering avlämna en rapport om hur skyldigheterna enligt trafikplikten har iakttagits.

TILLHANDAHÅLLANDE AV DOKUMENTATION

Dokumentation och information avseende den allmänna trafikplikten erhålls från:
Ålands landskapsregering, PB 1060, AX-22111, MARIEHAMN, Åland.

BETYDELSEN AV REGULJÄR FLYGTRAFIK PÅ STRÄCKAN MARIEHAMN – STOCKHOLM (ARLANDA)

En välfungerande, kontinuerlig reguljär flygtrafik är mycket viktig för det åländska samhället som helhet men avgörande för det åländska näringslivet. Med välfungerande avses regelbunden, året-runt, tillförlitlig och långsiktigt förutsägbar flygkommunikation.

Det åländska näringslivet är mycket aktivt, i samhället finns många företag inom branscher som maritim sektor, finans och försäkring samt tillverkningsindustri som sysselsätter många ålänningar. Rederinäringen och de exporterande företagen är motorn för den åländska ekonomin och för dessa företag är goda flygförbindelser till Arlanda och Sverige samt ut i övriga Europa och världen livsavgörande.

Arlanda som destination är viktig för anslutning till den svenska huvudstaden men framförallt för möjligheten till anslutningsflyg till övriga Europas affärscentrum och huvudstäder. En välfungerande flygtrafik till Arlanda erbjuder åländska företag möjlighet att driva och utveckla internationell affärsverksamhet med Åland som bas. Alternativet med båttransport eller med anslutning via Helsingfors skulle innebära avgörande stora tilläggskostnader för företagen i form av tidstillägg, ytterligare resekostnader och läglighetsproblem som kan innebära att företagen överväger alternativa etableringsorter.