

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Närvarande
VT, HJ, RH, FK, AR

Frånvarande
AH-J, AH, CW

Justerat
Omedelbart

Ordförande
Lantråd
Veronica Thörnroos

Föredragande
Vice LANTRÅD, kansliminister
Harry Jansson

Protokollförare
Upphandlare
Per-Erik G. Cederkvist

Nr 1

Förnyande av allmän trafikplikt för perioden 29 oktober
2022 – 30 september 2024 i fråga om tidtabellsenlig
flygtrafik på rutten Mariehamn/Åland (MHQ) –
Stockholm/Arlanda (ARN)
ÅLR 2022/2520

Beslut

Besluts, i enlighet med artikel 16.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen, förnya den allmänna trafikplikten för perioden 29.10.2022 – 30.09.2024 enligt bilagorna **1 och 2, I222P01**.

Beslutet jämte bilagor sänds till EU-kommissionen för offentliggörande i Europeiska unionens officiella tidning.

Motivering

Trafikplikten införs för att säkerställa en regelbunden, adekvat och långsiktig flygtrafik mellan Mariehamn och Stockholm/Arlanda, för den händelse det inte finns förutsättningar för kommersiell flygtrafik.

Fastställande av övergripande servicenivå ska enligt Landskapsregeringens Delegeringsbeslut, daterat 13.1.2022, avgöras i plenum.

Bakgrund

Air Leap Aviation AB har genomfört reguljär flygtrafik mellan Mariehamn och Stockholm i enlighet med avtal. Air Leap Aviation AB har upphört 24.1.2022 med flygtrafiken och avtalet har hävts 28.1.2022.

Den allmänna trafikplikten på rutten mellan Mariehamn och Stockholm genomförs under perioden 28.3.2022 – 28.10.2022 av NyxAir OÜ enligt avtal som ingåtts efter ett s.k. nödförfarande i enlighet med artikel 16 (12) i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen.

Den gällande trafikplikten ska förnyas och de förvaltningsuppgifter som sammanhänger med införande av allmän trafikplikt mellan Mariehamn och Stockholmsområdet ska enligt överenskommelse-förordning 19.1.2001/Nr 5 (FFS 25/2001) skötas av Ålands landskapsregering.

Kommissionens meddelande i enlighet med artikel 16.1 i rådets förordning (EG) nr 1008/2008.

Förnyande av allmän trafikplikt för perioden 29.10.2022 – 30.09.2024 i fråga om tidtabellsenlig flygtrafik på rutten Mariehamn/Åland (MHQ) – Stockholm/Arlanda (ARN)

2022/XXXX/XX

I enlighet med artikel 16.1 i rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen har Ålands landskapsregering beslutat förnya allmän trafikplikt i fråga om tidtabellsenlig flygtrafik på rutten Mariehamn/Åland (MHQ)– Stockholm/Arlanda (ARN) enligt följande:

MINSTA TURTÄTHET

Under tidsperioden 29.10.2022 – 30.09.2024 ska turtätheten måndag–fredag vara minst två rundturer per dag och söndagar minst en rundtur per dag. Mellanlandning får inte förekomma och flygtrafiken ska upprätthållas som året runt trafik.

ANTAL SITTPLATSER

Antalet tillgängliga sittplatser ska vara minst 30 per enkel tur och minst 2 640 per månad.

TIDTABELL

Resenärer från Åland bör, om möjligt, under en och samma arbetsdag ha möjlighet att göra en T/R-resa till alla centrala destinationer med reguljär flygtrafik i Sverige samt till Oslo, Köpenhamn och de viktigaste större flygplatserna inom övriga Europa.

Flyget ska landa på ARN måndag – fredag senast kl. 07.00 (09.00) samt mellan kl. (16.00) 16.30 –18.30.

Flyget ska avgå från ARN måndag – fredag mellan kl. 08.00 – 09.30 (10.00) samt mellan kl. (17.30) 19.30 – 21.00. Sommarturlistan i parentes.

Flyget ska avgå från MHQ söndagar tidigast kl. 16.00 och landa på MHQ senast kl. 21.00.

Sommarturlistan kan tillämpas med beställarens samtycke under maximalt 42 kalenderdagar i direkt anslutning till juli.

Detta gäller under förutsättning att lämpliga start- och landningstider (slots) kan erhållas. Under vissa dagar av året med låg efterfrågan vid t.ex. större helger eller längre ledigheter, kan trafiken med beställarens samtycke på synnerliga vägande skäl reduceras.

FLYGPLANSTYP

Marschhastigheten (TAS) ska vara minst 360 km/h. Flygplanet ska vara försett med tryckkabin och utrustat med toalett. Bagage- och lastkapacitet per passagerare ska vid fullbelagt flygplan och under normala väderleksförhållanden vara minst 20 kg incheckat bagage och 8 kg handbagage.

BILJETTPRISER

Priset för en rundresa får inte överstiga 250 euro inklusive skatter och avgifter.

Minst 40% av biljetterna ska ha ett lägre pris än maxpriset.

Specialpriser ska finnas för till exempel barn, ungdomar, studerande, pensionärer och charterflyganslutningar.

INFORMATION, BOKNING, FÖRSÄLJNING OCH MARKNADSFÖRING

Tillförlitlig information ska finnas tillgänglig om hela resan innan den inleds. Flygbolaget svarar för att aktuell och korrekt tidtabells-, pris-, och annan biljettinformation finns tillgänglig och distribueras på lämpliga sätt.

TRAFIKENS KONTINUITET

Som kvalitetskrav gäller att högst 20 % av avgångarna får vara 6 - 15 minuter försenade. Som kvalitetskrav gäller även att högst 5 % av avgångarna får vara mer än 15 minuter försenade. Bortsett från situationer flygbolaget självt inte kan påverka ska regulariteten i trafiken vara minst 99 % beräknad per kalenderkvartal. Den driftsperiod som avses i artikel 16 (2) i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 ska vara sex månader, vilket innebär att ett flygbolag alltid ska meddela sin avsikt att ställa in driften med minst sex månaders varsel.

INTERLINEAVTAL

Flygbolaget ska inneha ett Interlineavtal med ett bolag som är medlem i någon av de tre stora flygallianserna, vilket innebär en möjlighet att en resenär ska i Mariehamn (MHQ) kunna checka in sig själv och bagage för anslutningar som avgår vidare från Stockholm/Arlanda (ARN) till slutdestination eller det omvända.

TILLGÄNGLIGHET

Flygbolaget ska säkerställa att resenärernas behov tillgodoses på följande sätt:

- på- och avstigning ska ske tryggt, säkert och med värdighet
- särskild uppmärksamhet ska ägnas sjuka och funktionshindrade samt personer med särskilda behov och deras berättigade krav på assistans under resan
- ledsagning och annan rimlig service ska tillhandahållas vid byte av flyg
- information om resmöjligheter och resvägar ska ges på begäran
- säkerhets- och annan information ska ges på ett åskådligt sätt (även så att syn- eller hörselskadade kan tillgodogöra sig den)
- bokning och köp av biljetter ska ske på ett för kunden enkelt sätt
- alla utrop ombord ska ske på svenska och engelska

MILJÖKRAV

Flygplanets bullervärden ska ligga inom de ramar som uppfyller gällande normer. All i flygplanet installerad utrustning som har trivsel- och miljöförbättrande effekt ska vara i funktion och användas enligt gällande anvisningar.

RAPPORTERING

Flygbolag som opererar linjen MHQ–ARN ska för varje kalenderkvartal till Ålands landskapsregering avlämna en rapport om hur skyldigheterna enligt trafikplikten har iakttagits.

TILLHANDAHÅLLANDE AV DOKUMENTATION

Dokumentation och information avseende den allmänna trafikplikten erhålls från:

Ålands landskapsregering, PB 1060, AX-22111, MARIEHAMN, Åland.

*Tilläggsinformation**ÅLR 2022/2520*

BETYDELSEN AV REGULJÄR FLYGTRAFIK PÅ STRÄCKAN MARIEHAMN – STOCKHOLM (ARLANDA)

En välfungerande, kontinuerlig reguljär flygtrafik är mycket viktig för det åländska samhället som helhet men avgörande för det åländska näringslivet. Med välfungerande avses regelbunden, året-runt, tillförlitlig och långsiktigt förutsägbar flygkommunikation.

Det åländska näringslivet är mycket aktivt, i samhället finns många företag inom branscher som maritim sektor, finans och försäkring samt tillverkningsindustri som sysselsätter många ålänningar. Rederinäringen och de exporterande företagen är motorn för den åländska ekonomin och för dessa företag är goda flygförbindelser till Arlanda och Sverige samt ut i övriga Europa och världen livsavgörande.

Arlanda som destination är viktig för anslutning till den svenska huvudstaden men framförallt för möjligheten till anslutningsflyg till övriga Europas affärscentrum och huvudstäder. En välfungerande flygtrafik till Arlanda erbjuder åländska företag möjlighet att driva och utveckla internationell affärsverksamhet med Åland som bas.

Alternativet med båttransport eller med anslutning via Helsingfors skulle innebära avgörande stora tilläggskostnader för företagen i form av tidstillägg, ytterligare resekostnader och läglighetsproblem som kan innebära att företagen överväger alternativa etableringsorter.