

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Närvarande
KS, CG, AH, MP, IZ, AZ, JJ

Frånvarande

Justerat
Omedelbart

Ordförande
Lantråd
Katrín Sjögren

Föredragande
Minister
Camilla Gunell

Protokollförare
Upphandlare
Anders Nilsson

Nr 1

Förnyande av allmän trafikplikt för perioden 1 oktober
2024 – 30 september 2028 i fråga om tidtabellsenlig
flygtrafik på rutten Mariehamn/Åland (MHQ) –
Stockholm/Arlanda (ARN)
ÅLR 2024/333

Beslut

Beslöts, i enlighet med artikel 16.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen, förnya den allmänna trafikplikten för perioden 01.10.2024 – 30.09.2028 enligt **bilaga 1, I224P1, (trafikplikt)** och **bilaga 2, I224P1**.

Beslutet jämte bilagor sänds till EU-kommissionen för offentliggörande i Europeiska unionens officiella tidning.

Motivering

Trafikplikten införs för att säkerställa en regelbunden, adekvat och långsiktig flygtrafik mellan Mariehamn och Stockholm/Arlanda, för den händelse det inte finns förutsättningar för kommersiell flygtrafik.

Fastställande av övergripande servicenivå ska enligt Landskapsregeringens Delegeringsbeslut, daterat 18.01.2024, avgöras i plenum.

Bakgrund

Den allmänna trafikplikten på rutten mellan Mariehamn och Stockholm genomförs under perioden 01.10.2022 – 30.09.2024 av Amapola AB enligt avtal som ingåtts efter att ha genomfört offentlig upphandling i enlighet med artikel 16.2 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen.

Den gällande trafikplikten ska förnyas och de förvaltningsuppgifter som sammanhänger med införande av allmän trafikplikt mellan Mariehamn och Stockholmsområdet ska enligt överenskommelse-förordning 19.1.2001/Nr 5 (FFS 25/2001) skötas av Ålands landskapsregering.

Kommissionens meddelande i enlighet med artikel 16.1 i rådets förordning (EG) nr 1008/2008.

Förnyande av allmän trafikplikt för perioden 01.10.2024 – 30.09.2028 i fråga om tidtabellsenlig flygtrafik på rutten Mariehamn/Åland (MHQ) – Stockholm/Arlanda (ARN)

2024/Cxxx

I enlighet med artikel 16.1 i rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen har Ålands landskapsregering beslutat förnya allmän trafikplikt i fråga om tidtabellsenlig flygtrafik på rutten Mariehamn/Åland (MHQ)– Stockholm/Arlanda (ARN) enligt följande:

MINSTA TURTÄTHET

Under tidsperioden 01.10.2024 – 30.09.2028 ska turtätheten måndag–fredag vara minst två rundturer per dag och söndagar minst en rundtur per dag. Mellanlandning får inte förekomma och flygtrafiken ska upprätthållas som året runt trafik.

Ingen flygtrafik behöver genomföras under följande dagar och perioder:

- 24 december – 5 januari
- Långfredag, Påskafton, Påskdagen och Annandag påsk.
- Första maj
- Kristi himmelfärdsdag och fredag efter Kristi himmelfärdsdag (klämdag)
- Midsommarafton

Ifall Trettondagen infaller på en vardag räknas den som söndag.

TIDTABELL

Flyget ska landa på ARN måndag – fredag mellan kl. 6.30 - 07.00 samt mellan kl. 16.30 –18.30.

Flyget ska avgå från ARN måndag – fredag mellan kl. 08.00 – 09.00 samt mellan kl. 19.30 – 20.30.

Flyget ska avgå från MHQ söndagar tidigast kl. 16.00 och landa på MHQ senast kl. 21.00.

Ändringar i tidtabellen ska aviseras till Ålands landskapsregering minst 30 dagar innan de träder i kraft.

FLYGPLANSTYP

Antalet tillgängliga sittplatser ska vara minst 40 per tur.

Bagage- och lastkapacitet per passagerare ska vid fullbelagt flygplan och under normala väderleksförhållanden vara minst 20 kg incheckat bagage och 8 kg handbagage.

BILJETTPRISER

Priset för en enkelresa får inte överstiga 150 euro inklusive skatter och avgifter. Priset för en enkelresa för barn under 12 år får ej överstiga 75 euro inklusive skatter och avgifter.

INFORMATION, BOKNING, FÖRSÄLJNING OCH MARKNADSFÖRING

Tillförlitlig information ska finnas tillgänglig om hela resan innan den inleds. Flygbolaget svarar för att aktuell och korrekt tidtabells-, pris-, och annan biljettinformation finns tillgänglig och distribueras på lämpliga sätt.

TRAFIKENS KONTINUITET

Som kvalitetskrav gäller att högst 20 % av avgångarna får vara 6 - 15 minuter försenade. Som kvalitetskrav gäller även att högst 5 % av avgångarna får vara mer än 15 minuter försenade. Bortsett från situationer flygbolaget självt inte kan påverka ska regulariteten i trafiken vara minst 99 % beräknad per kalenderkvartal.

SERVICEKRAV

Åsidosättande av nämnda krav på trafikplikt under genomförande av flygtrafiken kan resultera i administrativa avgifter och/eller juridiska sanktioner.

Passagerarservice

Utrop och passagerarservice skall ges på svenska och engelska.

Flygbolaget skall säkerställa tillämpningen av Europaparlamentets och Rådets förordning (EG) nr 261/2004 avseende passagerares rättigheter i händelse av förseningar, inställda flygningar och/eller nekad ombordstigning.

Tillgänglighet för personer med funktionshinder och nedsatt rörlighet

Flygbolaget skall säkerställa tillämpningen av Europaparlamentets och Rådets förordning (EG) nr 1107/2006 om rättigheter i samband med flygresor för personer med funktionshinder och personer med nedsatt rörlighet.

TILLHANDAHÅLLANDE AV DOKUMENTATION

Dokumentation och information avseende den allmänna trafikplikten erhålls från: Ålands landskapsregering, PB 1060, AX-22111, MARIEHAMN, Åland.

*Tilläggsinformation***BETYDELSEN AV REGULJÄR FLYGTRAFIK PÅ STRÄCKAN
MARIEHAMN – STOCKHOLM (ARLANDA)**

En välfungerande, kontinuerlig reguljär flygtrafik är mycket viktig för det åländska samhället som helhet men avgörande för det åländska näringslivet. Med välfungerande avses regelbunden, året-runt, tillförlitlig och långsiktigt förutsägbar flygkommunikation.

Det åländska näringslivet är mycket aktivt, i samhället finns många företag inom branscher som maritim sektor, finans och försäkring samt tillverkningsindustri som sysselsätter många ålänningar. Rederinäringen och de exporterande företagen är motorn för den åländska ekonomin och för dessa företag är goda flygförbindelser till Arlanda och Sverige samt ut i övriga Europa och världen livsavgörande.

Arlanda som destination är viktig för anslutning till den svenska huvudstaden men framförallt för möjligheten till anslutningsflyg till övriga Europas affärscentrum och huvudstäder. En välfungerande flygtrafik till Arlanda erbjuder åländska företag möjlighet att driva och utveckla internationell affärsverksamhet med Åland som bas.

Alternativet med båttransport eller med anslutning via Helsingfors skulle innebära avgörande stora tilläggskostnader för företagen i form av tidstillägg, ytterligare resekostnader och läglighetsproblem som kan innebära att företagen överväger alternativa etableringsorter.