

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrå

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Projektchef

Ian Bergström

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 2

Konsultuppdrag vattenströmningsmodellering för projekt

västra Föglö

ÅLR 2018/720

ÅLR 2016/8972

37 II

Beslut

Beslöts att avropa konsultuppdrag för vattenströmningsmodellering för bron över Spettarhålet inom projekt västra Föglö som ett tilläggsarbete enligt ramavtalskonsult WSP Sverige AB:s budgetpris den 13.12.2017. Avropet görs på ramavtal med dnr: ÅLR2016/8972. Budgeten för konsultuppdraget beräknas bli ca 14 900 €. Kostnaderna belastar anslag 976000.

Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter av vilka avrop/beställning skall i första hand riktas till konsulten med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Bakgrund

Avropet ingår i det övergripande uppdraget att genomföra projekt västra Föglö som ett led i att långsiktigt sänka kostnaderna för skärgårdstrafiken i enlighet med landskapsregeringens beslut i tilläggsbudget nr 1, år 2017.

Nr 3

Uppsättande av svallförbudsskylt

ÅLR 2017/2798

38 II

Beslut

Beslöts att godkänna sökandens anhållan om att sätta upp en svallförbudsskylt ca 500 m söder om Kastelholms gästhamn, farled 2680 Kastelholm i Sunds kommun enligt bifogad ansökan förutsatt att sökanden har tillstånd av markägaren att uppföra skylten.

Motivering

Ålands Landskapsregering är farledshållare för den aktuella farleden och har därigenom har rätt, enligt vattenlag (1996:61) för landskapet Åland (3 kap. 8§) att placera ut anordningar och vidta åtgärder i allmän farled.

Bakgrund

Sökanden, Ålands sjöräddningssällskap och Kastelholms gästhamn har inom Central Baltic, Inter reg. ett samarbetsprojekt med syftet att förbättra säkerheten i gästhamnarna. Svallförbudsskylten är en av de säkerhetshöjande åtgärderna som man kommit fram till i projektet.

Nr 4

Skrivelse angående borttagning av farled från sjökort

ÅLR 2017/4341

39 II

Beslut

Beslöts att delge allmänheten förslaget att dra in farledsavsnittet med farledsdjup på -1,5m från punkt X=6692039.292, Y=1421386.349 (KKS-1) via punkt X=6692769.966, Y=1421162.351 (KKS-1) via punkt X=6693191.841, Y=1421129.706 (KKS-1) till punkt X=6693349.634, Y=1421350.640 (KKS-1) för farled 2500 Finbo genom annons i lokaltidningarna samt anslag på landskapsregeringens och kommunens offentliga anslagstavlor för att sakägare ska kunna lämna påminnelser/utlåtanden i ärendet innan beslut fattas i ärendet.

Motivering

Farledsavsnittets allmänna intresse har minskat då samtliga fastigheter som nås av farleden är fritidsboende och de bryggor och stränder som nås är privata vilket gör att det inte längre finns motiv för att hålla farledsavsnittet kvar som allmän farled.

Landskapsregeringen kan dra in, en för den lokala sjötrafiken inrättad farled, som inte bedöms vara väsentlig att tillgodose ett allmänt eller enskilt intresse. Samhällets nytta av inrättade farleder för sjötrafiken kan minska så att intresset att anslå underhållsresurser för dem minskar eller helt upphör. Ett sådant beslut bör föregås av ett förankringsförfarande som inför ett eventuellt beslut om indragning tydliggör om det fortsatt finns ett tillräckligt behov av en farled.

Landskapsregeringen har rätt enligt vattenlag (1996:61) för landskapet Åland rätt att placera ut anordningar och vidta åtgärder i allmän farled (3 kap. 8§). I och med att farleden är en inrättad allmän farled delges förslaget att dra in farleden allmänheten enligt Förvaltningslag (2008:9) för landskapet Åland, 10 kap. 57§, offentlig delgivning under 30 dagar innan beslut i ärendet tas.

Bakgrund

Finbo samfällighet har inkommit med en skrivelse där de anhåller att farleden in till Finbo gamla bryggplats tas bort ur sjökorten. Under beredningen har utlåtanden begärts in av Eckerö kommun, Hammarlands kommun, Gränsbevakningen på Åland samt Ålands sjöräddningssällskap r.f. Om beslut att bifalla sökandens önskemål fattas ska också det beslutet delges för att ge sakägarna möjlighet att besvära sig mot beslutet. Därefter kan beslut om indragning av farled verkställas.