

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån

Beslutande
Infrastruktur- och klimatminister
Camilla GunellFöredragande
Vägingenjör
Åsa MattssonJusterat
Omedelbart**Nr 2**

Planering och förnyande av vägplan för Dånösundsbron

ÅLR 2021/7472**Beslut**

I enlighet med 19 § landskapslag (1964:16) om kommunalvägar beslöts att bevilja Geta kommun landskapsbidrag o finansiering om 100% av hela kostnaden för utbyte av Dånösundsbron (inkl. all projektering och förberedande arbete).

Motivering

Geta kommun anhöll 14.9.2022 i enlighet med 19 § landskapslag (1964:16) om kommunalvägar till Ålands landskapsregering om landskapsbidrag och finansiering om 100% av hela kostnaden för utbyte av Dånösundsbron (inkl. all projektering och förberedande arbete).

Ålands landskapsregering har i budget för 2023 förbundit sig att finansiera den nya bron i enlighet med ovan nämnt lagrum. Kostnaden för ny bro beräknas uppgå till totalt 3.950.000 euro. För ändamålet upptogs i budget år 2023 ett anslag om 1.000.000 euro.

Ett samarbetsavtal (ÅLR 2023/1176) har upprättats mellan Ålands landskapsregering och Geta kommun. Avtalet reglerar genomförande av utbyte av bron i Dånösund och parterna har i samarbetsavtalet kommit överens om att samarbeta gällande upphandling och projektledning.

Geta kommun har nu inkommit med anhållan om utbetalning av bidrag.

Bakgrund

Dånösundsbron i Geta kommun är en bro där Geta kommun är väghållare. Enligt utförda inspektioner av Ålands landskapsregering är bron livslängd snart förbrukad och den bör därför bytas ut. Landskapsregeringen har genom sitt broutbytesprojekt (BrUt 1727)

undersökt förutsättningarna för ett utbyte av Dånösundsbron även om Geta kommun formellt sätt är väghållare av bron. Utredningar och inspektioner återfinns hos vägnätsbyrån på landskapsregeringen.

Ålands landskapsregering har för Geta kommun beviljat ett understöd för byggande och förbättrande av kommunala broar. Understödet ska avsättas för renovering eller utbyte av den kommunalt ägda bron i Dånösund samt tillkommande kostnader för omfartsväg, tillfällig bro och väganslutningar.
