

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Transportbyrån, I2

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Upphandlare

Per-Erik G. Cederkvist

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

### Nr 3

Linjärbyte för virkeskörning i Ängösund

ÅLR 2019/141

19 I1

#### Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att tillfälligt byta ut ordinarielinjärja F-106 till Töftö reservfärja F-119 för virkeskörning 30.1 – 11.2.2019 i Ängösund. Ålands landskapsregering förbehåller sig rätten att ta reservfärjan ur denna trafik, om den plötsligt skulle behövas på en annan linje.

Kostnaderna kommer att påföras anslag 75030, Upphandling av linjärjetrafik.

#### Motivering

Bränsleförbrukningen på den större linjärjan F-119 är en aning högre än ordinarielinjärjan F-106 på Ängösundslinjen. Med den större färjan behöver man dock bara köra 60 turer istället för 140 för att transportera bort virket. Byte av färja skulle även betyda att skogsvirket kan köras på ett mer ändamålsenligt och praktiskt sätt.

Kostnadsbesparingarna som det tillfälliga bytet av linjärjan föranleder, baserar sig på de uppgifter som Ålands Skogsindustrier Ab har skickat till Ålands landskapsregering samt på landskapets egna beräkningar. Landskapsregeringen ser det därför som ändamålsenligt att tillfälligt byta till en större linjärja på Ängösundslinjen.

#### Bakgrund

Ålands Skogsindustrier Ab har anhållit 7.1.2019 om att tillfälligt byta ut den mindre 40 tons ordinarie linjärjan F-106 i Ängösund till en större 60 tons linjärja för omfattande virkeskörningar från Ängö och Bussö till fasta Åland. De sammanlagda virkesvolymerna är ca 3000 m<sup>3</sup>. Virkeskörningarna är delvis en följd av Alfridastormen som i början av januari drabbade hela landskapet.

**Nr 4**

Understöd för förnyelsebart bränsle för kollektivtrafik

**ÅLR 2019/60**

20 II

**Beslut**

I enlighet med principer för understöd vid användning av förnyelsebart bränsle inom den av Ålands landskapsregering tilldelade kollektivtrafiken år 2019 beviljar Ålands landskapsregering Williams Buss Ab ett understöd för användning av förnyelsebart bränsle. Stödet om 0,052 euro/körkilometer beviljas från och med 1.1.2019 och understödet omfattar enbart den andel av bränslet som är helt förnyelsebart och som har förbrukats i den tilldelade kollektivtrafiken.

Kostnaden belastar moment 74700, Understöd av övrig trafik.

**Motivering**

Sökande uppfyller de beviljandegrunder som ställs i enlighet med principerna för understöd vid användning av förnyelsebart bränsle inom den av Ålands landskapsregering tilldelade kollektivtrafiken under perioden 1.1 – 31.12.2019 som fastställts i Ålands landskapsregerings beslut I218E51, den 21.12.2018 – Fastställande av principer för understöd för förnyelsebart bränsle.

Enligt principernas punkt 3 beviljas understöd först efter att ansökan godkänts, om landskapsregeringen inte beslutar annat.

Landskapsregeringen konstaterar att bolaget sedan oktober använt förnyelsebart bränsle och erhållit stöd för denna användning.

Användningen har fortsatt efter årsskiftet. Landskapsregeringen beslöt därför att stödet beviljas från 1.1.2019 istället för från godkännandedatum.

**Bakgrund**

I budgetförslaget för 2019 avsattes 60 000 euro för att stödja användningen av förnyelsebart bränsle inom den av landskapet tilldelade kollektivtrafiken. Utgående från tidigare gjorda redogörelser om merkostnader konstaterar landskapsregeringen att de avsatta medlen ska vara tillräckliga för den aktuella tidsperioden. Användningen av förnyelsebart bränsle bidrar till att uppnå hållbarhetsmålen för minskade växthusgasutsläpp och ökad andel förnyelsebar energi i enlighet med Hållbarhetsagendan för Åland och Energi- och klimatstrategin för Åland fram till år 2030.

**Nr 5**

Understöd för förnyelsebart bränsle för kollektivtrafik

**ÅLR 2019/194**

21 II

**Beslut**

I enlighet med principer för understöd vid användning av förnyelsebart bränsle inom den av Ålands landskapsregering tilldelade kollektivtrafiken år 2019 beviljar Ålands landskapsregering Viking Line Buss Ab ett understöd för användning av förnyelsebart bränsle. Stödet om 0,052 euro/körkilometer beviljas från och med 1.1.2019 och understödet omfattar enbart den andel av bränslet som är helt förnyelsebart och som har förbrukats i den tilldelade kollektivtrafiken.

Kostnaden belastar moment 74700, Understöd av övrig trafik.

### **Motivering**

Sökande uppfyller de beviljandegrunder som ställs i enlighet med principerna för understöd vid användning av förnyelsebart bränsle inom den av Ålands landskapsregering tilldelade kollektivtrafiken under perioden 1.1 – 31.12.2019 som fastställts i Ålands landskapsregerings beslut I218E51, den 21.12.2018 – Fastställande av principer för understöd för förnyelsebart bränsle.

Enligt principernas punkt 3 beviljas understöd först efter att ansökan godkänts, om landskapsregeringen inte beslutar annat.

Landskapsregeringen konstaterar att bolaget sedan oktober använt förnyelsebart bränsle och erhållit stöd för denna användning.

Användningen har fortsatt efter årsskiftet. Landskapsregeringen beslöt därför att stödet beviljas från 1.1.2019 istället för från godkännandedatum.

### **Bakgrund**

I budgetförslaget för 2019 avsattes 60 000 euro för att stödja användningen av förnyelsebart bränsle inom den av landskapet tilldelade kollektivtrafiken. Utgående från tidigare gjorda redogörelser om merkostnader konstaterar landskapsregeringen att de avsatta medlen ska vara tillräckliga för den aktuella tidsperioden. Användningen av förnyelsebart bränsle bidrar till att uppnå hållbarhetsmålen för minskade växthusgasutsläpp och ökad andel förnyelsebar energi i enlighet med Hållbarhetsagendan för Åland och Energi- och klimatstrategin för Åland fram till år 2030.

---