

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrå, I3

Närvarande

KS - CG - MP - NF - TA - MN - WV

Frånvarande

Justerat

Omedelbart

Ordförande

Lantråd

Katrin Sjögren

Föredragande

Minister

Mika Nordberg

Protokollförare

Vägingenjör

Björn Ekblom

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 3

Vägplan ny bro över Strömmen, Karlby och Finnö

ÅLR 2017/2570

Beslut

Beslöts att temporärt anordna tillfällig väg enligt **bilaga I319P03** i samband med förnyandet av bron över Strömmen som förbinder Karlby med Finnö i Kökars kommun med stöd av 47 § och 48 § i landskapslagen (1957:23) om allmänna vägar.

Motivering

Väghållaren har i enlighet med 47 § och 48 § landskapslagen om allmänna vägar (1957:23) rätt att tillfälligt utnyttja mark i samband med ombyggnationer av väg, bro eller dylikt och förfoga över marken så länge vägarbetet pågår. Förutsättningen är i 47 § landskapslag om allmänna vägar (1957:23) att berörda markägare blir offentligt delgivna i enlighet med vad som föreskrivs i 57 § förvaltningslag för landskapet Åland (2008:9) och att i 48 § landskapslagen om allmänna vägar (1957:23) onödigt men för fastigheten/fastigheterna minimeras.

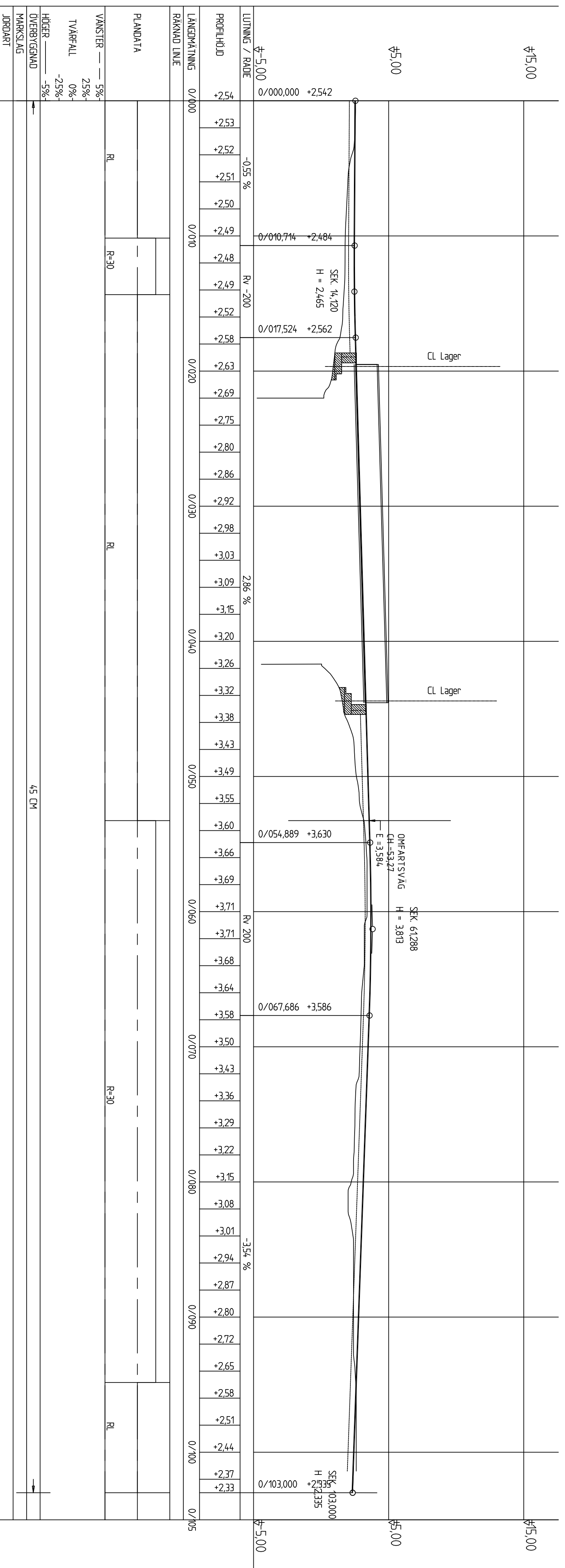
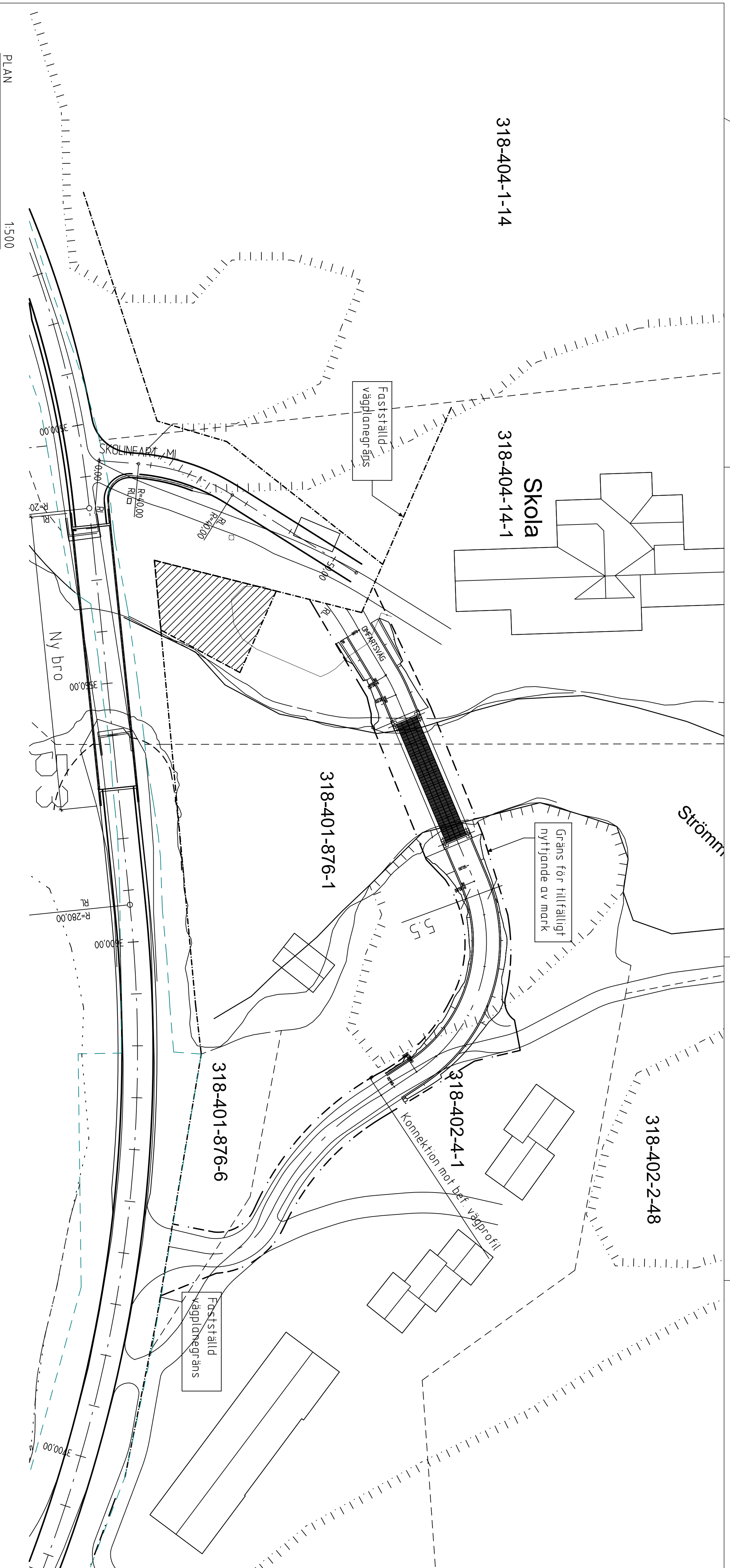
I tidigare fattat beslut i samma ärende, fastställande av vägplan och platsreservation för tillfällig väg, var inte de extremt dåliga grundläggningsförhållandena för anläggande av en tillfällig väg kända. Geoteknikerna har efter analys av tagna mark- och lerprover starkt avrått från att anlägga tillfällig väg enligt ursprungsplan på grund av den mycket höga risken för ras eller skred detta skulle innebära. Att anlägga vägen enligt ursprungsplan skulle fördyra projektet enligt beräkningar med minst 360 000 €

Ålands landskapregering anser därför att det av säkerhetsskäl är tvunget att anlägga temporär väg enligt **bilaga I319P03** för att inte utsätta allmänheten och trafikanterna för onödig fara eller risk.

Bakgrund

Vägplanen för ny bro över Strömmen, Karlby och Finnö fastställdes den 10.1.2019. Bron över Strömmen mellan Karlby och Finnö är en av de broar som har nått slutet av sin livslängd och måste förnyas.

Bron ingår i det sk. "Broutbytesprogrammet" och är en av de drygt 20 talet broar med bärighetsproblem.



Bröttyp: Mabey Universal med gjutna landfrästen Spännvidd 24,75 m enl Trafikverkets publ: 2011:135 tabell 2.2 (Brobygge del 1)
 Bredd körbana på bro: 4,2 m

LÄNGDPROFIL 1:200

FÖRKLARINGAR

Markyta som tas i anspråk för temporär reglering av trafiken enligt §47 (2008 / 31) Landskapslag 1957:23 om allmänna vägar i landskapet Åland.

- TECKENFÖRKLARING**
- Väglänegräns
 - Områdesgräns för tillfälligt nyttjande av mark
 - Centralväg projektörds väg
 - Fastighetsbegränsning
 - Berg konturlinje
 - Fastighetsgräns
 - Yttre och inre gränser för utredningsområdet

REV	ANTAL	REVISORENS NAMN	SKAPAD	DATE
ARBETE				
VÄGPLANHANDLING				
TILLFÄLLIG ÖMFARTSVÄG ÖVER STRÖMMEN				
KÖRBA KÖRNING				
ARBETETSNUMMER	ALR2017/2570	ARBETSNUMMER	BRITNINGSNUMMER	V760-90-02
ARBETSNUMMER	15.03.2019	ARBETSNUMMER	BRITNINGSNUMMER	V760-90-02
ARBETSNUMMER	15.03.2019	ARBETSNUMMER	BRITNINGSNUMMER	V760-90-02

Ålands länsskapsregering

DR 8906 AX-ZETIN HANDELSBANKEN Tel: 08-25500
 WILHELMINIEGATAN 10, FINSTRÖM Tel: 08-25500
 ÅLANDS LÄNSSKAPSRÄTTSHJÄLPEN Tel: 08-25500

ARBETSNUMMER ALR2017/2570

BRITNINGSNUMMER V760-90-02

BRITNINGSNUMMER V760-90-02