

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrå, I3

Närvarande

VT - HJ - TE - AH-J - AH - FK - AR - CW

Frånvarande

Justerat

Omedelbart

Ordförande

Lantråd

Veronica Thörnroos

Föredragande

Minister

Christian Wikström

Protokollförelse

Vägingenjör

Björn Ekblom

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 3

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg,
parallellt med landsväg nr 1, Gottby – Östanträsk

ÅLR 2020/2114

Beslut

Förslaget till vägplan i **bilaga 1, I320P03**, för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Gottby – Östanträsk, i Jomala och Hammarlands kommuner, ställs ut inför fastställande enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Vägplanen finns utställd på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla www.regeringen.ax samt hos Jomala respektive Hammarlands kommuner under 21 dagar till den 28.5.2020. Annonsering om utställande av vägplan görs även i Ålandstidningen och Nya Åland.

Motivering

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

Bakgrund

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs med hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Nr 4

Vägplan, ny bro över Djurholmssund

ÅLR 2020/201

Beslut

Förslaget till vägplan i **bilaga 2, I320P03**, för byggande av ny bro över Djurholmssund (bro nr 18), Brändö kommun, ställs ut inför fastställande enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Vägplanen finns utställd på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla www.regeringen.ax samt hos Brändö kommun under 21 dagar till den 28.5.2020. Annonsering om utställande av vägplan görs även i Ålandstidningen och Nya Åland.

Motivering

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

Bakgrund

Inom det sk. Broutbytesprogrammet finns ett 20 tal broar med bärighetsproblem. Bron över Djurholmssund är en av de broar som har nått slutet av sin livslängd och måste förnyas.

Nr 5

Vägplan, utbyte av Askörsbron (bro nr 34)

ÅLR 2020/204

Beslut

Förslaget till vägplan i **bilaga 3, I320P03**, för utbyte av Askörsbron (bro nr 34), Brändö kommun, ställs ut inför fastställande enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Vägplanen finns utställd på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla www.regeringen.ax samt hos Brändö kommun under 21 dagar till den 28.5.2020. Annonsering om utställande av vägplan görs även i Ålandstidningen och Nya Åland.

Motivering

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

Bakgrund

Inom det sk. Broutbytesprogrammet finns ett 20 tal broar med bärighetsproblem. Askörsbron är en av de broar som har nått slutet av sin livslängd och måste förnyas.

Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Gottby södra korsningsområde till Östanträsk, sektion 5700 till sektion 9818

1 Allmän orientering om projektet

Byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1, på sträckan kommungränsen mellan Gottby södra korsningsområde (Jomala) till Östanträsk (Hammarland), sektion 5700 till sektion 9818.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafiken genom att bygga en separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 1, Hammarlandsvägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken. Det södra korsningsområdet i kommer att hastighets begränsas till 50 km/h och förses med ett övergångsställe med refuger.

En ändring av hastighetsbegränsning tas som ett separat beslut med stöd 65 § vägtrafiklagen (1983:27).

Mellan sektion 9480 och 9818 får den lätta trafiken samsas med fordonstrafik till och från angränsande tomter.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Årsmeldygnstrafiken, för landsväg nr 1, mätt i juni 2017 i Gottby, är ca 4500 fordon och vid Långträsk, mätt vecka 8 i februari 2018, ca 2500 fordon.

Vägplanens längd är 4118 m.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2015:086 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen finns inga kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget.

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

Inga skyddsvärda eller fridlysta arter har påträffats vid den naturmiljöinventeringen som utförts.

2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 1. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1 har planerats för att i huvudsak bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar.

Korsningsområdet i södra Gottby korsningsområde är planerat för att hastigheten skall begränsas till 50 km/h för att möjliggöra anläggandet ett övergångsställe.

Landsvägen förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 - 4,0 meter.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 m bred varav 2,75 m beläggs med ABT 11. Anläggandet sker i huvudsak på den östra sidan av huvudvägen.

Mellan sektion 9518 och 9852 får den lätta trafiken få samsas med fordonstrafik till och från angränsande tomter

Ett nytt övergångsställe med refuger anläggs i Gottby södra korsningsområde.

För att erhålla en hastighetsdämpande effekt i korsningsområdet anläggs chikaner för inkörs filer mot korsningsområdet för landsväg nr 1.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaöverskott.

3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

3.3 Trummor och djurtunnlar

Befintliga vägtrummor och djurtunnlar förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 1. Landskapsbilden i byarna påverkas marginellt då vägen och gång- och cykelväg följer befintlig vägsträckning.

7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser och kompletteras med två nya handikappanpassade busshållplatser. Alla befintliga busshållplatser byggs om och handikappanpassas.

8 Gång- och cykelvägens underhåll

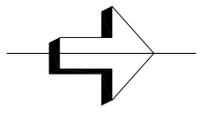
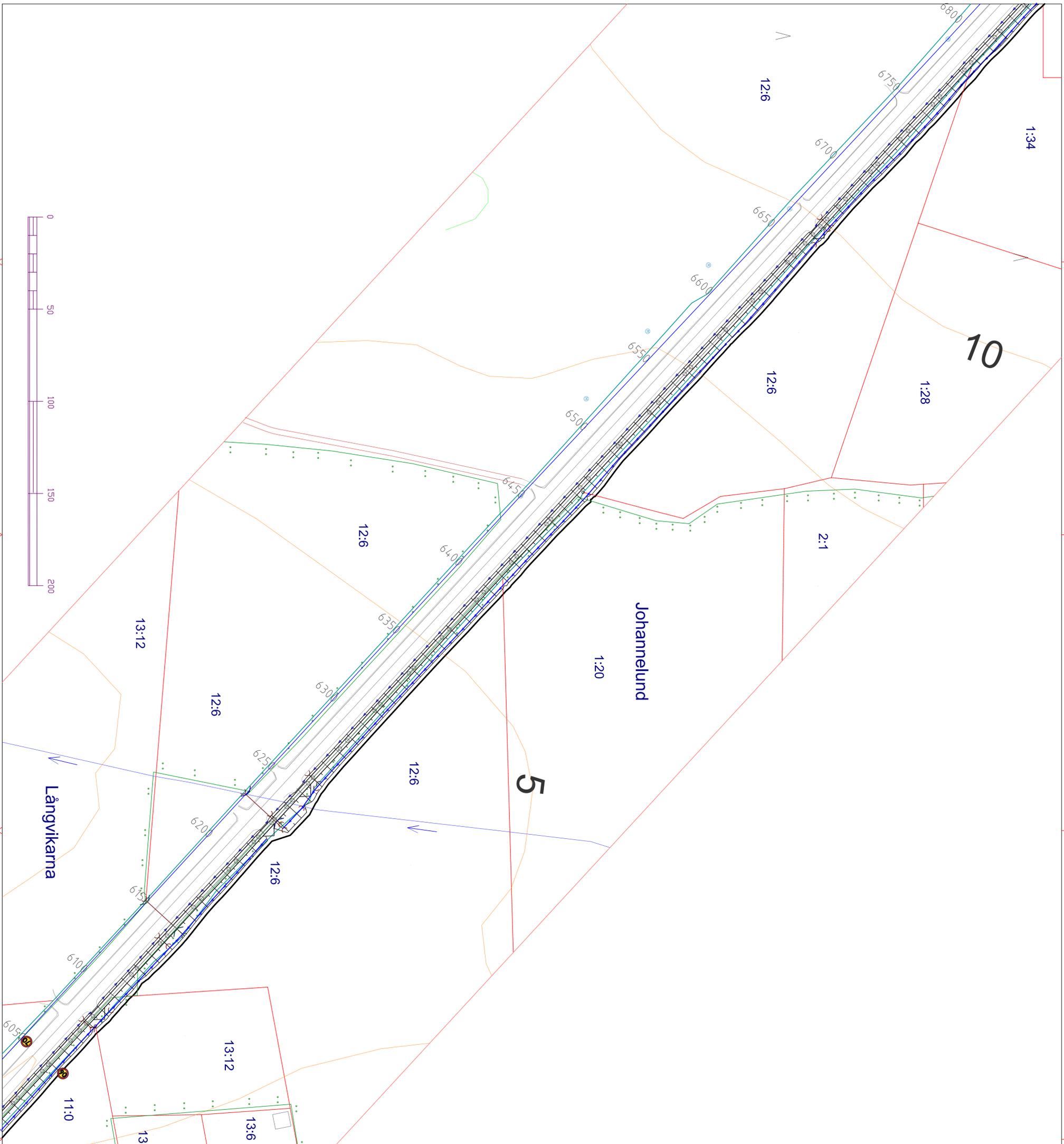
Jomala respektive Hammarlands kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför dock klippning och slyröjning av vägslänterna. Innerslänterna slås årligen och ytterslänterna vart tredje år. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

9 Kostnadskalkyl

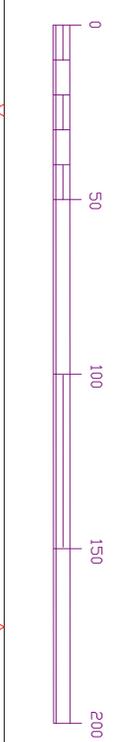
Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 820 000 euro.

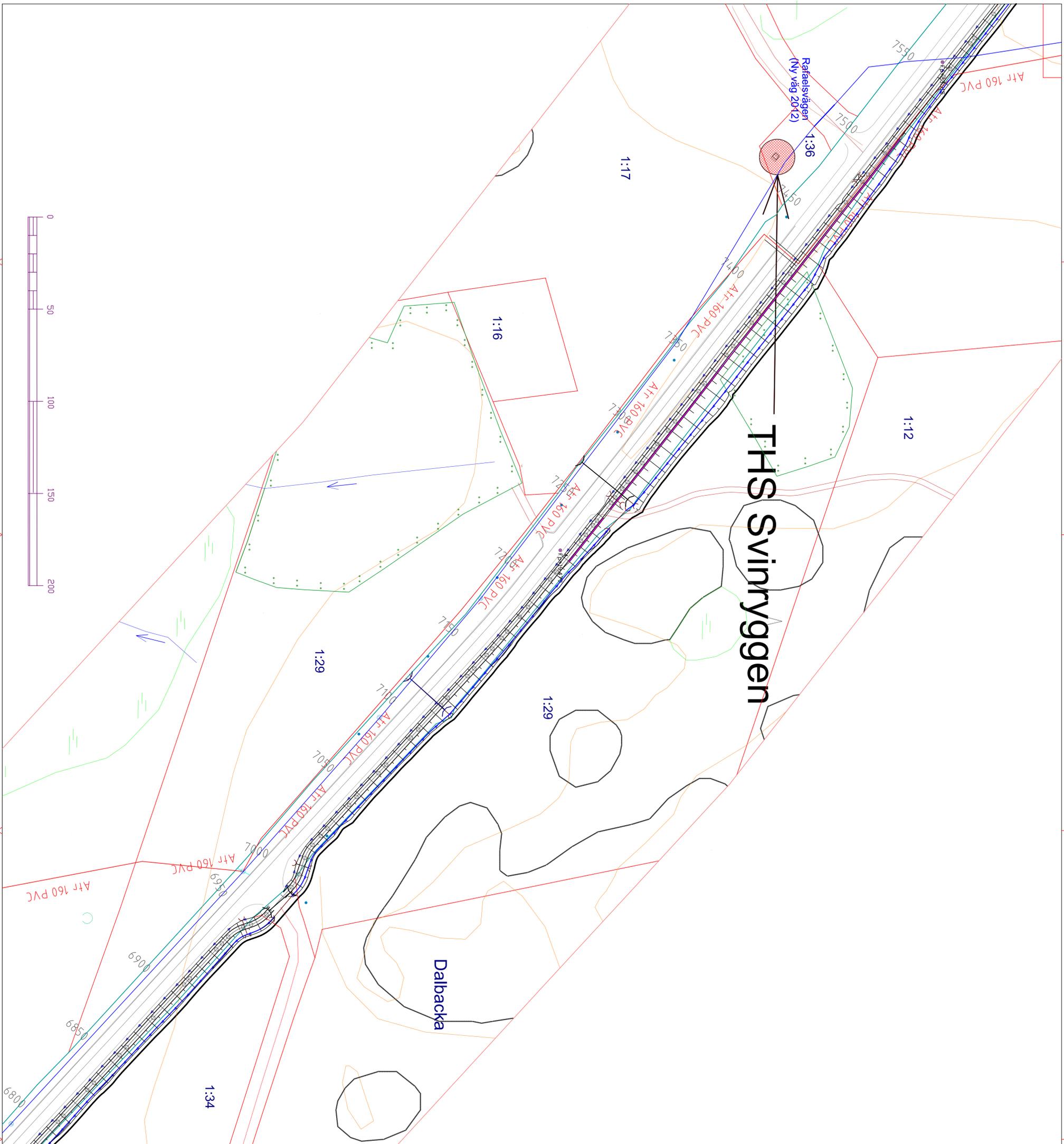
Mariehamn den 17 mars 2020

Björn Ekblom
Vägingenjör



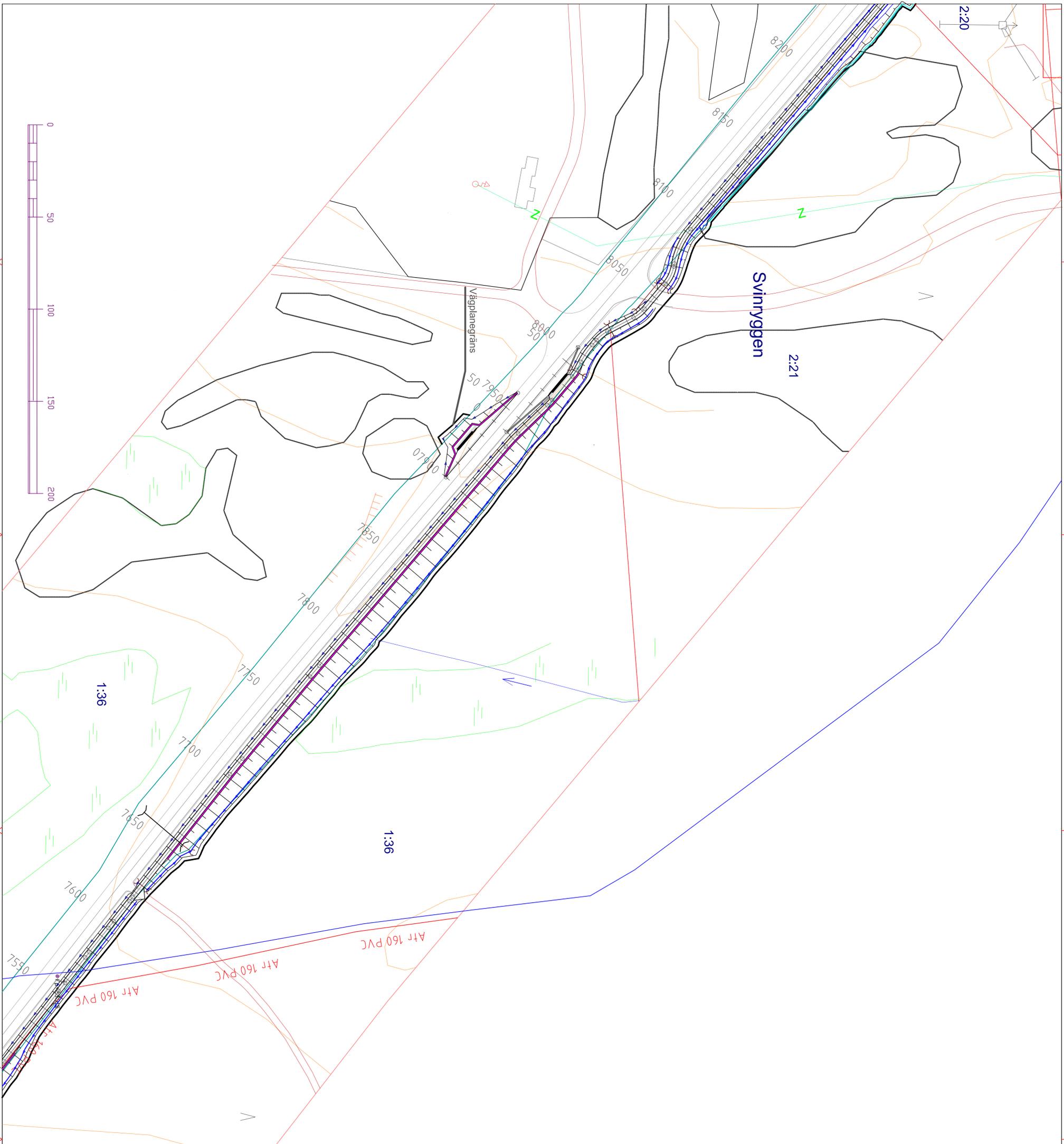
REVISOR	ANVÄNARE	REVISORISKA FÖRÅRDET	REVISORISKA FÖRÅRDET	REVISORISKA FÖRÅRDET
ARBETE VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Götty-Ostentorsk				
RITNINGENS SKALA OCH SÄTT PLANKARTA SEKTIONER 6050-6800 1:1000				
PROJEKTANT	LEF HÖGLUND	GRANSKARE	BODEN ERIKSSON	
LEF HÖGLUND		GRANSKARE	BODEN ERIKSSON	
PROJEKTNUMMER	ALR2020/2114	REVISORISKA FÖRÅRDET	V1-10-121	
DATUM	17.03.2020			





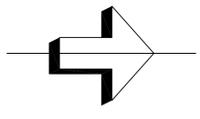
REV	AVSL	REVISORISKA ANSÖ	SKAPARE	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, partiellt med landsväg nr 1, Götty-Ostentorsk				
RITNINGSSKALA OCH SKALA				
PLANKARTA			SEKTIONER 6800-7550	
1:1000				
RITARE		GRANSKARE		
LEIF HÖGLUND		BODEN ERIKSSON		
PÅSEKARE		GRANSKARE		
LEIF HÖGLUND		BODEN ERIKSSON		
PROJEKTNUMMER/ARBETSNUMMER			RITNINGSNUMMER	
ALR2020/2114			V1-10-122	
DATUM				
17.03.2020				

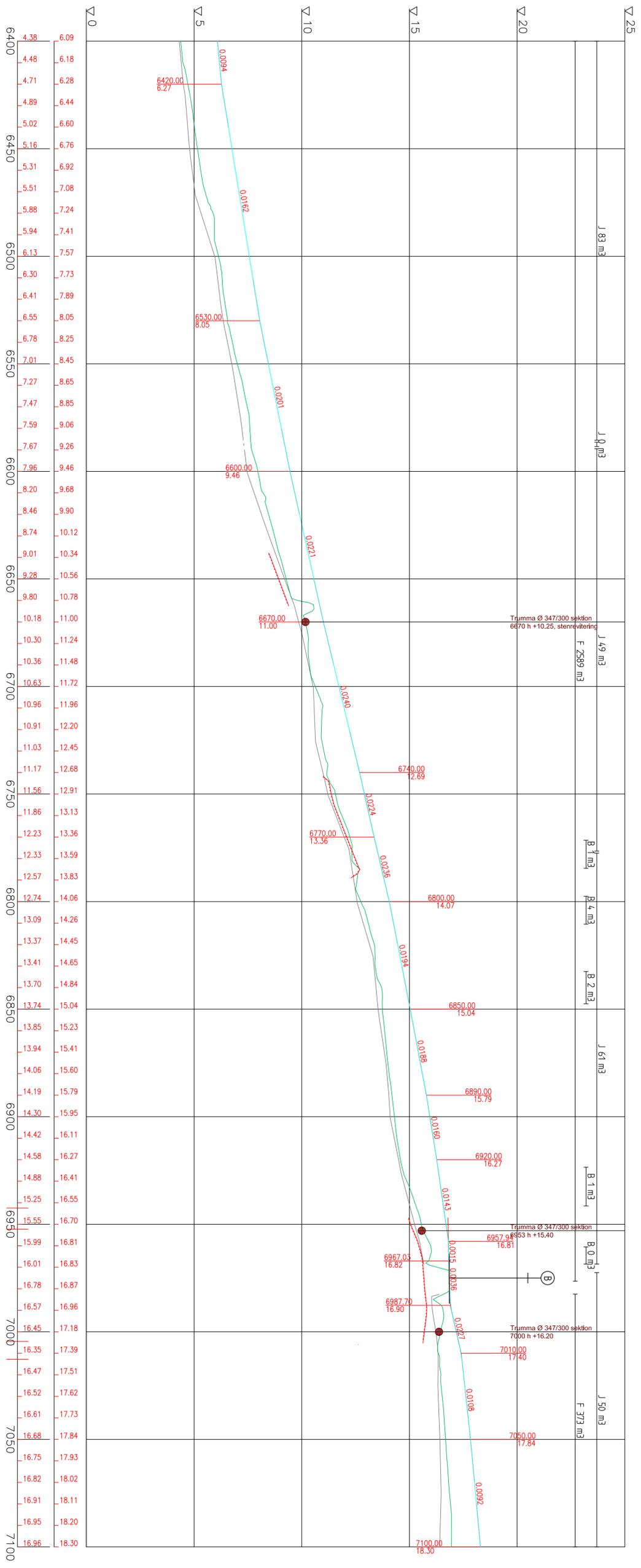

Alands landskapsregering
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23700 www.alandsregion.se/teknik



REV	AVSL	REVISORINENS ANMÄR	SKÄPNING	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, partiellt med landsväg nr 1, Götty-Ostentorsk				
RITNINGENS SKALA OCH SKALA				
PLANKARTÄ				
SEKTIONER 7550-8200				
1:1000				
RITARE				
LEIF HÖGLUND				
GRANSKARE				
BODEN EKERLÖV				
FÄRRE				
LEIF HÖGLUND				
GRANSKARE				
BODEN EKERLÖV				
ARBETSNUMMER/				
ALR2020/2114				
RITNINGENS NUMMER				
V1-10-123				
DATUM				
17.03.2020				

1:12

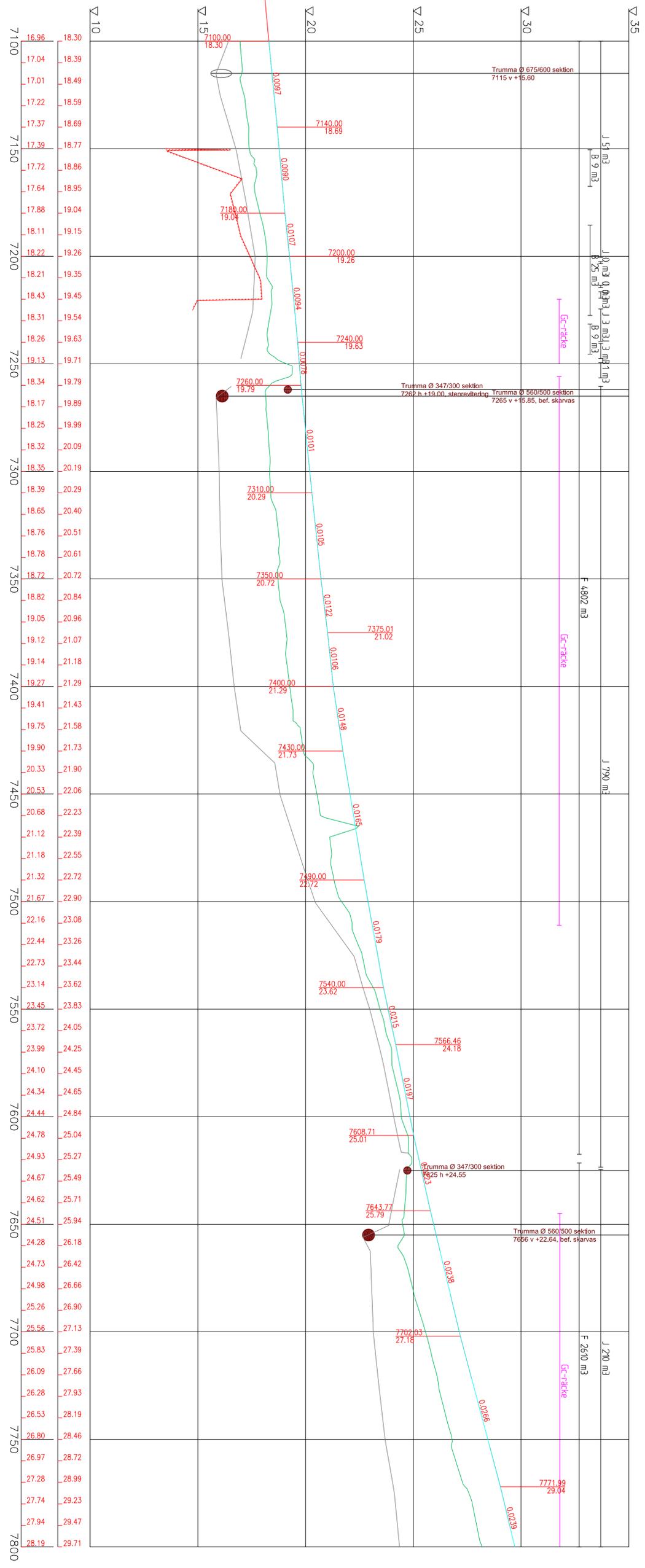




REV.	AVTAL	REVISORISKEN AVSER	SKALOR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för brygga av separat gång- och LANDPROFIL				
cykelväg, partiellt med landsväg nr 1, SEKTIONER 6400-7100				
Göteborgsregionen				
Göteborgsregionen				
RITAT LRF HÄGGELUND				
LEF HÄGGELUND				
GRANSKAT BJÖRN ERIKSSON				
PLÅNKAT LRF HÄGGELUND				
GODKÄNT BJÖRN ERIKSSON				
DOKUMENT/ARBETSNUMMER			RITINGSNUMMER	
ALR2020/2114			V1-20-128	
DATUM 17.03.2020				

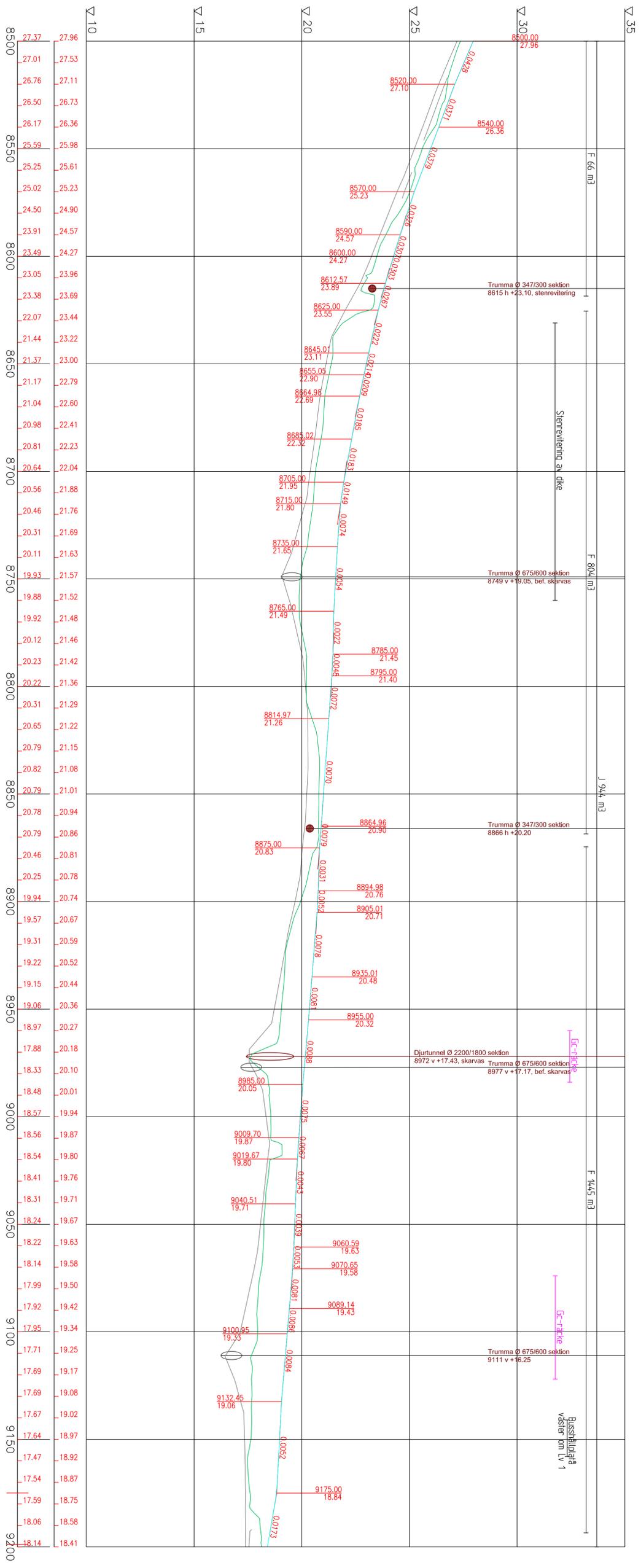


Ålands länstingsstyrelse
 Box 1080, ÅK-22111, ÅLANDSTAD
 Tel: 018-26000 Fax: 018-23780 www.ageringen.se/hdnl



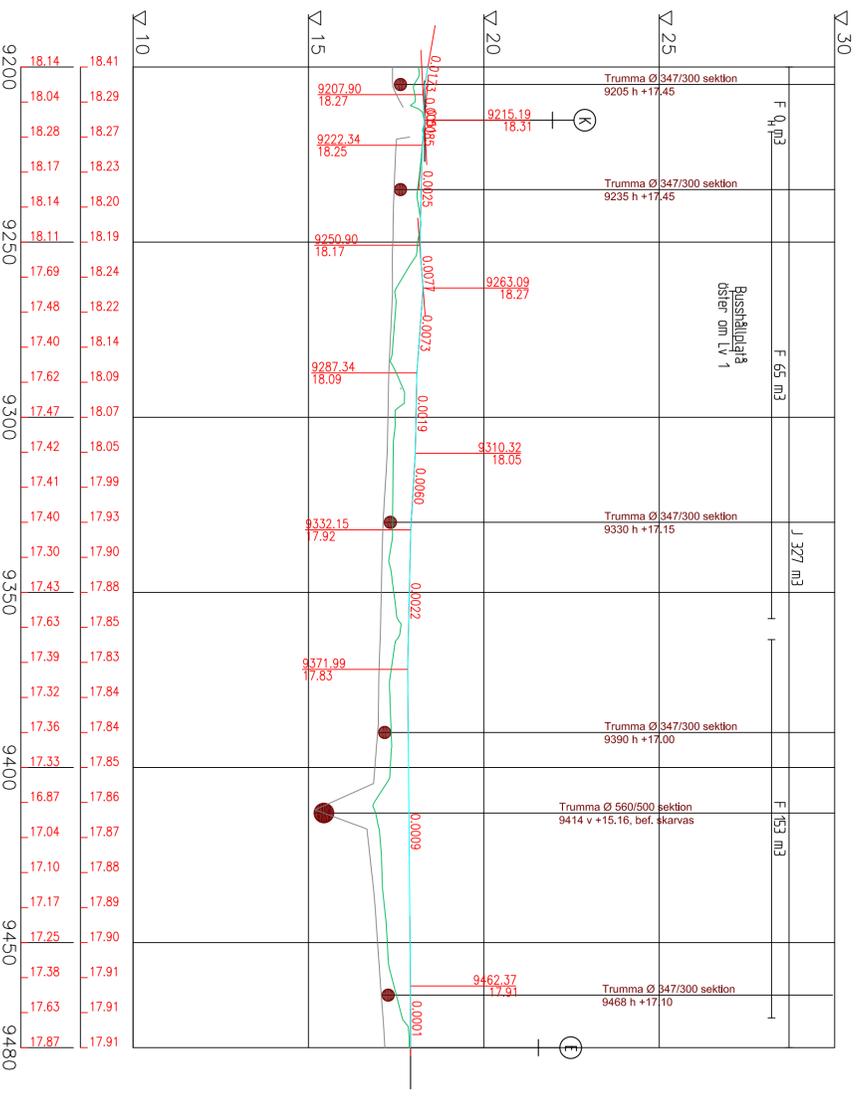
REV.	ANFÄL	REVISORISKA MÄSKER	SKALOR	DATUM
<p>ARBETE VÄGPLAN för bygnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med lunds väg nr 1, Götty-Ostlandsväg</p>				
<p>RÄNNINGSNÄT OCH SKÅLA LÄNDBROFFIL SEKTIONER 7100-7800 1:1000/1:100</p>				
<p>RIKAT LEIF HÄGGELUND</p>			<p>GRANSKAT BJÖRN EKELÖW</p>	
<p>PLÅNKAT LEIF HÄGGELUND</p>			<p>GRANSKAT BJÖRN EKELÖW</p>	
<p>DIREKTÖR/ARBETSNUMMER ALR2020/2114</p>			<p>RÄNNINGSNUMMER V1-20-129</p>	
<p>DATUM 17.03.2020</p>				





REV.	AVTAL	REVISORISKA MÄSKER	SKALOR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för bygnad av separat gång- och cykelväg, partiellt med landsväg nr 1, Götty-Ostlandsåk				
RITNINGENHÄLL OCH SKALA				
LÄNDBROFIL				
SEKTIONER 8500-9200				
1:1000/1:100				
RITAT				
LEIF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
BJÖRN EKELÖW				
PLÅNKAT				
LEIF HÅGGLUND				
GODKÄNT				
BJÖRN EKELÖW				
DIREKTIVNUMMER/				
ARBETSNUMMER				
ALR2020/2114				
RITNINGENHÄLL				
ARBETSNUMMER				
V1-20-131				
DATUM				
17.03.2020				

REV.	AVTAL	REVISORISKA MÄSKER	SKALOR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för bygnad av separat gång- och cykelväg, partiellt med landsväg nr 1, Götty-Ostlandsåk				
RITNINGENHÄLL OCH SKALA				
LÄNDBROFIL				
SEKTIONER 8500-9200				
1:1000/1:100				
RITAT				
LEIF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
BJÖRN EKELÖW				
PLÅNKAT				
LEIF HÅGGLUND				
GODKÄNT				
BJÖRN EKELÖW				
DIREKTIVNUMMER/				
ARBETSNUMMER				
ALR2020/2114				
RITNINGENHÄLL				
ARBETSNUMMER				
V1-20-131				
DATUM				
17.03.2020				

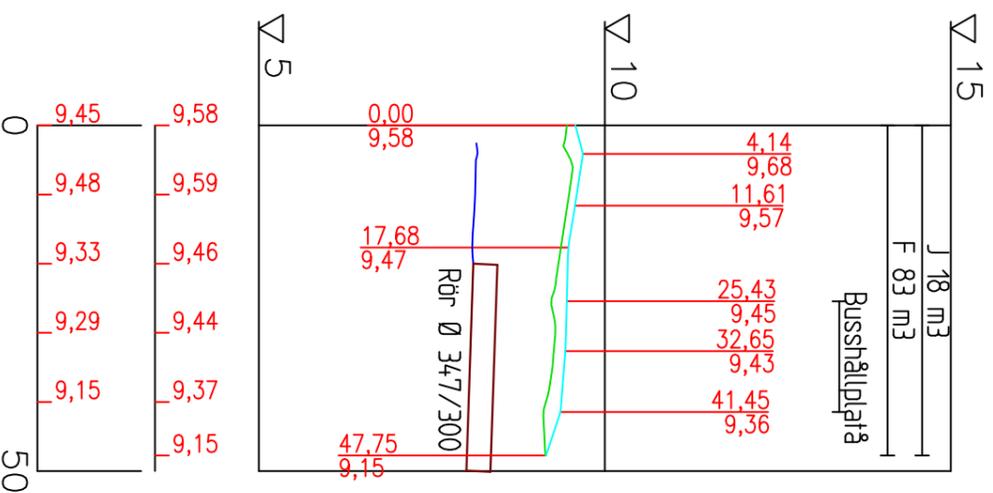


REV.	AVTAL	REVISORISKA MÅSET	SKAPAD	DATA
ARBETE		RÄNNISNÄLLI OCH SKÅLA		
VÄGPLAN för bygnad av separat gång- och		LANDPROFIL		
cykelväg, parallellt med länsväg nr 1,		SEKTIONER 9200-9480		
Götty-Ostområsk				
RITAT		SKANSKAT		
LEF HÅGGLUND		BODEN ERIKSSON		
LEF HÅGGLUND		SKANSKAT		
LEF HÅGGLUND		BODEN ERIKSSON		
LEF HÅGGLUND		SKANSKAT		
LEF HÅGGLUND		BODEN ERIKSSON		
PROJEKT	ALR2020/2114	RÄNNISNÄLLI		
DRÖMMA/				
ARBETSNUMMER	17.03.2020			
DATA				

Alands Riksdagsregering

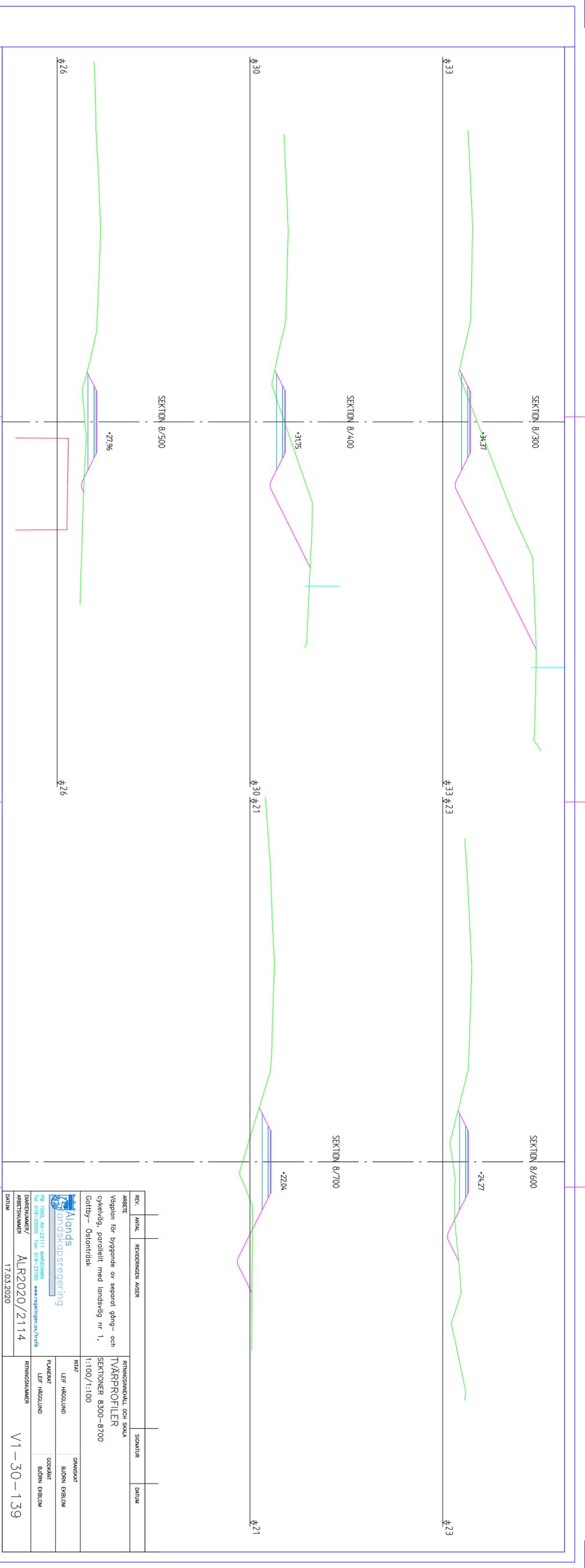
BG 1080 AK-22111 HÅGGLUND
 Tel: 018-26005 Fax: 018-23782 www.eggenliga.se/handl

V1-20-132

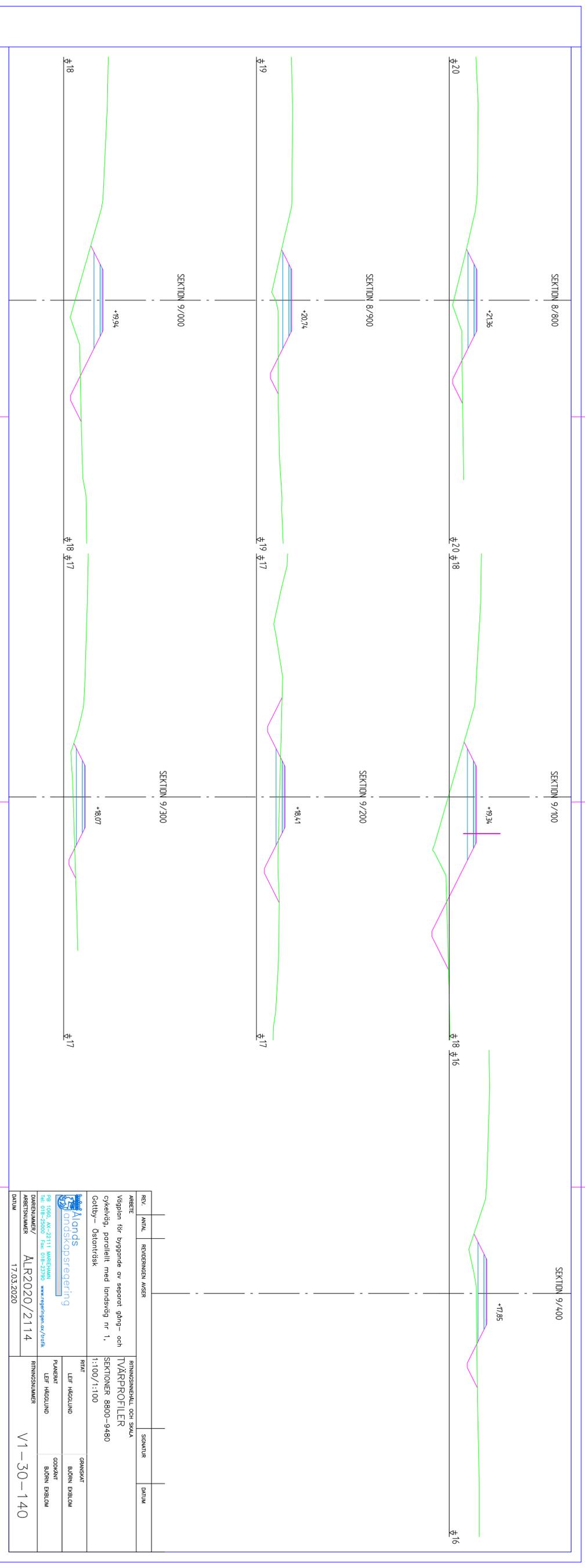


REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för bygande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Gotthby-Östänträsk			RITNINGSNIVÅ OCH SKALA	
			LÄNGDPROFIL, busshp Gotthby västra	
			SEKTIONER 0-48	
			1:1000/1:100	
			RITAT	
			LEIF HÄGGGLUND	
			GRANSKAT	
			BJÖRN EKBLÖM	
			PLANERAT	
			LEIF HÄGGGLUND	
			GODKÄNT	
			BJÖRN EKBLÖM	
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER	ÄLR2020/2114			RITNINGSNUMMER
DATUM	17.03.2020			V1-20-134

PB 1060, AX-22111 MARIEMANN
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik

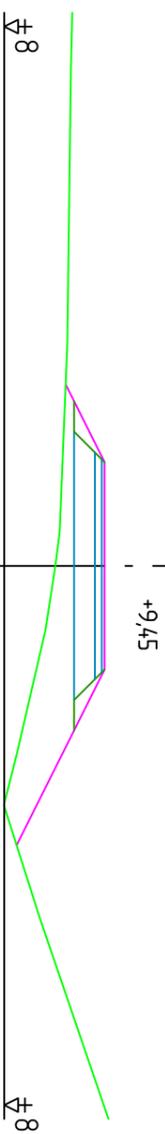


REV.	ANTAL	REVIDERINGEN ANSÄR	REVISOR	REVISOR	REVISOR
ARBETE					
Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Götby - Östarråsk			RÄTTSGRÄNS OCH SKALA		
			TVÄRRÖFILER		
			SEKTIONER 8300-8700		
			1:100/1:100		
Pg 1060, A1-22111 WÄGEMÅN Tel: 018-25000 Fax: 018-23190 www.regjeringen.ov/vaik			RITNINGSNUMMER ALR2020/2114		
Pg 1060, A1-22111 WÄGEMÅN Tel: 018-25000 Fax: 018-23190 www.regjeringen.ov/vaik			RITNINGSNUMMER V1-30-139		
DOKUMENT/ARBETSNUMMER ALR2020/2114			RITNINGSNUMMER V1-30-139		
DATUM 17.03.2020					

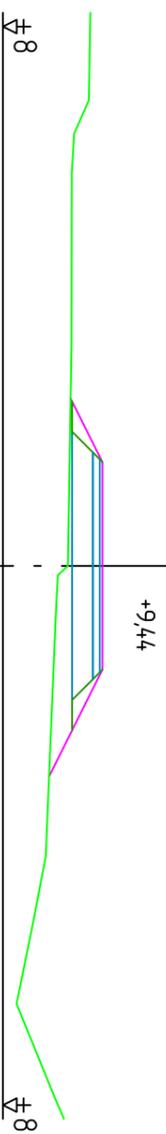


REV.	ANTAL	REVIDERINGEN ANSÄR	REVISOR	REVISOR	REVISOR
ARBETE					
Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Götby - Östarråsk			RÄTTSGRÄNS OCH SKALA		
			TVÄRRÖFILER		
			SEKTIONER 8800-9480		
			1:100/1:100		
Pg 1060, A1-22111 WÄGEMÅN Tel: 018-25000 Fax: 018-23190 www.regjeringen.ov/vaik			RITNINGSNUMMER ALR2020/2114		
Pg 1060, A1-22111 WÄGEMÅN Tel: 018-25000 Fax: 018-23190 www.regjeringen.ov/vaik			RITNINGSNUMMER V1-30-140		
DOKUMENT/ARBETSNUMMER ALR2020/2114			RITNINGSNUMMER V1-30-140		
DATUM 17.03.2020					

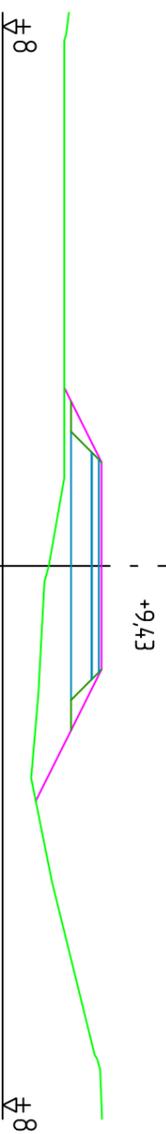
SEKTION 0/000



SEKTION 0/010



SEKTION 0/020



PB 1060, AX-22111 MARIHAMN
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik

DIARIENUMMER/
ARBETSNUMMER ÅLR2020/2114

DATUM 17.03.2020

REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM

ARBETE
Vägplan för byggande av separat gång- och
cykelväg, parallellt med landsväg nr 1,
Gottby – Östanträsk

RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA
TVÄRPROFILER, Gc mot bussb i Gottby
SEKTIONER 0-20
1:100/1:100

RITAT

LEIF HÄGGGLUND

GRANSKAT

BJÖRN EKBLÖM

PLANERAT

LEIF HÄGGGLUND

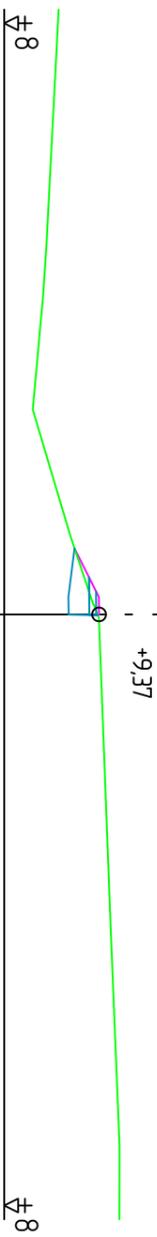
GODKÄNT

BJÖRN EKBLÖM

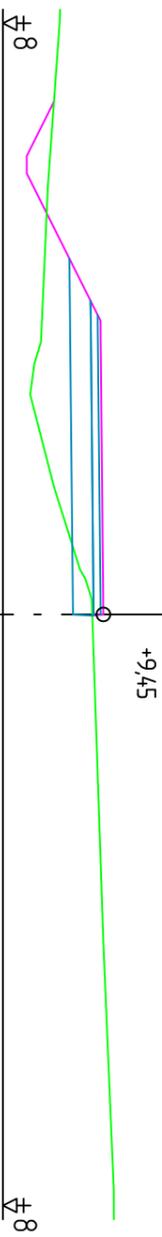
RITNINGSNUMMER

V1-30-141

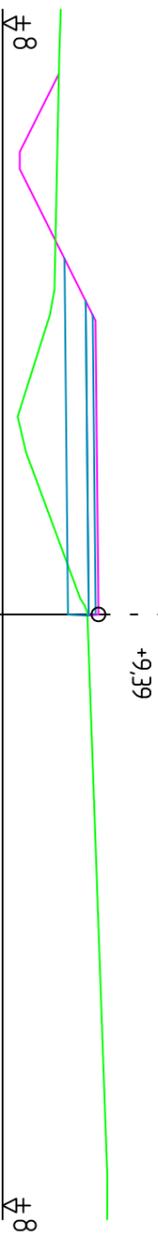
SEKTION 0/000



SEKTION 0/010



SEKTION 0/020



PB 1060, AX-22111 MARIHAMN
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik

DIARIENUMMER/
ARBETSNUMMER **ÅLR2020/2114**
DATUM 17.03.2020

ARBETE
Vägplan för byggande av separat gång- och
cykelväg, parallellt med landsväg nr 1,
Gottby – Östanträsk

RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA
TVÄRPROFILER, Busshp i Gottby
SEKTIONER 0-20
1:100/1:100

RITAT

LEIF HÄGGGLUND

GRANSKAT
BJÖRN EKBLÖM

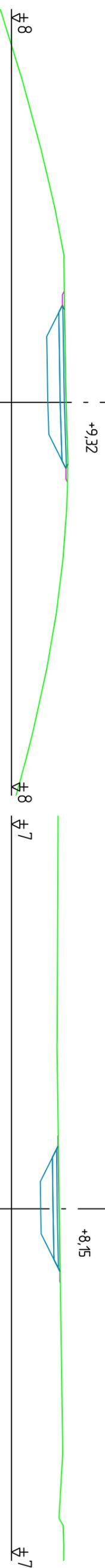
PLANERAT
LEIF HÄGGGLUND

GODKÄNT
BJÖRN EKBLÖM

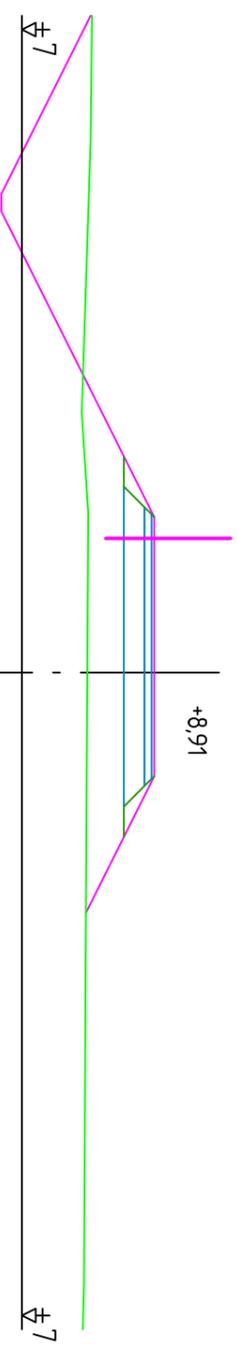
RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA
V1-30-142

SEKTION 0/000

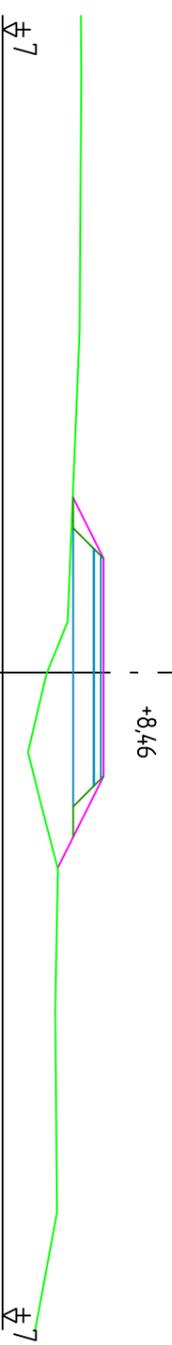
SEKTION 0/030



SEKTION 0/010



SEKTION 0/020



PB 1060, AX-22111 MARIHAMN
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik

DIARIENUMMER/
ARBETSNUMMER ÅLR2020/2114

DATUM 17.03.2020

REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM

ARBETE

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Gotby – Östanträsk

RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA

TVÄRRPROFILER, Gc mot Gotby dagis
SEKTIONER 0-30
1:100/1:100

RITAT

LEIF HÄGGGLUND

GRANSKAT

BJÖRN EKBLÖM

PLANERAT

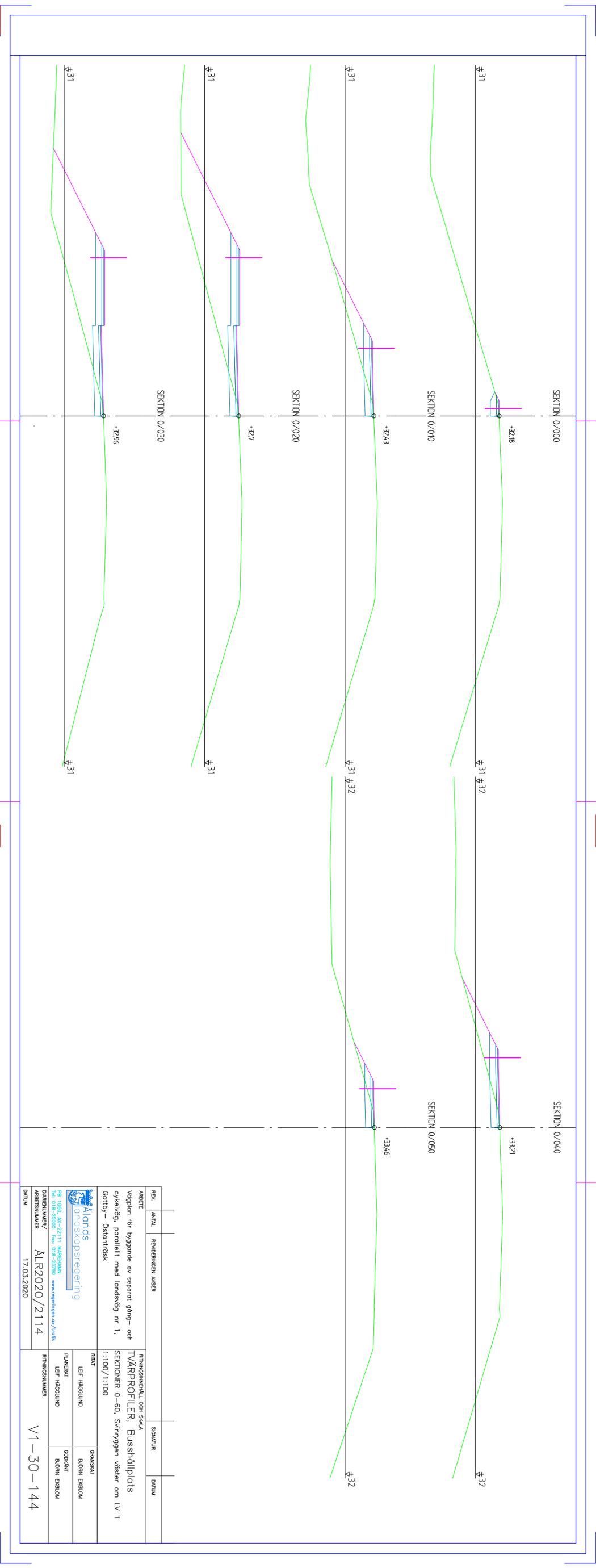
LEIF HÄGGGLUND

GODKÄNT

BJÖRN EKBLÖM

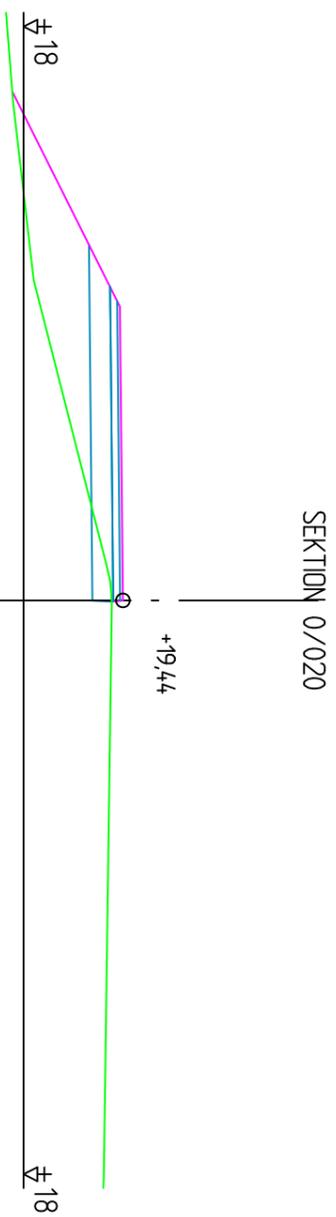
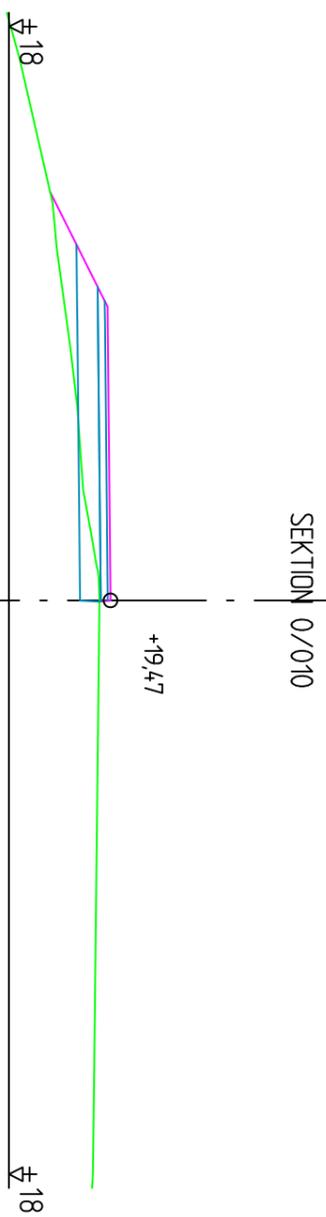
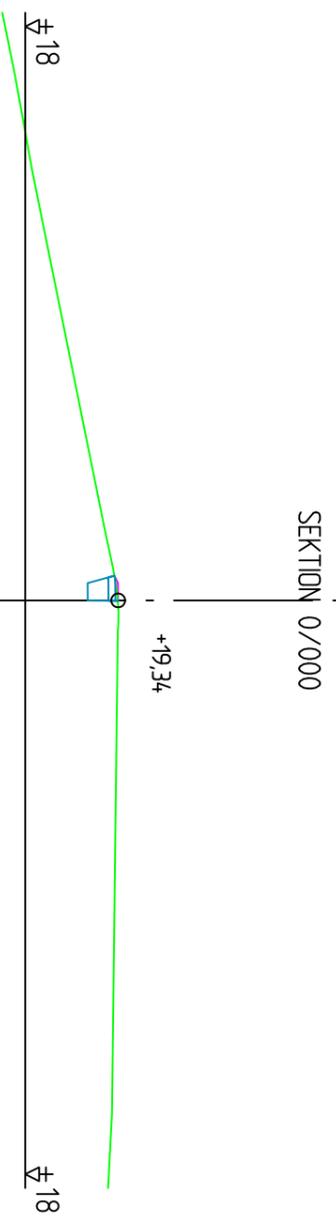
RITNINGSSNUMMER

V1-30-143



REK. NR	AVTAL	REGISTRERAD ÅRSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
RININGSNIVÅLL OCH SVÅLA TVÄRRÖFLER, BUSHDIPLOTS Vågplan för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Götty - Östentorsås 1:100/1:100				
RITAT LEIF HÄGGLUND			GRANSKAT BJÖRN ENBLÖM	
PLANERAT LEIF HÄGGLUND			GODKÄNT BJÖRN ENBLÖM	
DOKUMENTNR ALR2020/2114			RININGSNUMMER V1-30-144	
DATUM 17.03.2020				


 Sveriges Riksdag
 Statsrådets kansli
 Box 2018, SE-102 22 Stockholm
 Tel: 08-2383000 Fax: 08-2383290 www.sverigesrikstad.se

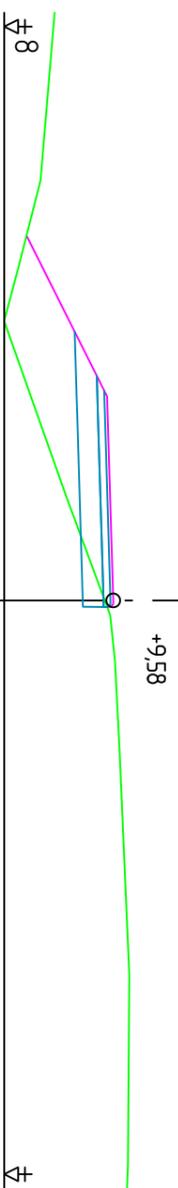


REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Gotby – Östanträsk				
RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA			TVÄRRPROFILER, Busshållplats	
SEKTIONER 0-20, Östanträsk väster			1:100/1:100	
RITAT		GRANSKAT		
PLANERAT		GODKÄNT		
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER		RITNINGSNUMMER		
ÅLR2020/2114		V1-30-145		
DATUM				
17.03.2020				

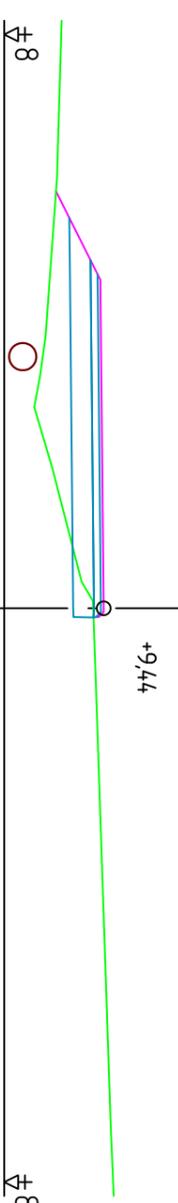


PB 1060, AX-22111 MARIHAMN
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik

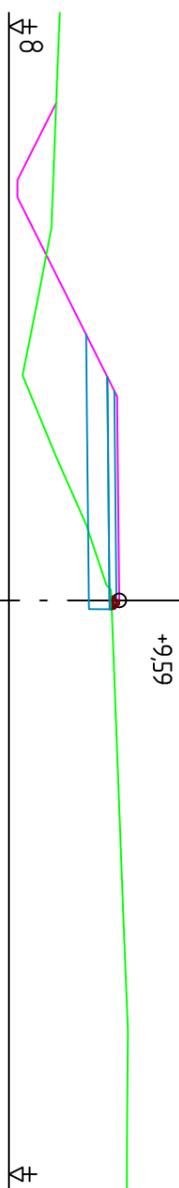
SEKTION 0/000



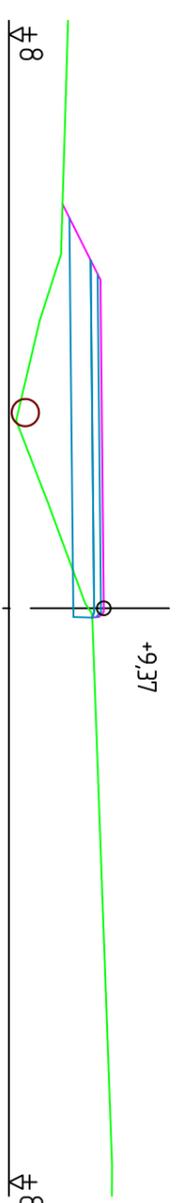
SEKTION 0/030



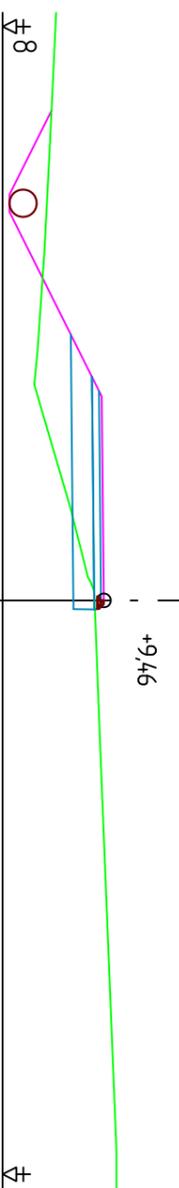
SEKTION 0/010



SEKTION 0/040



SEKTION 0/020



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN	ANSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE					
VÄGPLAN för bygande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Gotthby-Östänträsk					
RITNINGSNÖHALL OCH SKALA			TVÄRRÖFILER, busshp Gotthby västra		
SEKTIONER 0-40			1:100/1:100		
RITÄT		GRANSKÄT			
LEIF HÄGGÖUND		BÖÖRN EKÖLOM			
PLANERÄT		ÖÖKÄNT			
LEIF HÄGGÖUND		BÖÖRN EKÖLOM			
DIRÄÖNÖMÖER/ ARBETSÖMÖER			RITÖINGSÖMÖER		
ALR2020/2114			V1-30-146		
DATÖM			17.03.2020		



PB 1060, AX-22111 MARIÖHAMN
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790
www.regeringen.ax/trafik

Vägplan med miljöberättelse för del av landsväg 880, sektion 0-200, delprojekt tillhörande BrUt 2017 – 2027, gällande utbyte av bro nr 18 över Djurholmssund i Brändö kommun

1 Allmän orientering om projektet

Detta dokument omfattar vägplan med miljöberättelse för utbyte av befintlig bro på landsväg 880 över Djurholmssund mellan Brändö by och Björnholma by.

Landsväg 880 byggs om till en totalbredd om 6,5 m med en beläggning om 6 meter (6/6,5) på en sträcka av ca 241 m. Brons hinderfria bredd är 7,0 m.

1.1 Planeringsförutsättningar

Inför utbytet av den befintliga bron har Ålands landskapsregering låtit utreda två alternativa tekniska lösningar för broarna i två olika lägen.

Broalternativen har studerats i kombination av olika byggmetoder. Byggmetoderna ger olika "Trafiklösningar" – det vill säga hur trafiken påverkas av respektive byggmetod. Fördelar och nackdelar har studerats – närmare information finns i programhandlingen för "Delprojekt Träbropaketet Bro no 18 över Djurholmssund".

Alternativet samverkansbro väster om befintligt läge konstaterades uppfylla önskemålen om minimalt intrång på intilliggande fastigheter och säker trafiklösning under byggtiden.

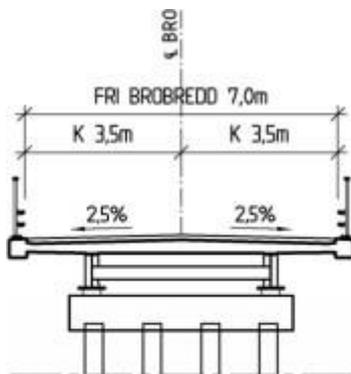
En ny bro i detta läge ger minst risker avseende trafik och säkerhet.

Alternativet bedöms också vara det mest ekonomiskt fördelaktiga, samt påverkar fastigheterna minst ur ett långsiktigt perspektiv.

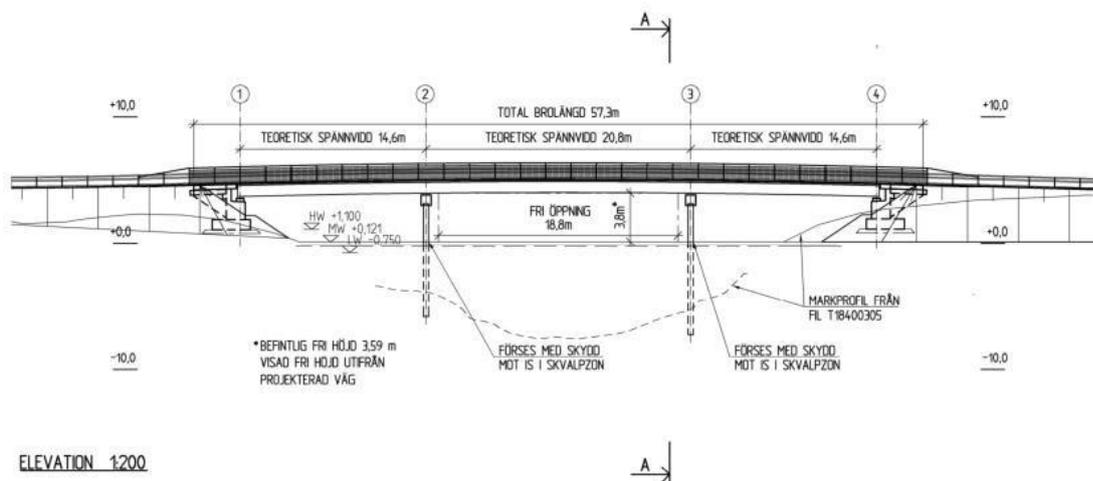
Brons tekniska utformning som en samverkansbro är en känd och beprövad byggmetod som medför minst tekniska och ekonomiska risker för projektet.

Den rekommenderade konstruktionstypen med en samverkansbro med stålbalkar och farbanepatta i betong ger en robust konstruktion. Konstruktionshöjden är gångbar i aktuellt läge och kräver mindre underhåll än övriga konstruktioner, samt kan ges en teknisk livslängd på 120 år.

Bron är placerad i plan väster om läget för befintlig bro. Brons höjd över vattnet utgår från seglingsfri höjd 3,1 m + 0,6 m, räknat från medelvattennivån. Brons bredd planeras till 7 m. Farledsbredden under bron har valts till 18,8 m. Brons profil har utifrån dessa höjdangivelser anpassats till befintliga naturliga förhållanden. Då markförhållandena i söder är högre än de i norr, ansluter vägarna med en lutning om 2,0 % i söder och 5,0 % i norr.



SEKTION A-A 1:100



1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Kulturbyrån

Kulturbyrån har efter inventering utförd den 12.2.2018 gett ett utlåtande nr 51 U3a daterat den 28.3.2018.

I utlåtandet konstateras följande:

Bron över Långholmsströmmen uppfördes 1968 och möjliggjorde tillsammans med övriga broar de snabba samhällsförändringar i Brändö kommun som ett sammanhängande vägnät och ökade färjförbindelser kom att innebära under 1960- till 1980-talet.

Själva bron hyser dock inget större kulturhistoriskt värde knuten till dess konstruktion och en breddning av bron i anslutning till dess nuvarande sträckning innebär i kulturmiljöhänseende inga negativa konsekvenser.

I utlåtandet rekommenderas:

Kulturbyrån förutsätter att platsen behandlas med varsamhet vid förändringen av bron och att hänsyn tas till vägsträckningens skala och omgivning.

1.3 Naturmiljö

Utredningens mål var att inom området lokalisera förekomster av hotade, skyddsvärda, fridlysta och andra anmärkningsvärda kärlväxtarter, samt värdefulla biotoper:

- särskilt hänsynskrävande biotoper enligt 11 § i landskapsförordningen om skogsvård (ÅFS 1998:86),
- särskilt skyddsvärda biotoper enligt 5 § i landskapsförordningen om naturvård (ÅFS 1998:113),
- andra viktiga biotoper för naturens mångfald (t. ex. hotade biotoper enligt Raunio m.fl. 2008).

Naturinventering på land Faunatica Oy har efter inventering utförd den 25.06.2018 gett ett utlåtande nr 21/2018 daterat den 6.7.2018, där man konstaterar att det inte finns särskilt skyddsvärda miljöer i brons närhet.



Figur 3 Utredningsområde, Djurholmsunds bro, Brändö (bro nr 18).

Skogsbruksbyrån

Skogsbruksbyrån har löpande informerats om projektet under planeringsprocessen. Utlåtande från byrån begärs i samband med delgivningen av förslaget till vägplan.

Miljöbyrån

Miljöbyrån har löpande informerats om projektet under planeringsprocessen. Utlåtande från byrån begärs i samband med delgivningen av förslaget till vägplan.

1.4 Vattenmiljö

Vattnet i sundet har kontakt med omgivande skärgård norrut och söderut genom ett system av öppna fjärdar. Genomströmningen i sundet är viktig för miljön. Den nuvarande bron är en bro i ett spann och ligger i en utfylld vägbank av sprängsten. Fria öppningen under bron är idag ca 20 m. Den nya bron kommer att få två pålade mellanstöd med bottenplattor av betong. Den nya bronns norra landfästen ligger i en utfylld vägbank medan det södra landfästet ligger på en ny fyllning på stranden strax väster om nuvarande bro. Avståndet mellan strandlinjerna ökas till ca 36 m. Ytan som påverkas av brostöden i vatten är liten och konsekvensen är liten.

I den fortsatta planeringen inför entreprenadskedet kommer åtgärder som medför minsta möjliga störning för vattenmiljön i strömmen att beaktas. Åtgärder som kan bli aktuella i entreprenadskedet är exempelvis:

- Grumling: Kan begränsas genom exempelvis användning av skyddsgardiner eller andra avgränsande åtgärder och relevanta kontrollprogram.
- Förlust av habitat: För att begränsa de negativa effekterna i närområdet är det mycket viktigt att arbetet i vatten inte utförs under sommarhalvåret och att det utförs med största försiktighet.
- Utsläpp till vatten: Avloppsvatten och allt annat avfall tas omhand från byggskedets start, så att inga utsläpp sker. Förberedande skyddsåtgärder och en handlingsplan bör finnas som snabbt och effektivt kan tillämpas för att minska effekter från eventuellt oförutsedda händelser, som t.ex. ett utsläpp.

1.5 Buller

Inom projektet föreslås att vägprofilen höjs något för att ge utrymme för den nya bronns konstruktionshöjd och möjliggöra att sundet under bron förstoras. Højningen av vägprofilen medför att trafikbullret kan spridas något längre men genom att trafikmängden på vägen är mycket liten så blir påverkan sannolikt försumbar.

2 Trafiksäkerheten

Bron, samt anslutande vägpartiers geometri, är så långt som möjligt anpassad efter de trafiksäkerhetsmässiga hänsynstaganden och planeringsförutsättningarna utgående från dimensionerande hastighet och vad trafikmängder kräver.

Vägens linjeföring har justerats på så sätt att breddningen av vägen utförs närmast bron. Den nya bron utförs med en total fri bredd mellan räcken på 7,0 meter, vilket möjliggör dubbelriktad fordonstrafik över bron, samt att den oskyddade lätta trafiken ges större utrymme att passera över bron.

Bron och vägen förses med räcken av hög kapacitetsklass (H2).
Bron och den anslutande vägens balans höjs något för att säkerställa en hinderfri höjd på 3,1 meter för båtfarleden under bron.

3 Vägteknisk beskrivning

Vägen är planerad att byggas med en grundbredd på 6,5m och 6,0 m belagd yta. Vägens linjeföring medför att vägen är dimensionerad för 50 km/h längs hela sträckan. Vaghållarens övergripande trafiksäkerhetsmässiga ansvar medför att vaghållaren måste beakta vilken varningsskylning som ska tillämpas kombinerat med en eventuell hastighetssänkning i den fortsatta planeringen.

En eventuell ändring av hastighetsbegränsningar tas som ett separat beslut med stöd 65 § vägtrafiklagen (1983:27).

Vägens överbyggnadsutförande kommer att anpassas efter de geotekniska förhållandena längs vägsträckningen.

Vägens överbyggnadsutförande kommer att anpassas efter de geotekniska förhållandena längs vägsträckningen.

3.1 Omfartsväg under byggtiden

Befintlig bro kommer att kunna trafikeras under hela entreprenadtiden. Genomfart för båttrafik i farleden under Djurholmssundsbron är inte, av säkerhetsskäl, möjlig under entreprenadtiden. Arbetsområdet som behövs under byggtiden kommer att spärras av och nyttjas av entreprenören som förverkligar projektet. För att entreprenören ska kunna utföra entreprenaden säkert och undvika att utomstående som t.ex. trafikanter och tredje person inte riskerar att skadas måste arbetsområdet begränsas

3.2 Massor

I projektet råder massaunderskott. Bergkrossfraktioner för vägens överbyggnadslager och fyllning mot bro, samt jordmaterial för slantning av vägens sidområden, måste tillföras projektet.

Material och fraktioner för nya överbyggnadslager i landsvägen, med tillhörande infartsvägar, bestäms i detaljplaneringsskedet.

3.3 Geoteknik

Geotekniska förutsättningar för grundläggning av ny bro har utretts, genom framtagande av geofältprogram för geotekniska undersökningar för ny bro och tillfällig omfartsväg. Geotekniska fältundersökningar har utförts på basen av konsultens fältprogram som sammanställts i en "Markteknisk undersökningsrapport" samt ett geotekniskt PM. Resultaten av de geotekniska utredningarna har bildat underlag för bestämning av grundläggningsutförande för bron.

3.4 Vägtrummor

Behov och placering av vägtrummor studeras och bestäms i detaljprojekteringskedet.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Under byggtiden kommer anläggningsarbeten och trafik med entreprenadmaskiner och transportfordon att orsaka störningar i form av intrång, buller, luftföroreningar, vibrationer och dammupprivning

Det finns även risk för utsläpp som kan förorena mark och vatten, då det under byggtiden hanteras en rad ämnen som vid olycka eller spill kan förorena mark och vatten.

Lokalisering och utformning av platser för tankning, förvaring och annan hantering av större mängder miljöskadliga produkter, ska planeras inför produktionsstart.

Inför upphandling av entreprenad ska krav på kvalitets- och miljöstyrning formuleras med beaktande på entreprenörens miljöarbete. Krav ska också ställas på entreprenören avseende absorptionsmedel och saneringsvätska vid händelse av oförutsedda utsläpp till luft, mark eller vatten. Även oljelänsar ska finnas tillgängliga vid samtliga vattenarbeten.

Byggplatsen ska organiseras så att all mark och vegetation utanför vägområdet skyddas och inte används till etablering, upplag etc. Marken inom vägplaneområdet ska i möjligaste mån återställas när arbetena är färdiga. Under byggskedet ska skador på träd och buskar undvikas i möjligaste mån.

Det rörliga friluftslivet påverkas under byggtiden bl. a. då båttrafik inte tillåts inom entreprenadområdet, samt att parkerings- och markytor intill broläget upplåts som etableringsytor för entreprenadens behov.

Arbetsfordon, sprängningar och schaktningsarbeten kan även påverka vattenkvaliteten lokalt under byggtiden genom utsläpp och spill i naturen. Detta kan i första hand påverka dagvattnet. För att minimera risken för spill, kommer relevanta miljökrav på kontroll och saneringsberedskap vid spill, att ställas i entreprenadskedet.

5 Rekreation och transportleder

Projektet i sin helhet, som omfattar en ny bro, kommer inte att påverka omgivning och kulturmiljön i större omfattning jämfört med dagens läge. Trafiksituationen för samtliga trafikslag förändras inte jämfört med nuläget.

En bredare och trafiksäkrare bro kommer att underlätta rörligheten för samtliga trafikslag. Vattenområdet under bron, som berörs av entreprenaden, kommer att stängas av för allmänheten under entreprenadtiden av säkerhetsskäl. Genomfart under bron kommer inte att vara möjligt.

6 Landskapsbilden

Vägsträckan som berörs i denna vägplan, ligger inom ett område som är en del av kulturmiljön kring Djurholms sund.

Projektet kommer att påverka omgivning och kulturmiljön jämfört med dagens läge, på så sätt att den nya bron kommer att ha större dimensioner och därigenom ta något större plats i kulturmiljön.

De tillfälliga vägområdena för den byggda trafikomledningen och arbetsplatsens etableringsytor kommer att återställas.

7 Kollektivtrafiken

Kollektivtrafikens förutsättningar förväntas inte förändras till följd av projektets genomförande.

9 Kostnadskalkyl

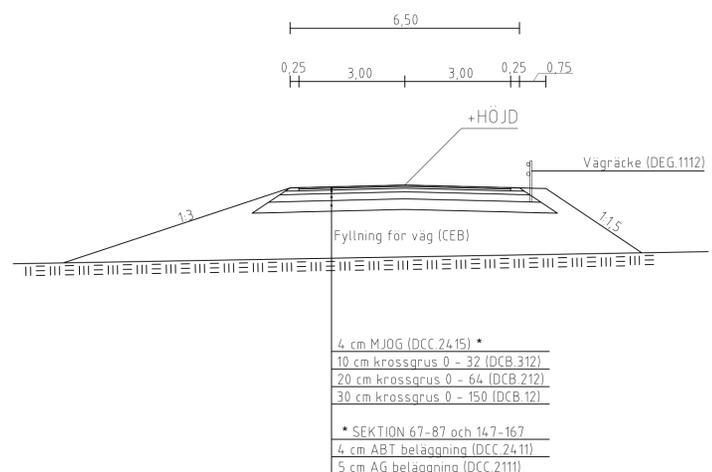
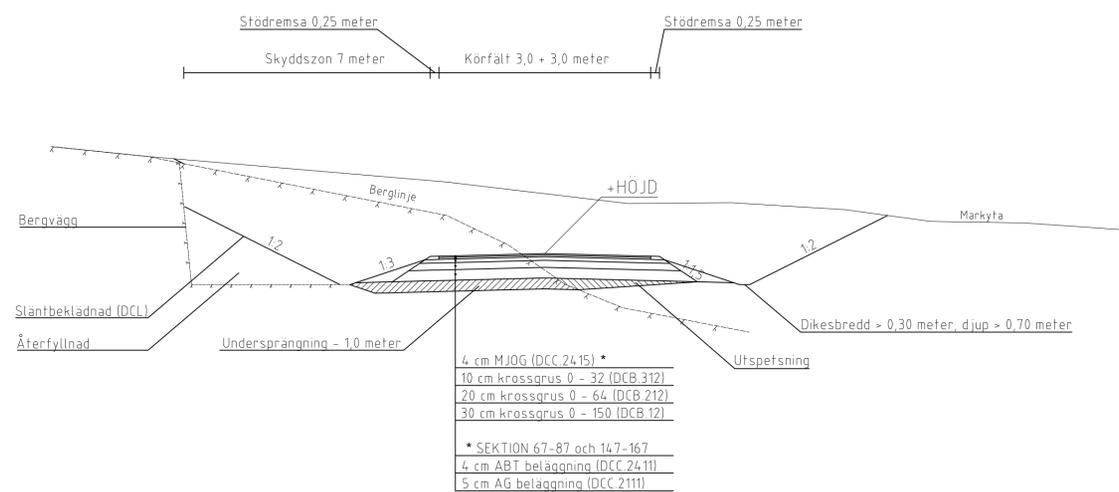
Kostnaden för projektet beräknas till ca 1 500 000 euro.

Mariehamn 16.04. 2020

Björn Ekblom
Vägingenjör

Ian Bergström
Projektledare

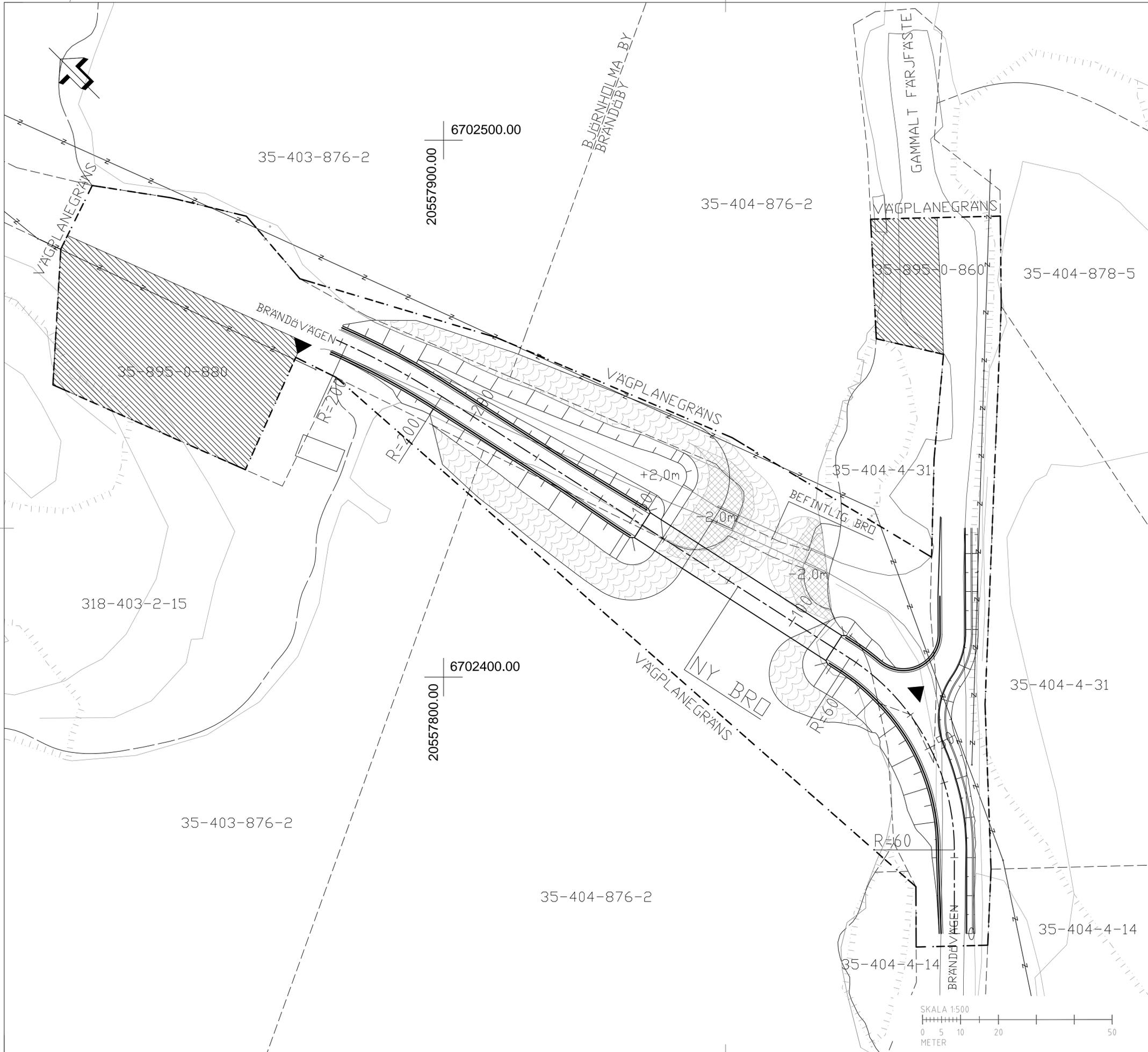
NORMALSEKTIONER



FÖRSLAG


 Ålands landskapsregering
 PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
VÄGPLAN			
			
DEAB Konsult Kärnbölevägen 16 AX-22150 JOMALA Tfn +358 405 265 467 www.deab.ax			
UPPDRAG NR	RITAD/KONSTRUERAD AV	HANDLÄGGARE	
11178	G. QVARNSTRÖM	D. ENGBLOM	
DATUM	ANSVARIG		
2020.02.10	D. ENGBLOM		
DJURHOLMSBRÖN			
NORMALSEKTION			
ALR Rättningsnummer	SKALA	NUMMER	BET
1800T0901	1:100	1800T0901	
SYSTEMHANDLING			



KOORDINATSYSTEM: ETRS-GK20
HÖJDSYSTEM: N2000

TECKENFÖRKLARING

- Vägplanegräns
- Elledning luftlinje
- Centrumlinje projekterad väg
- Anslutning för bostadstomt eller bebyggelse
- Berg konturlinje
- Fastighetsgräns
- 35-404-1-14** Fastighetsbeteckning

- Slänt under vattenyta
- Yta som erbjuds som etableringsytor för entreprenörens behov under byggtiden
- Yta som schaktas bort till -2 m efter rivning av befintlig bro

FÖRSLAG

A	KOMPL. AV SLÄNTER	2020.02.21	GQ
BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

VÄGPLAN

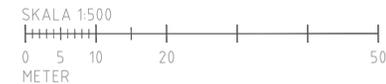


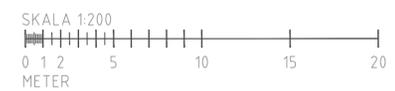
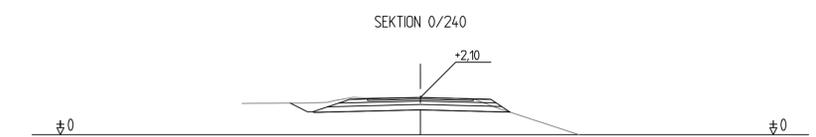
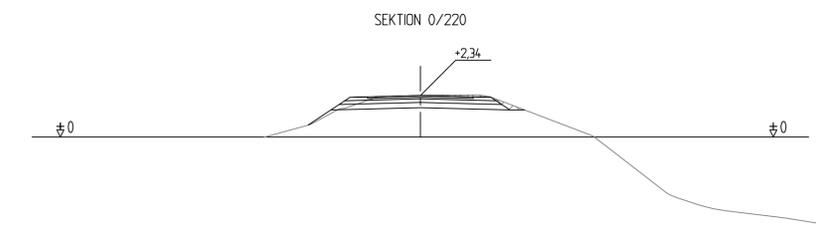
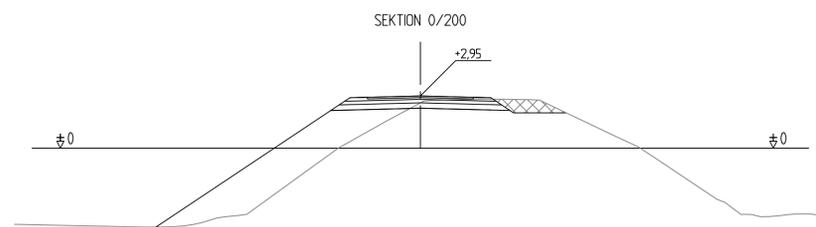
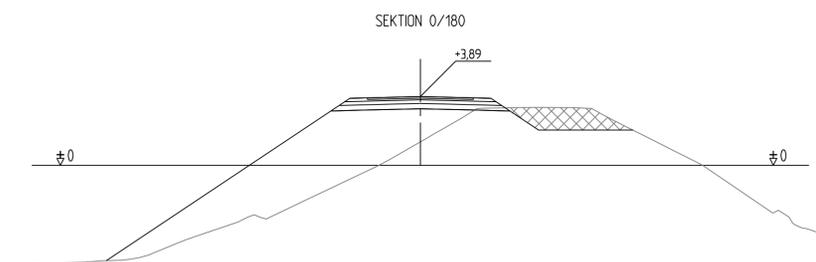
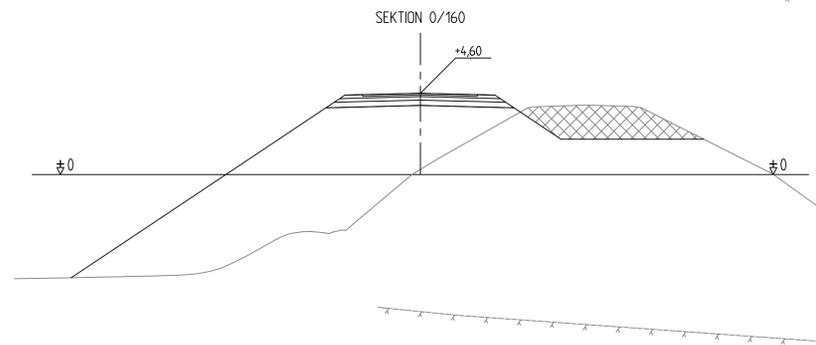
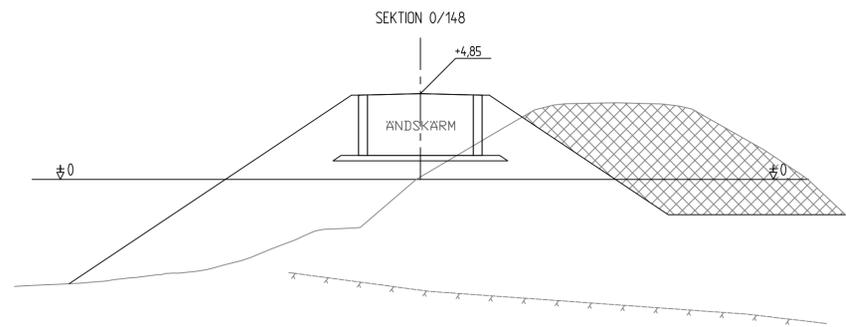
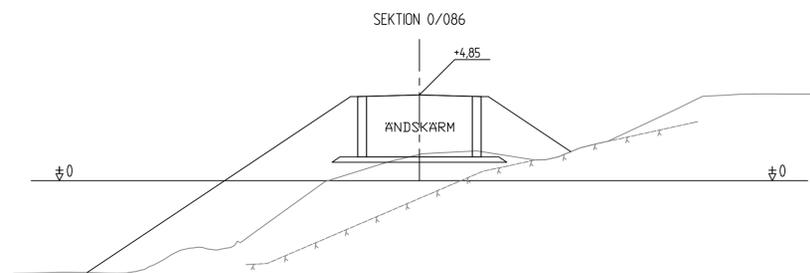
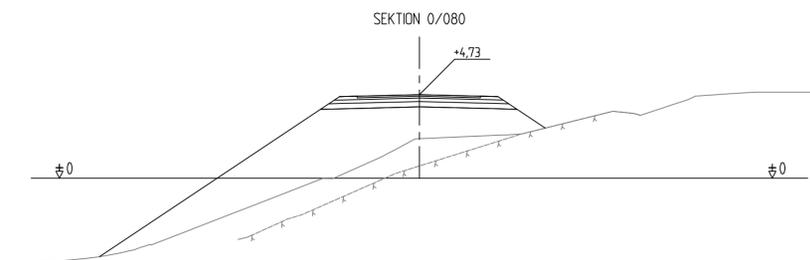
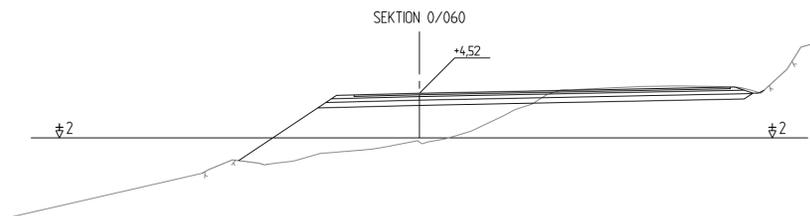
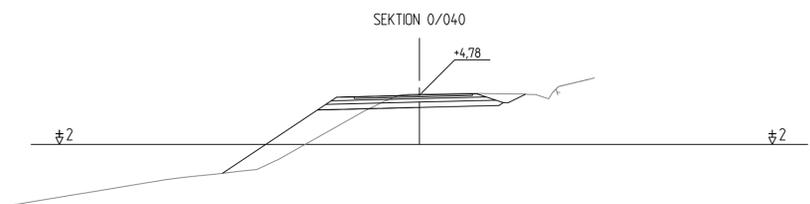
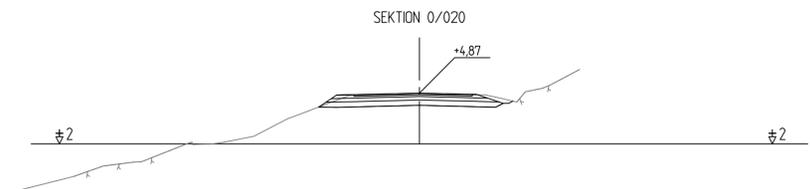
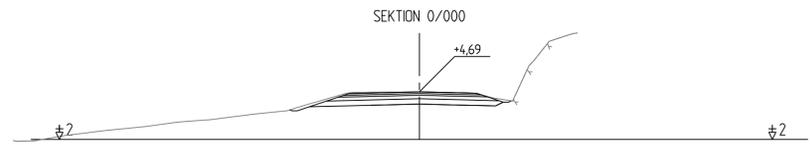
DEAB Konsult
Karrbölevägen 16
AX-22150 JOMALA
Tfn +358 405 265 467
www.deab.ax



UPPDRAG NR 11178	RITAD/KONSTRUERAD AV G.Q.VARNSTRÖM
DATUM 2020.02.10	HANDLÄGGARE D.ENGBLOM
Övervakningsansvarig Datum: 2020.02.10 ALR Rättningsnummer: 1801T0202	
Rättningsstatus SYSTEMHANDLING	SKALA 1:500

Övervakningsansvarig Datum: 2020.02.10 ALR Rättningsnummer: 1801T0202	
SKALA 1:500	NUMMER 1801T0202
BET A	





FÖRSLAG

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
VÄGPLAN			
 Bro Utbytes projektet 2017 - 2027			
DEAB Konsult Kärnbölevägen 16 AX-22150 JOMALA Tfn +358 405 265 467 www.deab.ax			
UPPDRAG NR 11178	RITAD/KONSTRUERAD AV G. QVARNSTRÖM	HANDLÄGGARE D. ENGBLOM	
DATUM 2020.02.10	ANSVARIG D. ENGBLOM	DJURHOLMSBRÖN	
TVÄRSEKTIONER			
SEKTION 0/000 - 0/240			
ALR Rättningsnummer 1801T0902	SKALA 1:200	NUMMER 1801T0902	BET
SYSTEMHANDLING			


 Ålands landskapsregering
 PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM: ETRS-GK20
HÖJDSYSTEM: N2000

HAVSVATTENSTÅND
HW +1,100
MW +0,121
LW -0,750

FÖRKLARING

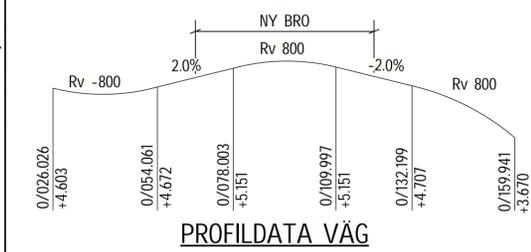
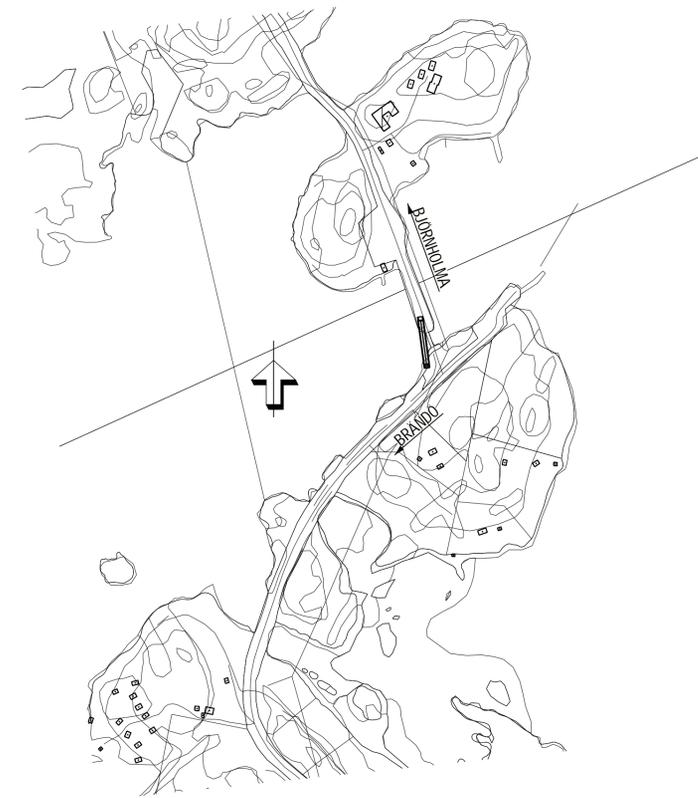
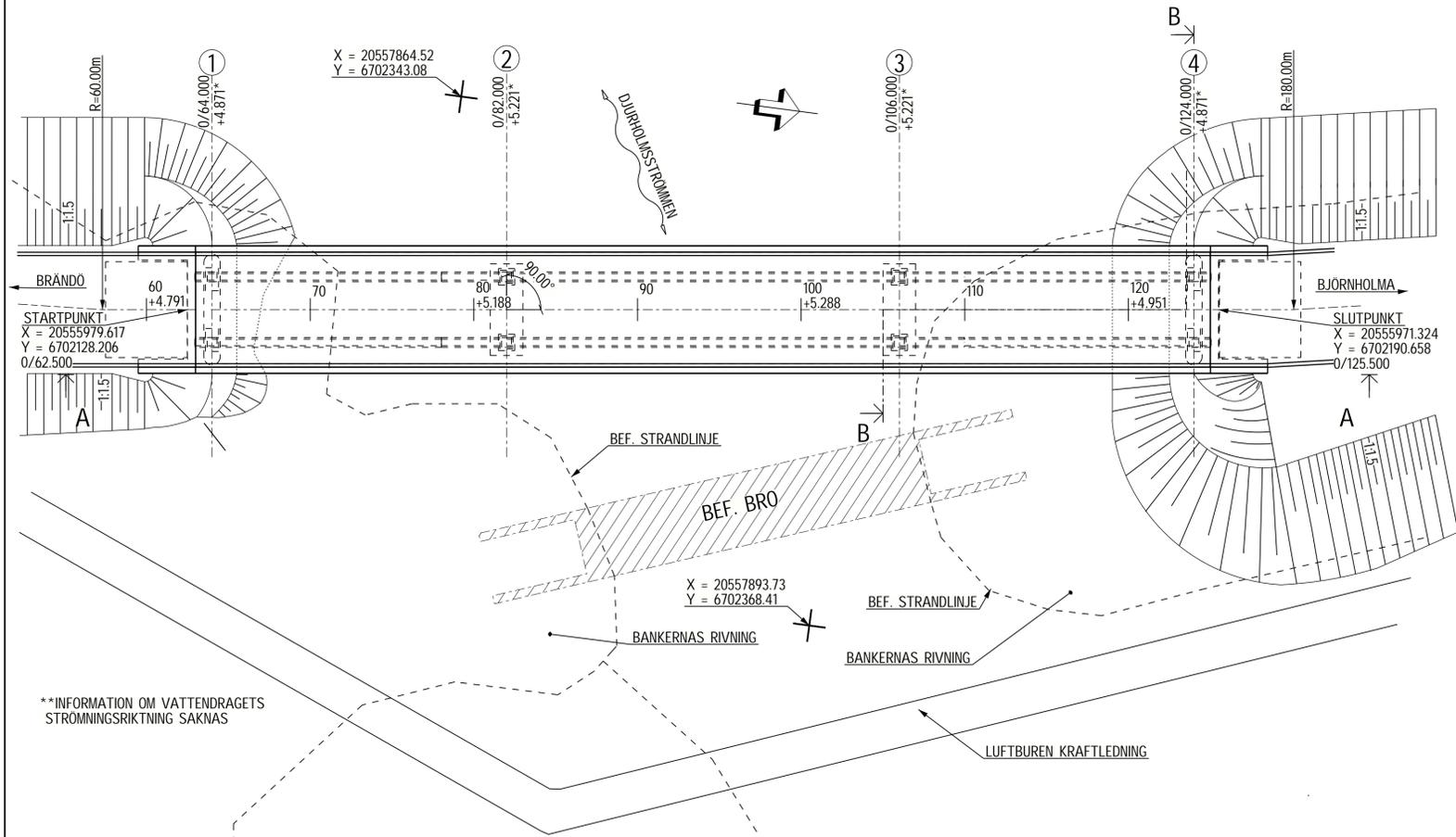
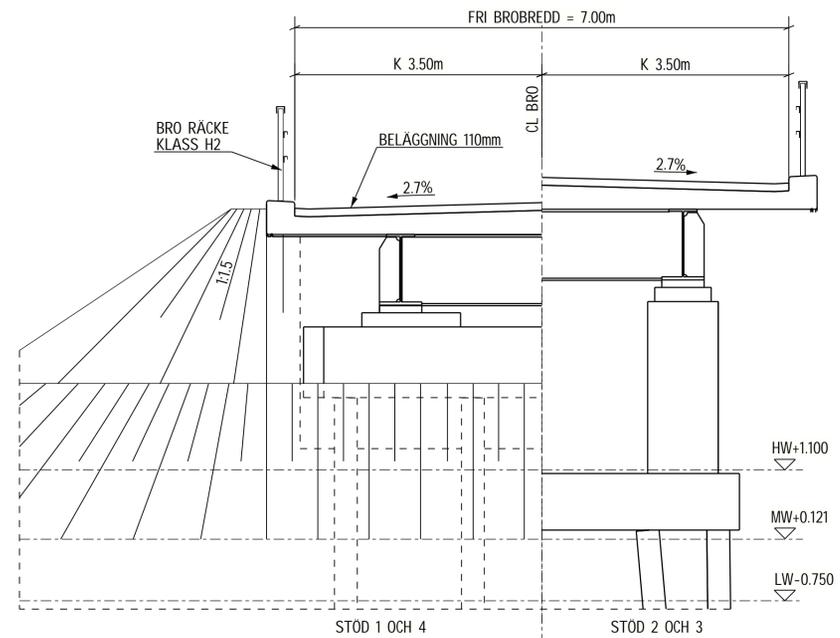
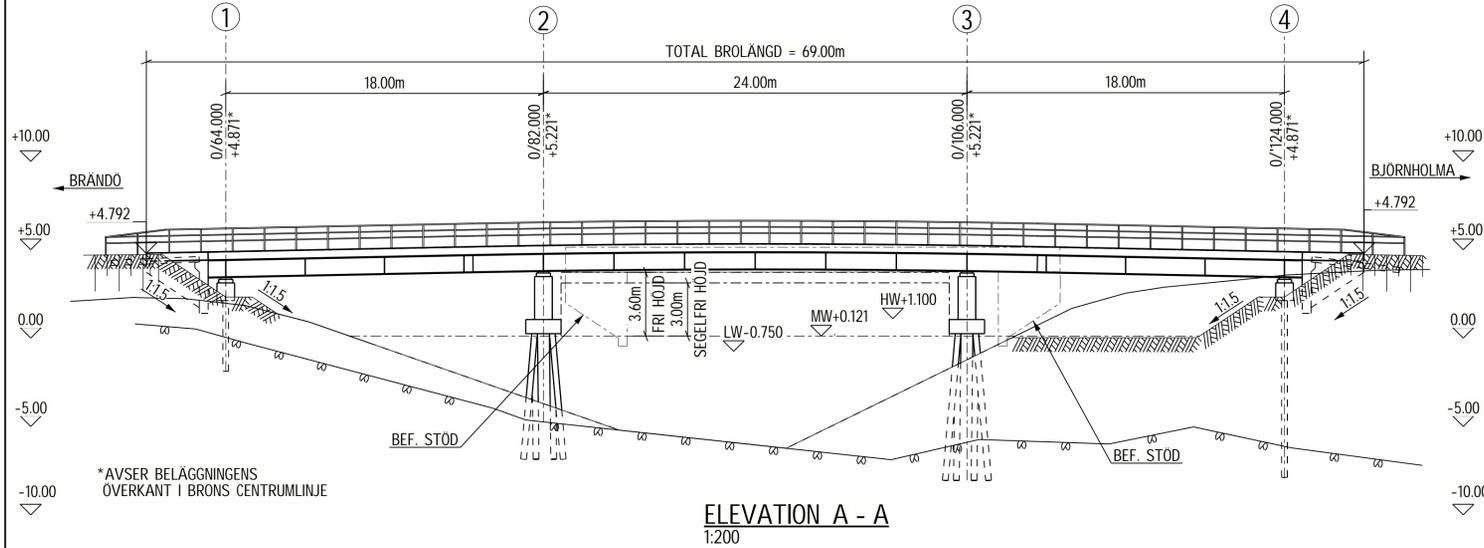
TOLKAD BERGNIVÅ
NY MARKNIVÅ
BEF. MARKNIVÅ

RITNINGSFÖRTECKNING

1840K2001 SAMMANSTÄLLNINGSRITNING
1840K2010 RIVNINGSRITNING

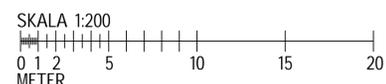
HÄNVISNINGAR

SE 00K070001 - RKFM



PLANDATA VÄG

KM	X	Y	ANM.
0/002.441	20557863.371	6702272.861	R = -60
0/057.309	20557880.300	6702323.059	RL
0/130.108	20557870.721	6702395.226	R = -180
0/170.792	20557860.875	6702434.611	



GRANSKNINGSHANDLING 2020.01.31

BET	ÄNDRINGEN	AVSER	DATUM	SIGN
SYSTEMHANDLING				
WSP Bro & Vattenbyggnad WSP BROTEKNIK 121 88 STOCKHOLM 010-722 50 00 www.wsp.com				
UPPRÄSKNING	10294900	L. GROBELNY	S. NAMDAR	
DATUM	Z. LUKAWSKI			
ÄLR Rättningsnummer	1840K2001			
Rättningsstatus	SYSTEMHANDLING			
ÄLR Rättningsnummer	(A1) = 1:200	(A3) = 1:400	1840K2001	

Alands landskapsregering

PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
Tel: 018-25000
www.nordstegen.se/infrastruktur-kommunikationer

ÄLR 2020/206

1840K2001

SYSTEMHANDLING

Vägplan med miljöberättelse för del av landsväg 860, sektion 0-342, delprojekt BrUt 2017-2027, gällandebro nr 34, Askörsbron, i Brändö kommun.

1 Allmän orientering om projektet

Detta dokument omfattar vägplan med miljöberättelse för utbyte av befintlig bro på landsväg 860 mellan Baggholma by och Brändö by, över farled nr 2870 mellan Askörarna i Brändö kommun.

Landsväg nr 860 byggs om till en totalbredd om 6,50 meter med en beläggning om 6 meter (6/6,5) på en sträcka av ca 342 m. Brons hinderfria bredd är 7,0 meter.

1.1 Planeringsförutsättningar

Inför utbytet av den befintliga bron har Ålands landskapsregering låtit utreda två alternativa tekniska lösningar för bron.

Broalternativen har studerats i kombination av olika byggmetoder. Byggmetoderna ger olika "Trafiklösningar" – det vill säga hur trafiken påverkas av respektive byggmetod. Fördelar och nackdelar har studerats – närmare information finns i programhandlingen för "Delprojekt Träbropaketet Bro no 34 Askörsbron".

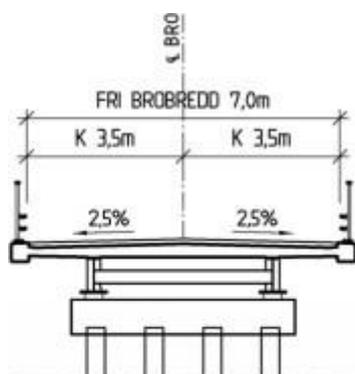
Alternativet samverkansbro söder om befintligt läge konstaterades uppfylla önskemålen om minimalt intrång på intilliggande fastigheter och säker trafiklösning under byggtiden.

En ny bro i detta läge ger minst risker avseende trafik och säkerhet.

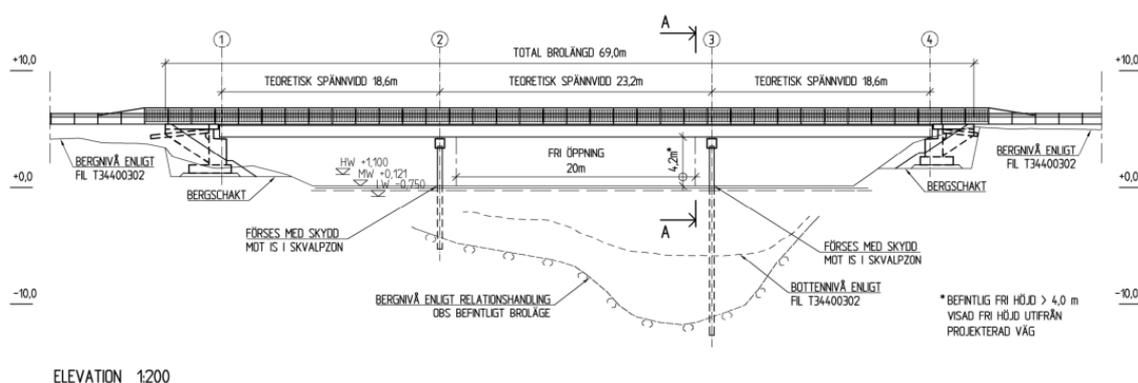
Alternativet bedöms också vara det mest ekonomiskt fördelaktiga, samt påverkar fastigheterna minst ur ett långsiktigt perspektiv.

Den rekommenderade konstruktionstypen med en samverkansbro med stålbalkar och farbaneplatta i betong ger en robust konstruktion. Konstruktionshöjden är gångbar i aktuellt läge och kräver mindre underhåll än övriga konstruktioner, samt kan ges en teknisk livslängd på 120 år.

Bron är placerad i plan enligt valt alternativ som tidigare redovisats. Brons höjd över vattnet utgår från seglingsfri höjd 3,6 m + 0,6 m, räknat från medelvattennivån. Brons bredd planeras till 7 m. Farledsbredden under bron har valts till 20,0 m. Brons profil har utifrån dessa höjdangivelser anpassats till befintliga naturliga förhållanden. Då markförhållandena är gynnsamma ansluter vägarna med en lutning om 2,0 %.



SEKTION A-A 1:100



1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Kulturbyrån

Kulturbyrån har efter inventering utförd den 12.2.2018 gett ett utlåtande nr 54 U3a daterat den 28.3.2018.

I utlåtandet konstateras följande:

Askörsbron uppfördes 1968 och möjliggjorde tillsammans med övriga broar de snabba samhällsförändringar i Brändö kommun som ett sammanhängande vägnät och ökade färjförbindelser kom att innebära under 1960- till 1980-talet.

Själva bron hyser dock inget större kulturhistoriskt värde knuten till dess konstruktion och en breddning av bron i anslutning till dess nuvarande sträckning innebär i kulturmiljöhänseende inga negativa konsekvenser.

I utlåtandet rekommenderas:

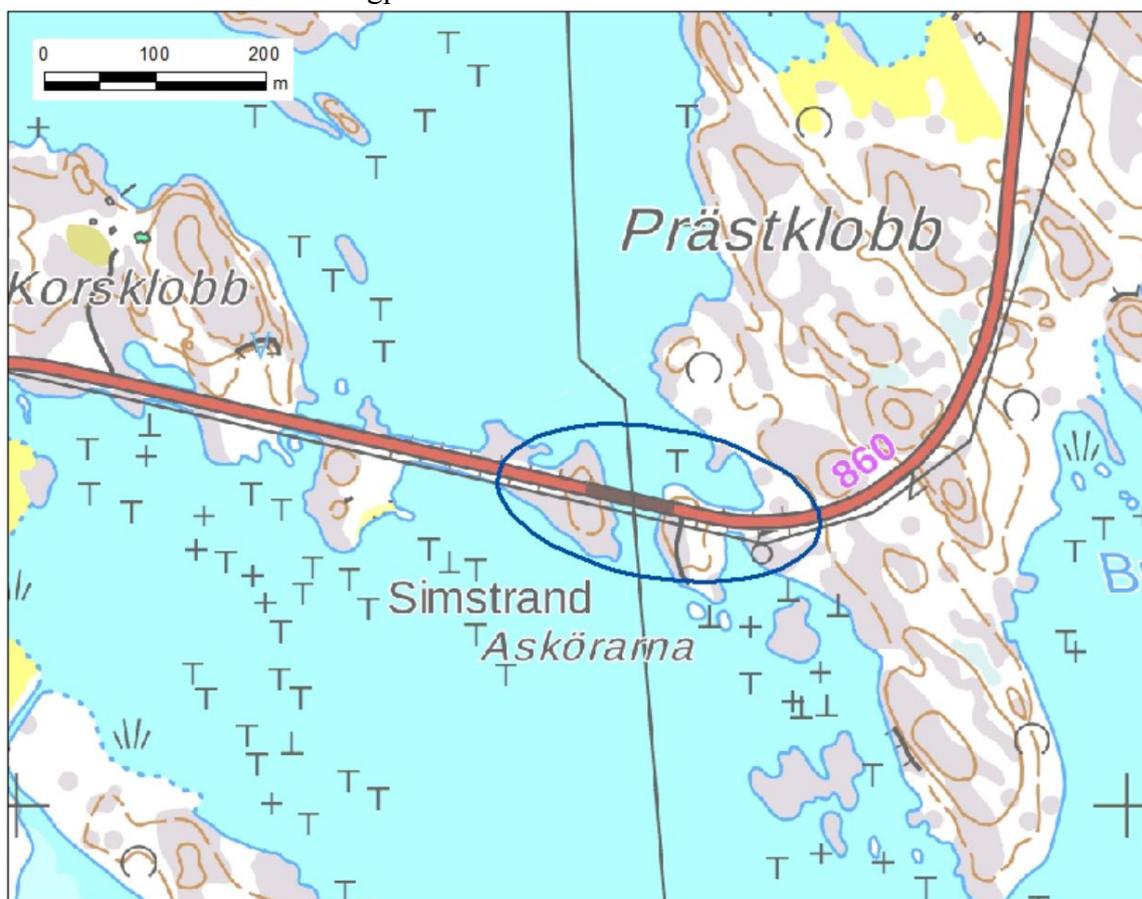
Kulturbyrån förutsätter att platsen behandlas med varsamhet vid förändringen av bron och att hänsyn tas till vägsträckningens skala och omgivning.

1.3 Naturmiljö

Utredningens mål var att inom området lokalisera förekomster av hotade, skyddsvärda, fridlysta och andra anmärkningsvärda kärlväxtarter, samt värdefulla biotoper:

- särskilt hänsynskrävande biotoper enligt 11 § i landskapsförordningen om skogsvård (ÅFS 1998:86),
- särskilt skyddsvärda biotoper enligt 5 § i landskapsförordningen om naturvård (ÅFS 1998:113),
- andra viktiga biotoper för naturens mångfald (t. ex. hotade biotoper enligt Raunio m.fl. 2008).

Faunatica Oy har efter inventering utförd den 25.06.2018 gett ett utlåtande nr 21/2018 daterat den 6.7.2018, där man konstaterar att det inte finns särskilt skyddsvärda miljöer i närheten av området som omfattas av vägplanen.



Figur 1 Utredningsområde, Askörsbron, Brändö (bro nr 34).

I utlåtandet konstateras följande: ”I utredningsområdet påträffades inga anmärkningsvärda naturtyper. Inom området växer den sårbara (VU) gulmåran. Arten är förutom inom utredningsområdet, även på hela Åland mycket allmän och riklig och dess växtplatser har därav inte markerats på kartan.”

Skogsbruksbyrån

Skogsbruksbyrån har löpande informerats om projektet under planeringsprocessen. Utlåtande från byrån begärs i samband med delgivningen av förslaget till vägplan.

Miljöbyrån

Miljöbyrån har löpande informerats om projektet under planeringsprocessen. Utlåtande från byrån begärs i samband med delgivningen av förslaget till vägplan.

1.4 Vattenmiljö

Vattnet i sundet har kontakt med omgivande skärgård norrut och söderut genom ett system av öppna fjärdar. Genomströmningen i sundet är viktig för miljön. Den nuvarande bron är en trespannsbro som spänner över sundet. Vägbankarna påverkar inte vattengenomströmningen. Den nya bron kommer att få två pålade mellanstöd med bottenplattor av betong. Den nya bronns bägge landfästen är placerade på land i anslutning till vägbanken. Avståndet mellan strandlinjerna har inte ändrats. Ytan som påverkas av brostöden i vatten är liten och konsekvensen är liten.

På bronns nordöstra sida, utanför det ursprungliga forskningsområdet finns en liten och grund vik, vilken ansågs vara i behov att kartläggas som en del av förstudien, med hjälp av video. Där observerades kransalger vilket måste beaktas i samband med genomförande av projektet. Kransalgerna ligger trots allt så långt från arbetsområdet att de sannolikt inte ska påverkas men som försiktighetsåtgärder behöver krav på begränsning av grumling göras i entreprenadskedet.



Figur 4: Område med kransalger, identifierat vid naturinventeringen av vattenområden, sommaren 2018, Alleco Oy.

I den fortsatta planeringen inför entreprenadskedet kommer åtgärder som medför minsta möjliga störning för vattenmiljön i strömmen att beaktas. Åtgärder som kan bli aktuella i entreprenadskedet är exempelvis:

- Grumling: Kan begränsas genom exempelvis användning av skyddsgardiner eller andra avgränsande åtgärder och relevanta kontrollprogram.
- Förlust av habitat: För att begränsa de negativa effekterna i närområdet är det mycket viktigt att arbetet i vatten inte utförs under sommarhalvåret och att det utförs med största försiktighet.
- Utsläpp till vatten: Avloppsvatten och allt annat avfall tas omhand från byggskedets start, så att inga utsläpp sker. Förberedande skyddsåtgärder och en handlingsplan bör finnas som snabbt och effektivt kan tillämpas för att minska effekter från eventuellt oförutsedda händelser, som t.ex. ett utsläpp.

1.5 Buller

Trafikmängden ändrar inte efter ombyggnationen Inom projektet föreslås att vägprofilen höjs något för att ge utrymme för den nya brons konstruktionshöjd och möjliggöra att sundet under bron förstoras. Höjningen av vägprofilen medför att trafikbullret kan spridas något längre men genom att trafikmängden på vägen är mycket liten så blir påverkan sannolikt försumbar.

2 Trafiksäkerheten

Bron, samt anslutande vägpartiers geometri, är så långt som möjligt anpassad efter de trafiksäkerhetsmässiga hänsynstaganden och planeringsförutsättningarna utgående från dimensionerande hastighet och vad trafikmängder kräver.

Vägens linjeföring har justerats på så sätt att breddningen av vägen utförs närmast bron. Den nya bron utförs med en total fri bredd mellan räcken på 7,0 meter, vilket möjliggör dubbelriktad fordonstrafik över bron, samt att den oskyddade lätta trafiken ges större utrymme att passera över bron.

Bron och vägen förses med räcken av hög kapacitetsklass (H2).

Bron och den anslutande vägens balans höjs något för att säkerställa en hinderfri höjd på 3,4 meter för båtfarleden under bron.

3 Vägteknisk beskrivning

Landsväg nr 860 kommer inom detta vägplaneområde att ha en bashastighets begränsning till 70 km/h. I projekteringsfasen har bedömningen gjorts att nuvarande hastighetsbegränsningar längs sträckan bibehålls till bashastigheten 70 km/h, som råder på övriga delar av landsvägen.

Vägen är planerad att byggas med en grundbredd på 6,5m och 6,0 m belagd yta.

Vägens överbyggnadsutförande kommer att anpassas efter de geotekniska förhållandena längs vägsträckningen.

3.1 Omfartsväg under byggtiden

Befintlig bro kommer att kunna trafikeras under hela entreprenadtiden. Genomfart för båttrafik i farleden under Askörsbron är inte, av säkerhetsskäl, möjlig under entreprenadtiden. Arbetsområdet som behövs under byggtiden kommer att spärras av och nyttjas av entreprenören som förverkligar projektet. För att entreprenören ska kunna utföra entreprenaden säkert och undvika att utomstående som t.ex. trafikanter och tredje person inte riskerar att skadas måste arbetsområdet begränsas

3.2 Massor

I projektet råder massaunderskott. Bergkrossfraktioner för vägens överbyggnadslager och fyllning mot bro, samt jordmaterial för släntning av vägens sidområden, måste tillföras projektet.

Material och fraktioner för nya överbyggnadslager i landsvägen, med tillhörande infartsvägar, bestäms i detaljplaneringsskedet.

3.3 Geoteknik

Geotekniska förutsättningar för grundläggning av ny bro har utretts, genom framtagande av geofältprogram för geotekniska undersökningar för ny bro och tillfällig omfartsväg.

Geotekniska fältundersökningar har utförts på basen av konsultens fältprogram som sammanställts i en "Markteknisk undersökningsrapport" samt ett geotekniskt PM.

Resultaten av de geotekniska utredningarna har bildat underlag för bestämning av grundläggningsutförande för bron.

3.4 Vägtrummor

Behov och placering av vägtrummor studeras och bestäms i detaljprojekteringskedet.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Under byggtiden kommer anläggningsarbeten och trafik med entreprenadmaskiner och transportfordon att orsaka störningar i form av intrång, buller, luftföroreningar, vibrationer och dammupprivning

Det finns även risk för utsläpp som kan förorena mark och vatten, då det under byggtiden hanteras en rad ämnen som vid olycka eller spill kan förorena mark och vatten.

Lokalisering och utformning av platser för tankning, förvaring och annan hantering av större mängder miljöskadliga produkter, ska planeras inför produktionsstart.

Inför upphandling av entreprenad ska krav på kvalitets- och miljöstyrning formuleras med beaktande på entreprenörens miljöarbete. Krav ska också ställas på entreprenören avseende absorptionsmedel och saneringsvätska vid händelse av oförutsedda utsläpp till luft, mark eller vatten. Även oljelänsar ska finnas tillgängliga vid samtliga vattenarbeten.

Byggplatsen ska organiseras så att all mark och vegetation utanför vägområdet skyddas och inte används till etablering, upplag etc. Marken inom vägplaneområdet ska i möjligaste mån återställas när arbetena är färdiga. Under byggskedet ska skador på träd och buskar undvikas i möjligaste mån.

Det rörliga friluftslivet påverkas under byggtiden bl. a då båttrafik inte tillåts inom entreprenadområdet, samt att parkerings- och markytor intill broläget upplåts som etableringsytor för entreprenadens behov.

Arbetsfordon, sprängningar och schaktningsarbeten kan även påverka vattenkvaliteten lokalt under byggtiden genom utsläpp och spill i naturen. Detta kan i första hand påverka dagvattnet. För att minimera risken för spill, kommer relevanta miljökrav på kontroll och saneringsberedskap vid spill, att ställas i entreprenadskedet.

5 Rekreation och transportleder

Projektet i sin helhet, som omfattar en ny bro, kommer inte att påverka omgivning och kulturmiljön i större omfattning jämfört med dagens läge. Trafiksituationen för samtliga trafikslag förändras inte jämfört med nuläget.

En bredare och trafiksäkrare bro kommer att underlätta rörligheten för samtliga trafikslag. Vattenområdet under bron, som berörs av entreprenaden, kommer att stängas av för allmänheten under entreprenadtiden av säkerhetsskäl. Genomfart under bron kommer inte att vara möjligt.

6 Landskapsbilden

Vägsträckan som berörs i denna vägplan, ligger inom ett område som är en del av kulturmiljön kring Askörsbron.

Projektet kommer att påverka omgivning och kulturmiljön jämfört med dagens läge, på så sätt att den nya bron kommer att ha större dimensioner och därigenom ta något större plats i kulturmiljön.

De tillfälliga vägområdena för den byggtida trafikomledningen och arbetsplatsens etableringsytor kommer att återställas.

7 Kollektivtrafiken

Kollektivtrafikens förutsättningar förväntas inte förändras till följd av projektets genomförande.

9 Kostnadskalkyl

Kostnaden för projektet beräknas till 2 200 000 euro.

Mariehamn 16.04.2020

Björn Ekblom
Vägingenjör

Ian Bergström
Projektledare

ALLMÄNNA ANVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM: ETRS-GK20
HÖJDSYSTEM: N2000

HAVSVATTENSTÅND
HW +1,100
MW +0,121
LW -0,750

FÖRKLARING

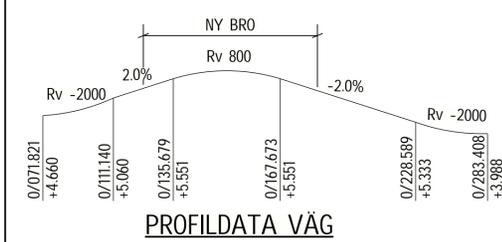
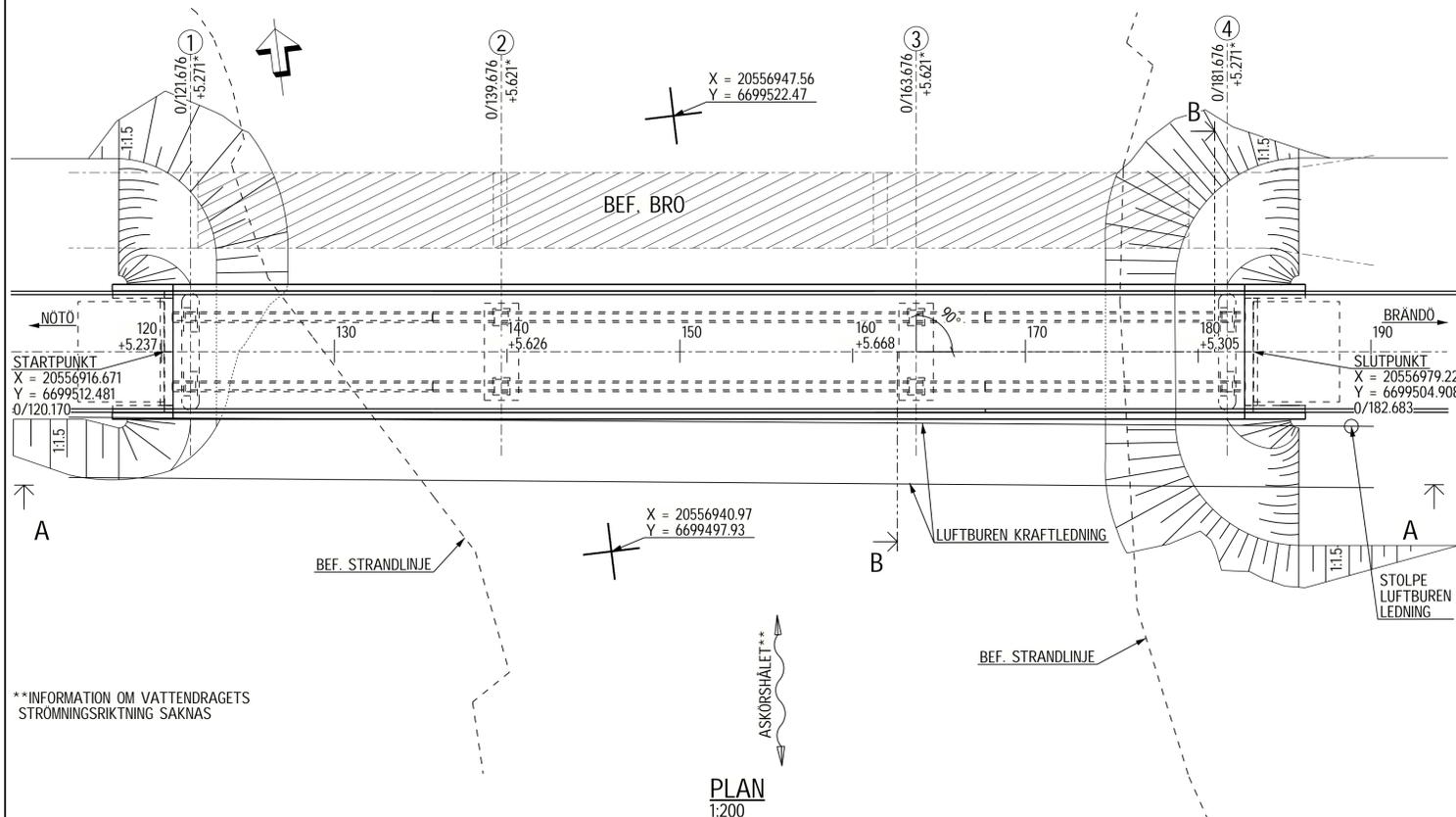
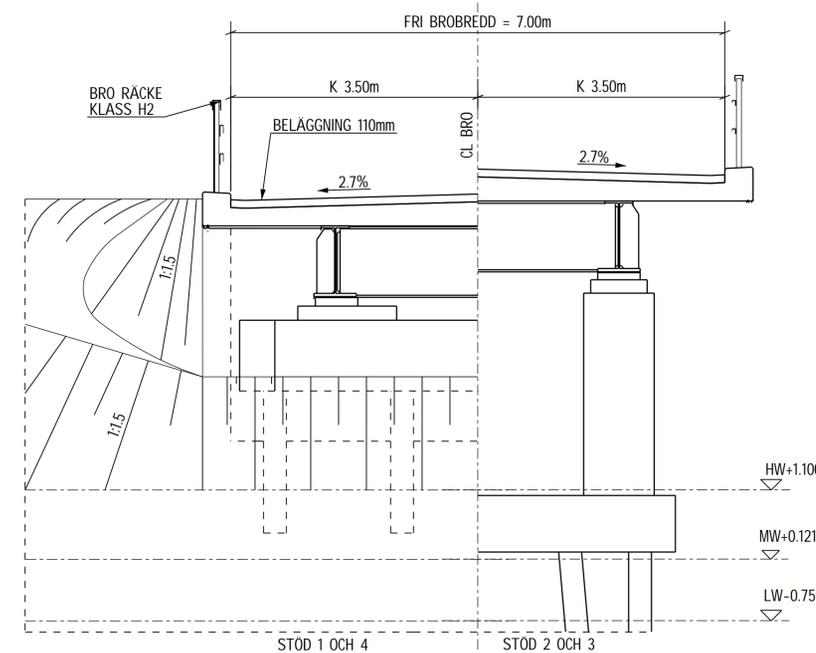
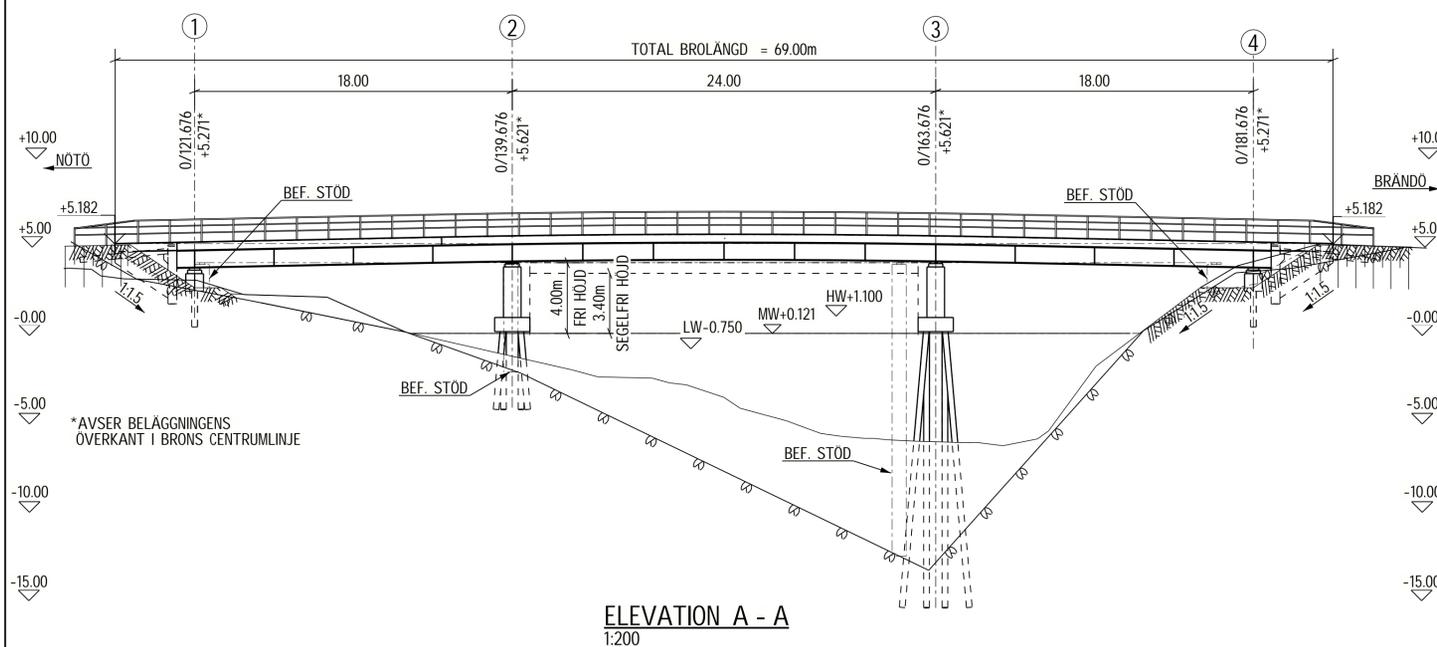
TOLKAD BERGNIVÅ
 NY MARKNIVÅ
 BEF. MARKNIVÅ

RITNINGSFÖRTECKNING

3440K2001 SAMMANSTÄLLINGSRITNING
3440K2010 RIVNINGSRITNING

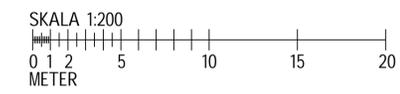
HÄNVISNINGAR

SE 00K070001 - RKFM



PLANDATA VÄG

KM	X	Y	ANM.
0/055.815	20556853.458	6699524.048	R = -300
0/104.141	20556900.759	6699514.409	RL
0/207.980	20557003.846	6699501.928	R = -200
0/325.225	20557117.701	6699521.780	



GRANSKNINGSHANDLING 2020.01.31

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

SYSTEMHANDLING

Bro Utbytes projektet 2017 - 2027

WSP Bro & Vattenbyggnad
WSP BROTEKNIK
121 88 STOCKHOLM
010-722 50 00
wsp.com

UPPGIFTSNUMMER 10294924

RITAD/KORREKTURERAD AV L. GROBELNY

HANDELAGGARE S. NAMDAR

ANSVARIG Z. LUKAWSKI

ÄLR 2020/209

ASKÖRSBRON

BRÄNDÖ KOMMUN, ÄLAND

SAMMANSTÄLLINGSRITNING

ÄLR Ritningsnummer 3440K2001

Ritningsstatus SYSTEMHANDLING

Skala (A1) = 1:200 (A3) = 1:400

RITNINGSNUMMER 3440K2001