

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Camilla Gunell

Föredragande
Upphandlare
Sten Schauman

Justerat
Omedelbart

Nr 3

Ersättande trafik under M/S Mergus tekniska fel januari
2024
ÅLR 2024/501

Beslut

Med stöd av 10 § 2 mom. Landskapsförordning (1979:6) om färjor beslöt Ålands landskapsregering att den ersättande trafiken för M/S Mergus på Tvärgående linjen perioden 3-8.1.2024 var skälig och motiverad.

Kostnaderna för M/S Östern på Brändö-Kumlingelinjen uppgår till 10 200 euro och påförs anslag 75010 Upphandling av sjötrafik. Samtidigt sparade landskapsregeringen 17 967,01 euro på utebliven ersättning till EW Finland Oy för trafik på Tvärgående linjen och tar ut avtalsvite enligt avtal.

Motivering

Med stöd av 10 § 2 mom. Landskapsförordning (1979:6) om färjor fastställdes den 9 november 2023 turlistor för skärgårdstrafiken för 2024. Då M/S Mergus hade tekniska problem organiserades ersättande trafik för att under omständigheterna på bästa sätt upprätthålla fastslagen turlista.

M/S Ejdern ersatte M/S Mergus på Tvärgående linjen. M/S Östern ersatte M/S Ejdern på Brändö-Kumlingelinjen och M/S Tuuli ersatte M/S Östern på Enklingelinjen.

Bakgrund

M/S Mergus hade tekniskt fel 1.1-8.1.2024. Under tiden 3-8.1.2024 organiserades ersättande trafik så att färjor tillfälligt flyttade linjer. Färjor som tillfälligt flyttades var M/S Ejdern, M/S Östern, och M/S Tuuli. Färja som tillfälligt anlätades var M/S Östern från Enklingelinjens avtal.
