

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån

Närvarande
KS, MP, CG, IZ, JJ

Frånvarande
AH, AZ

Justerat
Omedelbart

Ordförande
Lantråd
Katrín Sjögren

Föredragande
Minister
Camilla Gunell

Protokollförare
Vägingenjör
Åsa Mattsson

Nr 4

Vägplan för gång- och cykelväg, längs landsväg nr 3
(LV3), sträckan Lumparsund-Svinö
ÅLR 2017/4286

Beslut

Förslaget till vägplan i **bilaga 1, I324P04** för gång- och cykelväg, längs med landsväg nr 3, Lumparsund-Svinö, i Lemland och Lumparlands kommuner, fastställs enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Påpekanden har inkommit från tekniska nämnden i Lemland och Lumparland, Lumparlands kommun, Transmar Ab genom Hans-Erik Eker och Robert Williams för fastigheterna 438-402-1-60 och 438-402-1-38, bemötande **bilaga 2, I324P04**.

Motivering

Enligt 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar fastställs vägplan av landskapsregeringen, sedan vederbörande kommuns fullmäktige hörts och ägare av fastighet och andra, vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen, beretts tillfälle att framställa påminnelser.

Vägplanen har varit utställd på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla www.regeringen.ax samt hos Lemland och Lumparlands kommuner under 21 dagar till den 02.11.2023. Annonsering om utställande av vägplan har även gjorts i lokaltidningarna. Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum.

Bakgrund

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 3 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs med hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Långnäs i Lumparland.

Bilaga

1. Förslag till vägplan
 2. Bemötande
-

Vägplan med miljöberättelse

**VÄGPLAN FÖR BYGGANDE AV SEPARAT GÅNG- OCH CYKELVÄG
PARALLELLT MED LANDSVÄG NR 3
LEMLANDSVÄGEN/LÅNGNÄSVÄGEN, PÅ STRÄCKAN
LUMPARSUND - SVINÖ, SEKTION 0 TILL SEKTION 2661, I
LEMLAND OCH LUMPARLANDS KOMMUNER**

Dnr: ÅLR 2017/4286

Datum: 28.9.2023

PB 1060, AX-22111 Mariehamn

registrator@regeringen.ax

+358 18 25 000

www.regeringen.ax

1 Allmän orientering om projektet

Byggnad av gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3, på sträckan Lumparsund – Svinö, sektion 0 till sektion 2661, i Lemland och Lumparlands kommuner.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten för både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafik, genom att bygga en separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 3, Lemlandsvägen/Långnäsvägen, så att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Samtliga busshållplatser byggs om och tillgänglighetsanpassas.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 3 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Mariehamn stad och Långnäs hamn i Lumparlands kommun.

Vägplanens längd är 2661 meter.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2020:029 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

En arkeologisk inventering utfördes den 12 september 2017 av kulturbyrån. Inom eller i den absoluta närheten av vägkorridoren finns två fredade fartygsvrak, M1 Le 405.3 och M1 Lu 406.4. M1 Le 405.3 kommer inte att påverkas av nybyggnationen. För att undvika att störa M1 Lu 406.4 byggs gång- och cykelvägen med T-element

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området består till största del av skogsmark samt korta sträckor av havsstrandängar och åkermark.

En vegetations- och biotopinventering utfördes 2017. Inom berört område för vägutrymme kommer ett avsnitt av naturtyperna strand, starkt hotad (EN) sura hållmarkstorrängar, akut hotad (CR) Torrängar och akut hotad (CR) Friska ängar samt naturtypen Trädklädda betesmarker av fennoskandisk typ (9070) att beröras av nybyggnationen.

2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 3. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Landsvägen förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken. Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 och 4,0 meter. Gång- och cykelvägen byggs 3,0 meter bred varav 2,75 meter beläggs med ABT 11.

Mellan sektionerna 885 och 1040 kommer gång- och cykeltrafiken att samsas med trafik till tomter på ett bredare avsnitt där nuvarande väg breddas och får en belagd yta om 5,0 meter.

Bron och rastplatsen förses med ett blåmålat fält för gång- och cykelutrymme.

Förslaget till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 3 har planerats för att bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar, förutom i korsningsområdet vid avtaget till landsväg nr 370 Svinövägen. Detta korsningsområde byggs om och den nybyggda gång- och cykelvägen på den södra sidan ansluts till den befintliga gång- och cykelvägen på den norra sidan av vägen. För att få en säker passage för den lätta trafiken över landsväg nr 3 Långnäs vägen samt landsväg nr 370 Svinövägen så anläggs två övergångsställen försedda med mittrefuger. Hastighetsbegränsningen inom korsningsområdet sänks till 50 km/h och vägen smalnas av med refuger i anslutning till övergångsstället, på båda sidor.

För att minimera markintrång och inte rubba vraket M1 Lu 406.4 anläggs T-element med räcke, mellan sektionerna 512 och 528. Gång- och cykelvägen har även placerats dikt an den befintliga vägen med ett förhöjt vägräcke mellan.

På grund utav höga slänter i en ytterkurva uppförs stängsel från sektion 635 till 708 samt 780 till 852. Stängsel uppförs även från sektion 1550 till 1595.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaunderskott.

3.2 Geoteknik

I detta skede har markundersökningar gjorts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns svåra grundläggningsförhållanden på ett avsnitt av sträckan mellan sektion ca 1415 och 1460, där undergrunden är svag.

3.3 Trummor

Befintliga vägtrummor byts ut eller förlängs vid behov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Den mark som tas i anspråk av nybyggnationen är förhållandevis liten och kommer att ha liten påverkan på friluftslivet.

6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 3. Annars följer gång- och cykelvägen befintlig vägsträckning, vilket minskar påverkan på landskapsbilden.

7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Samtliga åtta busshållplatser byggs om och tillgänglighetsanpassas.

8 Gång- och cykelvägens underhåll

Lemlands och Lumparlands kommuner handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför klippning och slyröjning av vägsänorna. Landskapet slår innerslänt mot landsvägen årligen (ett slag) och ytterslänt mot gång- och cykelvägen vart tredje år. Kommunerna slår innerslänt (ett slag) och ytterslänt (två slag) mot gång- och cykelvägen. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

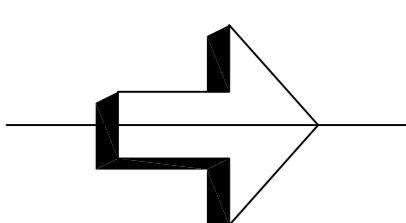
Reinvesteringar i gång- och cykelvägen bekostas av väghållaren.

9 Kostnads kalkyl

Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 900 000 euro.

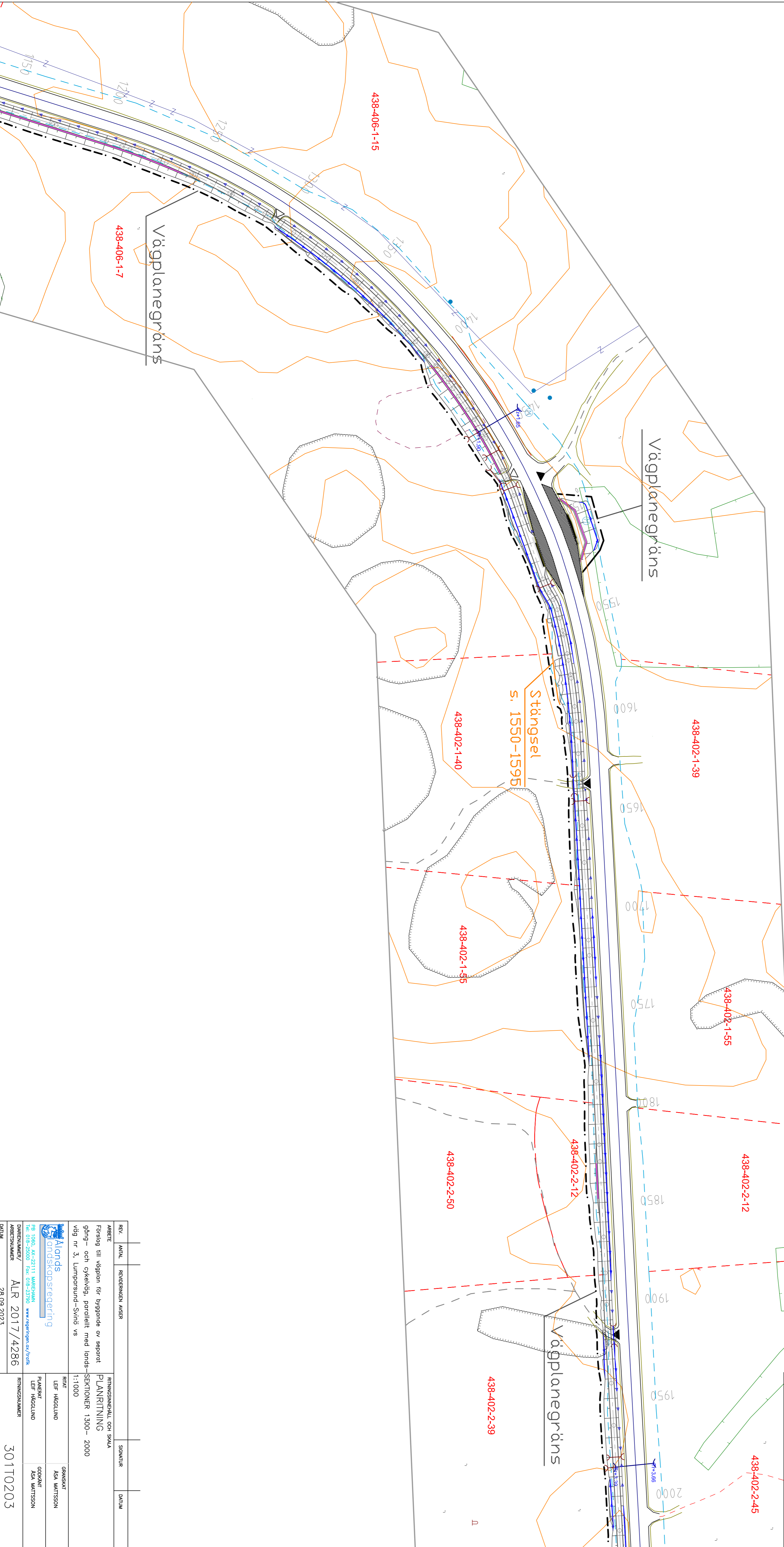
Mariehamn den 28 september 2023

Åsa Mattsson
Vägingenjör



TECKENFÖRKLARING

	Vägplanegräns
	Centralt projektat väg
	Projektat register med äga
	Anslutning för konstnär eller behovskontroll
	Länsväskallning
	GC-Trottoar
	Belägg
	Spårstall
	GC-RII
	Stövling av lastbil
	Tränna
	Beredning med brym och dimension
	Beredning med brym gällande
	Ståttur i stället med GC-fäcke
	Vågskå
	GC-fäcke
	Bel. avgräns
	Styrspäl
	Väntstäng
	Eldning Lånje
	Begr. kontrap
	Bel. avgränsbryms
	Färdspårskontroll
	Formiva
	771-403-4-40
	Beröringsställe
	Enda



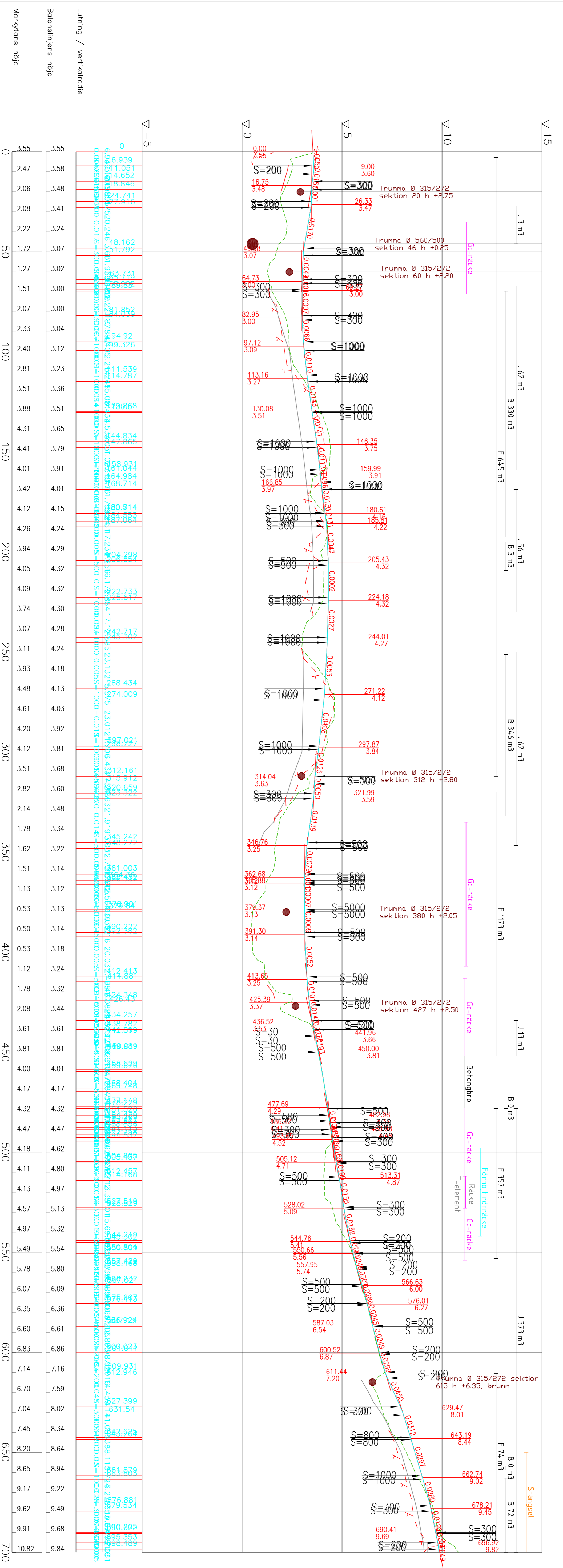
REV.	ANTAL	REVISNINGEN ANSÄR	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, partiellt med lunds- och nr 3, Lumporsund-Svinö vs				
RINNSAMNENS NÄMND OCH SKOLA				
PLANRITNING				
SEKTIONER 1300-2000				
1:1000				
RITAV				
LEIF HÅGGLUND				
GRANSKAVT				
ASA MATSSON				
PLANERAT				
LEIF HÅGGLUND				
GRANSKAVT				
ASA MATSSON				
RINNSAMNENS NÄMND OCH SKOLA				
30110203				

Alands
 önskskapsregering

0100 14-2111
 010-2000 Fax 018-23700
www.regjeringen.fi

DAGSNUMMER/ ARBETSNUMMER
 ALR 2017/4286


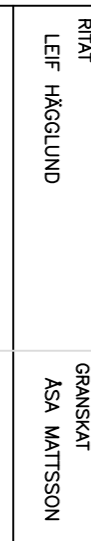
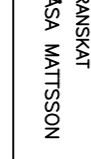


DATUM
 28.09.2023

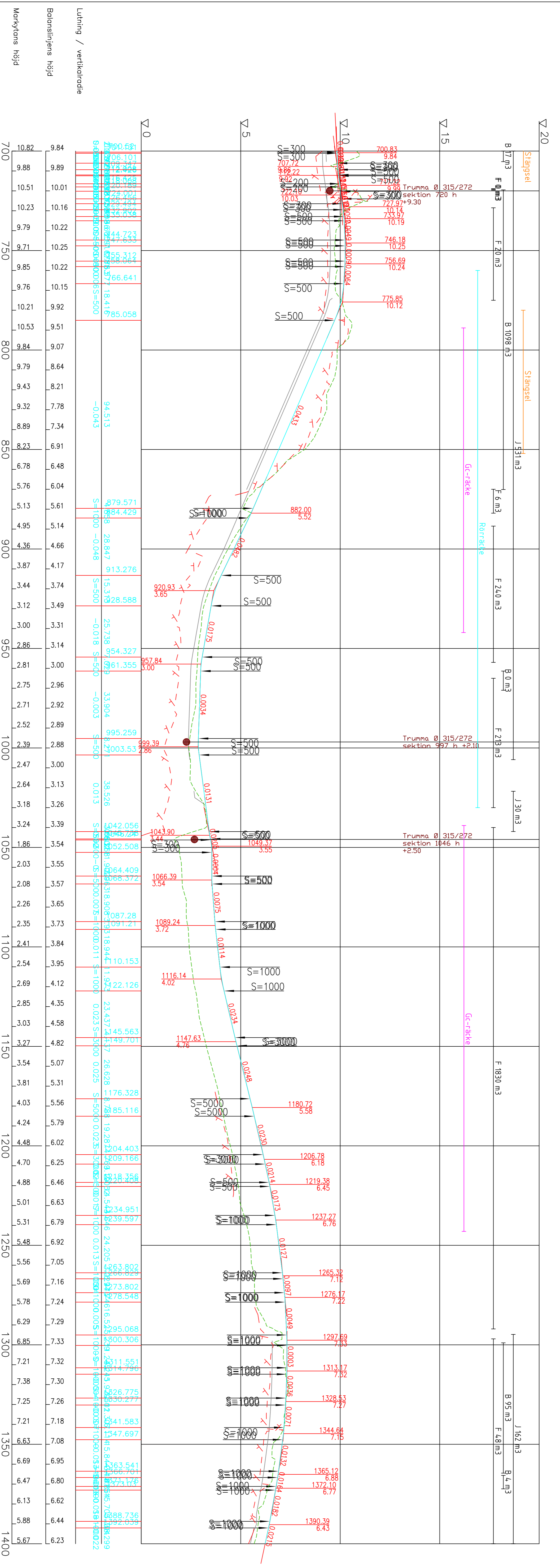


Lutning / vertikallinje

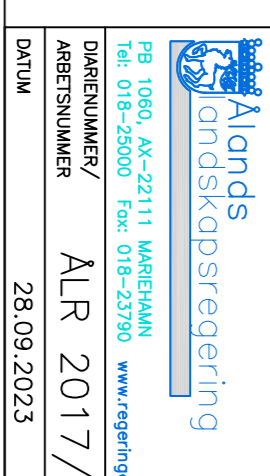
Bolanslinjens höjd

Markytans höjd

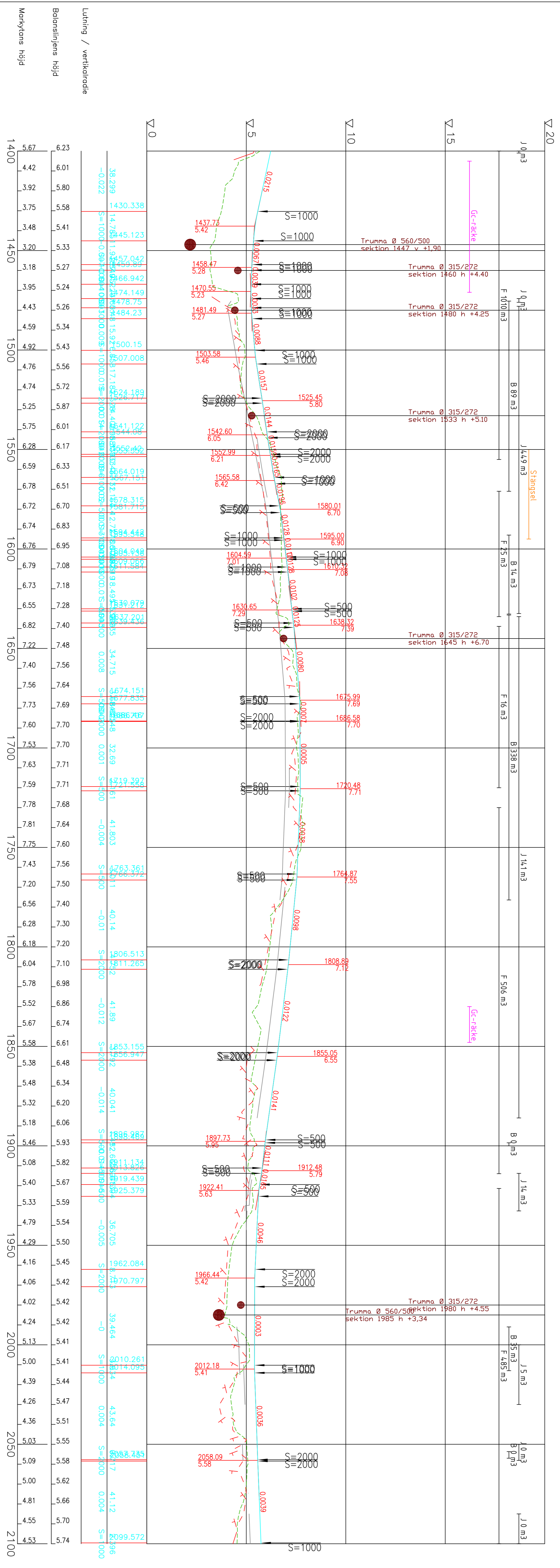
REV.	AVTAL	REVISORNS NÄMNER	SKALOR	DATUM
ARBETE				
Rinningskanal och skåla				
Föring till vägnen för byggnad av separat				
LANDPROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med lands-				
SEKTIONER 0-700				
väg nr 3, Lumpursund-Svins vs				
1:1000				
				
				
				
				
				



REV.	AVTAL	REVISORISKA MÄRK	SKALOR	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggande av separat LANDPROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med lands-SEKTIONER 700-1400				
väg nr 3, Lumpursund-Svins vs				
1:1000				
RITAT LEF HÅGGLUND				
GRANSKAT ASM MATTSSON				
PLANKAT LEF HÅGGLUND				
GRANSKAT ASM MATTSSON				
DIREKTIV/				
ARBETSNUMMER ALR 2017/4286				
RITINGSNUMMER				
30110302				
DATUM 28.09.2023				



Åland
Ålands riksregering
Riksgatan 1
SE-221 22 ÅLAND
Tel: 018-2600 Fax: 018-2370 www.alandsreg.se/en

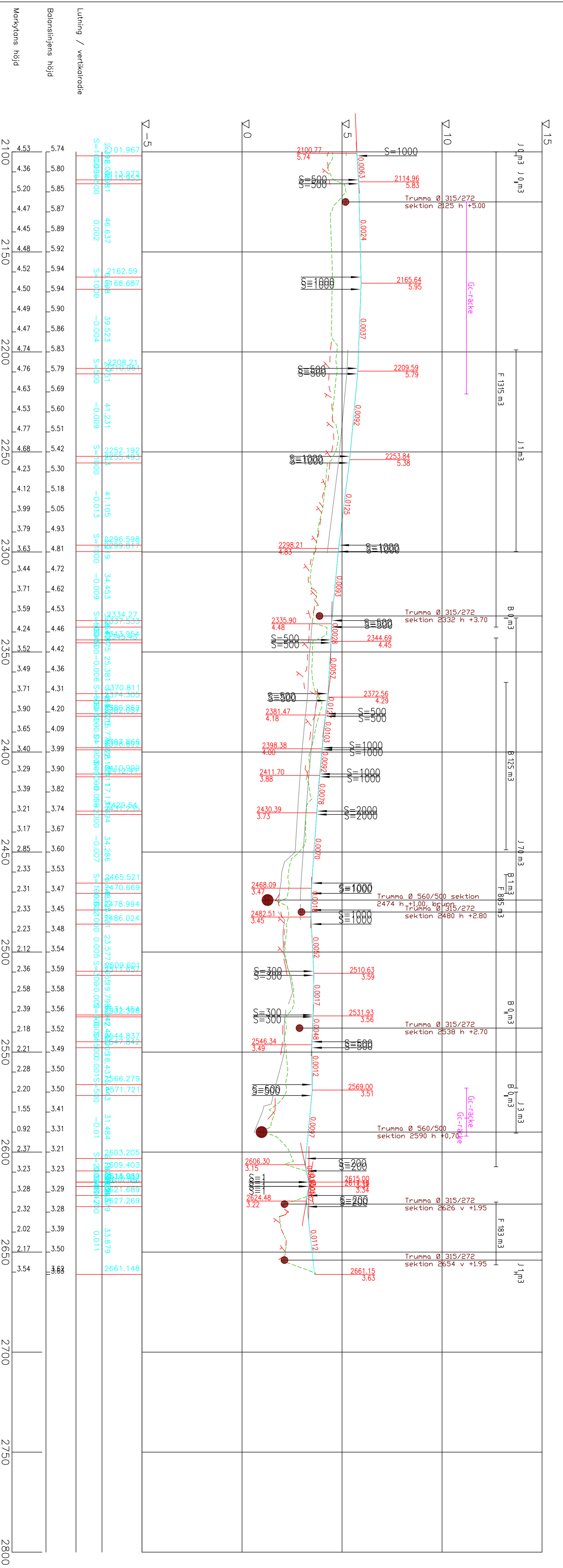


REV.	AVTAL	REVISORISKA MÄRKEN	SKALOR	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnad av separat LANDPROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med lands-SEKTIONER 1400-2100				
väg nr 3, Lumpforsund-Svins vs				
1:1000				
RITAT				
LEIF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
LEIF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
ÅSA MATSSON				
PLANKAT				
LEIF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
ÅSA MATSSON				
DIREKTOR/				
ALR 2017/4286				
RITNINGNUMMER				
30110303				
DATUM				
28.09.2023				

Balanslinjens höjd
 1400 5.67
 1450 5.33
 1500 5.43
 1550 6.01
 1600 6.95
 1650 7.40
 1700 7.70
 1750 7.60
 1800 7.20
 1850 6.61
 1900 5.93
 1950 5.54
 2000 5.41
 2050 5.58
 2100 5.74

Markytans höjd
 1400 6.23
 1450 5.58
 1500 5.56
 1550 6.17
 1600 6.95
 1650 7.48
 1700 7.70
 1750 7.64
 1800 7.20
 1850 6.61
 1900 5.93
 1950 5.54
 2000 5.41
 2050 5.58
 2100 5.74

Stationsnummer	Markytans höjd	Balanslinjens höjd	Lutning / vertikalcirade
1400	6.23	5.67	
1410	6.01	5.80	
1420	5.80	5.80	
1430	5.58	5.58	
1440	5.41	5.41	
1450	5.33	5.33	
1460	5.27	5.27	
1470	5.24	5.24	
1480	5.26	5.26	
1490	5.34	5.34	
1500	5.43	5.43	
1510	5.56	5.56	
1520	5.72	5.72	
1530	5.87	5.87	
1540	6.01	6.01	
1550	6.17	6.17	
1560	6.33	6.33	
1570	6.51	6.51	
1580	6.70	6.70	
1590	6.83	6.83	
1600	6.95	6.95	
1610	7.08	7.08	
1620	7.18	7.18	
1630	7.28	7.28	
1640	7.40	7.40	
1650	7.48	7.48	
1660	7.56	7.56	
1670	7.64	7.64	
1680	7.69	7.69	
1690	7.70	7.70	
1700	7.70	7.70	
1710	7.71	7.71	
1720	7.71	7.71	
1730	7.68	7.68	
1740	7.64	7.64	
1750	7.60	7.60	
1760	7.56	7.56	
1770	7.50	7.50	
1780	7.40	7.40	
1790	7.30	7.30	
1800	7.20	7.20	
1810	7.10	7.10	
1820	6.98	6.98	
1830	6.86	6.86	
1840	6.74	6.74	
1850	6.61	6.61	
1860	6.48	6.48	
1870	6.34	6.34	
1880	6.20	6.20	
1890	6.06	6.06	
1900	5.93	5.93	
1910	5.82	5.82	
1920	5.67	5.67	
1930	5.59	5.59	
1940	5.54	5.54	
1950	5.50	5.50	
1960	5.45	5.45	
1970	5.42	5.42	
1980	5.42	5.42	
1990	5.41	5.41	
2000	5.41	5.41	
2010	5.44	5.44	
2020	5.47	5.47	
2030	5.51	5.51	
2040	5.55	5.55	
2050	5.58	5.58	
2060	5.62	5.62	
2070	5.66	5.66	
2080	5.70	5.70	
2090	5.74	5.74	
2100	5.74	5.74	

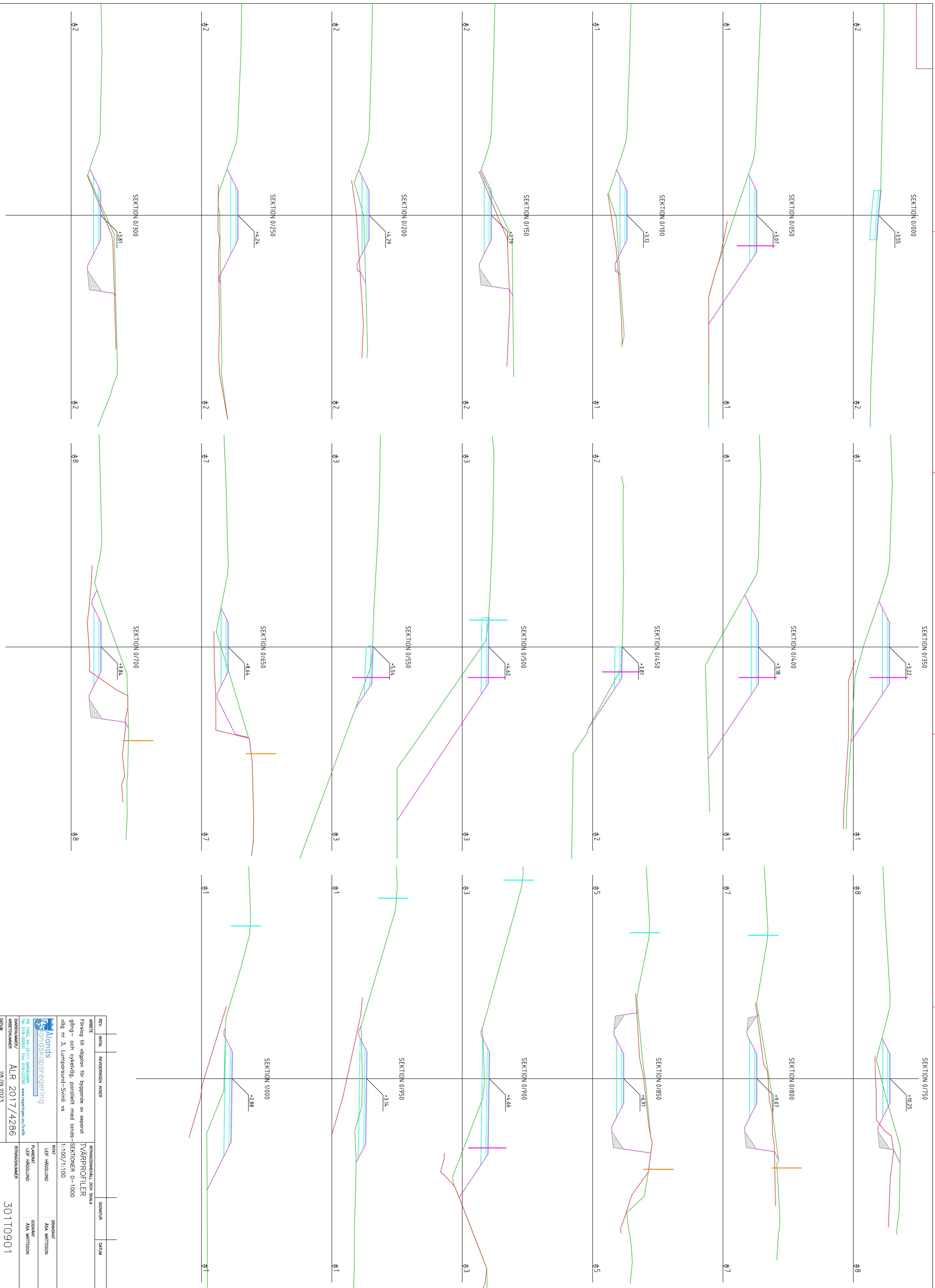


REV.	AVTAL	REVISORISKA MÅST	SKALOR	DATUM
ARBETE		RINNSENNÄLL och SKÅLA		
Förslag till vägplan för byggnad av separat		LÄNDRÖFILL		
gång- och cykelväg, parallellt med lands-		SEKTIONER 2100-2661		
väg nr 3, Lumpörsund-Svins vs				
RIKAT		GRANSKAT		
LEF HÅGGLUND		ÅSA MATSSON		
PLÅNKAT		GRANSKAT		
LEF HÅGGLUND		ÅSA MATSSON		
DIREKTIV/		ALR 2017/4286		
ARBETSNUMMER		30110304		
DATUM		28.09.2023		

Alands Riksdagsregering

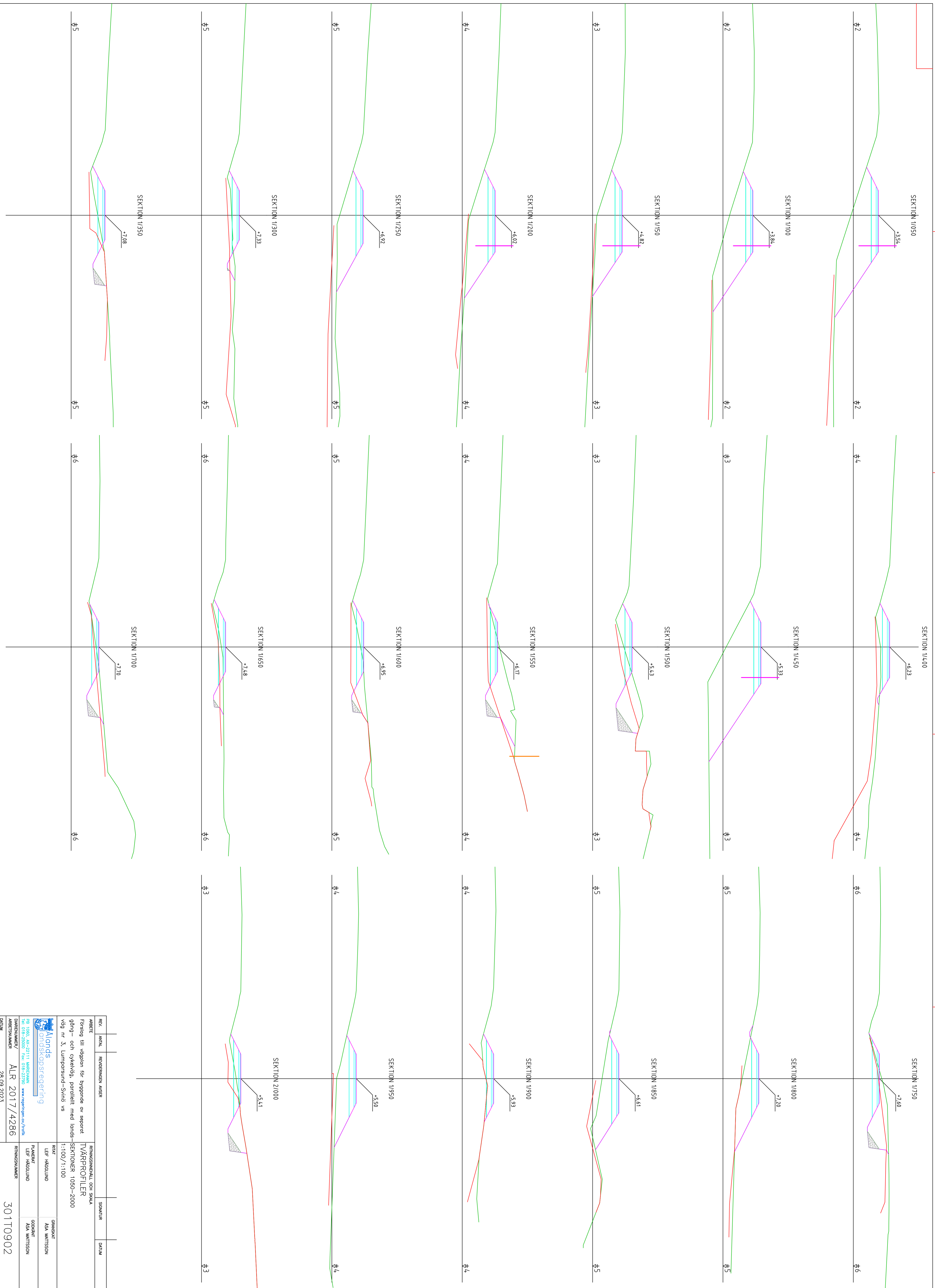
 Box 1080, ÅA-22111, ÅLANDSSTADEN

 Tel: 018-26000 Fax: 018-23790 www.ageringen.ax/hitta



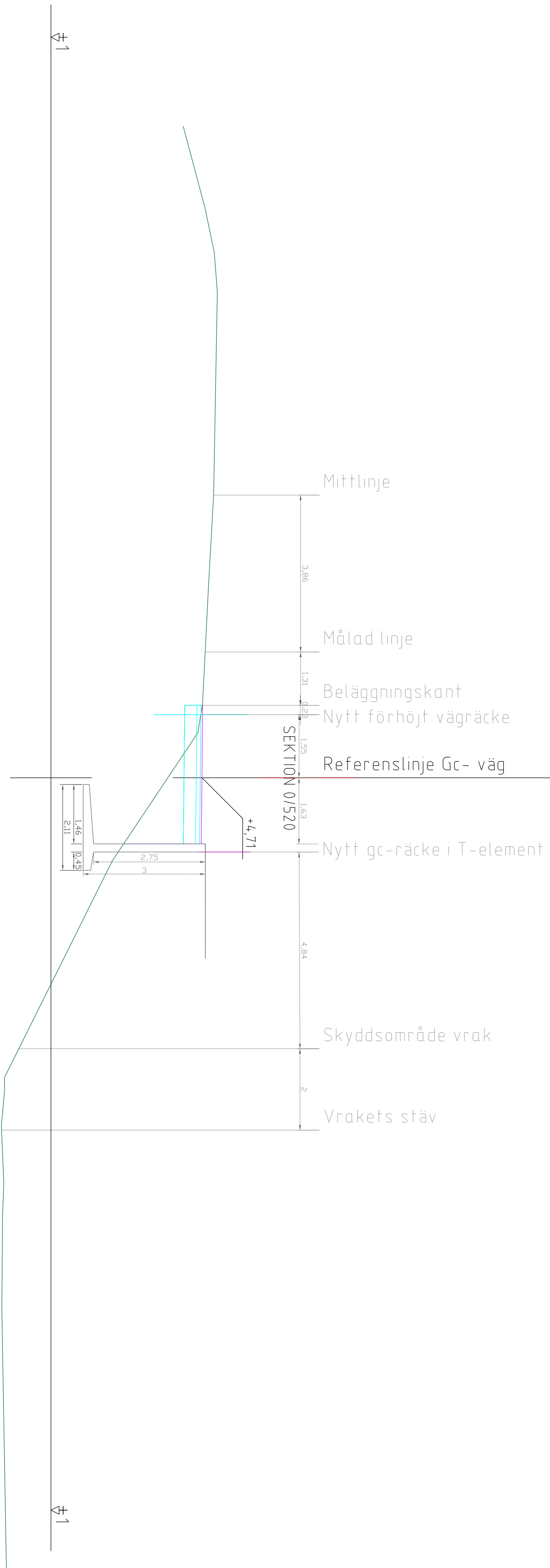
REV.	ANVÄ.	REVISORINEN ANSÄR	SKAPADE	DATUM
ARBETE				
RÄNNINGSKÄLL OCH SKÅLA TÄRRPROFILER Färdig till vidplan för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med lands- väg nr 3, Lumpörsund-Svinö vs				
RÄNNINGSKÄLL OCH SKÅLA 1:100/1:100			GRANSKAT ASA WATTSSON	
PLANERAT LEIF HÖGLUND			GODKÄNT ASA WATTSSON	
PÅBEGRETT/ARBETSNUMMER ALR 2017/4286			RITINGSNUMMER 301T0901	
DATUM 28.09.2023				

Sida 1096, 10-21111, 10-21111, 10-21111
 Tel: 018-23000 Fax: 018-23700 www.svevia.se/teknik
Alunds
 Entreprenad AB
 Alunds
 Entreprenad AB



REV.	ANVÄ.	REVISORINENS NAMN	SKISSOR	DATUM
ARBETE Färdig till utvärdering för byggnad av separat TVÄRPROFILER gång- och cykelväg, parallellt med lands- väg nr 3, Lumpörsund-Svinö vs				
PROJEKTERING RITNINGSSKALA OCH SKALA 1:100/1:100				
PLANERAT LEIF HÖGLUND			GRANSKAT ANA WATTSSON	
PROJEKTERAD LEIF HÖGLUND			GRANSKAD ANA WATTSSON	
ARBETSNUMMER ALR 2017/4286			RITNINGSNUMMER 301T0902	
DATUM 28.09.2023				

Sida 1006 av 2111 i ritningen
 Alunds
 Entreprenad AB
 www.alunds.se
 Tel: 018-23700 Fax: 018-23700



Bemötande med anledning av inlämnade anmärkningar mot vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg parallellt med landsväg nr 3 Lemlandsvägen/Långnäsvägen, på sträckan Lumparsund - Svinö, sektion 0 till sektion 2661, i Lemland och Lumparlands kommuner.

Under påseendetiden/utställningstiden har två utlåtanden och två anmärkningar inkommit.

1. Påpekande inlämnad 31.10.2023 av Hans-Erik Eker, Fleetmanager, Transmar AB.

Följande åsikter framförs:

- 1.1 Den föreslagna vägplaneringen bygger på svenska vägverkets publikation, VGU 2020:029, som skiljer sig från den finska när det gäller enheters max längder och axelkonfiguration. Detta medför att finska och svenska vändradier inte är lika. Detta kan medföra att HCT enheter som kommer från Föglö inte kommer att kunna göra högersväng mot Långnäs i Svinökorsningen.
- 1.2 Oro framförs gällande trafiksäkerheten i korsningen Långnäsvägen-Svinövägen. GC-vägen korsar Svinövägen för att sedan genast korsa huvudväg 3, Långnäsvägen, och allt detta i en kurva där sikten är begränsad. Detta kan leda till ökad risk för trafikolyckor.
- 1.3 Åsikter om bristande kommunikation och samråd med de berörda medborgarna och intressenterna framförs. Det är av stor vikt att involvera och lyssna på de som påverkas av projektet. En uppmaning om att genomföra en mera omfattande och transparent samrådsprocess för att säkerställa att alla röster hörs och att beslutet fattas på ett rättvist och demokratiskt sätt framförs.
- 1.4 Ber er ompröva och revidera den föreslagna vägplaneringen och ta hänsyn till miljöaspekter, trafikbelastning, trafikanter och medborgarnas åsikter för att hitta en mer hållbar och säkrare lösning.

Bemötande och slutsats:

- 1.1 Dialog har skett med Eker. **Åsikten beaktas** så att korsningsområdet breddas med cirka 1 meter och därmed öppnas korsningsområdet upp enligt Ekers/Transmars riktlinjer. Justeringen påverkar inte vägplanens gräns då ändringen ryms inom vägplaneområdet.
- 1.2 Vaghållaren har inför vägplaneskedet fört diskussioner med trafiksäkerhetskonsulent och trafikplanerare samt haft interna planeringsmöten för att komma fram till det mest fördelaktiga förslaget till trafiklösningar i korsningen Långnäsvägen-Svinövägen. Sammantaget har vaghållaren konstaterat att placering av övergångsställen, refuger och chikaner, enligt vägplaneförslaget är de mest lämpliga. Därför **beaktas inte åsikten**.
- 1.3 Hörande av markägare och andra berörda följer gällande lagstiftning, Förvaltningslag (2008:9) för landskapet Åland. Utöver den dialog som krävs enligt lag håller vi markägarmöte innan vägplanen förs vidare till utställning.
- 1.4 Vi håller oss inom redan exploaterat område, dvs inom avgränsat vägområde, i korsningsområdet Långnäsvägen-Svinövägen. Detta för att minimera påverkan på miljön så att vi får en hållbar och säker trafiklösning på platsen. I våra vägprojekt tillämpas VGU (Trafikverkets regler för vägar och gators utformning) för att våra vägar vid ska uppfylla kraven på bland annat trafikbelastning.
Åsikten beaktas inte.

2. Utlåtande inlämnat 7.11.2023 av tekniska nämnden i Lemland och Lumparland.

Tekniska nämnden konstaterar följande:

- 2.1. att vattenledningar går under vägen på två ställen, ritningsunderlag behöver göras och skickas till landskapsregeringen och
- 2.2. att kommunen har ett intresse av att plogning och sandning kan utföras på den nya gc-vägen. Till exempel bör refuger och vägsträckningen utformas så att det går att komma fram med traktor och plogutrustning.

Bemötande och slutsats:

- 2.1 Landskapsregeringen antecknar åsikten till kännedom och tar med åsikten inför framtagande av entreprenadhandlingar.
- 2.2 GC-vägarna dimensioneras utgående ifrån att plogning, sandning och övrigt vägunderhåll ska ske med fordon som används för ändamålet. Därför **beaktas inte åsikten**.

3. Utlåtande inlämnat 16.11.2023 av Lumparlands kommun, kommunfullmäktiges beslut Kf § 49/15.11.2023.

Lumparlands kommun framför följande synpunkter på utställd vägplan:

- 3.1 ur trafiksäkerhetssynpunkt kan förslaget inte omfattas utan övergången över Långnäsvägen ska ske i sektion 2250–2400. Detta för att säkerställa god sikt för alla trafikanter i korsningsområdet Långnäsvägen- Svinövägen.
- 3.2 Plogning av GC-vägen är omöjlig med utställt förslag på GC-vägsträckning.
- 3.3 Varför används svenska vägverkets direktiv och inte finska motsvarigheten?

Bemötande och slutsats:

- 3.1 Väghållaren har inför vägplaneskedet fört diskussioner med trafiksäkerhetskonsulent och trafikplanerare samt haft interna planeringsmöten för att komma fram till det mest fördelaktiga förslaget till trafiklösningar i korsningen Långnäsvägen-Svinövägen. Det är inte lämpligt att placera övergången till norra sidan av LV3 inom sektion 2250–2400 då hastigheten är 90 km/h och för att undvika GC-väg parallellt på båda sidor av LV3. Att flytta övergångsplatsen enligt inlämnat förslag skulle medföra att cyklisterna från Långnäs som ska till Svinö får cykla tillbaka. Förslaget ställer krav på GC-väg på båda sidor om Långnäsvägen för att säkerställa trafiksäkerheten för lätta trafiken. Sammantaget kan väghållaren konstatera att placering av övergångsställen, refuger och chikaner, enligt vägplaneförslaget är de mest lämpliga. Därför **beaktas inte åsikten**.
- 3.2 Se bemötande och slutsats till inlämnad synpunkt 2.2.
- 3.3 Vägnätsbyrån har tillämpat VGU (Trafikverkets regler för vägar och gators utformning) när vägplanen har tagits fram eftersom alla delar av den finska motsvarigheten inte finns översatta till svenska.

4. Anmärkning inlämnad 17.11.2023 av Robert Williams ägare till fastigheterna 438-402-1-60 och 438-402-1-38.

Markägaren framför följande åsikter:

- 4.1. Trafiksäkerheten i korsningen Långnäsvägen-Svinövägen
Att planera övergångsställe över Svinövägen och sedan över Långnäsvägen för att ta sig över till befintlig GC-väg är vansinnig. Kurvan med de planerade refugerna som delar vägen kommer att försämrade för transportbolagen med långa släp. Refuger och trafikdelare stör mera än de gör nytta. Markägaren föreslår att övergången till norra sidan av Långnäsvägen flyttas

till sektion 2250–2300 alternativt till sektion 2300–2400 för att få god sikt och bra trafiksäkerhet.

Markägaren framför även att en planering av GC-väg till Svinö borde påbörjas.

4.2. Naturmiljö

Genom att placera övergången till norra sidan av Långnäsvägen vid sektion 2250 behöver ingen åkermark användas och fastighetsägarens naturbete, norra skiftet av fastighet 438-402-1-38, kan bibehållas som naturbete eller en framtida bostadstomt.

4.3. Övrigt

Fastighetsägaren framför att man borde prata med markägare, kommun, trafiksäkerhetskonsulent, transportbolag, bussbolag mm för då brukar det mesta gå lättare och slutresultatet bli bäst.

Bemötande och slutsats:

4.1.-4.3. Vaghållaren har inför vägplaneskedet fört diskussioner med trafiksäkerhetskonsulenten och trafikplanerare samt haft interna planeringsmöten för att komma fram till det mest fördelaktiga förslaget till trafiklösningar i korsningen Långnäsvägen-Svinövägen. Markägarmöte har hållits och hålls för att ge markägare möjlighet att föra fram åsikter gällande vägplaneförslag. Det är inte lämpligt att placera övergången till norra sidan av LV3 inom de sektioner fastighetsägaren föreslår då hastigheten är 90 km/h och för att undvika GC-väg parallellt på båda sidor av LV3. Att flytta övergångsplatsen enligt markägarens önskemål skulle medföra att cyklisterna från Långnäs som ska till Svinö får cykla tillbaka. Förslaget ställer krav på GC-väg på båda sidor om Långnäsvägen för att säkerställa trafiksäkerheten för lätta trafiken. Sammantaget kan vaghållaren konstaterat att placering av övergångsställen, refuger och chikaner, enligt vägplaneförslaget är de mest lämpliga. Därför **beaktas inte åsikten**.

20 mars 2024

Åsa Mattsson
vägingenjör