

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Transportbyrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Logistiker

Bo Karlsson

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 6

Felaktig tolkning gällande lagen om arbetstid på fartyg i inrikestrafik och ikraftvarande kollektivavtal

ÅLR 2017/9376

35 II

Beslut

Beslöts att avslå Finlands Sjömansunions begäran om utbetalning av lönefordringar till NN och NN.

Motivering

Ålands landskapsregering tar i nuläget inte ställning till huruvida vilopauserna varit bristfälliga eller inte. Varken i lag om arbetstid på fartyg i inrikesfart eller i kollektivavtal med Sjömansunionen finns någon rätt till övertids- eller annan löneersättning på grund av eventuella brister i vilotider.

Ålands landskapsregering noterar ytterligare att varken NN, NN eller Sjömansunionen under 2014 reagerat på att placeringen av vilopauser skulle vara bristfällig.

Ifråga om de datum Sjömans-Unionen begär att utredning ska erhållas och utbetalning ske citeras upplysningsvis Förvaltningslag för landskapet Åland, 5 kap. 20§ första momentet:

”20§ Behandling utan orgrundat dröjsmål.

Ett ärende som har inletts hos myndigheten skall behandlas utan orgrundat dröjsmål och såvitt möjligt upptas för avgörande inom tre månader från den dag då ärendet inleddes. För de ärenden som inte har upptagits till avgörande före utgången av denna tidsrymd, skall tjänstemannen eller annan som handlägger ärendet årligen uppgöra och tillställa myndigheten en redogörelse före varför ärendena inte upptagits i tid.”

Bakgrund

Finlands Sjömansunion har på uppdrag av sina medlemmar NN och NN, genom skrivelse daterad 5.12.2017 rubricerad 'Felaktig tolkning gällande lagen om arbetstid på fartyg i inrikestrafik och ikraftvarande kollektivavtal' vänt sig till Ålands landskapsregering gällande oklarheter

i anslutning till NN och NN arbetstider ombord på m/s Gudingen under 2014. Gudingen drevs under 2014 av landskapsregeringen och NN och NN var ordinarie anställda som matroser.

Det som enligt Sjömansunionen är oklart är placeringen av NN och NN vilopauser under arbetsdagen och att dessa lett till att deras arbetsdagar uppdelats i flera delar. Sjömansunionen anser att sådana vilopauser som arbetstagarna haft, men som alltså enligt Sjömansunionen varit fel placerade ska räknas som arbetstid och ersättas som sådan. I praktiken skulle detta innebära att den tid arbetstagarna haft vilopauser skulle ersättas som övertid.

Finlands Sjömansunion begär att Ålands landskapsregering omgående korrigerar oklarheterna genom utbetalning till NN och NN i enlighet med Sjömansunionens uträkningar till NN och NN eller inkommer med en skriftlig utredning över vidtagna åtgärder.

Nr 7

Synpunkter på skärgårdstrafikens turlista

ÅLR 2017/8676

36 II

Beslut

Landskapsregeringen noterar skrivelsen till kännedom och förmedlar innehållet till Brändö kommun.

Motivering

Ålands landskapsregering diskuterar vid beredningen av turlistorna för färjetrafiken i den åländska skärgården med respektive skärgårdskommun. Landskapsregeringen rekommenderar att enskilda medborgare vänder sig till trafiknämnder eller motsvarande i sin kommun med förändringsförslag.

Ifråga om den förbättrade trafik som var aktuell för ett antal år sedan genom förkortning av färjpasset till Jurmo och övergång till linstyrd färja, konstateras att projektet lades ner på grund av högre byggkostnader än förväntat i kombination med ett stort motstånd mot genomförandet av projektet från personer med anknytning till Jurmo.

Ålands landskapsregering står för bränslekostnaden på samtliga färjor i den åländska skärgårdstrafiken.

Bakgrund

NN framför i e-post till Ålands landskapsregering kritik mot beredningen av turlistorna för färjetrafiken i den åländska skärgården samt kommentarer till turlistorna på linjen Åva-Jurmo och Seglingelinjen. NN framför att entreprenören på linjen Åva-Jurmo helst ligger stilla för att spara bränsle.

NN framför att de (Jurmoborna) för 5-8 år sedan blev utlovade en bättre trafik och frågar vad som hänt.