

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån, I1

Beslutande
Minister
Camilla GunellFöredragande
Avdelningsjurist
Magnus UngerJusterat
Omedelbart**Nr 5**

Utlåtande om utkastet till regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av ändringarna i konventionen om vägtrafik

ÅLR 2023/9962

22 I1

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt besvara kommunikationsministeriets begäran på utlåtande enligt **bilaga 1, I124E5**.

Bakgrund

Kommunikationsministeriet har 20.12.2023 begärt in ett utlåtande om utkastet till regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av ändringarna i konventionen om vägtrafik.

Nr 6

Begäran om myndighetshandlingar

ÅLR 2024/724

23 I1

Beslut

Ålands landskapsregering beslöt besvara begäran på utfående av myndighetshandling enligt **bilaga 2, I124E5**.

Bakgrund

En privatperson har 18.1.2024 begärt att få en myndighetshandling utlämnad till sig.

Hänvisning
Kommunikationsministeriets begäran om utlåtande, dnr
VN/30105/2023

Kommunikationsministeriet
kirjaamo.lvm@gov.fi

Kontaktperson
Magnus Unger

Ärende

Utlåtande om utkastet till regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av ändringarna i konventionen om vägtrafik

Begäran om utlåtande

Kommunikationsministeriet 20.12.2023 bett Ålands landskapsregering om utlåtande om utkastet till regeringens proposition till riksdagen om godkännande och sättande i kraft av ändringarna i konventionen om vägtrafik

Behörighetsfördelning

Enligt 18 § 21 punkten i självstyrelselagen (FFS 1144/1991) för Åland har landskapet lagstiftningsbehörighet i fråga om vägtrafik.

Förslagets innehåll

Syftet med förslaget är att harmonisera 1968 års konvention om vägtrafik och 1958 års överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter när det gäller fordonsstrålkastare, lyktor och anordningar.

Under årens lopp har den tekniska utvecklingen gjort att det har uppstått en diskrepans mellan innehållet i de två ovannämnda konventionerna vilket inte är önskvärt.

I propositionen (s 4) konstateras att ett godkännande ej kräver några lagstiftningsåtgärder, eftersom ändringarna redan motsvarar gällande rätt i riket.

Ställningstagande

Landskapsregeringen konstaterar att lagtinget ej har godkänt den ursprungliga konventionen om vägtrafik, (FördrS 30/1986). Sannolikt beror detta på att enligt den gamla självstyrelselagen gav landstinget (tidigare benämning av lagtinget) sitt bifall till konventioner som berörde landskapets lagstiftningsbehörighet då de aktuella konventionerna sattes i kraft genom lag. Detta ändrades sedan i 1993-års självstyrelselag till att gälla författningar genom vilka konventionerna görs tillämpliga. Eftersom konventionen sattes i kraft i riket via en förordning (förordning om sättande i kraft av

konventionen om vägtrafik (FFS 244/1986)) och inte via en lag så skulle detta förklara varför lagtinget ej tog ställning till konventionen när det var aktuellt.

Landskapsregeringen konstaterar att de aktuella ändringarna gäller vägtrafik och faller således till sin helhet inom landskapets behörighet enligt 18 § 21 punkten självstyrelselagen.

Ålands landskapsregering har inga invändningar mot godkännandet av ändringarna.

Minister

Camilla Gunell

Avdelningsjurist

Magnus Unger

Hänvisning
Din begäran 18.1.2024

XX-XX

Kontaktperson
Magnus Unger

Ärende

Begäran om beslut angående utfående av myndighetshandling

Beslut

Du har 18.1.2024 begärt ett beslut om utfående av myndighetshandling.

Myndighetshandlingen ifråga består av ett kalkylblad med nuvärdeskalkyl för tunnel till Föglö.

Landskapsregeringen avslår begäran.

Landskapsregeringen bedömer att kalkylbladet innehåller företagshemligheter på det sätt som avses i 2 § i lag om företagshemligheter (FFS 595/2018). Detta innebär att handlingen omfattas av sekretess enligt 21 § 9 punkten i offentlighetslag (2021:79) för Åland.

Motivering

I 21 § 9 punkten i offentlighetslag (2021:79) för Åland ("offentlighetslagen") framgår att handlingar som innehåller uppgifter om en privat företagshemlighet omfattas av sekretess.

Definitionen av företagshemligheter återfinns i 2 § i lag om företagshemligheter (FFS 595/2018), vari sägs:

"I denna lag avses med

1) *företagshemlighet* information

a) som varken som helhet eller i den form dess beståndsdelar ordnats och satts samman är allmänt känd hos eller lättillgänglig för den som normalt handskas med information av det aktuella slaget,

b) som på grund av en egenskap som avses i underpunkt a har ekonomiskt värde i näringsverksamhet, och

c) som den legitima innehavaren har vidtagit rimliga åtgärder för att skydda,”

Kalkylbladet har upprättats av Capex Advisors på uppdrag av landskapsregeringen som ett led i Tunnelutredningen, ÅLR 2021/5964.

Det aktuella kalkylbladet innehåller oerhört detaljerade ekonomiska beräkningar av vad en tunnel till Föglö skulle kunna kosta samt antaganden kring hur den skulle kunna finansieras. Modellen innehåller detaljerad information, insikter och metodologier som är resultatet av omfattande tid, resurser och expertis som investerats av det aktuella företaget på utveckling av modellbyggande. Av detta följer att kunskapen om hur dessa beräkningar ska genomföras varken är allmänt känd eller lättillgänglig för den som normalt handskas med information av det aktuella slaget. Kunskapen har ett ekonomiskt värde eftersom den möjliggör för det aktuella företaget att erbjuda konsulttjänster på finansieringsområdet. Vidare har företaget uppgivit att man aldrig sprider sådana kalkylblad. Företaget har således vidtagit rimliga åtgärder för att skydda informationen. Därtill har Capex Advisors uttryckligen angett att man betraktar innehållet som företagshemligheter. I detaljmotiveringen till 21 § 9 punkten offentlighetslagen (Lagförslag nr 8/2020-2021, s 96) sägs om företagshemligheter att: ”Enligt punkt c i definitionen [i artikel 2.1 i direktiv 2016/943 om skydd mot att icke röjd know-how och företagsinformation] ska den enskildes egen sekretessvilja och åtgärder utredas och beaktas.”. Som framgår ovan har denna sekretessvilja med åtgärder utretts och visar att företaget betraktar innehållet i den ifrågavarande handlingen som företagshemligheter.

Att den aktuella handlingen innehåller företagshemligheter vinner även stöd av förarbetena (RP 49/2018, s 11) till lagen om företagshemligheter (FFS 595/2018) där man bl a diskuterar s k ”know-how”, affärsidéer och ekonomiska prognoser och hur sådana kan utgöra företagshemligheter:

”Företagshemligheter kan vara väldigt många typer av teknisk eller ekonomisk information. För att information ska kunna klassas som företagshemlighet ska informationen vara hemlig. Dessutom ska informationen ha ekonomiskt värde och innehavaren av informationen ska ha vidtagit rimliga åtgärder för att hålla den hemlig. Företagshemligheter kan vara bland annat tillverkningsuppgifter, testresultat, affärsidéer, prissättningsuppgifter, know-how, marknadsundersökningar, ekonomiska prognoser, konkurrentanalyser, kundregister och företagens administrativa-organisatoriska uppgifter. Även så kallad negativ information kan vara affärshemligheter.”

Offentlighetsprincipen syftar enligt 2 § i offentlighetslagen till att bereda allmänheten kännedom om hur den offentliga makten utövas. I detta sammanhang erinrar

landskapsregeringen om att man offentliggjort information om utredningen kring Föglötunnelns beräknade kostnader i rapporten DP6 Kostnadsanalys. Denna rapport har publicerats på landskapsregeringens hemsida.

Minister

Camilla Gunell

Avdelningsjurist

Magnus Unger