

## Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån, I3

Närvarande	Frånvarande	Justerat
VT - HJ - TE - AH-J - FK - AR - CW	AH	Omedelbart
Ordförande	Föredragande	Protokollförare
Lantråd	Minister	Vägingenjör
Veronica Thörnroos	Christian Wikström	Björn Ekblom
.....	.....	.....

---

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

---

### Nr 11

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg,  
parallellt med landsväg nr 1, Gottby – Östanträsk

ÅLR 2020/2114

#### Beslut

Förslaget till vägplan i bilaga 1, **I320P06** för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Gottby – Östanträsk, i Jomala och Hammarlands kommuner, fastställs enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Påpekanden har inkommit från Jomala kommun för fastigheten Långviksbacka 170-409-8-1 och Jim Mattsson för fastigheten Södra Jakos 170-409-8-51.

#### Motivering

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

Vägplanen har varit utställd på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla [www.regeringen.ax](http://www.regeringen.ax) samt hos Jomala kommun under 21 dagar till den 28.05.2020. Annonsering om utställande av vägplan har även gjorts i Ålandstidningen och Nya Åland

#### Bakgrund

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs med hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

### Nr 12

Vägplan, utbyte av bron över Långholmsströmmen

ÅLR 2020/202

**Beslut**

Förslaget till vägplan i bilaga 2, I320P06 för utbyte av bron över Långholmsströmmen (Bro nr 19), Brändö kommun, ställs ut inför fastställande enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Vägplanen finns utställd på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla [www.regeringen.ax](http://www.regeringen.ax) samt hos Brändö kommun under 21 dagar till den 22.7.2020. Annonsering om utställande av vägplan görs även i Ålandstidningen och Nya Åland.

**Motivering**

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

**Bakgrund**

Inom det sk. Broutbytesprogrammet finns ett 20 tal broar med bärighetsproblem. Bron över Långholmsströmmen är en av de broar som har nått slutet av sin livslängd och måste förnyas.

---

**ÅLR 2020/2114**

**Genmäle/Bemötande angående anmärkningarna mot vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Gottby södra korsningsområde till Östanträsk, sektion 5700 till sektion 9818**

Påpekanden har inkommit från Jomala kommun för fastigheten Långviksbacka 170-409-8-1 och fastighetsägare Jim Mattsson för fastigheten Södra Jakos 170-409-8-51.

**Jomala kommun, Långviksbacka (170-409-8-1)**

*Av förslaget till vägplankan konstateras att gång- och cykelvägen vid korsningen till Gottby bör omarbetas så att anslutningen sker mot Södersundavägen i stället för mot parkeringen på fastigheten Långviksbacka RN:1 (170-409-8-1). Detta för att undvika onödig gång- och cykeltrafik över parkeringen och vid Gottby daghem. Därtill bör anslutningen utformas med minsta möjliga intrång på fastigheten så att parkeringsplatserna kan bibehållas och så att trafiksäkerheten vid Gottby daghem inte försämras. Jomala kommun önskar även ett klarläggande gällande om och i så fall vika underhållsåtgärder landskapsregeringen avser överföra på Jomala kommun i och med anläggande av gång- och cykelvägen. Det är i nuläget t.ex. oklart vem som står för eventuella grundförbättringar i framtiden. Jomala kommun har i detta läge inte samtyckt att ta över några underhållsåtgärder.*

**Bemötande:**

En ny lösning för GC trafiken till och från landsväg 260/daghemmet har framtagits i samråd med Jomala kommuns Tekniska chef. Ursprungsplanerad anslutning till daghemmet åtgår.

Ålands landskapsregering står som väghållare för framtida reinvesteringar i GC banan. Väghållaren utför inget vintervägunderhåll på GC banan. Det är upp till kommunen att tillhandahålla dessa tjänster (plogning/sandning och sopning) för i första hand sina egna kommuninnevånare, vilka är de som har den största nyttan av en utbyggd GC bana.

**Jim Mattsson, Södra Jakos (170-409-8-51)**

- 1. Påtalar att flyttningen av busshållplats, riktning mot Eckerö, till norra sidan av korsningsområdet strider mot landskapsregeringens egna riktlinjer gällande busshållplatser. Befintlig busshållplats på södra sidan behålls och gångtrafiken ordnas enligt gällande normer.*
- 2. Ålands landskapsstyrelse(1980-talet) flyttade busshållplatsen i riktning mot Mariehamn från södra sidan till nuvarande norra sidan med motiveringen att busshållplatsens skall vara före korsningsområde för att ge valmöjlighet för bussarna att välja riktning.*

**Bemötande:**

1. Landskapsregeringen har inte några fastslagna principer gällande busshållplatsernas placering.  
Styrande är trafiksäkerheten och behovet av busshållplatser. Trafiksäkerheten har varit vägledande för busshållplatsens placering i direkt anslutning till GC-banan. Tidigare har man varit tvungen att korsa vägen som oskyddad trafikant för att komma över till GC-banan.  
Genom att placera busshållplatsen norr om korsningsområdet och i direkt anslutning till GC -banan, kan man passera vägen på ett tryggt och säkert sätt vid det nyanlagda övergångsstället.  
De lokala bussbolagen har hörts angående flyttning av busshållplatsen till ny placering och hade inget att invända mot föreslagen placering.
2. Busshållplatserna fungerar som ett av- och påstigningsplats för linjetrafik längs huvudled.  
Ingen linjetrafik är för närvarande aktuell för vare sig höger eller vänstersväng i korsningsområdet. När och om det i framtiden blir aktuellt förändringar i linjetrafiken är det en fråga om att anlägga nya busshållplatser för ny linjetrafik på landsväg 260 eller landsväg 280.

**Mariehamn 11.6.2020**

**Björn Ekblom, Vägingenjör**

## Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Gottby södra korsningsområde till Östanträsk, sektion 5700 till sektion 9818

## 1 Allmän orientering om projektet

Byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1, på sträckan kommungränsen mellan Gottby södra korsningsområde (Jomala) till Östanträsk (Hammarland), sektion 5700 till sektion 9818.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafiken genom att bygga en separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 1, Hammarlandsvägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken. Det södra korsningsområdet i kommer att hastighets begränsas till 50 km/h och förses med ett övergångsställe med refuger.

En ändring av hastighetsbegränsning tas som ett separat beslut med stöd 65 § vägtrafiklagen (1983:27).

Mellan sektion 9480 och 9818 får den lätta trafiken samsas med fordonstrafik till och från angränsande tomter.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Årsmeldygnstrafiken, för landsväg nr 1, mätt i juni 2017 i Gottby, är ca 4500 fordon och vid Långträsk, mätt vecka 8 i februari 2018, ca 2500 fordon.

Vägplanens längd är 4118 m.

### 1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2015:086 har använts som planeringsdirektiv.

### 1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen finns inga kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget.

### 1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

Inga skyddsvärda eller fridlysta arter har påträffats vid den naturmiljöinventeringen som utförts.

## 2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 1. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

## 3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1 har planerats för att i huvudsak bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar.

Korsningsområdet i södra Gottby korsningsområde är planerat för att hastigheten skall begränsas till 50 km/h för att möjliggöra anläggandet ett övergångsställe.

Landsvägen förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 - 4,0 meter.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 m bred varav 2,75 m beläggs med ABT 11. Anläggandet sker i huvudsak på den östra sidan av huvudvägen.

Mellan sektion 9518 och 9852 får den lätta trafiken få samsas med fordonstrafik till och från angränsande tomter

Ett nytt övergångsställe med refuger anläggs i Gottby södra korsningsområde.

För att erhålla en hastighetsdämpande effekt i korsningsområdet anläggs chikaner för inkörs filer mot korsningsområdet för landsväg nr 1.

### 3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaöverskott.

### 3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

### 3.3 Trummor och djurtunnlar

Befintliga vägtrummor och djurtunnlar förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

## 4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

## 5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

## 6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 1. Landskapsbilden i byarna påverkas marginellt då vägen och gång- och cykelväg följer befintlig vägsträckning.

## 7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser och kompletteras med två nya handikappanpassade busshållplatser. Alla befintliga busshållplatser byggs om och handikappanpassas.

## 8 Gång- och cykelvägens underhåll

Jomala respektive Hammarlands kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför dock klippning och slyröjning av vägslänterna. Innerslänterna slås årligen och ytterslänterna vart tredje år. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

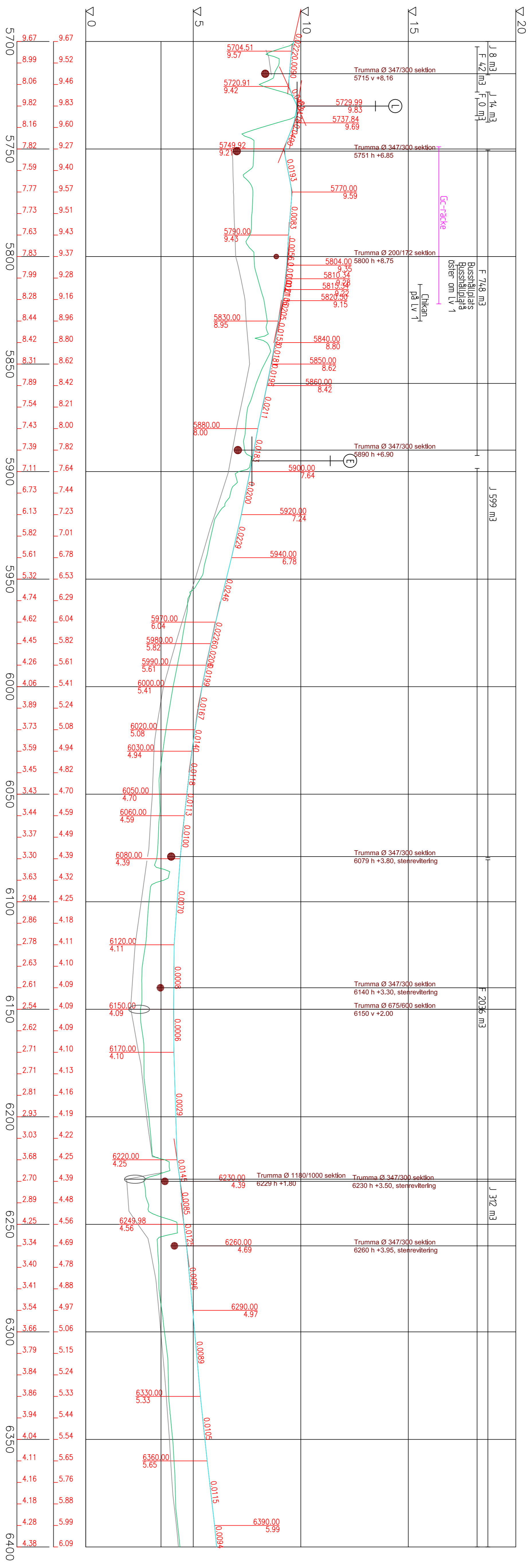


## 9 Kostnadskalkyl

Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 820 000 euro.

Mariehamn den 17 mars 2020

Björn Ekblom  
Vägingenjör



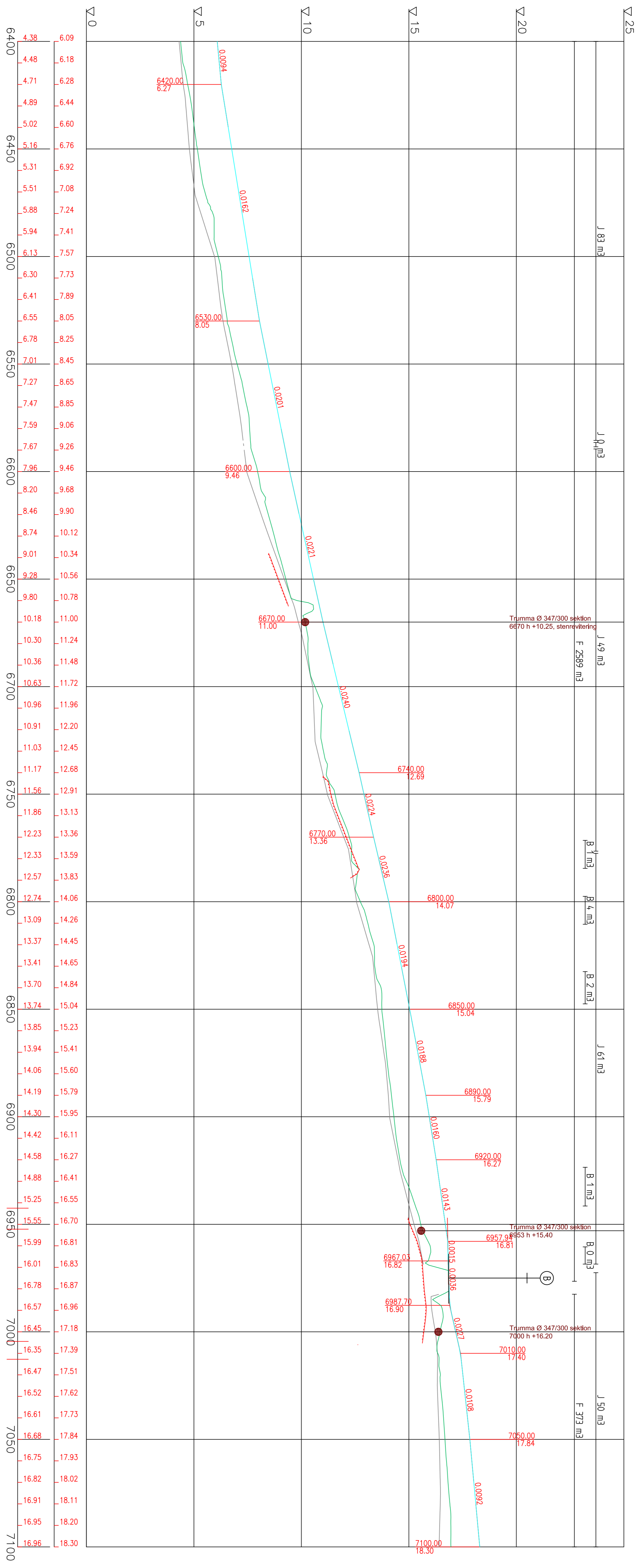
REV.	AVTAL	REVISORISKA MÅSET	SKALOR	DATUM
<b>ARBETE</b> VÄGPLAN för bygnad av separat gång- och cykelväg, partiellt med landsväg nr 1, Götty-Oskändsask				
<b>PLANENS ÖSKRIFVING</b> RINNSKEMALL och SKALA LÄNDBROFIL SEKTIONER 5700-6400 1:1000/1:100				
<b>PLANENS ÖSKRIFVING</b> RINNSKEMALL och SKALA LÄNDBROFIL SEKTIONER 5700-6400 1:1000/1:100				
<b>ARBETSNUMMER</b> ALR2020/2114 RINNSKEMALL V1-20-127				
<b>DATUM</b> 17.03.2020				

**Alunds**  
 vattenskapsregering  
 SE 1080 AK-22111 LÄNSPLAN  
 Tel: 018-26005 Fax: 018-23782 www.ageringen.se/hdrk

PLANENS ÖSKRIFVING  
 RINNSKEMALL och SKALA  
 LÄNDBROFIL  
 SEKTIONER 5700-6400  
 1:1000/1:100

ARBETSNUMMER  
 ALR2020/2114  
 RINNSKEMALL  
 V1-20-127

DATUM  
 17.03.2020

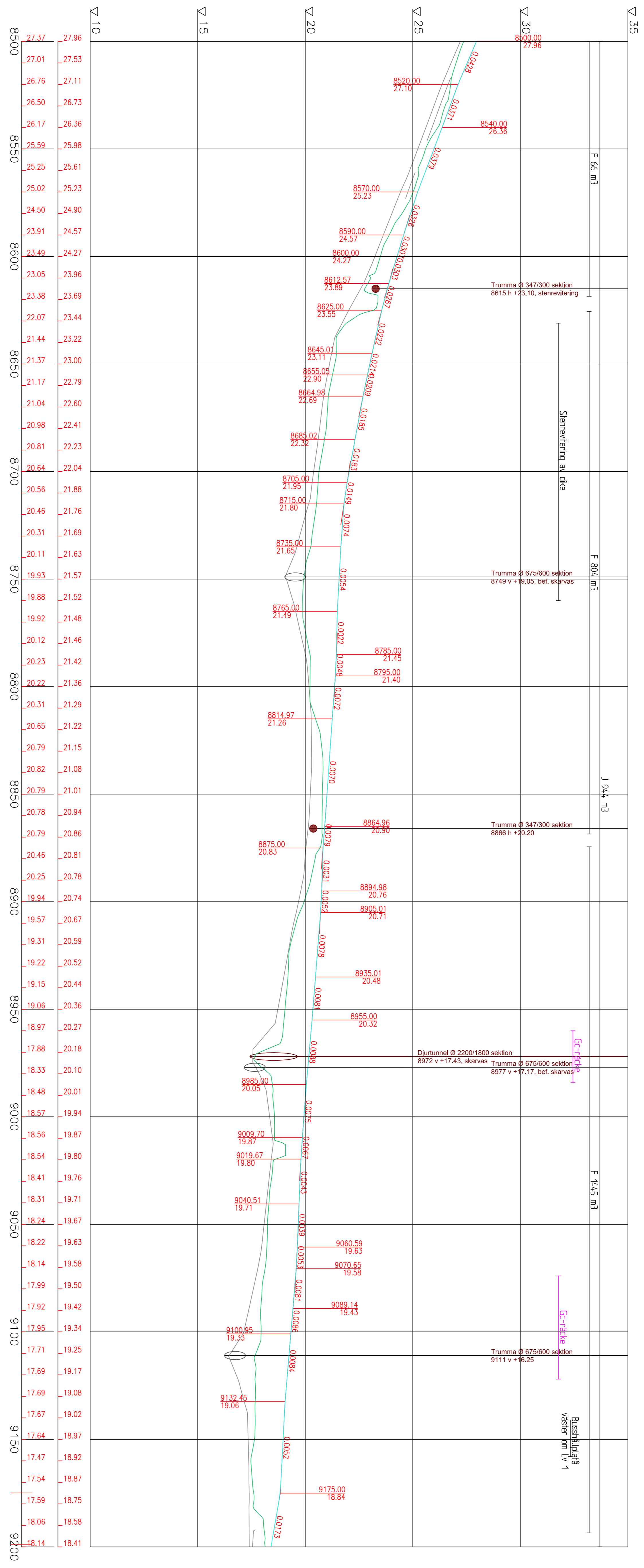


REV.	AVTAL	REVISORISKEN AFSER	SKALOR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för brygga av separat gång- och LANDPROFIL				
cykelväg, partiellt med landsväg nr 1, SEKTIONER 6400-7100				
Göteborgsregionen				
Göteborgsregionen				
RITAT				
LEF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
LEF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
BODEN ERIKSSON				
PLANKAT				
LEF HÅGGLUND				
GRANSKAT				
BODEN ERIKSSON				
DOKUMENT/				
ALR2020/2114				
RITNINGSNUMMER				
V1-20-128				
DATUM				
17.03.2020				

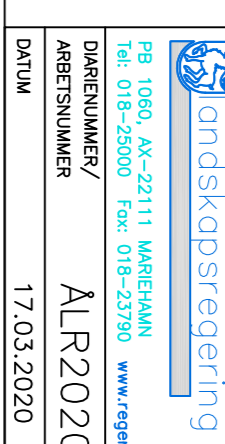
6400	6450	6500	6550	6600	6650	6700	6750	6800	6850	6900	6950	7000	7050	7100
4.38	5.16	5.94	6.72	7.50	8.28	9.06	9.84	10.62	11.40	12.18	12.96	13.74	14.52	15.30
6.09	6.76	7.41	8.05	8.65	9.26	9.86	10.46	11.06	11.66	12.26	12.86	13.46	14.06	14.66

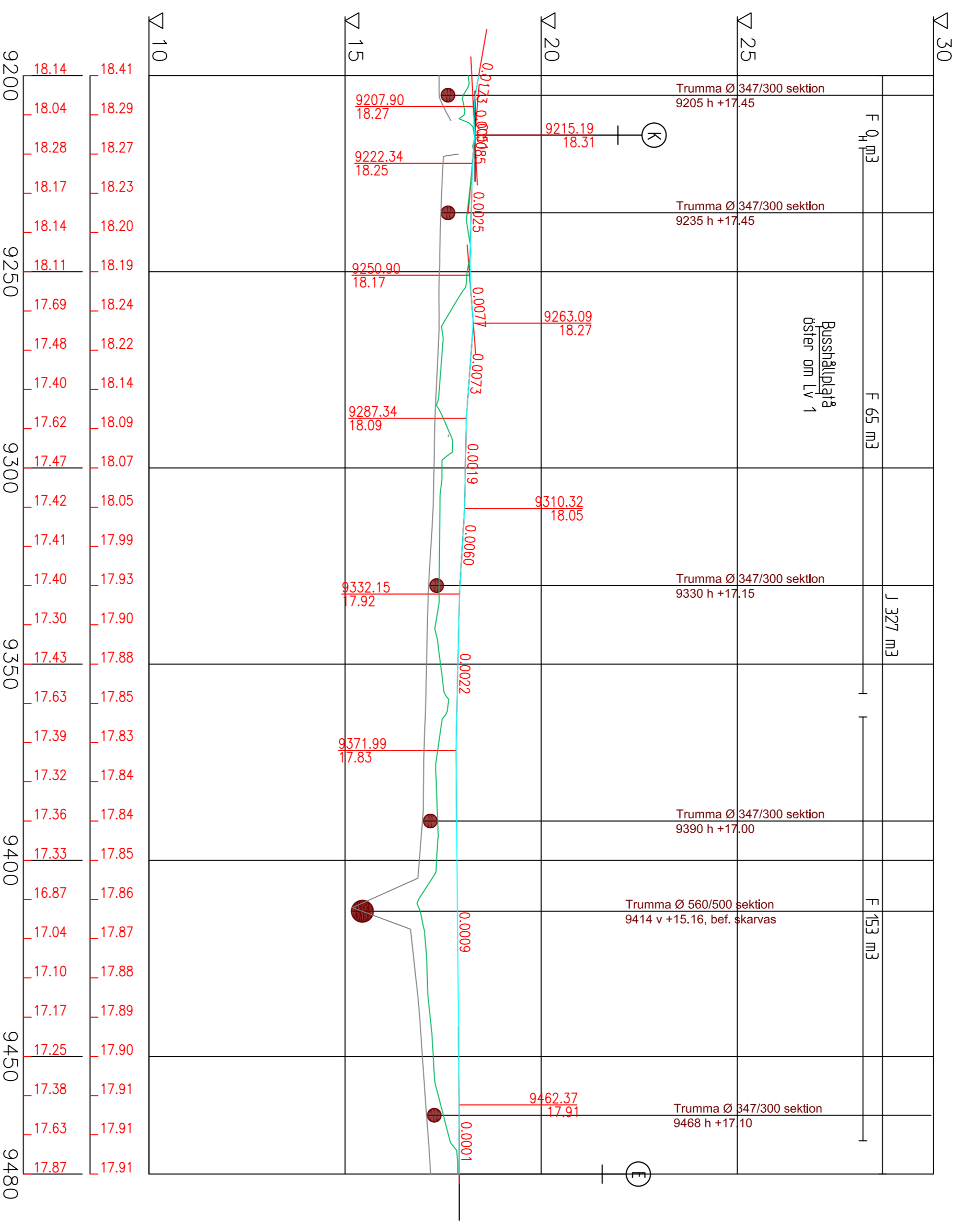






REV.	AVTAL	REVISORISKA MÄSKER	SKALOR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, partiellt med landsväg nr 1, Götty-Ostförsdsk				
RITNINGENHÄLL OCH SKALA				
LÄNDBROFÖR				
SEKTIONER 8500-9200				
1:1000/1:100				
RITAV				
LEIF HÅGGLUND				
GRANSKAVT				
BJÖRN EKELÖW				
PLÅNEN				
LEIF HÅGGLUND				
GRANSKAVT				
BJÖRN EKELÖW				
DIREKTOR/				
ALR2020/2114				
RITNINGENHÄLL				
V1-20-131				
ARBETSNUMMER				
17.03.2020				
DATUM				



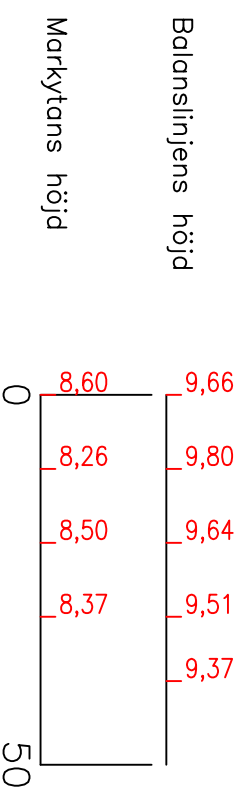
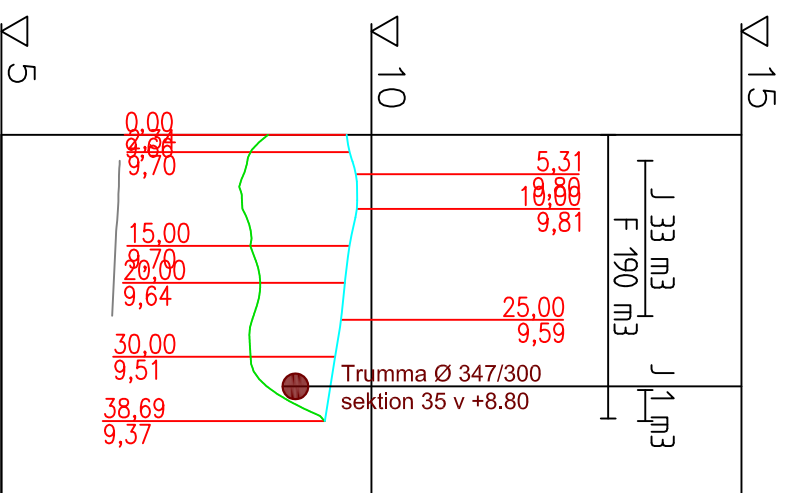


REV.	AVTAL	REVISORISKA MÄSKER	SKAPAD	DATA
ARBETE		RÄNNISNÄMNDEN OCH SKOLA		
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med länsväg nr 1, Götty-Ostområds		LANDBROFIL SEKTIONER 9200-9480 1:1000/1:100		
		RITAT	GRANSKAT	
		LEF HÄGGELUND	BILDEN ERIKSSON	
		LEF HÄGGELUND	GRANSKAT	
		LEF HÄGGELUND	BILDEN ERIKSSON	
DOKUMENT/	ALR2020/2114	RÄNNISNÄMNDEN		
ARBETSNUMMER	17.03.2020			
DATA				

Alands Riksdagsregering

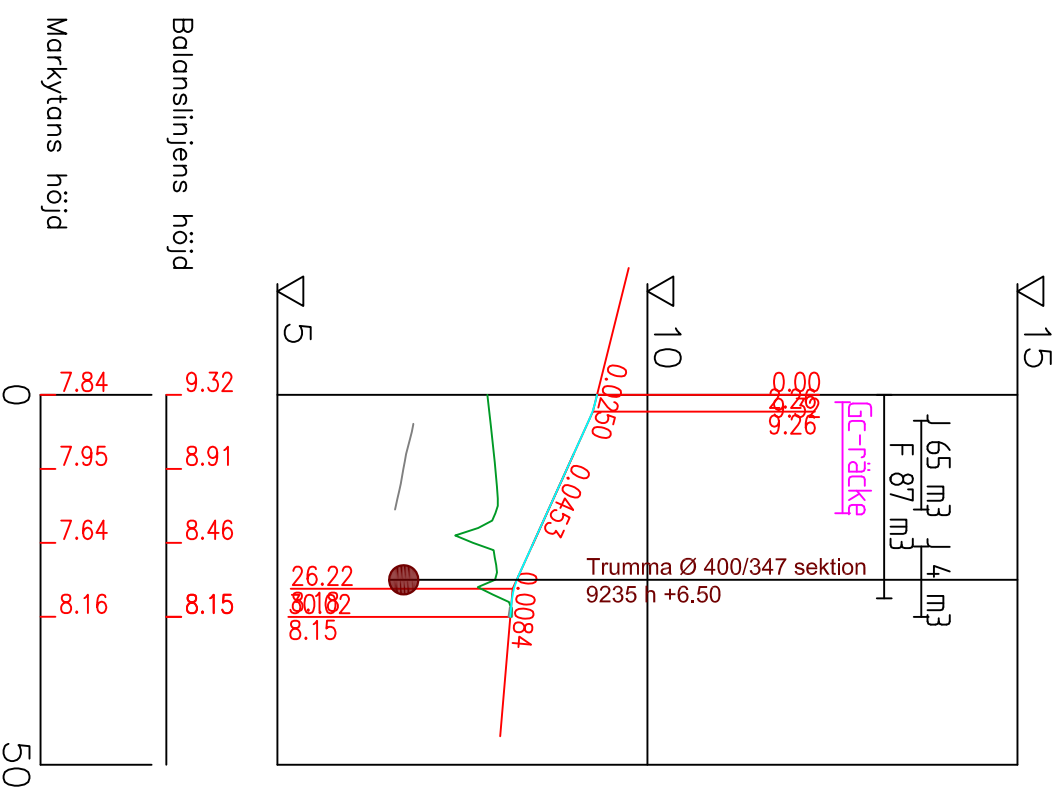
BG 1080 AK-22111 HÄGGELUND  
 Tel: 018-26005 Fax: 018-23782 www.eggenliga.se/hdsk

V1-20-132



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för bygande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Gotthby-Östänträsk			RITNINGSNÖHEJÄLL OCH SKALA <b>LÄNGDPROFIL, Gc mot Gotthby dagis</b> SEKTIONER 0-39 1:1000/1:100	
			RITÄT LEIF HÄGGGLUND	GRANSKAT BJÖRN EKBLÖM
PB 1060, AX-22111 MARIEMANN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik			PLANERÄT LEIF HÄGGGLUND	GODKÄNT BJÖRN EKBLÖM
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER	ÄLR2020/2114		RITNINGSNUMMER	
DATUM	04.06.2020		V1-20-133	

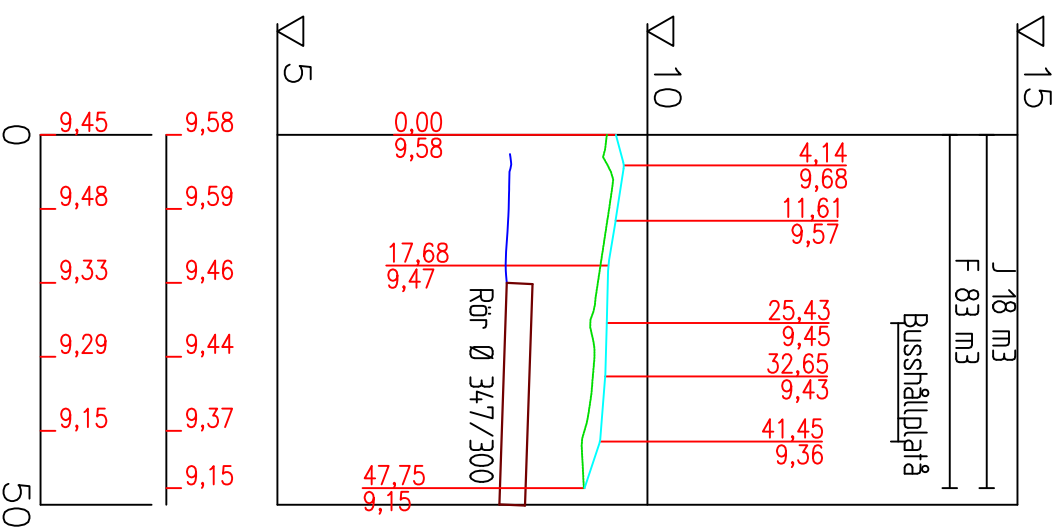




REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
<p>VÄGPLAN för bygande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Gotthby-Öststråsk</p>				
<p>RITNINGSNÄMNDEN OCH SKALA</p> <p>LÄNGDPROFIL, Gc mot Gotthby dagis</p> <p>SEKTIONER 0-30</p> <p>1:1000/1:100</p>			<p>GRANSKAT</p> <p>BJÖRN EKBLÖM</p>	
<p>PLANERAT</p> <p>LEIF HÄGGGLUND</p>			<p>GRANSKAT</p> <p>BJÖRN EKBLÖM</p>	
<p>ARBETSNUMMER/</p> <p>ARBETSNUMMER</p>			<p>RITNINGSNUMMER</p>	
<p>ALR2020/2114</p>			<p>V1-20-133</p>	
<p>DATUM</p> <p>17.03.2020</p>				



PB 1060, AX-22111 MARIEMANN  
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE			RITNINGSNÖHÄLL OCH SKALA	
VÄGPLAN för bygande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Gotthby-Östänträsk			LÄNGDPROFIL, busshp Gotthby västra	
1:1000/1:100			SEKTIONER 0-48	
RITAT			GRANSKAT	
LEIF HÄGGGLUND			BJÖRN EKBLÖM	
PLANERAT			GODKÄNT	
LEIF HÄGGGLUND			BJÖRN EKBLÖM	
RITNINGSNÖHÄLL			RITNINGSNÖHÄLL	
DARIENÖHÄLL/			ALR2020/2114	
ARBETSNOHÄLL			17.03.2020	
DATUM			V1-20-134	



PB 1060, AX-22111 MARIEMANN  
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik

ALR2020/2114

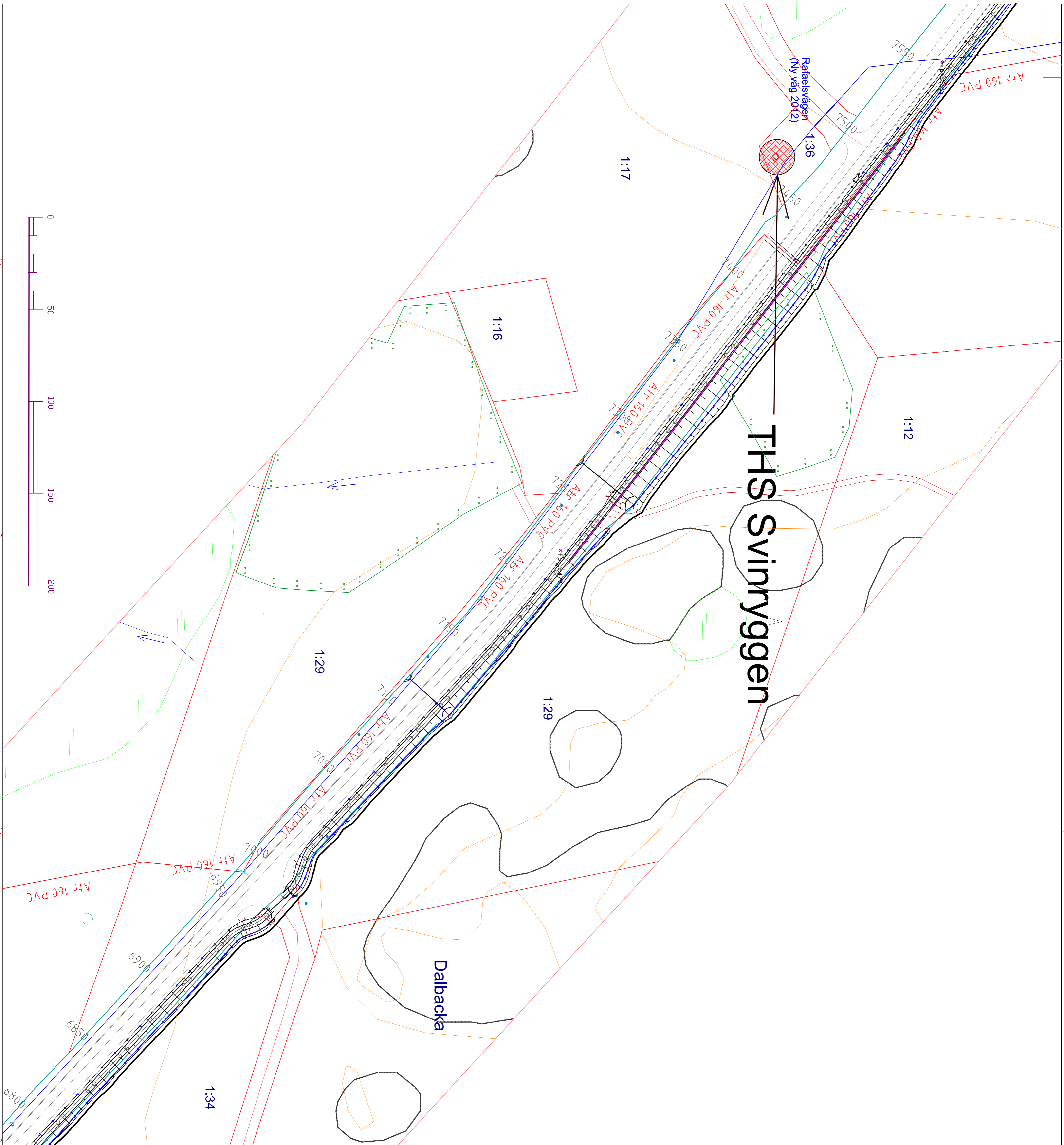
17.03.2020

V1-20-134



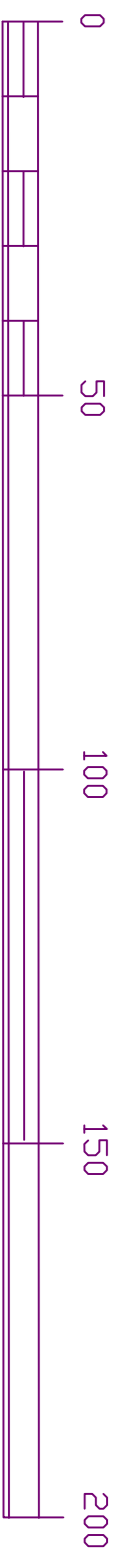







# THS Svinryggen

Dalbacka

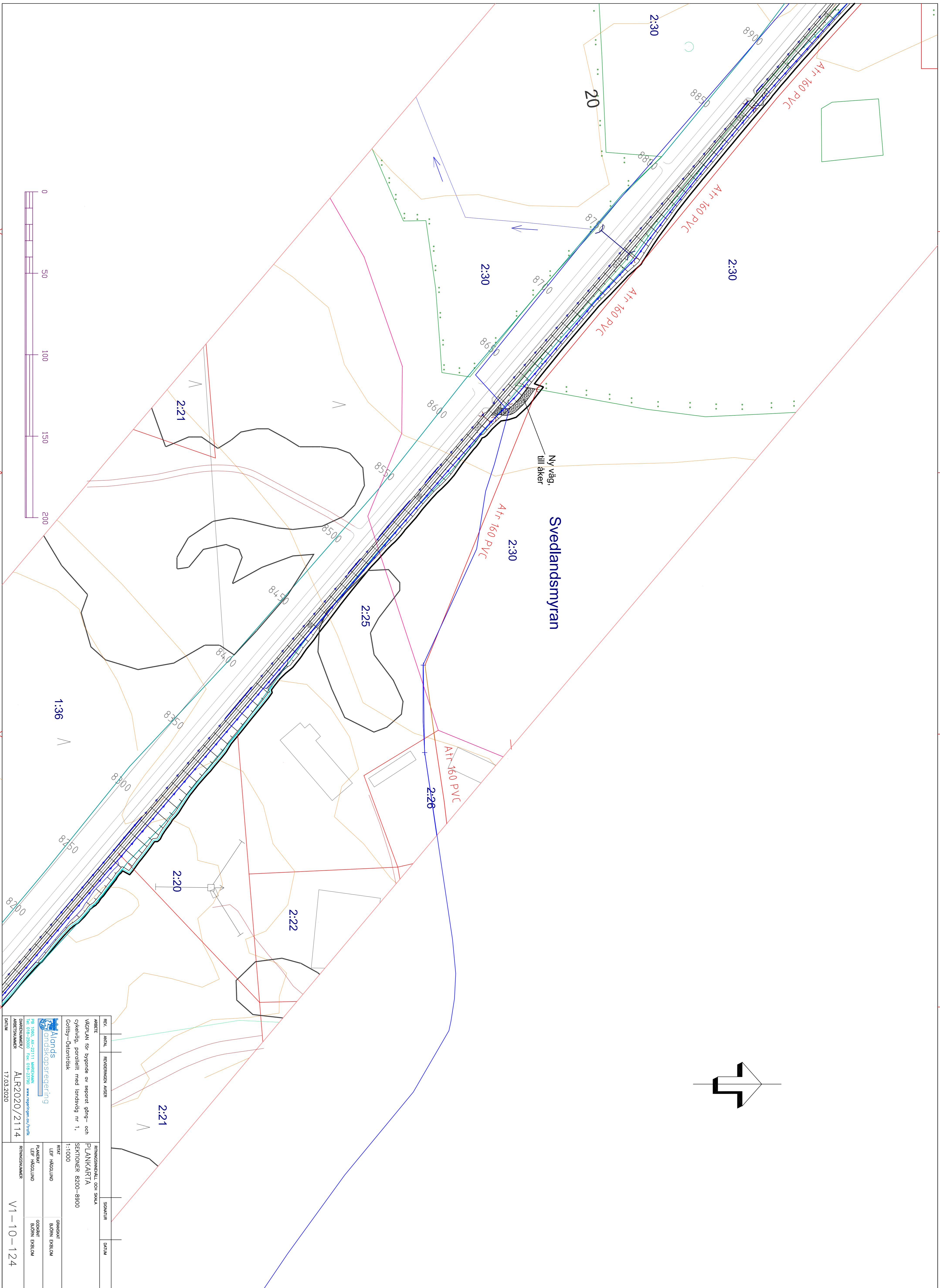


REV	AVSL	REVISORINENS ANSÖR	SKAPARE	DATUM

ARBETE	PRÖVNINGSKALL OCH SKALA
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, partiellt med landsväg nr 1, Götty-Ostentorsk	PLANKARTA
	SEKTIONER 6800-7550
	1:1000
 Alands landskapsregering Tel: 018-22000 Fax: 018-23700 www.alandregion.se/tekl Leif Höglund	PLANERAT LEIF HÖGLUND
PÅRÖVNINGSKALL/ARBETSNUMMER ALR2020/2114	ÖPPNINGSKALL BODEN ERIKSSON
DATUM 17.03.2020	ARBETSNUMMER V1-10-122





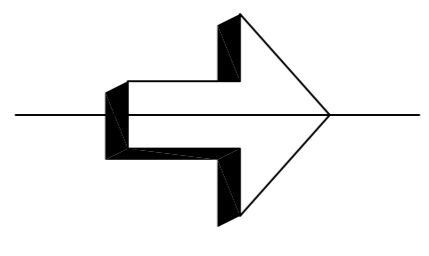
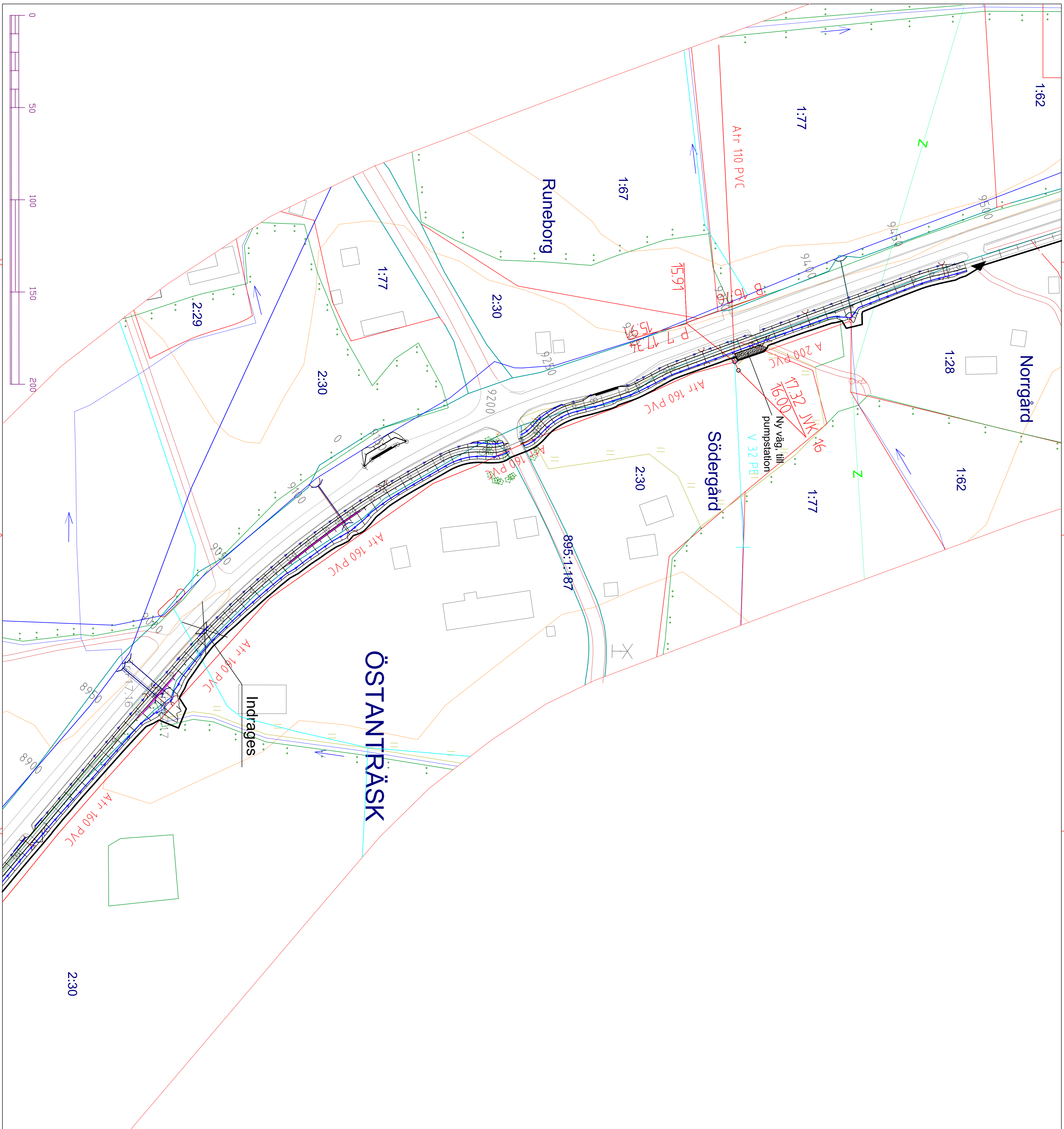
Svedlandsmyran


Ny väg,  
till åker



REV	ANVÄ	REVISORISKA MÅST	SKAPADE	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, partiellt med landsväg nr 1, Gattby-Östentorsk				
Best. 1000, AL-2111, Inområden Tel: 018-25007 Fax: 018-23790 www.eggen.se/teknik				
PROJEKTNUMMER/	ARBETSNUMMER			
ALR2020/2114	17.03.2020			
RITINGSNUMMER		RITINGSNUMMER		
V1-10-124				
PLANÄRAT		RITINGSNUMMER OCH SKALA		
LEIF HÅGLUND		1:1000		
RITAT		SEKTIONER 8200-8900		
LEIF HÅGLUND		GRANSKAT		
		BLÖM EKBLÖM		
GRANSKAT		GRANSKAT		
LEIF HÅGLUND		BLÖM EKBLÖM		

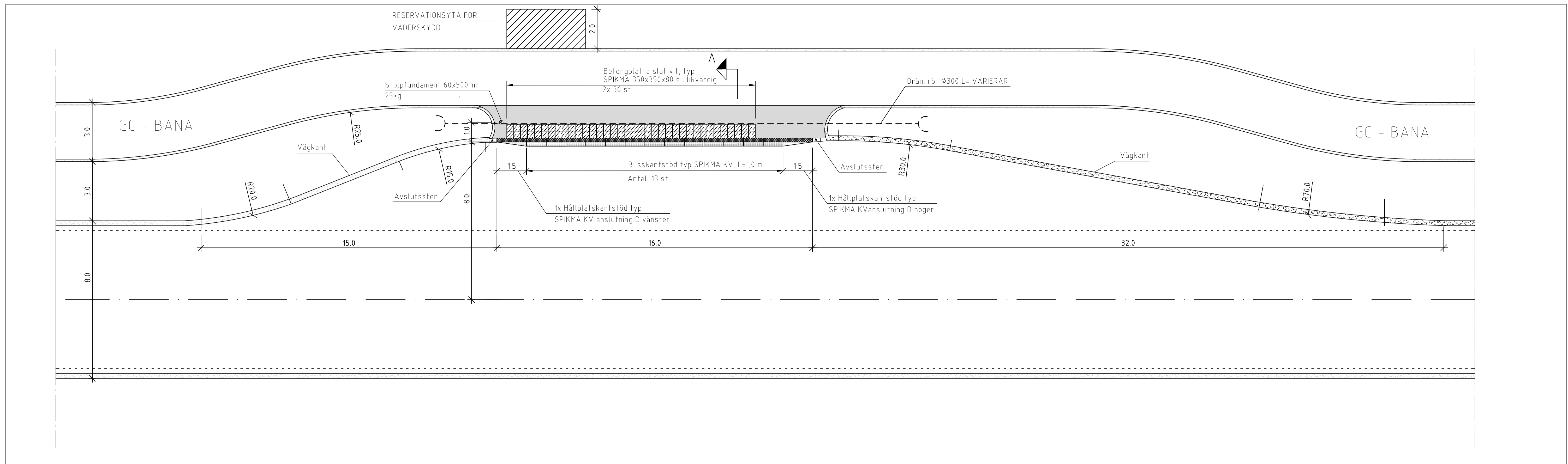




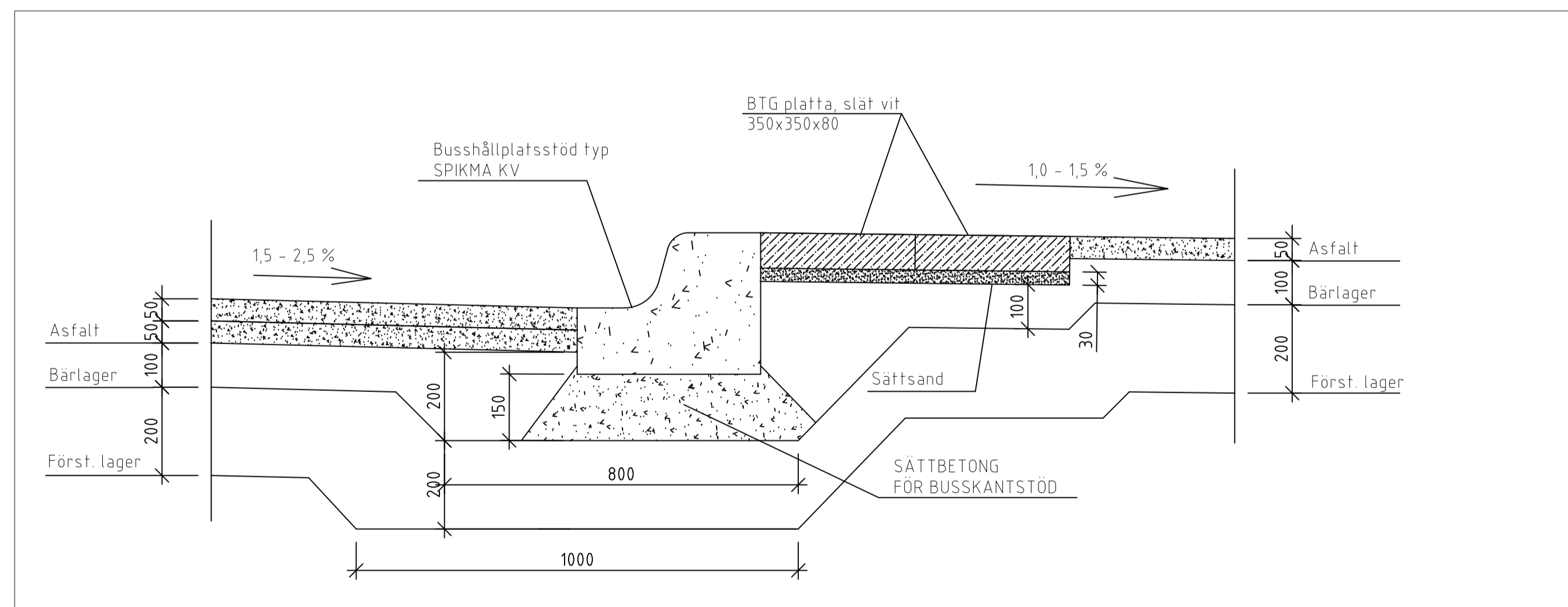
REV	ANVÄ	REVISORISKA MÅTT	SKÄPNING	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, partiellt med landsväg nr 1, Götby-Östantträsk				
RITNINGSKÄLLA OCH SKALA			RITNINGSKÄLLA OCH SKALA	
PLANKARTA			SEKTIONER 8900-9500	
1:1000			1:1000	
RITARE			GRANSKARE	
LEIF HÅGGLUND			BODEN ERIKSSON	
PÅSEKANT			GRANSKANT	
LEIF HÅGGLUND			BODEN ERIKSSON	
RITNINGSNUMMER			RITNINGSNUMMER	
ALR2020/2114			V1-10-125	
 <b>Alonäs kommunstyrelse</b> Box 1000, SE-23111 Mörstorp Tel: 018-25007 Fax: 018-23790 www.alonas.se				
DATUM 17.03.2020				





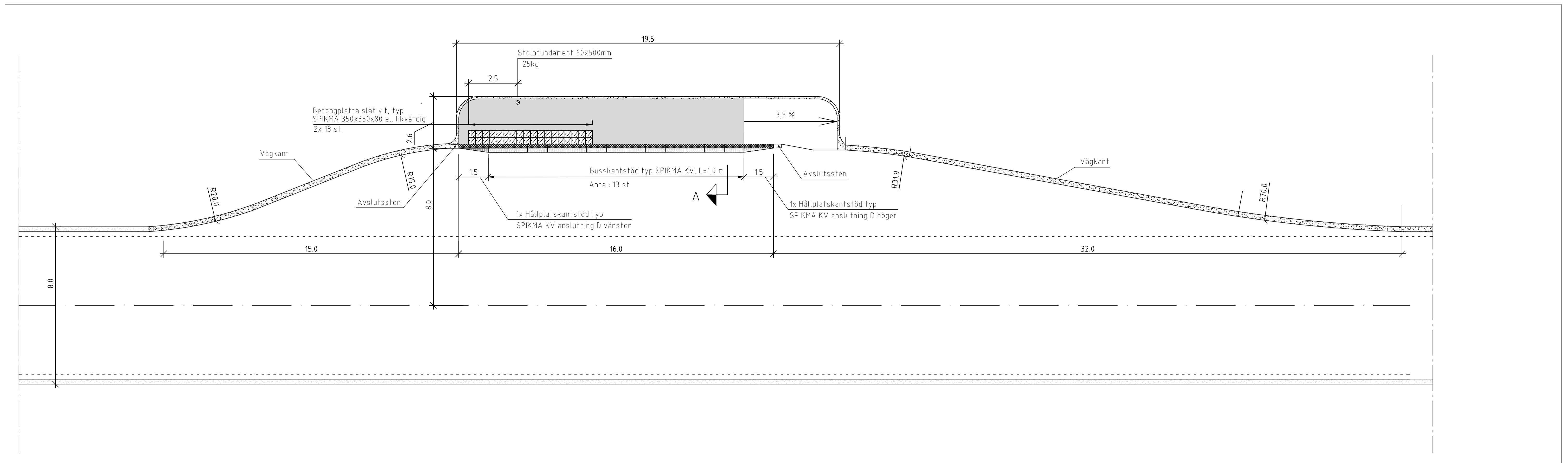


PLAN BUSSHÅLLPLATS 1:100  
8 M LANDS/BYGDEVÄG MED SEPARAT GC - BANA

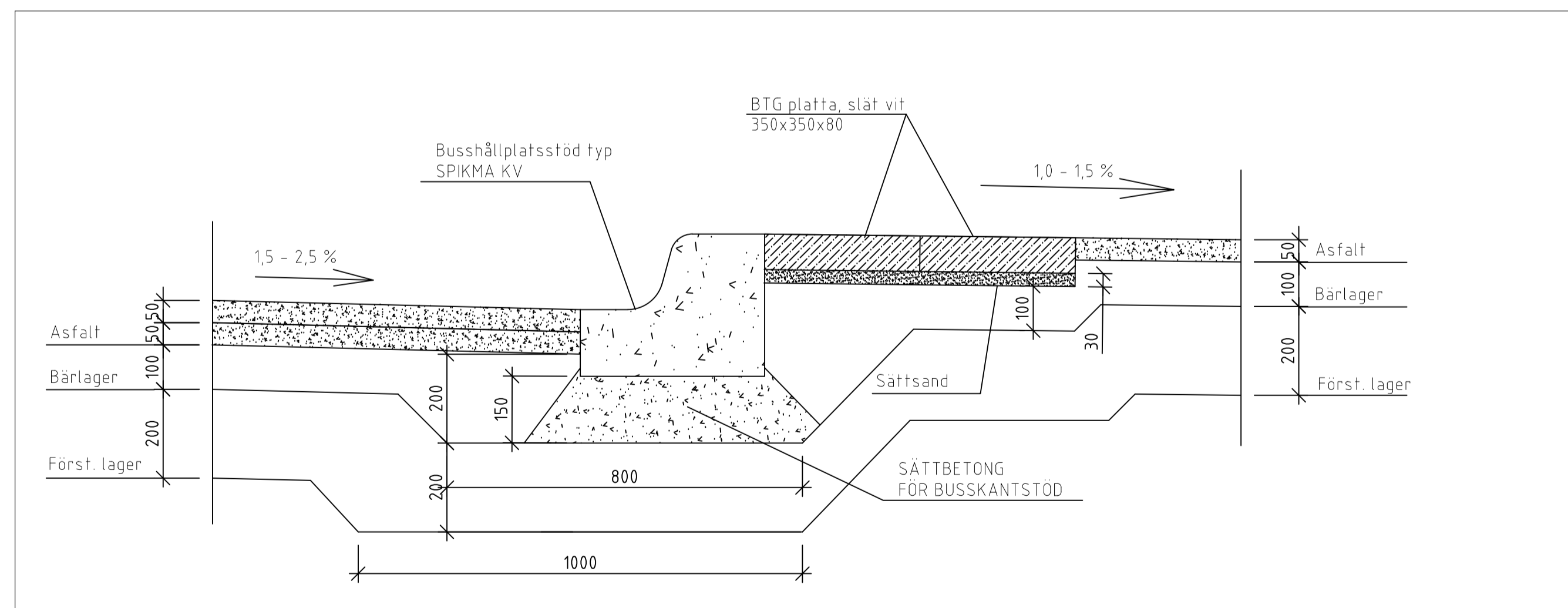


SEKTION A - A 1:10

REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA		
TYPRITNING		PLANRITNING		
		BUSSHÅLLPLATS 8 M VÄG MED SEPARAT GC-BANA		
		1 : 100/ 1:10		
		RITAT	GRANSKAT	
		DENNIS MATTSSON		
<small>PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax</small>		PLANERAT	GODKÄNT	
		DENNIS MATTSSON		
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER		
DATUM		S 22A		
20.11.2017				



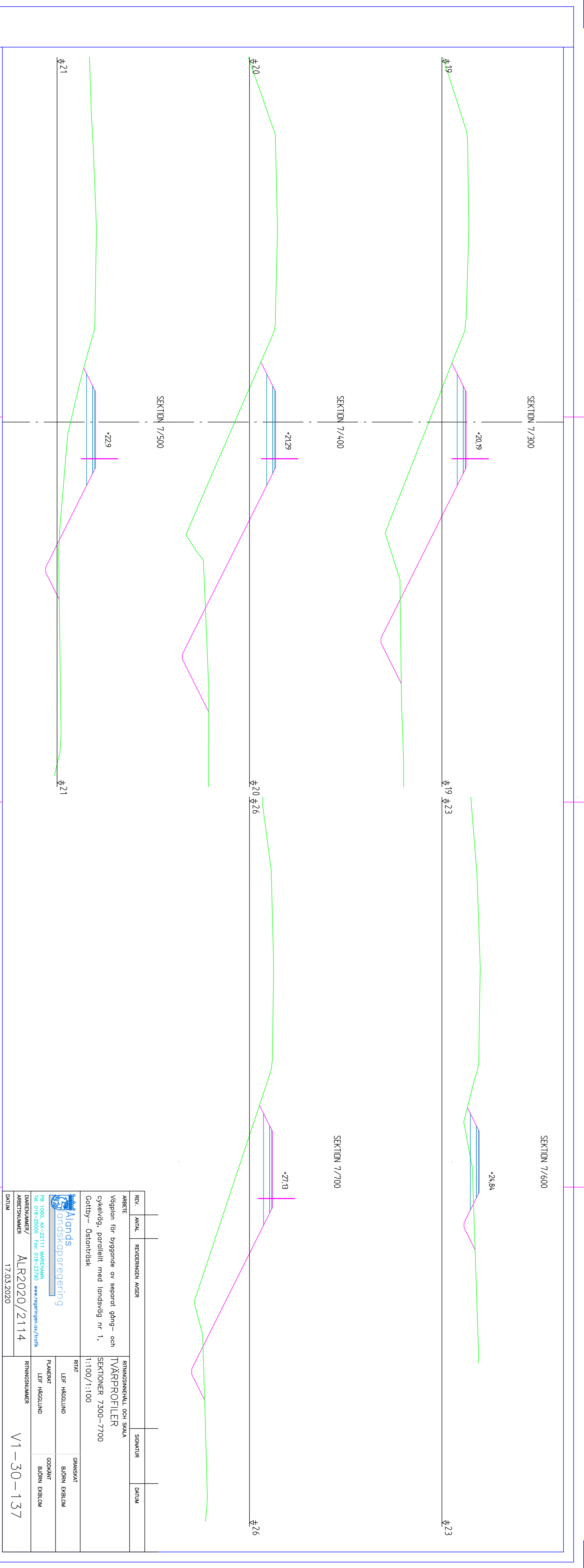
PLAN BUSSHÅLLPLATS 1:100  
8 M LANDS/BYGDEVÄG UTAN GC-BANA



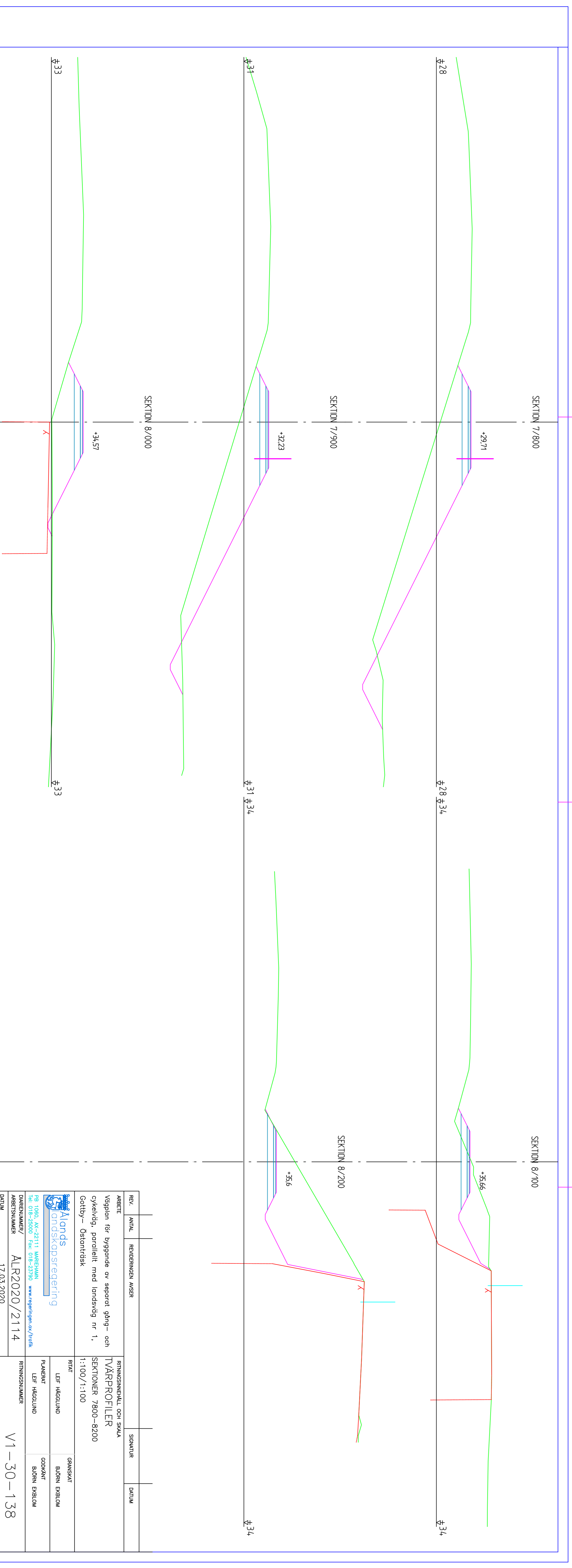
SEKTION A - A 1:10

REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		RITNINGSNNEHÅLL OCH SKALA		
TYPRITNING		PLANRITNING		
		BUSSHÅLLPLATS 8 M VÄG MED SEPARAT GC-BANA		
		1 : 100/ 1:10		
ARBETSREGERING		RITAT	GRANSKAT	
		DENNIS MATTSSON		
ARBETSREGERING		PLANERAT	GODKÄNT	
		DENNIS MATTSSON		
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER		RITNINGSNUMMER		
DATUM		S 22 B		
20.11.2017				

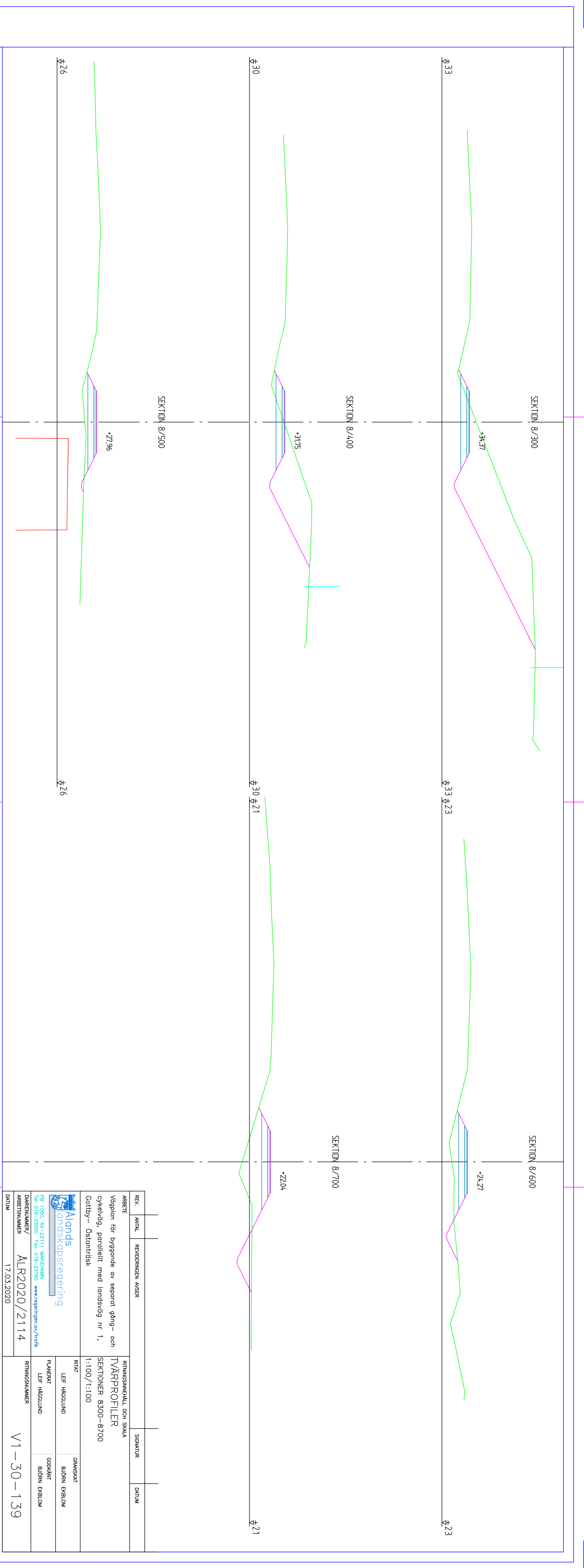




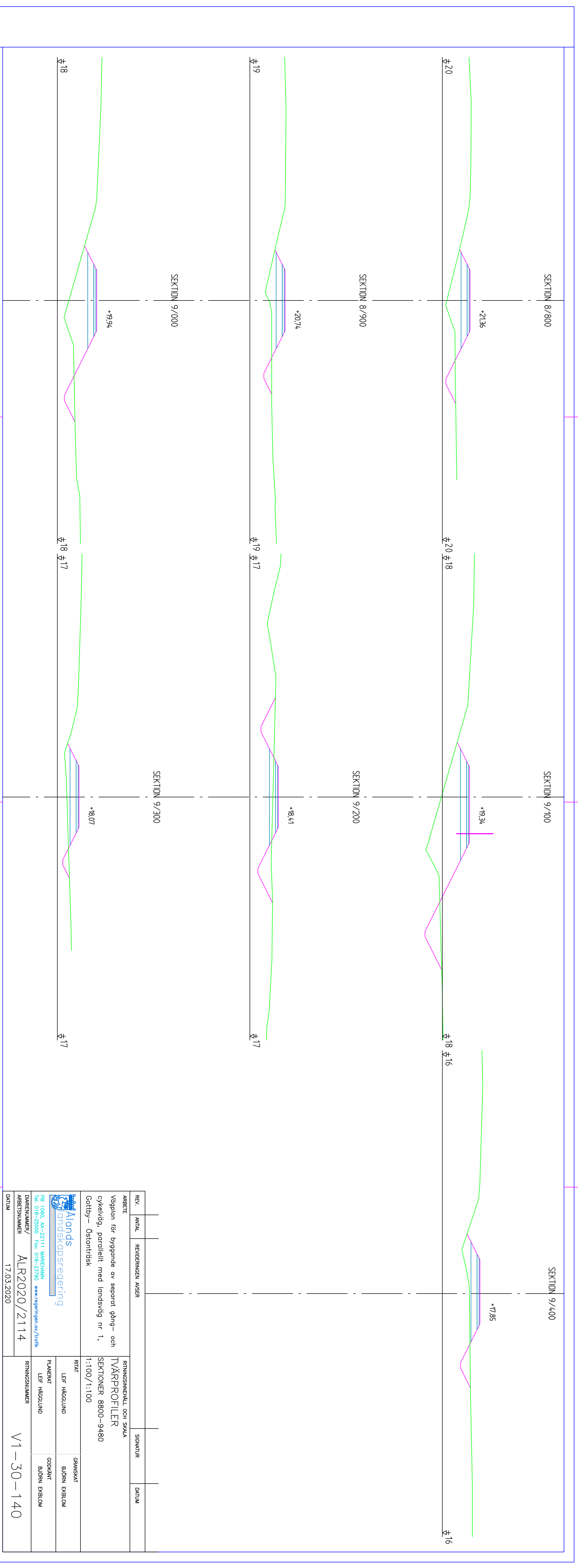
REV.	ANTAL	REVIDERENGEN ANSÖR	REVISOR	REVISOR	REVISOR
ARBETE					
Vägnation för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Götby - Östläntråsk			RÄNNINGSNIVÅ OCH SKALA		
			TVÄRRÖFILER		
			SEKTIONER 7300-7700		
			1:100/1:100		
Pg 1060, A4-22111 WÄGEMÅN Tel: 018-25000 Fax: 018-23190 <a href="http://www.regeringen.ax/veik">www.regeringen.ax/veik</a>			PLANERAT LEF HÅGGLUND GODKÄNT LEF HÅGGLUND BUDEN ERIELM		
ÖVERENSOMMÅN/ ARBETSNUMMER ALR2020/2114 DATUM 17.03.2020			RÄNNINGSNUMMER V1-30-137		



REV.	ANTAL	REVIDERENGEN ANSÖR	REVISOR	REVISOR	REVISOR
ARBETE					
Vägnation för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Götby - Östläntråsk			RÄNNINGSNIVÅ OCH SKALA		
			TVÄRRÖFILER		
			SEKTIONER 7800-8200		
			1:100/1:100		
Pg 1060, A4-22111 WÄGEMÅN Tel: 018-25000 Fax: 018-23190 <a href="http://www.regeringen.ax/veik">www.regeringen.ax/veik</a>			PLANERAT LEF HÅGGLUND GODKÄNT LEF HÅGGLUND BUDEN ERIELM		
ÖVERENSOMMÅN/ ARBETSNUMMER ALR2020/2114 DATUM 17.03.2020			RÄNNINGSNUMMER V1-30-138		



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN ANSÄR	REVISOR	REVISOR	REVISOR
ARBETE					
Vägnation för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Götby - Östentorsk			RINNSINNEHÅLL OCH SKALA		
			TVÄRRÖFILER		
			SEKTIONER 8300-8700		
			1:100/1:100		
			RINT		
			LEF HÅGLUND		
			GRANSKAT		
			BLÖRN ESKILOM		
			ODKANT		
			LEF HÅGLUND		
			BLÖRN ESKILOM		
DIREKTOR/ARBETSNUMMER			RINNSINNEHÅLL		
ALR2020/2114			V1-30-139		
DATUM			17.03.2020		

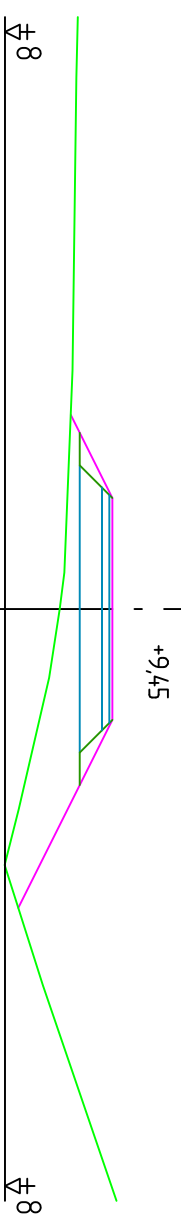


REV.	ANTAL	REVIDERINGEN ANSÄR	REVISOR	REVISOR	REVISOR
ARBETE					
Vägnation för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Götby - Östentorsk			RINNSINNEHÅLL OCH SKALA		
			TVÄRRÖFILER		
			SEKTIONER 8800-9480		
			1:100/1:100		
			RINT		
			LEF HÅGLUND		
			GRANSKAT		
			BLÖRN ESKILOM		
			ODKANT		
			LEF HÅGLUND		
			BLÖRN ESKILOM		
DIREKTOR/ARBETSNUMMER			RINNSINNEHÅLL		
ALR2020/2114			V1-30-140		
DATUM			17.03.2020		

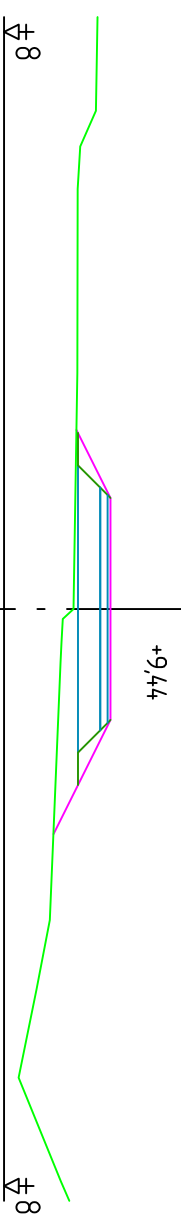
Alands ömskåpsregering  
 Pg 1060, Ax-22111 WÅGEMÅN  
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23190 www.regeringen.ax/veik  
 DIREKTOR/ARBETSNUMMER: ALR2020/2114  
 DATUM: 17.03.2020



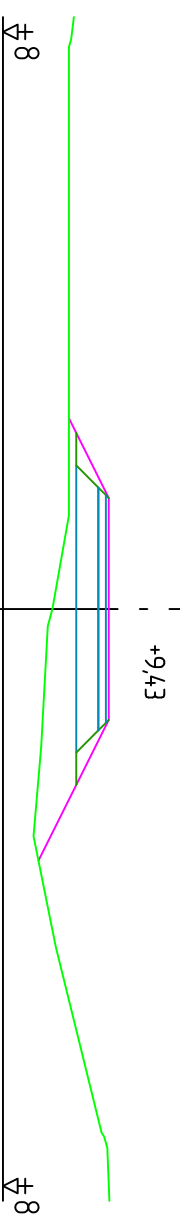
SEKTION 0/000



SEKTION 0/010



SEKTION 0/020



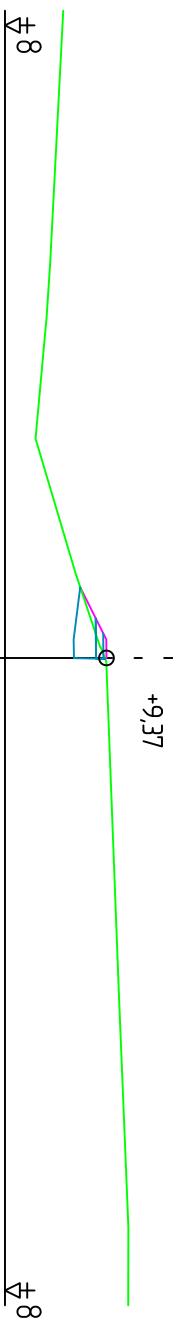
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Gotby – Östanträsk				
RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA			TVÄRPROFILER, Gc mot bussb i Gotby	
SEKTIONER 0–20			1:100/1:100	
RITAT				
LEIF HÄGGLUND			GRANSKAT	
LEIF HÄGGLUND			BJÖRN EKBLÖM	
PLANERAT				
LEIF HÄGGLUND			GODKÄNT	
LEIF HÄGGLUND			BJÖRN EKBLÖM	
RITNINGSNUMMER				
ALR2020/2114			V1–30–141	
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER				
17.03.2020				
DATUM				



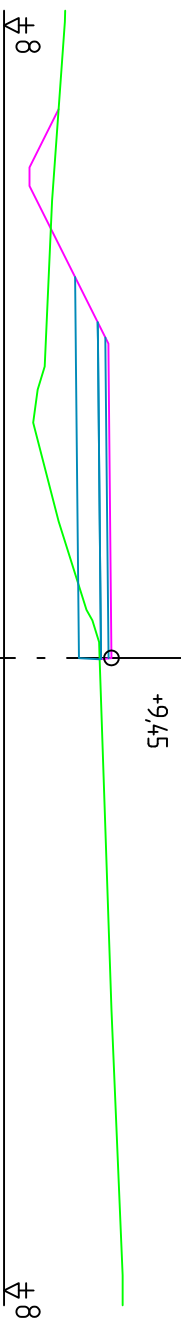
Ålandskapsregering

PB 1060, AX-22111 MARIHAMN  
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 [www.regeringen.ax/trafik](http://www.regeringen.ax/trafik)

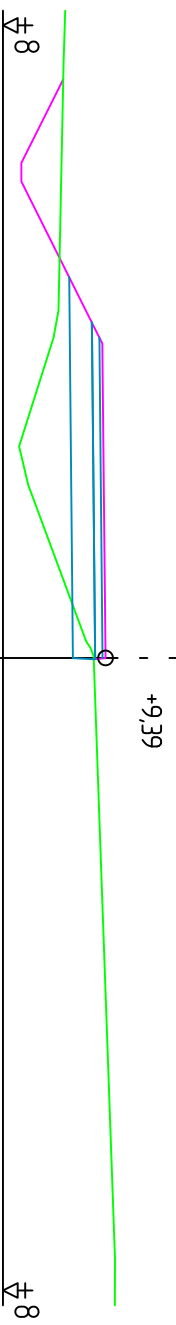
SEKTION 0/000



SEKTION 0/010



SEKTION 0/020



PB 1060, AX-22111 MARIHAMN  
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 [www.regeringen.ax/trafik](http://www.regeringen.ax/trafik)

DIARIENUMMER/  
ARBETSNUMMER ÅLR2020/2114

DATUM 17.03.2020

ARBETE  
Vägplan för byggande av separat gång- och  
cykelväg, parallellt med landsväg nr 1,  
Gottby – Östanträsk

RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA  
TVÄRRÖRFILER, Busshp i Gottby  
SEKTIONER 0-20  
1:100/1:100

RITAT

GRANSKAT

LEIF HÄGGGLUND

BJÖRN EKBLÖM

PLANERAT

GODKÄNT

LEIF HÄGGGLUND

BJÖRN EKBLÖM

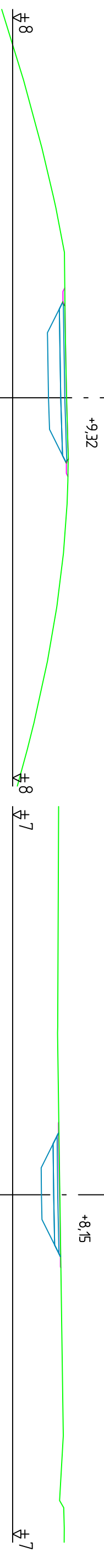
RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA

V1-30-142

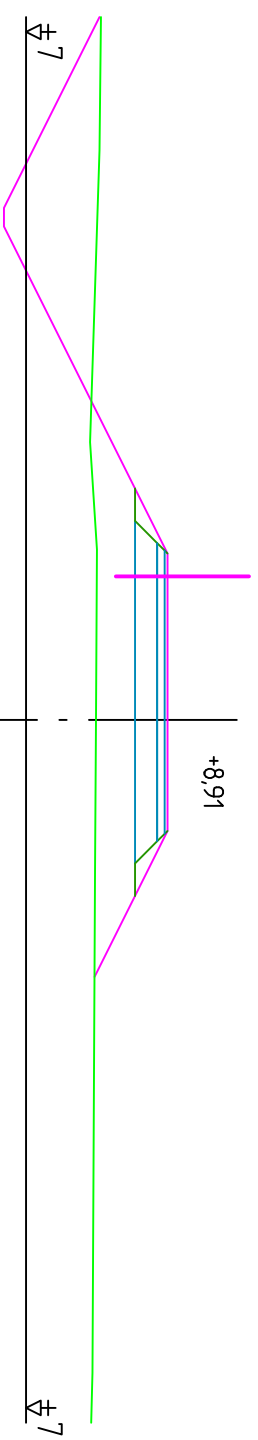


SEKTION 0/000

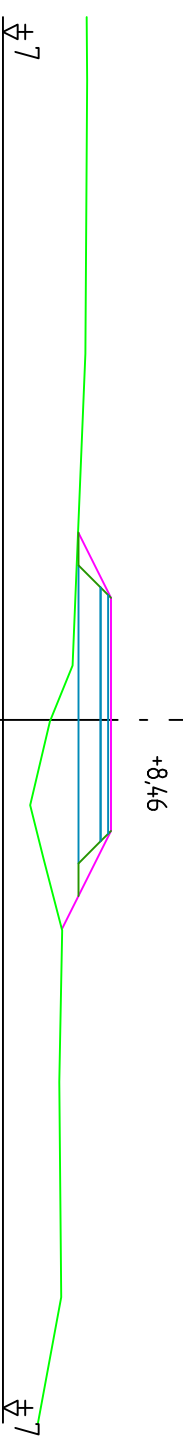
SEKTION 0/030



SEKTION 0/010



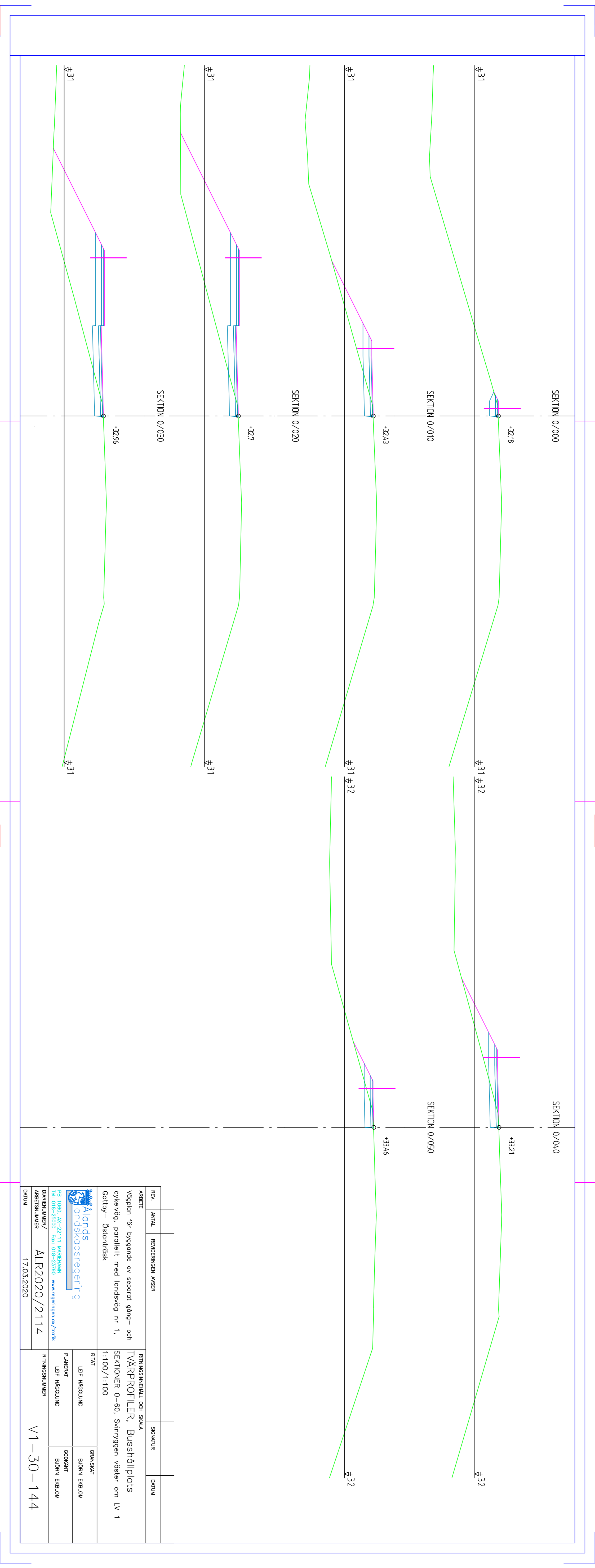
SEKTION 0/020




REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Gotby – Östanträsk				
RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA			TVÄRRPROFILER, Gc mot Gotby dagis	
SEKTIONER 0–30			1:100/1:100	
RITAT		GRANSKAT		
LEIF HÄGGLUND		BJÖRN EKBLÖM		
PLANERAT		GODKÄNT		
LEIF HÄGGLUND		BJÖRN EKBLÖM		
RITNINGSNUMMER		V1-30-143		
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER	ÅLR2020/2114			
DATUM	17.03.2020			



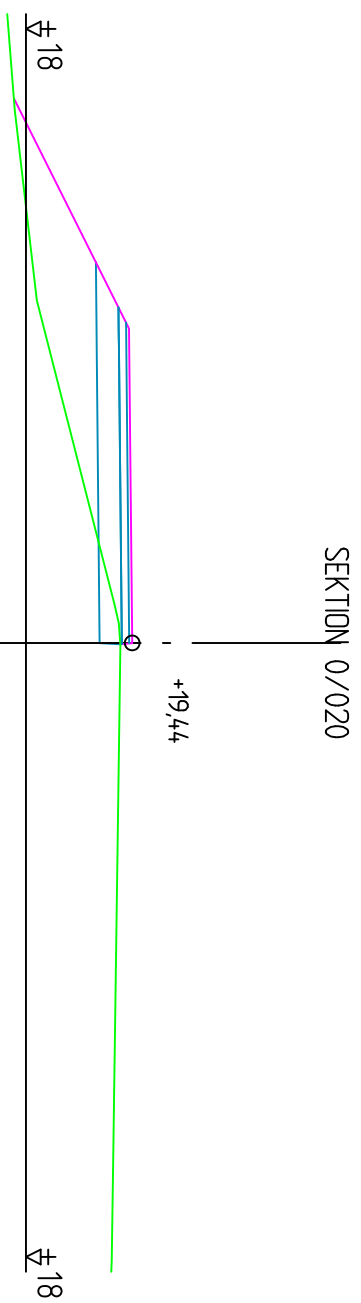
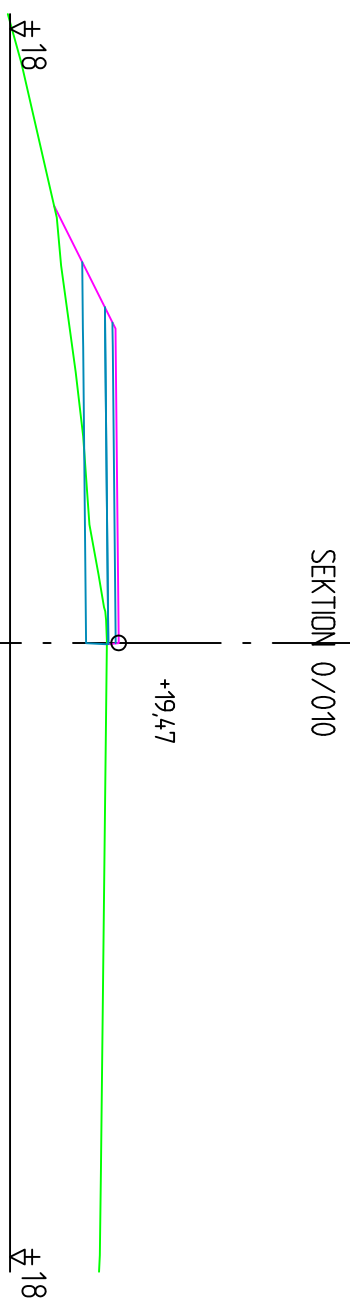
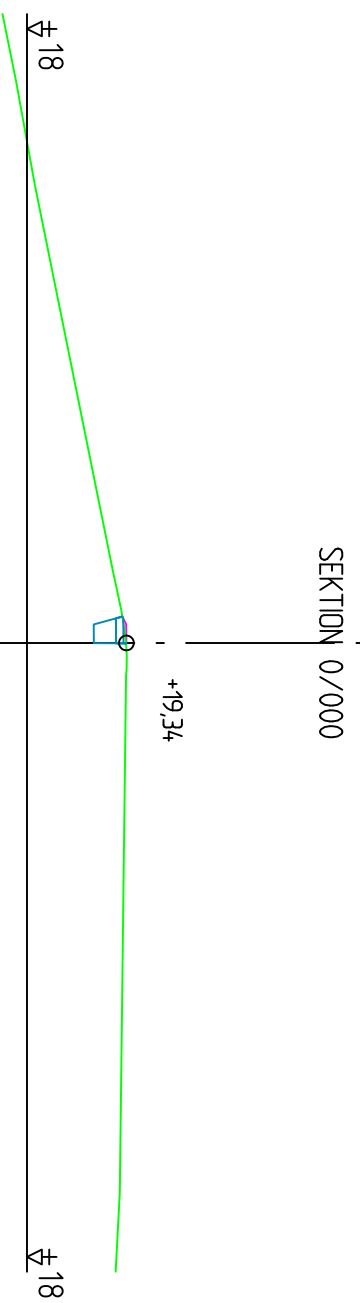
PB 1060, AX-22111 MARIHAMN  
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 [www.regeringen.ax/trafik](http://www.regeringen.ax/trafik)




REK. NR	AVTAL	REGISTRERAD ÅRSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE	RININGSNIVÅLL OCH SVÅLA TVÄRRÖFLER, BUSHDIPLOTS SEKTIONER 0-60, Stryngen väster om LV 1 1:100/1:100			
BYGGNAD	Vdgräp för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Götby - Östentorsås			
BYGGNAD	RININGSNIVÅ ALR2020/2114 17.03.2020			
BYGGNAD	LEF HÅGSLUND PLANERAT LEF HÅGSLUND		GRANSKAT BJÖRN ENBLÖM GODKÄNT BJÖRN ENBLÖM	


 Sveriges Riksdag  
 Riksdagens utskott för infrastruktur  
 Riksdagens utskott för infrastruktur  
 Riksdagens utskott för infrastruktur

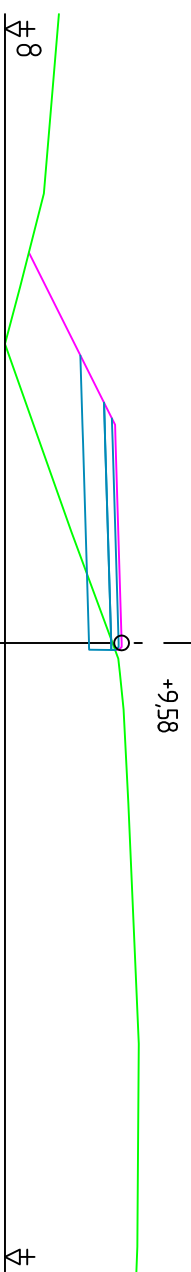
V1-30-144



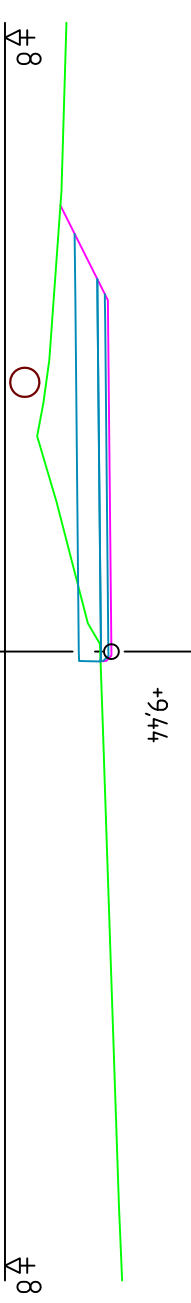
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Gotby – Östanträsk				
			RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA <b>TVÄRPROFILER, Busshållplats</b> SEKTIONER 0–20, Östanträsk väster 1:100/1:100	
RITAT			GRANSKAT	
PLANERAT			GODKÄNT	
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER			RITNINGSNUMMER	
ÅLR2020/2114			V1–30–145	
DATUM			17.03.2020	

PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN  
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 [www.regeringen.ax/trafik](http://www.regeringen.ax/trafik)

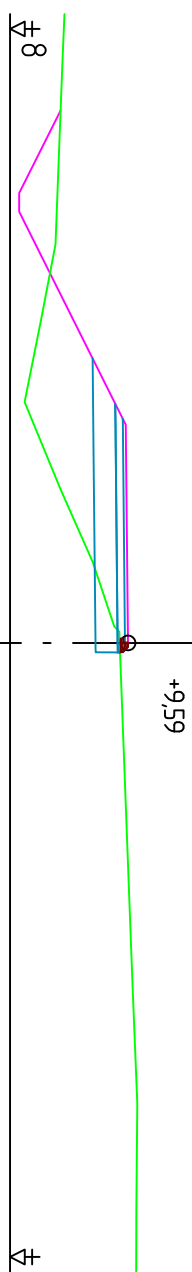
SEKTION 0/000



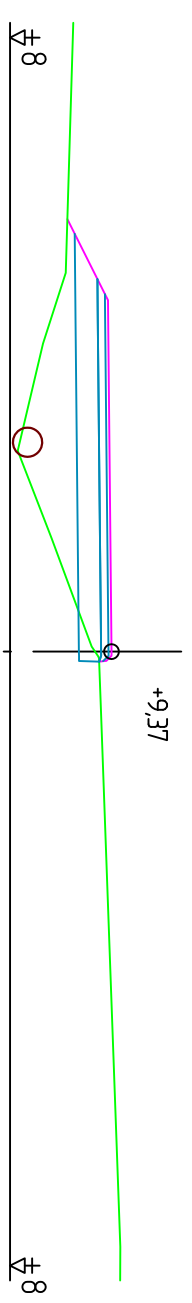
SEKTION 0/030



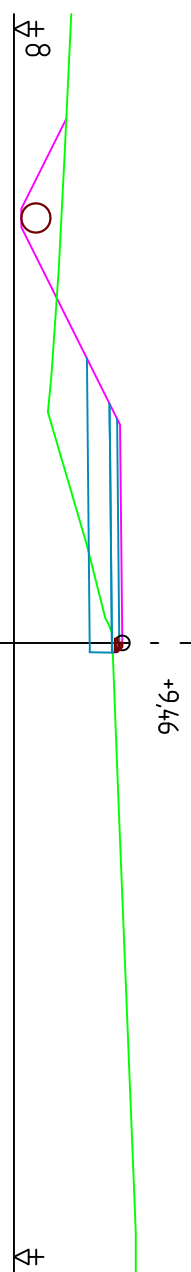
SEKTION 0/010



SEKTION 0/040



SEKTION 0/020



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN	ANSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE					
VÄGPLAN för bygande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Gotthby-Öststråsk					
RITNINGSNÖHALL OCH SKALA			TVÄRPROFILER, busshp Gotthby västra		
SEKTIONER 0-40			1:100/1:100		
RITAT		GRANSKAT			
LEIF HÄGGUND		BJÖRN EKBLUM			
PLANERAT		GODKÄNT			
LEIF HÄGGUND		BJÖRN EKBLUM			
DIREKTUMMER/ ARBETSNUMMER			RITNINGSNUMMER		
ÅLR2020/2114			V1-30-146		
DATUM					
17.03.2020					



PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN  
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790  
www.regeringen.ax/trafik

**ÅLR 2020/2114**

**Genmäle/Bemötande angående anmärkningarna mot vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Gottby södra korsningsområde till Östanträsk, sektion 5700 till sektion 9818**

Påpekanden har inkommit från Jomala kommun för fastigheten Långviksbacka 170-409-8-1 och fastighetsägare Jim Mattsson för fastigheten Södra Jakos 170-409-8-51.

**Jomala kommun, Långviksbacka (170-409-8-1)**

*Av förslaget till vägplankan konstateras att gång- och cykelvägen vid korsningen till Gottby bör omarbetas så att anslutningen sker mot Södersundavägen i stället för mot parkeringen på fastigheten Långviksbacka RN:1 (170-409-8-1). Detta för att undvika onödig gång- och cykeltrafik över parkeringen och vid Gottby daghem. Därtill bör anslutningen utformas med minsta möjliga intrång på fastigheten så att parkeringsplatserna kan bibehållas och så att trafiksäkerheten vid Gottby daghem inte försämras. Jomala kommun önskar även ett klarläggande gällande om och i så fall vika underhållsåtgärder landskapsregeringen avser överföra på Jomala kommun i och med anläggande av gång- och cykelvägen. Det är i nuläget t.ex. oklart vem som står för eventuella grundförbättringar i framtiden. Jomala kommun har i detta läge inte samtyckt att ta över några underhållsåtgärder.*

**Bemötande:**

En ny lösning för GC trafiken till och från landsväg 260/daghemmet har framtagits i samråd med Jomala kommuns Tekniska chef. Ursprungsplanerad anslutning till daghemmet åtgår.

Ålands landskapsregering står som väghållare för framtida reinvesteringar i GC banan. Væghållaren utför inget vintervæghunderhåll på GC banan. Det är upp till kommunen att tillhandahålla dessa tjänster (plogning/sandning och sopning) för i första hand sina egna kommuninnevånare, vilka är de som har den största nyttan av en utbyggd GC bana.

**Jim Mattsson, Södra Jakos (170-409-8-51)**

- 1. Påtalar att flyttningen av busshållplats, riktning mot Eckerö, till norra sidan av korsningsområdet strider mot landskapsregeringens egna riktlinjer gällande busshållplatser. Befintlig busshållplats på södra sidan behålls och gångtrafiken ordnas enligt gällande normer.*
- 2. Ålands landskapsstyrelse(1980-talet) flyttade busshållplatsen i riktning mot Mariehamn från södra sidan till nuvarande norra sidan med motiveringen att busshållplatsens skall vara före korsningsområde för att ge valmöjlighet för bussarna att välja riktning.*

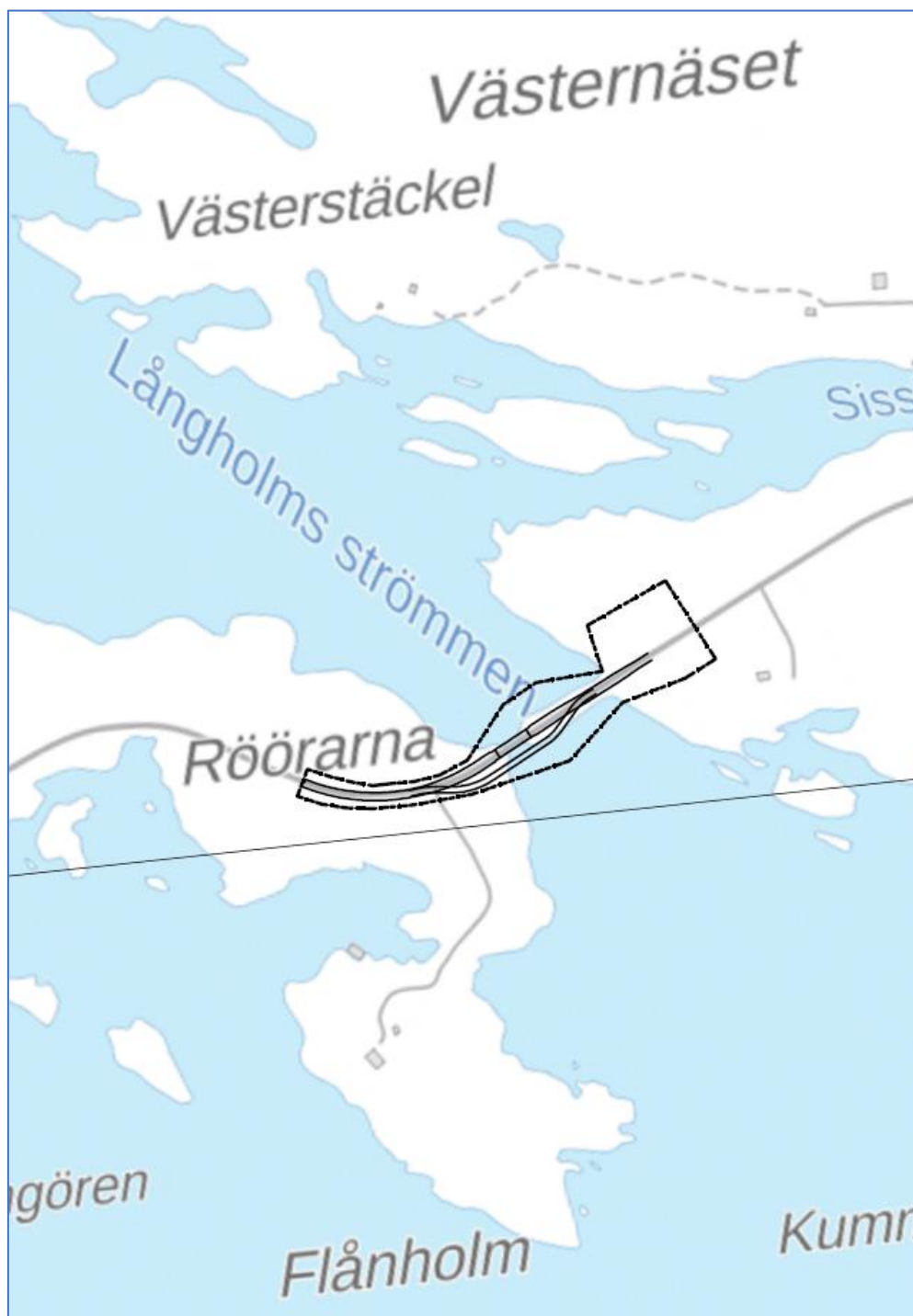


**Bemötande:**

1. Landskapsregeringen har inte några fastslagna principer gällande busshållplatsernas placering.  
Styrande är trafiksäkerheten och behovet av busshållplatser. Trafiksäkerheten har varit vägledande för busshållplatsens placering i direkt anslutning till GC-banan. Tidigare har man varit tvungen att korsa vägen som oskyddad trafikant för att komma över till GC-banan.  
Genom att placera busshållplatsen norr om korsningsområdet och i direkt anslutning till GC -banan, kan man passera vägen på ett tryggt och säkert sätt vid det nyanlagda övergångsstället.  
De lokala bussbolagen har hörts angående flyttning av busshållplatsen till ny placering och hade inget att invända mot föreslagen placering.
2. Busshållplatserna fungerar som ett av- och påstigningsplats för linjetrafik längs huvudled.  
Ingen linjetrafik är för närvarande aktuell för vare sig höger eller vänstersväng i korsningsområdet. När och om det i framtiden blir aktuellt förändringar i linjetrafiken är det en fråga om att anlägga nya busshållplatser för ny linjetrafik på landsväg 260 eller landsväg 280.

**Mariehamn 11.6.2020**

**Björn Ekblom, Vägingenjör**



Vägplan med miljöberättelse för del av landsväg 880, sektion 0/0 - 0/323, delprojekt tillhörande BrUt 2017 – 2027, gällande utbyte av bro nr 19 över Långholmsströmmen i Brändö kommun

## 1 Allmän orientering om projektet

Detta dokument omfattar Vägplan med miljöberättelse för utbyte av befintlig bro på landsväg 880 över Långholmsströmmen i Björnholma by Brändö kommun.

Landsväg 880 byggs om till en totalbredd om 6,5 m med en beläggning om 6 meter (6/6,5) på en sträcka av ca 323 m. Brons hinderfria bredd är 7,0 m.

### 1.1 Planeringsförutsättningar

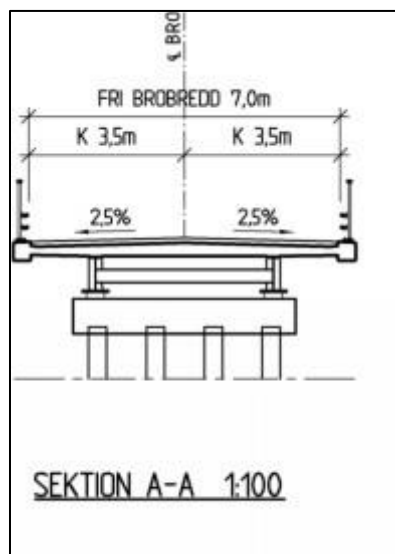
Inför utbytet av den befintliga bron har Ålands landskapsregering låtit utreda två alternativa tekniska lösningar för bron i två olika lägen.

Broalternativen har studerats i kombination av olika byggmetoder. Byggmetoderna ger olika "Trafiklösningar" – det vill säga hur trafiken påverkas av respektive byggmetod. fördelar och nackdelar har studerats – närmare information finns i programhandlingen för "Delprojekt Träbropaketet Bro no 19 Bro över Långholmsströmmen".

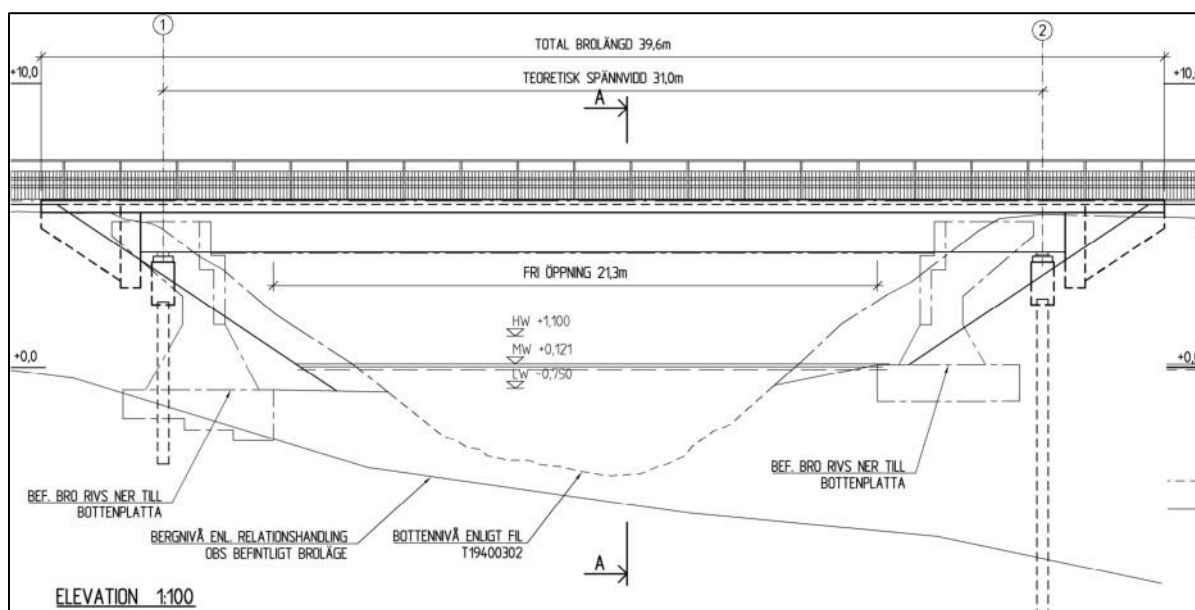
Alternativet samverkansbro i befintligt läge konstaterades uppfylla önskemålen om minimalt intrång på intilliggande fastigheter och säker trafiklösning under byggtiden men skillnaden mot att förlägga den nya bron i nytt läge, söder om befintlig bro och låta tillfälliga vägen gå över den befintliga bron under byggtiden är inte så avgörande att alternativet kan uteslutas helt. I bägge brolägena kan risker avseende trafik och säkerhet hanteras.

Den rekommenderade konstruktionstypen med en samverkansbro med stålbalkar och farbanepatta i betong ger en robust konstruktion. Konstruktionshöjden är gångbar i aktuellt läge och kräver mindre underhåll än övriga konstruktioner, samt kan ges en teknisk livslängd på 120 år.

Vägplanen förutsätter att den nya bron är placerad i plan i samma läge som nuvarande bro och att den tillfälliga vägförbindelsen anläggs söder om nuvarande bro. Brons fria höjd över vattnet planeras till 4,0 m vid medlevattennivå, vilket möjliggör seglingsfri höjd om 3,4 m. Brons bredd planeras till 7 m. Farledsbredden under bron har valts till 21,0 m. Brons profil har utifrån dessa höjdanvisningar anpassats till befintliga naturliga förhållanden. I väster ansluter bron i svagt uppförslut emedan det i öster är en lutning om 5 % i anslutning till bron.



Figur 1: Figuren visar en sektion av nya bron över Långholmsströmmen (bro 19).



Figur 2: Figuren visar elevation av nya bron över Långholmsströmmen (bro 19).

Svenska vägverkets publikation VGU 2012:181 har använts som grundläggande planeringsdirektiv för vägens geometriska och trafiksäkerhetsmässiga utformning. Landsvägens geometri har anpassats efter den nya bronns tekniska utförande där den nya bronns längd, bredd och höjd har varit styrande för de anslutande vägnas utformning. Svenska trafikverkets publikationer TRVK Väg 2011:072 samt TRVR Väg 2011:073 används som grundläggande projekteringskrav- och råd vid detaljprojektering av vägens tekniska utformning.

## 1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

### Kulturbyrån

Kulturbyrån har efter inventering utförd den 12.2.2018 gett ett utlåtande nr 51 U3a daterat den 28.3.2018.

I utlåtandet konstateras följande:

Bron över Långholmsströmmen uppfördes 1968 och möjliggjorde tillsammans med övriga broar de snabba samhällsförändringar i Brändö kommun som ett sammanhängande vägnät och ökade färjförbindelser kom att innebära under 1960- till 1980-talet.

Själva bron hyser dock inget större kulturhistoriskt värde knuten till dess konstruktion och en breddning av bron i anslutning till dess nuvarande sträckning innebär i kulturmiljöhänseende inga negativa konsekvenser.

I utlåtandet rekommenderas:

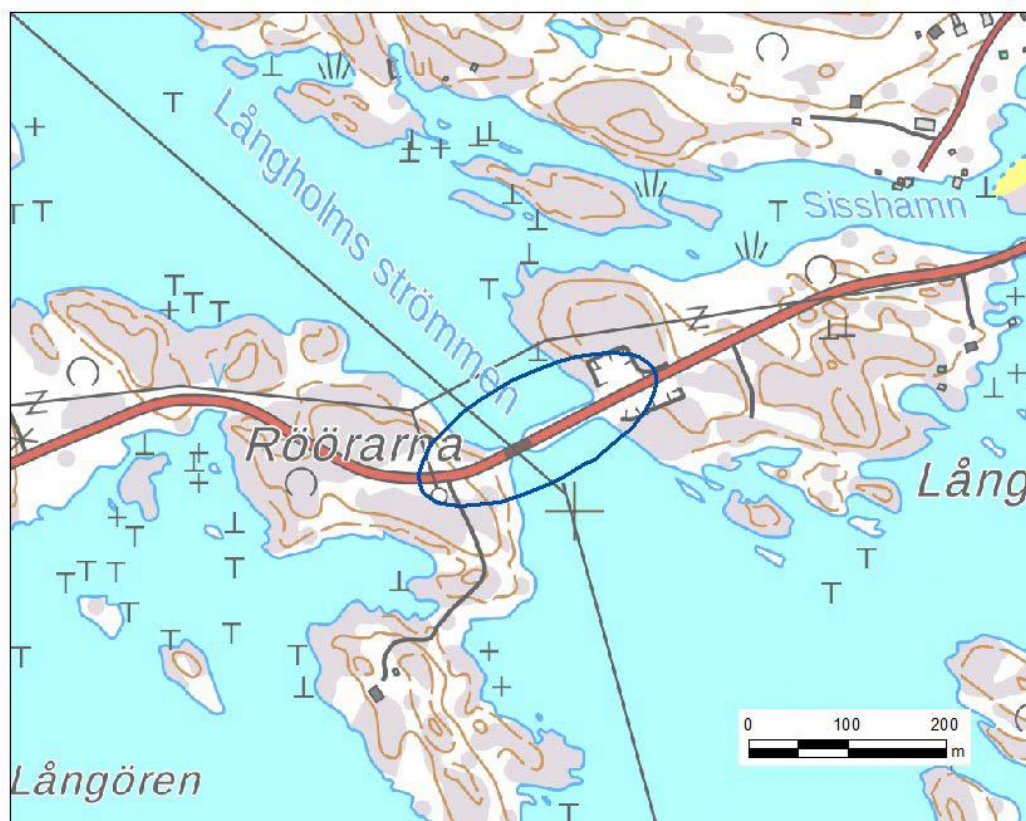
Kulturbyrån förutsätter att platsen behandlas med varsamhet vid förändringen av bron och att hänsyn tas till vägsträckningens skala och omgivning.

### 1.3 Naturmiljö

Utredningens mål var att inom området lokalisera förekomster av hotade, skyddsvärda, fridlysta och andra anmärkningsvärda kärlväxtarter, samt värdefulla biotoper:

- särskilt hänsynskrävande biotoper enligt 11 § i landskapsförordningen om skogsvård (ÅFS 1998:86),
- särskilt skyddsvärda biotoper enligt 5 § i landskapsförordningen om naturvård (ÅFS 1998:113),
- andra viktiga biotoper för naturens mångfald (t. ex. hotade biotoper enligt Raunio m.fl. 2008).

Faunatica Oy har efter inventering utförd den 25.06.2018 gett ett utlåtande nr 21/2018 daterat den 6.7.2018, där man konstaterar att det inte finns särskilt skyddsvärda miljöer i närheten av området som omfattas av vägplanen.



Figur 3: Utredningsområde, Långholmsströmsbron (bro nr 19), Brändö.

I utlåtandet konstateras följande: ”Inom utredningsområdet påträffades inga anmärkningsvärda naturtyper. Inom området växer den regionalt hotade (RT) asken och den sårbara (VU) gulmåran. Arterna är dock så pass allmänna och rikliga på Åland att växtplatserna inte markerats på kartan.”

#### Skogsbruksbyrån

Skogsbruksbyrån har löpande informerats om projektet under planeringsprocessen. Utlåtande från byrån begärs i samband med delgivningen av förslaget till vägplan.

#### Miljöbyrån

Miljöbyrån har löpande informerats om projektet under planeringsprocessen. Utlåtande från byrån begärs i samband med delgivningen av förslaget till vägplan.

### 1.4 Vattenmiljö

Vattnet i sundet har kontakt med omgivande skärgård norrut och söderut genom ett system av öppna fjärdar. Genomströmningen i sundet är viktig för miljön. Den nuvarande bron är en bro i ett spann och ligger i en utfylld vägbank av sprängsten. Fria öppningen under bron är idag ca 25 m. Den nya bron föreslås även den att vara en bro i ett spann vars bägge landfästen också ligger i utfylld vägbank av sprängsten. Målsättningen är att öka genomströmningsarean under bron för att förbättra vattenmiljön i närområdet. Konsekvenserna för vattenmiljön beräknas därför bli oförändrad till något gynnsam. Avståndet mellan strandlinjerna ökas något.

I den fortsatta planeringen inför entreprenadskedet kommer åtgärder som medför minsta möjliga störning för vattenmiljön i strömmen att beaktas. Åtgärder som kan bli aktuella i entreprenadskedet är exempelvis:

- Grumling: Kan begränsas genom exempelvis användning av skyddsgardiner eller andra avgränsande åtgärder och relevanta kontrollprogram.
- Förlust av habitat: För att begränsa de negativa effekterna i närområdet är det mycket viktigt att arbetet i vatten inte utförs under sommarhalvåret och att det utförs med största försiktighet.
- Utsläpp till vatten: Avloppsvatten och allt annat avfall tas omhand från byggskedets start, så att inga utsläpp sker. Förberedande skyddsåtgärder och en handlingsplan bör finnas som snabbt och effektivt kan tillämpas för att minska effekter från eventuellt oförutsedda händelser, som t.ex. ett utsläpp.

### 1.5 Buller

Trafikmängden ändrar inte efter ombyggnationen. Inom projektet föreslås att vägprofilen höjs något för att ge utrymme för den nya brons konstruktionshöjd och möjliggöra att sundet under bron förstoras. Höjningen av vägprofilen medför att trafikbullret kan spridas något längre men genom att trafikmängden på vägen är mycket liten så blir påverkan sannolikt försumbar.

## 2 Trafiksäkerheten

Vägens geometri och bron är så långt som möjligt anpassad efter trafiksäkerhetsmässiga hänsynstaganden som planeringsförutsättningarna utgående från dimensionerande hastighet och trafikmängd kräver.

Vägens linjeföring har justerats på så sätt att breddningen av vägen utförs närmast bron. Den nya bron utförs med en total fri bredd mellan räcken på 7,0 meter, vilket möjliggör dubbelriktad fordonstrafik över bron, samt att den oskyddade lätta trafiken ges större utrymme att passera över bron.

Bron och vägen förses med räcken av hög kapacitetsklass (H2).

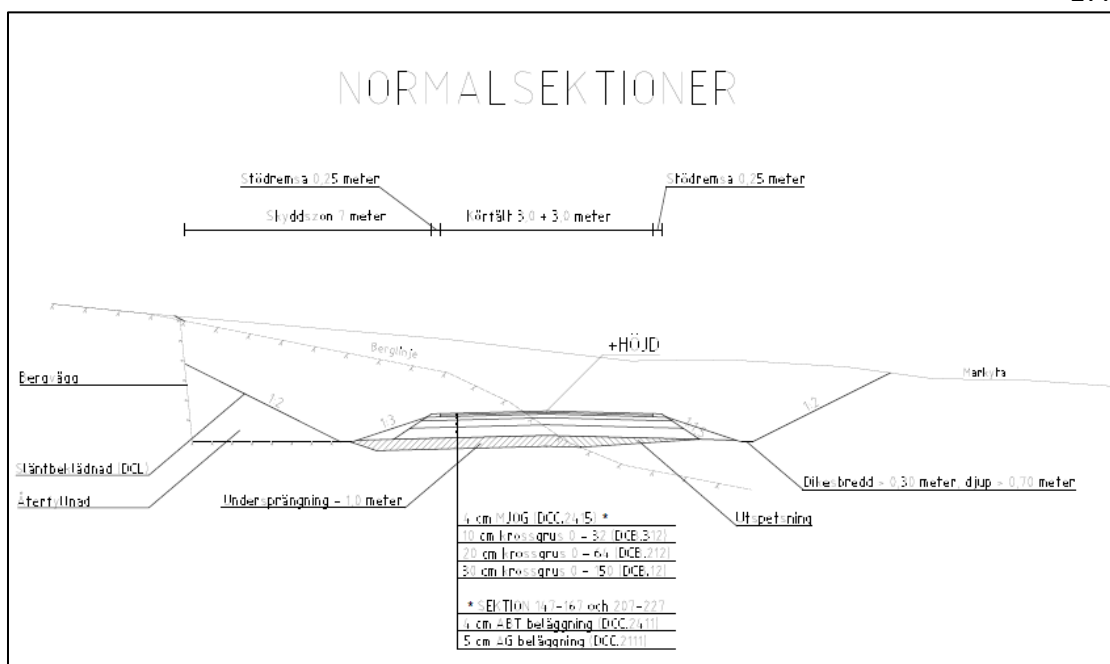
Bron och den anslutande vägens balans höjs något för att säkerställa en hinderfri höjd på 4,0 meter för båtfarleden under bron.

## 3 Vägteknisk beskrivning

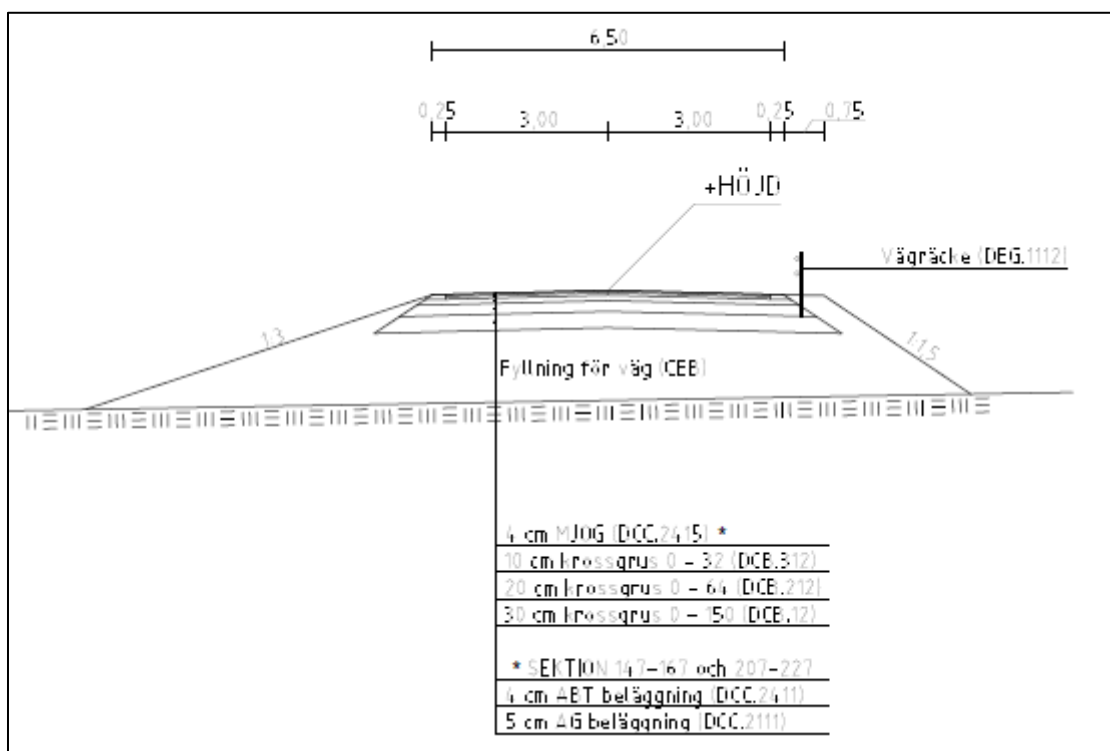
Vägen är planerad att byggas med en grundbredd på 6,5m och 6,0 m belagd yta.

Linjeföringen för vägen är planerad utgående från bashastighet, 70 km/tim. Vaghållarens övergripande trafiksäkerhetsmässiga ansvar medför att vaghållaren måste följa trafiksituationen och vidta trafiksäkerhetsmässiga åtgärder för att minska eventuella trafiksäkerhetsmässiga risker i den fortsatta planeringen.

Vägens överbyggnadsutförande kommer att anpassas efter de geotekniska förhållandena längs vägsträckningen. Figurerna nedan visar normalsektionen för vägens planerade uppbyggnad



Figur 4: Normalsektion, skärning



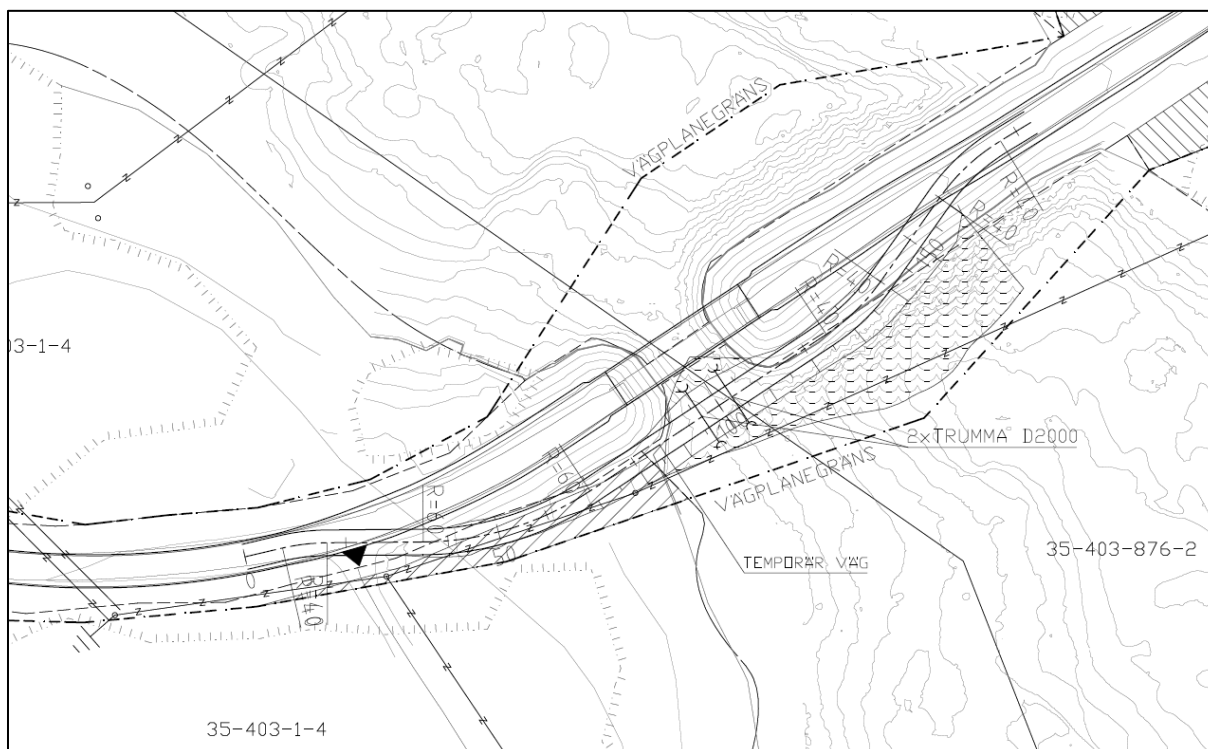
Figur 5: Normalsektion, bank

### 3.1 Omfartsväg under byggtiden

En tillfällig vägförbindelse kommer att anläggas söder om befintlig bro under hela entreprenadtiden. Omfartsvägen byggs som en tillfällig vägbank över sundet. Fyllningen görs med rena bergmassor. I vägbanken läggs 2 st tillfälliga vägtrummor med genomströmningsarea på 1,9 m. Genomfart för båttrafik i Långholmsströmmen är inte möjlig



under entreprenadtiden. Dessutom behöver entreprenadområdet som berörs av entreprenadarbetena under byggtiden, av säkerhetsskäl, avgränsas från allmänheten. För att entreprenören ska kunna utföra entreprenaden säkert och undvika att utomstående som t.ex. trafikanter och tredje person inte riskerar att skadas måste arbetsområdet begränsas. Figuren nedan visar omfartsvägens placering och utformning.



Figur 6: Placering av tillfällig vägförbindelse.

### 3.2 Massor

I projektet råder massaunderskott. Bergkrossfraktioner för vägens överbyggnadslager och fyllning mot bro, samt jordmaterial för slantning av vägens sidoområden, måste tillföras projektet.

Material och fraktioner för nya överbyggnadslager i landsvägen, med tillhörande infartsvägar, bestäms i detaljplaneringskedet.

### 3.3 Geoteknik

Geotekniska förutsättningar för grundläggning av ny bro har utretts, genom framtagande av geofältprogram för geotekniska undersökningar för ny bro och tillfällig omfartsväg. Geotekniska fältundersökningar har utförts på basen av konsultens fältprogram som sammanställts i en "Markteknisk undersökningsrapport" samt ett geotekniskt PM. Resultaten av de geotekniska utredningarna har bildat underlag för bestämning av grundläggningsutförande för bron.

### 3.4 Vägtrummor

Behov och placering av vägtrummor studeras och bestäms i detaljprojekteringskedet.

#### 4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Under byggtiden kommer anläggningsarbeten och trafik med entreprenadmaskiner och transportfordon att orsaka störningar i form av intrång, buller, luftföroreningar, vibrationer och dammupprivning

Det finns även risk för utsläpp som kan förorena mark och vatten, då det under byggtiden hanteras en rad ämnen som vid olycka eller spill kan förorena mark och vatten.

Lokalisering och utformning av platser för tankning, förvaring och annan hantering av större mängder miljöskadliga produkter, ska planeras inför produktionsstart.

Inför upphandling av entreprenad ska krav på kvalitets- och miljöstyrning formuleras med beaktande på entreprenörens miljöarbete. Krav ska också ställas på entreprenören avseende absorptionsmedel och saneringsvätska vid händelse av oförutsedda utsläpp till luft, mark eller vatten. Även oljelänsar ska finnas tillgängliga vid samtliga vattenarbeten.

Byggplatsen ska organiseras så att all mark och vegetation utanför vägområdet skyddas och inte används till etablering, upplag etc. Marken inom vägplaneområdet ska i möjligaste mån återställas när arbetena är färdiga. Under byggskedet ska skador på träd och buskar undvikas i möjligaste mån.

Det rörliga friluftslivet påverkas under byggtiden bl. a. då båttrafik inte tillåts inom entreprenadområdet, samt att parkerings- och markytor intill broläget upplåts som etableringsytor för entreprenadens behov.

Arbetsfordon, sprängningar och schaktningsarbeten kan även påverka vattenkvaliteten lokalt under byggtiden genom utsläpp och spill i naturen. Detta kan i första hand påverka dagvattnet. För att minimera risken för spill, kommer relevanta miljökrav på kontroll och saneringsberedskap vid spill, att ställas i entreprenadskedet.

#### 5 Rekreation och transportleder

Projektet i sin helhet, som omfattar en ny bro, kommer inte att påverka omgivning och kulturmiljön i större omfattning jämfört med dagens läge. Trafiksituationen för samtliga trafikslag förändras inte jämfört med nuläget.

En bredare och trafiksäkrare bro kommer att underlätta rörligheten för samtliga trafikslag och förbättrar transportmöjligheterna.

Sjötrafik möjliggörs inte i sundet under entreprenadtiden. Farleden som passerar under bron kommer att stängas av medan projektet förverkligas. När projektet är genomfört kommer farleden att öppnas igen för allmän trafik. Den nya bron möjliggör trafik på samma villkor som idag.

#### 6 Landskapsbilden

Vägsträckan som berörs i denna vägplan, ligger inom ett område som är en del av kulturmiljön kring Långholmsströmmen.

Projektet kommer att påverka omgivning och kulturmiljön jämfört med dagens läge, på så sätt att den nya bron kommer att ha större dimensioner och därigenom ta något större plats i kulturmiljön.

De tillfälliga vägområdena för den byggda trafikomledningen och arbetsplatsens etableringsytor kommer att återställas.

## 7 Kollektivtrafiken

Kollektivtrafikens förutsättningar förväntas inte förändras till följd av projektets genomförande.


## 9 Kostnadskalkyl

Kostnaden för projektet beräknas till 1 800 000 euro.

Mariehamn 17.06 2020

Ian Bergström  
 Ålands Landskapsregering

Bilagor: Ritningar enligt nedanstående ritningsförteckning

  <b>DEAB Konsult</b> AX-22150 Jomala, Åland Besök: Karrbölevägen 16  T: +358 40 526 5467 DEAB Konsult Org. nr: 2592183-4 Styrelsens säte: Jomala, Åland deab.ax	<b>RITNINGSFÖRTECKNING</b>		DIARIENUMMER ÅLR2020/202	
	UPPDRAGSNAMN Utbyte av bron över Långholmsströmmen		FÖRFATTARE Gustaf Qvarnström	
			DATUM 2020-02-10	
			ÄNDRINGSDATUM 2020-05-05	
	SKEDE VÄGPLAN	GRANSKNINGSSTATUS FÖRSLAG	TEKNIKOMRÅDE Vägutformning och trafik	
Ritningsnummer	Ritningens beteckning	Skala	Ritningsdatum	Ändringsdatum
1901T0203	Plankarta sektion 0/000 – 0/320	1:500	2020-02-10	2020-05-05
1901T0204	Plankarta temporär väg sektion 0/000 – 0/180	1:500	2020-05-05	
1901T0305	Längdprofil sektion 0/000 – 0/320	1:1000/1:100	2020-02-10	2020-05-05
1901T0306	Längdprofil temporär väg sektion 0/000 – 0/180	1:1000/1:100	2020-05-05	
1901T0903	Tvärsektioner sektion 0/000 – 0/220	1:200	2020-02-10	2020-05-05
1901T0904	Tvärsektioner sektion 0/240 – 0/320	1:200	2020-02-10	2020-05-05
1900T0901	Normalsektion	1:100	2020-02-10	

Uppdragsnummer: 11176

Diarienummer: ÅLR2020/202

Handlingsnummer: 02.01.02




Bro  
Utbytes  
projektet  
2017 - 2027

## ÅLANDS LANDSKAPSREGERING LÅNGHOLMSSTRÖMSBRON

### RITNINGSSFÖRTECKNING VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

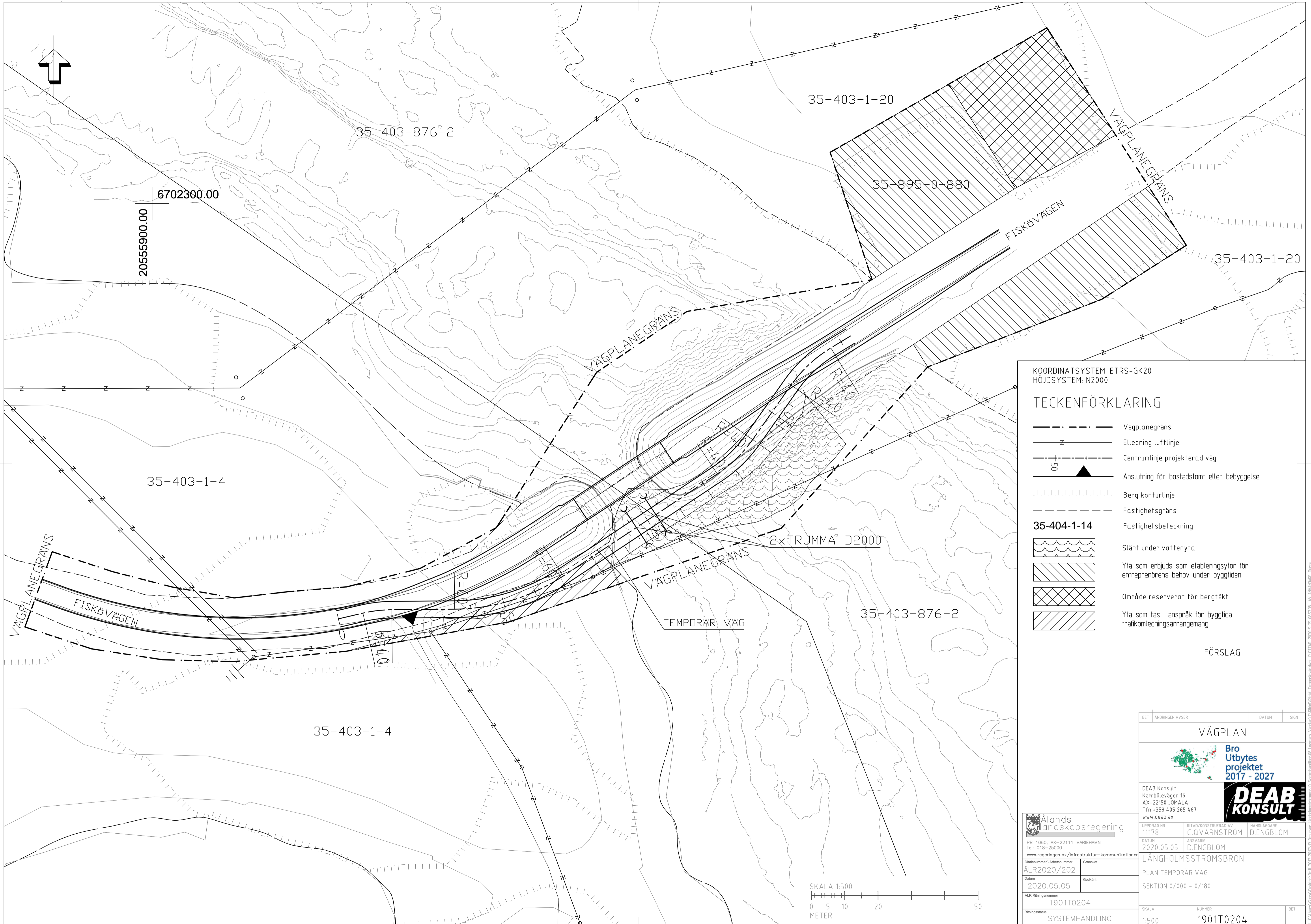
#### Informationshandling

2020-05-05  
Rev-datum

 <p><b>DEAB Konsult</b> AX-22150 Jomala, Åland Besök: Karrbölevägen 16</p> <p>T: +358 40 526 5467 DEAB Konsult Org. nr: 2592183-4 Styrelsens säte: Jomala, Åland deab.ax</p>	<b>RITNINGSFÖRTECKNING</b>		DIARIENUMMER ÅLR2020/202	
	UPPDRAGSNAMN Utbyte av bron över Långholmsströmmen		FÖRFATTARE Gustaf Qvarnström	
			DATUM 2020-02-10	
			ÄNDRINGSDATUM 2020-05-05	
	SKEDE VÄGPLAN	GRANSKNINGSSTATUS FÖRSLAG	TEKNIKOMRADE Vägutformning och trafik	
Ritningsnummer	Ritningens beteckning	Skala	Ritningsdatum	Ändringsdatum
1901T0203	Plankarta sektion 0/000 – 0/320	1:500	2020-02-10	2020-05-05
1901T0204	Plankarta temporär väg sektion 0/000 – 0/180	1:500	2020-05-05	
1901T0305	Längdprofil sektion 0/000 – 0/320	1:1000/1:100	2020-02-10	2020-05-05
1901T0306	Längdprofil temporär väg sektion 0/000 – 0/180	1:1000/1:100	2020-05-05	
1901T0903	Tvärsektioner sektion 0/000 – 0/220	1:200	2020-02-10	2020-05-05
1901T0904	Tvärsektioner sektion 0/240 – 0/320	1:200	2020-02-10	2020-05-05
1900T0901	Normalsektion	1:100	2020-02-10	







KOORDINATSYSTEM: ETRS-GK20  
 HÖJDSYSTEM: N2000

### TECKENFÖRKLARING

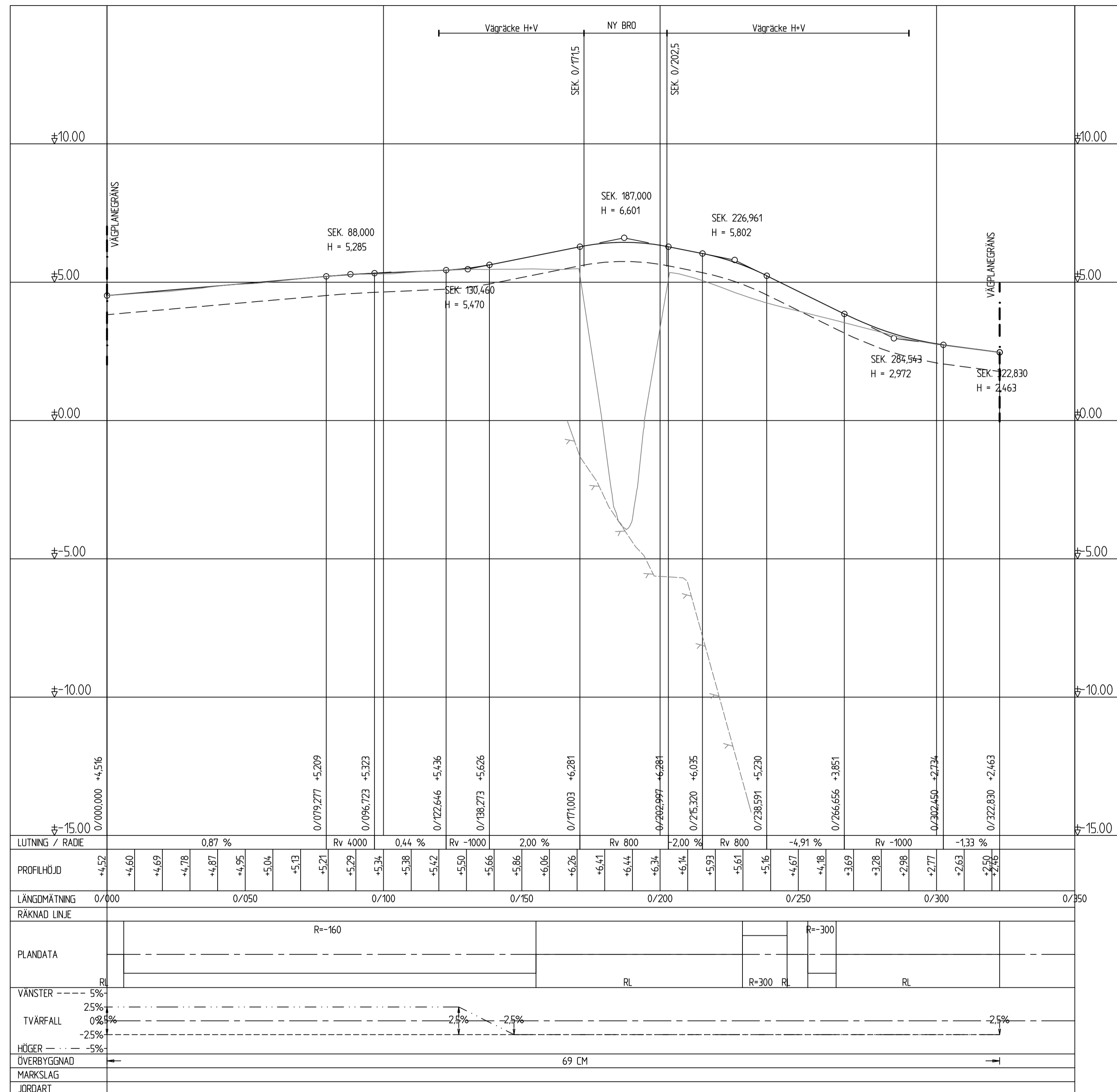
- Vägplanegräns
- Elledning lufflinje
- Centrumlinje projekterad väg
- Anslutning för bostadstomt eller bebyggelse
- Berg konturlinje
- Fastighetsgräns
- 35-404-1-14**  
 Fastighetsbeteckning
- Stänt under vattenyta
- Yta som erbjuds som etableringsytor för entreprenörens behov under byggtiden
- Område reserverat för bergtäkt
- Yta som tas i anspråk för byggda trafikomledningsarrangemang

**FÖRSLAG**

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
	<b>VÄGPLAN</b>		
 <b>Bro Utbyggnadsprojektet 2017 - 2027</b>			
DEAB Konsult Kärnbölevägen 16 AX-22150 JOMALA Tfn +358 405 265 467 www.deab.ax			
UPPDRAG NR 11178 DATUM 2020.05.05	RITAD/KONSTRUERAD AV G.Q.VARNSTRÖM ANSVARIG D.ENGBLOM	HANDLÄGGARE D.ENGBLOM	
<b>LÅNGHOLMSSTRÖMSBRON</b>			
PLAN TEMPORÄR VÄG			
SEKTION 0/000 - 0/180			
ALR2020/202 Datum 2020.05.05 ALR Rättningsnummer 1901T0204	Gränslinje Godkänt	SKALA 1:500	NUMMER 1901T0204
Rättningsstatus SYSTEMHANDLING			

PE: C:\Users\Gunn\Desktop\9817\_2017-2017\98 Bro Långholmsströmsbron\05 Systemhandling\08 Längholmsströmsbron Vägplan\08 Vägplan\08 Vägplan\08 Vägplan.dwg PLOTTID: 2020-05-25 08:57:39 AV: ANNAKARLÉN, Gunn





FÖRSLAG

A	NYTT BROLÄGE	2020.05.05	GO
BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

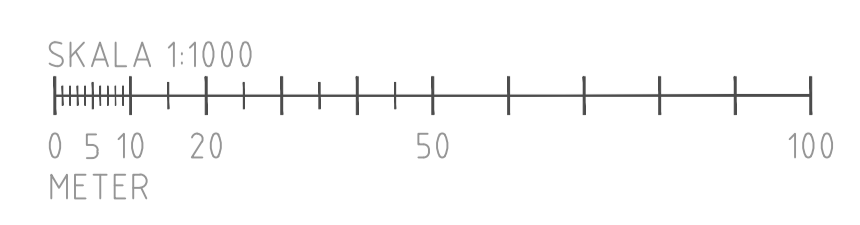
**VÄGPLAN**

**Bro Utbytes projektet 2017 - 2027**

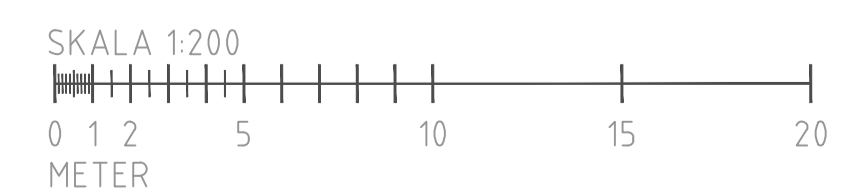
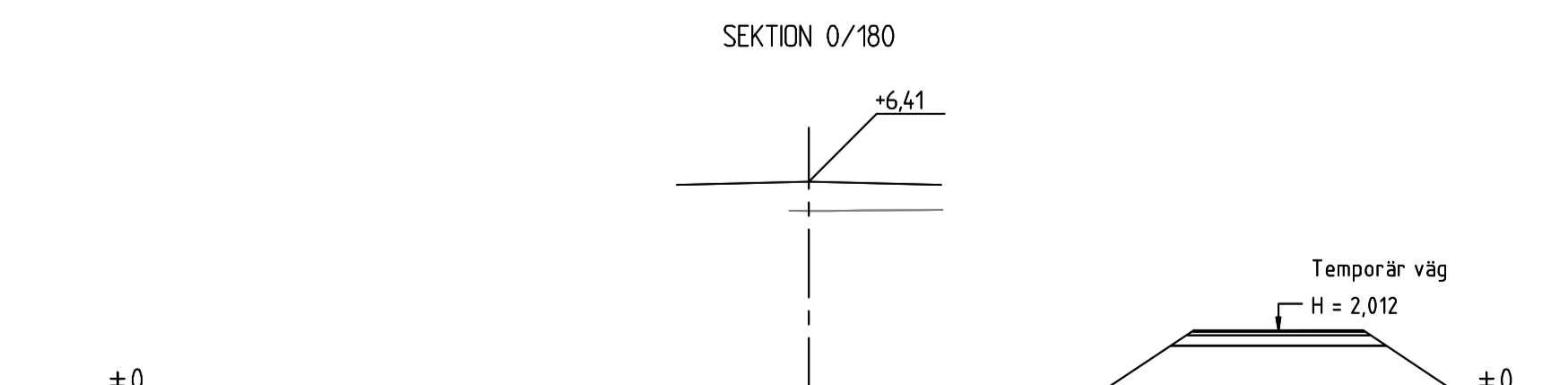
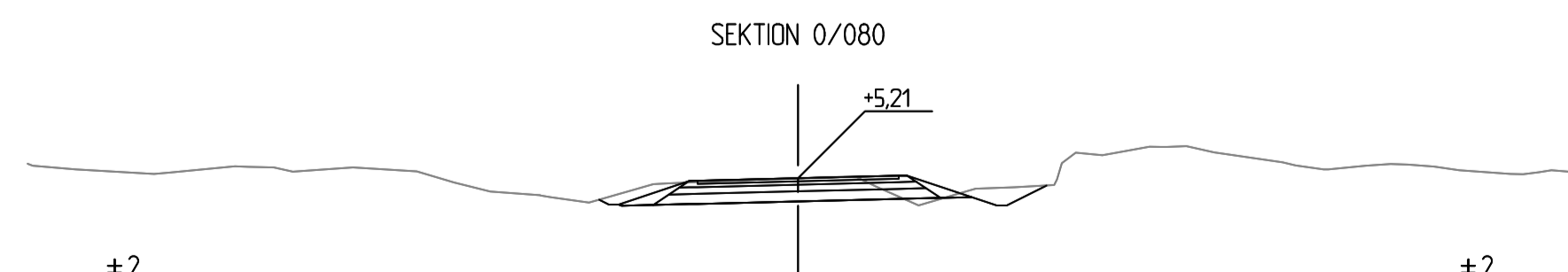
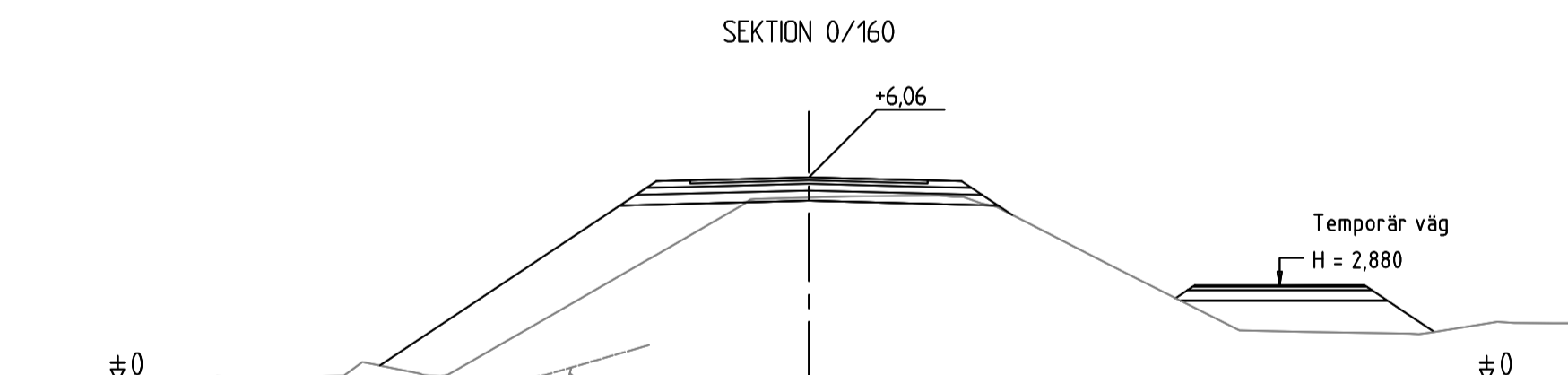
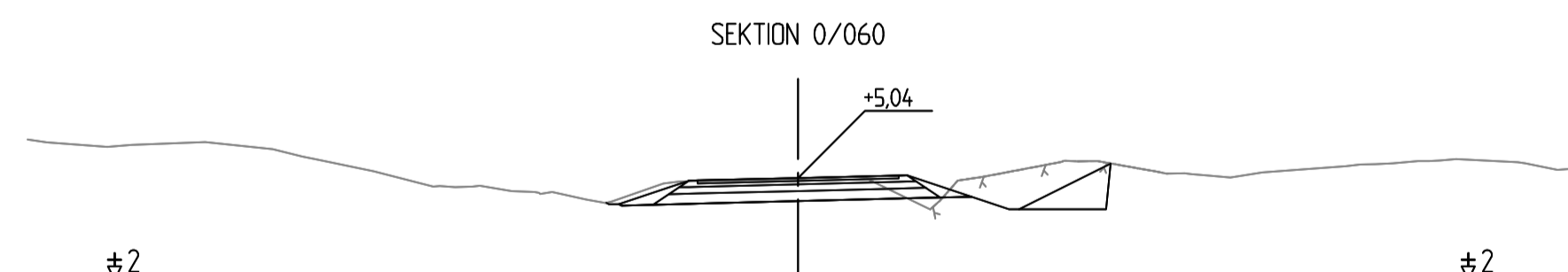
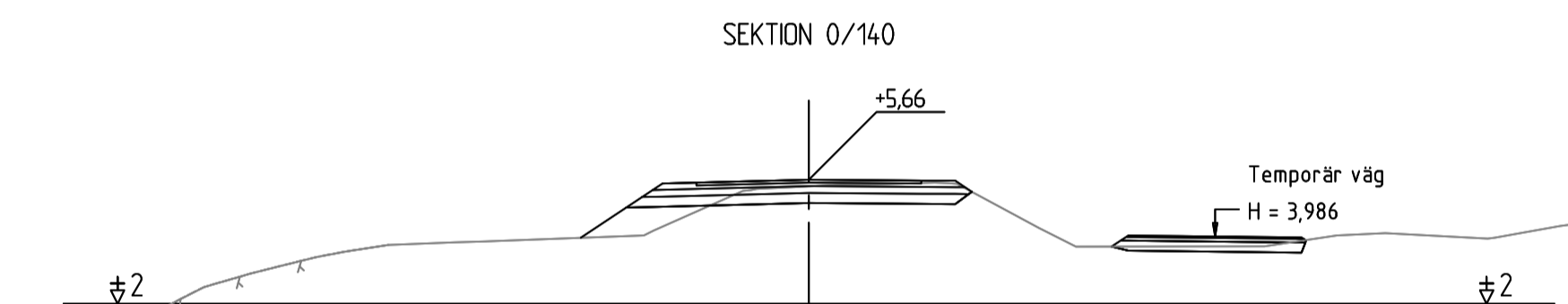
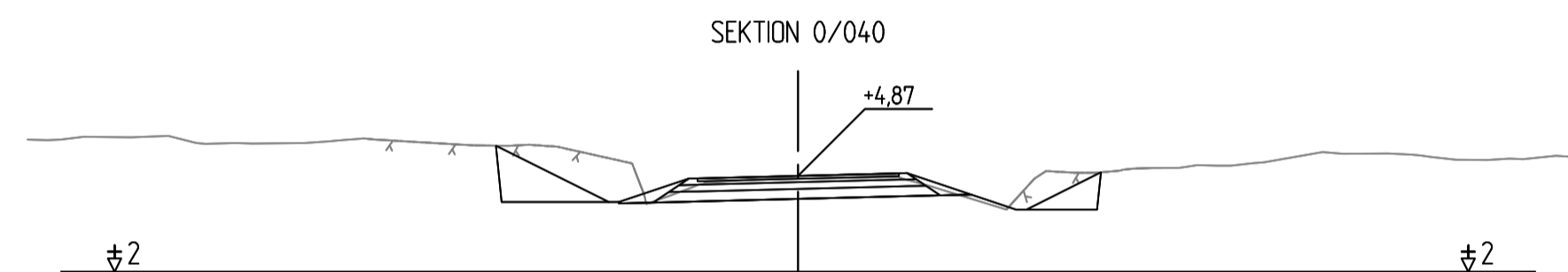
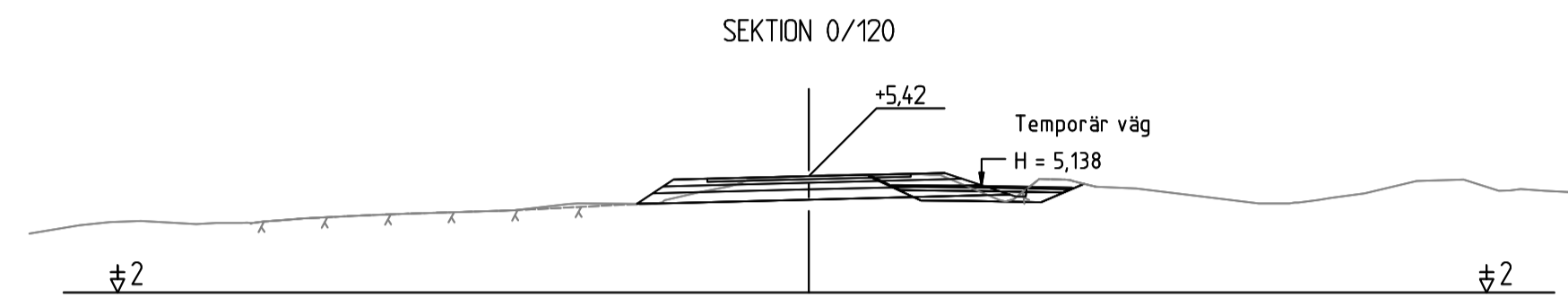
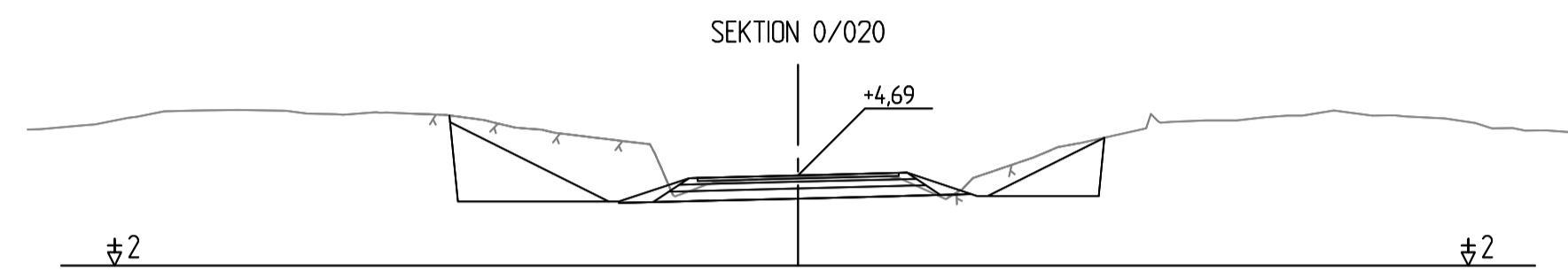
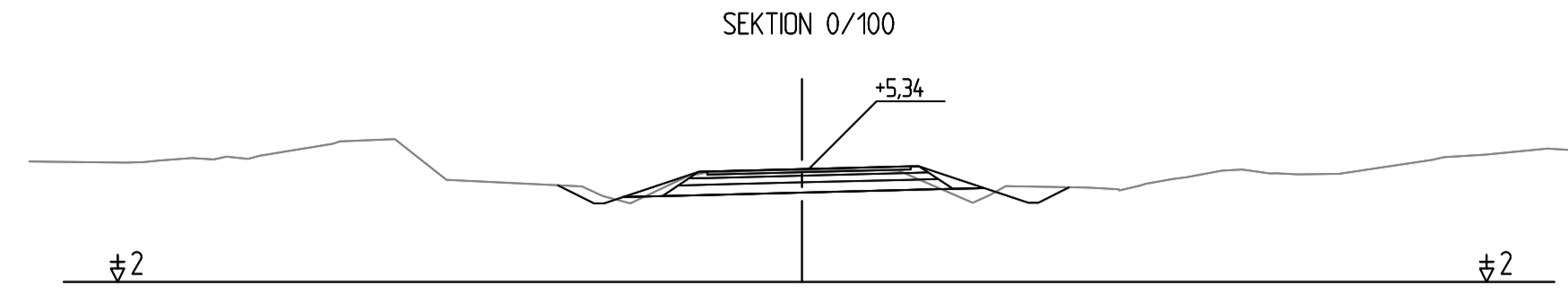
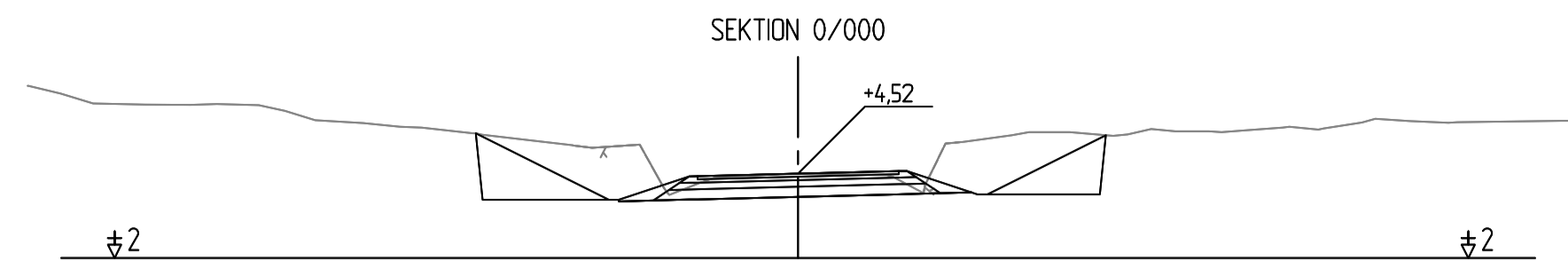
DEAB Konsult  
 Kärnbölevägen 16  
 AX-22150 JOMALA  
 Tfn +358 405 265 467  
 www.deab.ax

UPPDRAG NR 11178  
 DATUM 2020.02.10  
 ALR Rättningsnummer 1901T0305  
 Rättningsstatus SYSTEMHANDLING

RITAD/KONSTRUERAD AV G.Q.VARNSTRÖM  
 ANSVARIG D.ENGBLOM  
 HANDLÄGGARE D.ENGBLOM  
**LÅNGHOLMSSTRÖMSBRON**  
 LÅNGDPROFIL  
 SEKTION 0/000 - 0/320  
 SKALA 1:1000/1:100  
 NUMMER 1901T0305  
 BET A







FÖRSLAG

A	NYTT BROLAGE	2020.05.05	GO
BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

VÄGPLAN



DEAB Konsult  
Karrbölevägen 16  
AX-22150 JOMALA  
Tfn +358 405 265 467  
www.deab.ax



Uppdragsnr 11178	RITAD/KONSTRUERAD AV G. QVARNSTRÖM	HANDLÄGGARE D. ENGBLOM
Datum 2020.02.10	ANSVARIG D. ENGBLOM	
ÄLR2020/202	Systemnummer 1901T0903	
Systemhandling	SKALA 1:200	NUMMER 1901T0903
		BET A

LÅNGHOLMSSTRÖMSBRON

TVÄRSEKTIONER

SEKTION 0/000 - 0/180

