

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Camilla Gunell

Föredragande
Upphandlare
Anders Nilsson

Justerat
Omedelbart

Nr 7

Reguljär flygtrafik på ruten Mariehamn (MHQ) –
Stockholm (ARN) 2024–2028.

ÅLR 2023/8215

Beslut

Beslöts att, med stöd av artikel 17 i rådets Förordning (EG) nr 1008/2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen, begära in anbud gällande bedrivande av reguljär lufttrafik mellan Mariehamn (MHQ) och Stockholm (ARN) för tiden 01.10.2024 - 30.09.2028, enligt anbudsbegäran, **bilaga I224E6**.

Upphandlingen och tillhörande anbudshandlingar annonseras på Ålands landskapsregerings hemsida (www.regeringen.ax). Upphandlingen annonseras dessutom i lokaltidningarna. Upphandlingsdokumentation inklusive bilagor är tillgängliga elektroniskt på e-Avrop <https://www.eavrop.com>

Kostnaden påförs anslag 74700 Övrig trafik, överföringar

Motivering

Ålands landskapsregering beslöt 01.02.2024 förnya gällande trafikplikt för regelbunden lufttrafik på ruten Mariehamn (MHQ) – Stockholm (ARN) för tiden 01.10.2024 - 30.09.2028 i enlighet med rådets förordning nr 1008/2008, artikel 16.4.

Erbjudandet att delta i själva anbuds förfarandet offentliggörs den 28.02.2024 i Europeiska unionens officiella tidning.

Bakgrund

Det nuvarande flygavtalet löper ut 30.09.2024 utan möjlighet till förlängning.

De förvaltningsuppgifter som sammanhänger eller inträder till följd av införandet av trafikplikten mellan Mariehamn (MHQ) och Stockholm (ARN), ska enligt överenskommelseförordning 19.1.2001/Nr 5 (FFS25/2001) skötas av Ålands landskapsregering.



Upphandlingsföreskrift

**UPPHANDLING AV REGULJÄR FLYGTRAFIK PÅ RUTTEN
MARIEHAMN (MHQ) – STOCKHOLM/ARLANDA (ARN) 2024 - 2028**

Dnr: 2023/8215

Datum: 27.2.2024

PB 1060, AX-22111 Mariehamn

registrator@regeringen.ax

+358 18 25 000

www.regeringen.ax

Innehåll

1	ALLMÄNT OM UPPHANDLINGEN	3
1.1	Beställare	3
1.2	Upphandlingsdokumentens innehåll och disposition	3
1.3	Förtydliganden och ändringar	3
1.4	EU-förordning och trafikplikt	4
1.5	Beskrivning och syftet av uppdraget	4
1.6	Anbudsförfarande	4
1.7	Annonsering	5
1.8	Kontaktperson under anbudstiden	5
1.9	Frågor och svar under anbudstiden	5
1.10	Planerad tidsplan för upphandlingen	5
2	REGLER FÖR UPPHANDLING OCH ANBUD	6
2.1	Upphandlingsform	6
2.2	Anbudslämnande	6
2.3	Språk	6
2.4	Anbudens giltighetstid	6
2.5	Ekonomisk ersättning	6
2.6	Anbudsgivarens kontaktuppgifter	7
2.7	Ersättning för anbud	7
2.8	Tilldelningsbesked (delgivning av beslut)	7
2.9	Avslutad upphandling och tecknande av avtal	7
2.10	Allmänna handlingars offentlighet och sekretess	7
3	BEDÖMNING AV ANBUD	7
3.1	Utvärdering av anbud	7
3.2	Hänvisningar till standarder	8
3.3	Tillämplig lagstiftning	8
4	KRAV PÅ ANBUDSGIVAREN (KVALIFIKATIONSKRAV)	8
4.1	Information om flygbolaget	8
4.2	Språk	8
4.3	Giltighet för OL och AOC	8
4.4	Tillgång till godkänd flygplanstyp	9
4.5	Försäkring	9

4.6	Näringsrätt	9
4.7	Uteslutning av anbudsgivare	9
4.8	Teknisk prestationsförmåga och yrkesmässiga kvalifikationer	10
4.9	Erfarenhet	10
4.10	Ekonomisk och finansiell situation	10
4.11	Anbudsgivaren och eventuella underleverantörer	11
5	KRAV PÅ ANBUD	12
5.1	Anbudspris	12
5.2	Bränslekostnader	12
5.3	Föremål för upphandlingen	12
5.4	Biljettyper och biljettpriser	13
5.5	System för försäljning och bokning av biljetter	13
5.6	Kompletterande dokument och inspektioner	13

1 Allmänt om upphandlingen

1.1 Beställare

Upphandlande enhet (Beställare) är Ålands landskapsregering FO-nummer 0145076-7. Infrastrukturavdelningen, Transportbyrån, verkställer upphandlingen. Transportbyrån ombesörjer upphandling av trafik tjänster.

1.2 Upphandlingsdokumentens innehåll och disposition

Upphandlingsdokumenten består förutom av denna upphandlingsföreskrift (UF) även av följande bilagor

1. Förnyande av allmän Trafikplikt för perioden 01.10.2024 – 30.09.2028 i fråga om tidtabellsenlig flygtrafik på ruten Mariehamn/Åland (MHQ – Stockholm/Arlanda (ARN) (Trafikplikt).
2. Avtal om reguljär flygtrafik på ruten mellan Mariehamn (MHQ) och Stockholm (ARN) inklusive avtalsbilagor.
 - Avtalsbilaga 3 Produktionsplan
 - Avtalsbilaga 4 Formulär för kostnader och intäkter 2024-2028
 - Avtalsbilaga 5 Bränslepriskompensation
 - Avtalsbilaga 6 Flygförseningsanalys

Obs! Anbudsgivaren ansvarar för att denne erhåller ett fullständigt anbudsunderlag.

1.3 Förtydliganden och ändringar

I denna upphandlingsföreskrift och i de övriga andra upphandlingsdokumenten menas med;

1. En avgång, enkelresa, eller tur: En resa mellan Mariehamn och Stockholm (Arlanda) eller vice versa.
2. En rotation, rundtur, tur och retur eller (t/r): En resa från Mariehamn till Stockholm (Arlanda) och tillbaka till Mariehamn, eller vice versa.
3. Ett enhetspris: ett pris för en (1) avgång i flygrutten mellan Mariehamn och Stockholm (Arlanda), eller vice versa. Enhetspriset är alltid lika stort i bägge riktningarna.

Beställaren kan ändra eller revidera objektet för upphandlingen under upphandlingstiden och innan den fastställda tidsfristen för inlämnande av anbud har löpt ut om det anses nödvändigt på grund av fakta som har framkommit. Tidsfristen för inlämnande av anbud kan förlängas. Alla anbudsgivare kommer automatiskt att meddelas om eventuella ändringar och förtydliganden i anbudsportalen e-Avrop.

1.4 EU-förordning och trafikplikt

I enlighet med artikel 16.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen har Finlands regering (genom Ålands landskapsregering) beslutat att införa allmän trafikplikt för reguljär flygtrafik på ruten Mariehamn (MHQ) – Stockholm/Arlanda (ARN) (Arlanda). Trafikplikten införs för reguljär flygtrafik mellan Mariehamn och Stockholm från och med 01.10. 2024 till och med 30.09.2028.

Anbudet ska vara förenligt med den allmänna trafikplikt som infördes 01.02.2024 (bilaga 1). Flygbolaget ska bekräfta skriftligen att de godkänner villkoren i den allmänna trafikplikten.

1.5 Beskrivning och syftet av uppdraget

1. Anbudsgivaren erbjuder sig att under perioden från och med den 01.10.2024 till och med den 30.09. 2028 bedriva regelbunden flygtrafik – i enlighet med villkoren i Avtal (bilaga 2) .
2. Trafiken är idag upphandlad till och med 30 september 2024 av Amapola AB. Totala antalet passagerare på ruten var under år 2023 17 940. Genomsnittligt antal resenärer per avgång var 17. Ålands landskapsregering är Beställare av tjänsten.
3. Ruten ska trafikeras med två (2) tur- och returavgångar (*rotationer*) från måndag till fredag samt en (1) tur- och returavgång (rotation) på söndagar under hela trafikperioden med de undantag som framkommer i bilaga 1. Inga avgångar sker på lördagar.
4. Antalet avgångar för den upphandlade perioden är beräknat till **4324** enligt Produktionsplan 2024-2028 (avtalsbilaga 3).
5. Flygbolaget är ansvarigt för att tillhandahålla den utrustning som krävs för att genomföra den reguljära flygtrafik som nämns ovan.

1.6 Anbudsförfarande

Anbudsförfarandet kommer att genomföras i enlighet med artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008.

Beställaren får avbryta upphandlingen av grundad och motiverad anledning som till exempel om värdet väsentligt överstiger de budgeterade medlen eller om förutsättningarna eller kraven för att genomföra flygtrafiken ändras avsevärt på ett

sådant sätt att det är otänkbart eller omöjligt att tillhandahålla den planerade tjänsten på det sätt som beskrivs i upphandlingsföreskriften.

Beställaren har rätt att avbryta upphandlingen för det fall något flygbolag, inom 60 dagar från att upphandlingen annonserats i EU officiella tidning, anmält sitt intresse att uppta trafik på sträckan i fråga utan vare sig exklusivitet eller ekonomisk kompensation.

1.7 Annonsering

Upphandlingen inklusive upphandlingsdokumenten har annonserats elektroniskt på e-Avrop <https://www.e-avrop.com/portaler/Alandsportalen/Default.aspx>

1.8 Kontaktperson under anbudstiden

Namn: Anders Nilsson| Upphandlare | Ålands landskapsregering

E-post: anders.nilsson@regeringen.ax

1.9 Frågor och svar under anbudstiden

Alla förfrågningar som rör anbudshandlingarna ska skickas via det elektroniska upphandlingsverktyget e-Avrop, där även svaren publiceras. Om anbudsgivaren upplever krav i upphandlingsdokumenten som otydligt, orimligt, onormalt kostnadsdrivande eller konkurrensbegränsande i något avseende är det viktigt att kontakta den upphandlande enheten på ovan nämnda sätt på ett så tidigt stadium som möjligt, så att missförstånd kan undvikas.

1.10 Planerad tidsplan för upphandlingen

2024	Aktivitet
29.02.2024	Annonsering av upphandlingen
22.04.2024	Sista dag att ställa frågor
27.04.2024	Sista dag för svar
05.05.2024	Sista dag att lämna anbud
06.05.2024	Öppning av anbud
06 – 15.05.2024	Utvärdering
16.05.2024	Tilldelningsbesked - Delgivning av val av Operatör
17.06.2024	Avtalstecknande
01.10.2024	Start av reguljär flygtrafik på ruten mellan Mariehamn (MHQ) och Stockholm (ARN)
Kontinuerligt	Uppföljning av avtalet

2 Regler för upphandling och anbud

2.1 Upphandlingsform

Anbudsförfarande för allmän trafikplikt i enlighet med artikel 17 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008

2.2 Anbudslämnande

Elektronisk anbudsinslämning görs via www.e-avrop.com. Anbudsgivaren ska i samband med anbudsinslämning öppna ett konto hos e-Avrop. Detta görs kostnadsfritt. Vid personlig support angående e-Avrop kontakta support@e-avrop.com.

2.3 Språk

Anbud och tillhörande bilagor ska lämnas in på svenska eller engelska. De dokument som rör upphandlingsföreskriften har endast utfärdats på svenska.

Anbudsgivaren ska tillhandahålla de dokument som Ålands landskapsregering efterfrågar i denna Upphandlingsföreskrift på svenska eller engelska. Om Ålands landskapsregering kräver, ska anbudsgivaren även tillhandahålla de dokument som Ålands landskapsregering efterfrågar både i original och översatta till svenska. I detta fall ska översättningarna utföras, på Anbudsgivarens bekostnad, av en auktoriserad översättare om Ålands landskapsregering kräver detta.

2.4 Anbudens giltighetstid

Anbudet ska vara giltigt minst 120 dagar från sista dag att lämna anbud. Om en besvärprocess inleds i domstol förlängs anbudets giltighetstid automatiskt tills processen är slut och domstolens beslut har verkställts.

2.5 Ekonomisk ersättning

Ersättningsbeloppet ska anges i e-Avrop. Ersättningen får endast innefatta det faktiska genomförandet av flygtrafik och kostnader som uppstår vid Mariehamns och Stockholm-Arlandas flygplats i samband med trafiken på denna rutt. Ersättningsbeloppet ska inte innefatta kostnader som uppstår på andra rutter eller andra flygplatser.

Ersättningen får inte överskrida det belopp som krävs för att täcka nettokostnaderna som uppstår i samband med fullgörandet av den allmänna trafikplikten, med hänsyn till de intäkter flygbolaget erhåller i samband med detta och en rimlig vinst¹. En uppskattning av kostnader och intäkter ska redogöras för i Avtalsbilaga 4 Formulär för kostnader och intäkter.

Alla ersättningar och kostnader ska anges i euro exklusive moms.

¹ Jfr artikel 17.8 i EU:s lufttrafikförordning, mål nr C-280/00 (Altmark) samt Europeiska kommissionens regelpaket för tjänster av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI) av den 20 december 2011.

2.6 Anbudsgivarens kontaktuppgifter

Anbudsgivarens kontaktuppgifter ska anges i e-Avrop.

2.7 Ersättning för anbud

Ersättning för att upprätta anbud och delta i anbudsprocessen utgår inte.

2.8 Tilldelningsbesked (delgivning av beslut)

Samtliga anbudsgivare kommer att erhålla meddelande om beslut. Meddelandet skickas via e-Avrop i enlighet med anbudsgivarens uppgifter. En besvärсанvisning bifogas delgivningen.

Beslutet om tilldelning innehåller information enligt upphandlingsföreskriften och utvärdering av anbuderna samt motivering till det fattade beslutet.

2.9 Avslutad upphandling och tecknande av avtal

Ett bindande avtal förutsätter att ett skriftligt avtal har upprättats vilket är undertecknat av behöriga företrädare för såväl Anbudsgivaren som den upphandlande enheten.

Avtalet mellan Ålands landskapsregering och den vinnande anbudsgivaren ingås enligt bifogat avtalsutkast

2.10 Allmänna handlingars offentlighet och sekretess

Alla inlämnade anbud behandlas i enlighet med bestämmelserna i Offentlighetslagen (2021:79) för Åland. Inkomna anbud är inte offentliga förrän upphandlingsavtalet ingåtts eller om upphandlingen avbryts utan att ny upphandling genomförs.

Om anbudsgivare anser att uppgift(er) i anbud bör beläggas med sekretess ska utförlig motivering ges i anbudet. I annat fall förutsätts att anledning till sekretess saknas. Sekretessprövning kan inte göras i förväg och garantier kan därför inte lämnas. Generellt sett är möjligheterna att sekretessbelägga anbud starkt begränsade sedan upphandlingen avslutats. Detta gäller särskilt uppgifter i anbud som rör utvärderingskriterierna, vilket också omfattar priserna.

3 Bedömning av anbud

Anbudsutvärderingen sker i tre (3) steg:

1. Kontroll av att kraven på anbudsgivaren uppfylls.
2. Prövning av anbudet, kontroll av att alla "ska-krav" uppfylls.
3. Utvärdering där anbuderna utvärderas enligt utvärderingskriterierna som är lägsta pris

Detta upphandlingsdokument med bilagor innehåller ett antal obligatoriska krav, s.k. ska-krav. Endast de anbud som uppfyller samtliga krav kommer att utvärderas.

3.1 Utvärdering av anbud

Det anbud som har det lägsta jämförelsetalet för avtalstiden kommer att antas.

3.2 Hänvisningar till standarder

Om det i upphandlingsföreskriften förekommer någon hänvisning till standarder, varumärken, patent, produkttyp, ursprung, specifik metod eller produktion, avses härmed att den hänvisningen följs av orden "eller motsvarande".

3.3 Tillämplig lagstiftning

Vid utförande av entreprenaden ska Anbudsgivaren följa direkt tillämpliga rättsakter från Europeiska Unionen, lagar och förordningar samt tillämpliga bestämmelser utfärdade av finska och åländska myndigheter.

4 Krav på anbudsgivaren (kvalifikationskrav)

4.1 Information om flygbolaget

Anbudsgivarens namn och kontaktuppgifter samt namnet på den person som är ansvarig för att genomföra tjänsten ska anges i anbudet.

Även för underleverantören ska ovan nämnda information tillhandahållas i anbudet.

4.2 Språk

Åland är ett svenskspråkigt självstyre land i Finland.

Alla anvisningar, skyltning om säkerhetsutrustning, utrop samt övrig information till passagerarna ombord på flygplanet ska ges på svenska. Kabinpersonal och personal på kundservice ska ge service på svenska.

Anbudsgivaren är skyldig att följa de språkrav som krävs för att erhålla Näringsrätt på Åland. Se <https://www.regeringen.ax/naringsliv-foretagande/starta-bolag/naringsratt>

Brytande av ovanstående språkrav är ett väsentligt avtalsbrott. För att avgöra om ett väsentligt avtalsbrott föreligger har Beställaren rätt att kräva intyg av vilket framgår att Anbudsgivaren eller dess anställda som utför tjänsten uppfyller minst nivå B1 i svenska enligt den europeiska referensramen CEFR (eller motsvarande).

Anbudsgivaren ska i anbudet bekräfta att de uppfyller språkraven.

4.3 Giltighet för OL och AOC

Vid tidpunkten för inlämnandet av anbudet och tillhandahållandet av tjänsterna ska tjänsteleverantören ha en operativ licens (OL) som har utfärdats av en behörig tillståndsmyndighet i en medlemsstat i enlighet med artikel 3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 och ett drifttillstånd (AOC) i enlighet med artikel 6.

Både OL och AOC ska bifogas i anbudet.

4.4 Tillgång till godkänd flygplanstyp

Anbudsgivaren ska i anbudet intyga och bevisa att denne har tillgång till godkänd flygplanstyp och även tydligt ange antal stolar tillgängliga för passagerare.

Anbudsgivaren ska bifoga information om flygplanstyp där det framgår att den uppfyller kravet i trafikplikten. Det ska även framgå hur anbudsgivaren förfogar över flygplanet.

4.5 Försäkring

Anbudsgivaren ansvarar i egenskap av lufttrafikföretag för alla eventuella krav på ersättning med anledning av trafiken.

Försäkringsbrev ska bifogas i anbudet.

4.6 Näringsrätt

Anbudsgivaren ska ha näringsrätt på Åland och ska vid avtalstecknande kunna intyga om att de har näringsrätt på Åland.

Länk till näringsrättsansökan på Åland:

<https://www.regeringen.ax/blanketter/naringsratt-ansokan>

4.7 Uteslutning av anbudsgivare

I anbudsutvärderingen ska de anbudsgivare som inte anses uppfylla de krav och skyldigheter med avseende på tekniska, ekonomiska eller andra faktorer som fastställs i upphandlingsföreskriften uteslutas.

En anbudsgivare utesluts även från anbudsförfarandet om;

1. En anbudsgivare inte följer gällande luftfartsbestämmelser
2. Anbudsgivarens tekniska kapacitet eller finansiella ställning bedöms vara så bristfällig att det är rimligt att anta att anbudsgivaren kommer att ha svårigheter att uppfylla skyldigheterna enligt avtalet
3. Anbudsgivaren under anbudsförfarandet har försett Beställaren med felaktig information avseende en faktor som är av betydelse för avtalet
4. Anbudsgivaren inte har lämnat in sitt anbud på svenska eller engelska
5. Anbudsgivaren belastas av en obligatorisk grund för uteslutning som avses i lagstiftning gällande offentliga upphandlingar, av en av prövning beroende grund för uteslutning som avses i 81 § i lagen om offentlig upphandling och koncession (1397/2016), av en sanktion införd av Europeiska unionen (EU) eller Förenta nationerna (FN) eller av en finsk myndighets sanktion eller beslut om frysning av tillgångar

4.8 Teknisk prestationsförmåga och yrkesmässiga kvalifikationer

Anbudsgivaren ska ha teknisk prestationsförmåga och yrkesmässiga kvalifikationer för att fullfölja uppdraget. Anbudsgivare med underleverantörer ska redogöra för sina sammanlagda tillbudsstående resurser avseende teknisk prestationsförmåga och yrkesmässiga kvalifikationer. Resurserna ska minst omfatta

- Stödfunktion för teknisk support med ansvar att lösa tekniska problem eller lämna råd till anbudsgivarens organisation,
- Stödfunktion för trafikplanering så att bland annat tidtabeller kan hållas och rätt prioriteringar göras vid trafikstörningar,
- Stödfunktion för service till passagerare vid driftstörningar, inställda turer och liknande samt
- Stödfunktion för personalplanering som kan säkerställa att nödvändig personal finns tillgänglig för trafikåtagandet.

4.9 Erfarenhet

Anbudsgivaren ska ha minst 6 månaders erfarenhet av att bedriva reguljär passagerarflygtrafik under de senaste två (2) åren räknat från sista anbudsdag.

Anbudsgivaren ska lämna en redogörelse om uppdraget och tidsperiod.

4.10 Ekonomisk och finansiell situation

Anbudsgivaren ska lämna in intyg som bevisar att de har en sådan ekonomisk och finansiell situation att denne klarar av att fullgöra uppdraget.

Anbudsgivaren ska ha minst kreditbetyg A enligt Dun & Bradstreets trippel A ratingsystem i Norden eller riskindikator 1 eller 2 enligt Dun & Bradstreet Rating utom Norden eller minst risknivå 40 enligt Creditsafe., eller motsvarande.

Intyget får vara högst två (2) månader gammalt, räknat från sista dagen att lämna anbud.

I fall Beställarens krav på kreditbetyg inte uppfylls kommer Beställaren att göra en individuell bedömning av anbudsgivarens ekonomiska förhållanden för att se om anbudsgivaren på annat sätt kan visa en ekonomisk ställning som motsvarar kravet. Bedömningen kan innefatta kontroll av kassalikviditet, soliditet, betalningsanmärkningar, att det aktuella företags revisor eller bank kontaktas mm. Anbudsgivaren ska på Beställarens begäran lämna in underlag för bedömningen samt får själv åberopa andra lämpliga bevis.

Den anbudsgivare som vinner upphandlingen och som Beställaren avser att teckna avtal med ska innan avtalets tecknande lämna in de utredningar som förutsätts enligt lag om Beställarens utredningsskyldighet vid anlitan av utomstående arbetskraft (FFS 1233/2006);

- 1) utredning om huruvida företaget är infört i förskottsuppbörsregistret och arbetsgivarregistret enligt lagen om förskottsuppbörd (1118/1996) samt i registret över mervärdesskattskyldiga enligt mervärdesskattelagen (1501/1993),
- 2) ett handelsregisterutdrag eller motsvarande uppgifter som erhållits från handelsregistret på något annat sätt,
- 3) utredning om att företaget inte har sådan skatteskuld som avses i 20 b § 1 mom. 2 punkten i lagen om offentlighet och sekretess i fråga om beskattningsuppgifter (1346/1999) eller en av myndighet lämnad utredning om beloppet av skatteskuld,
- 4) intyg över tecknande av pensions- och olycksfallsförsäkringar för arbetstagare samt över betalning av försäkringsavgifterna eller utredning om att en betalningsöverenskommelse har ingåtts angående avgifter som förfallit till betalning,
- 5) en redogörelse för vilket kollektivavtal som ska tillämpas på arbetet eller för de centrala anställningsvillkoren,
- 6) en redogörelse för hur företagshälsovården är ordnad.

De intyg som lämnas in får inte vara äldre än tre (3) månader från sista dag att lämna in anbud.

4.11 Anbudsgivaren och eventuella underleverantörer

En anbudsgivare har rätt att anlita underleverantörer för att fullgöra sina åtaganden. Användandet av underleverantör begränsar inte anbudsgivarens ansvar som huvudman för fullgörande av avtalet. Om anbudsgivaren anlitar underleverantör ska anbudet innehålla uppgifter om respektive underleverantörs firma-, FO- eller organisationsnummer samt vilken del av åtagandet som fullgörs av respektive underleverantör.

Om en anbudsgivare åberopar ett annat EG-lufttrafikföretags kapacitet för flygtrafiken ska tillgången till kapaciteten styrkas vid anbudsgivandet genom bindande avtal eller annan dokumentation som garanterar att anbudsgivaren kan fullfölja avtalet.

Underleverantör ska ha en giltig operativ licens och ett giltigt drifttillstånd. Endast flygbolag som uppfyller de krav som anges i upphandlingsdokumenten kan godkännas som underleverantörer

Om anbudsgivaren avser använda en underleverantör ska OL (Operator Licence) och AOC (Air Operator Certificate) bifogas både för anbudsgivaren samt dess underleverantör.

Ifall Beställaren så begär är Anbudsgivaren skyldig att lämna ut uppgifter om underleverantören i samma omfattning som Anbudsgivaren själv lämnat. Detta då utöver de uppgifter som ska lämnas enligt stycke 2 och 3 ovan.

Anbudsgivaren är ansvarig för sin underleverantörs handlingar som om det vore dess egna.

Separata, särskilda bestämmelser avseende anlitage av underleverantörer under avtalets löptid fastställs i avtalet.

5 Krav på anbud

5.1 Anbudspris

I anbudet ska Anbudsgivaren ange ett enhetspris per avgång.

I angivet pris ska samtliga kostnader ingå i enlighet med punkt 2.5. Anbud ska anges i Euro. Enhetspriset används också som utgångspunkt för beräkning av sanktioner inom ramen för avtalet.

Anbudsgivaren ska i anbudet bifoga ifyllt Formulär för kostnader och intäkter 2024 – 2028.

5.2 Bränslekostnader

Anbudet ska innehålla information om de aktuella bränslekostnaderna vid tidpunkten för inlämnande av anbudet (inklusive verifikat) samt namnet på bränsleleverantören. Verifikatet får vara högst en månad gammalt.

Obs! Dessa literpriser baserar sig enbart på själva bränslet och inkluderar inte avgifter såsom; Formula Differential, Hook Up Fee, Airport Fee, Comp stk Obligation, Chanel Fee m.m.

- Bränslepriset i anbudet kommer att användas under hela avtalstiden som referenspris för 1000 liter flygbränsle. Priset används för att beräkna bränsleprisets andel av driftskostnaderna som underlag för eventuella avtalsenliga bränsleprisjusteringar.
- Anbudsgivaren behåller de passagerarintäkter som anges i avtalet.

5.3 Föremål för upphandlingen

Schemalagda avgångar i enlighet med punkt 1.5 om och 1.4 om " EU-förordning och trafikplikt" ska bifogas som bilaga. Avgångs- och ankomsttider anges i lokal tid. Tidszoner : Mariehamn har EET och Arlanda CET. Beräknad flygtid och/eller landningstid skall anges.

Tidtabellen för avgångarna är följande:

Avgångstid (minst två tur- och returavgångar varje vardag ingår i den allmänna trafikplikten)	Rutt
Mån–fre, morgon	Ankomst till Stockholm-Arlanda flygplats från Mariehamn mellan 06:30 och 07:00
Mån–fre, eftermiddag/kväll	Ankomst till Stockholm-Arlanda flygplats från Mariehamn mellan 16:30 och 18:30
Mån–fre, morgon	Avgång från Stockholm-Arlanda till Mariehamns flygplats mellan 08:00 och 09:00
Mån–fre, eftermiddag/kväll	Avgång från Stockholm-Arlanda till Mariehamns flygplats mellan 19:30 och 20:30
Avgångstid (en tur- och returavgång på söndagar ingår i den allmänna trafikplikten)	Rutt
Sön, eftermiddag	Avgång från Mariehamns flygplats till Stockholm-Arlanda tidigast 16:00
Sön, eftermiddag/kväll	Ankomst till Mariehamn från Stockholm-Arlanda senast 21:00

5.4 Biljettyper och biljettpriser

I anbudet ska det bekräftas biljettpriset för en enkelresa ej överstiger maximipriset 150 euro per inklusive skatter och mervärdesskatt och att biljettpriset för barn under tolv år ej överstiger 75 euro.

Biljettpriserna och villkoren för de olika biljettypernas giltighet ska gälla under hela den av anbudsgivaren planerade perioden.

Anbudsgivaren ska bifoga beskrivning på de olika biljettkategorier inklusive pris och villkor som kommer erbjudas.

5.5 System för försäljning och bokning av biljetter

Anbudsgivaren (flygbolaget) ska ha tillgång till ett IATA-ackrediterat GDS-system för bokning och biljettförsäljning och/eller ett webbaserat bokningssystem

Anbudsgivaren ska bifoga information om de parter flygbolaget samarbetar med avseende biljettförsäljning och bokning.

5.6 Kompletterande dokument och inspektioner

Beställaren kan be anbudsgivaren tillhandahålla kompletterande dokument vid behov.

Avtal för genomförande av reguljär flygtrafik mellan flygplatserna i Mariehamn (MHQ) och Stockholm (ARN) 2024 - 2028

Dnr: 2023/8215

Datum: 27.2.2024

PB 1060, AX-22111 Mariehamn

registrator@regeringen.ax

+358 18 25 000

www.regeringen.ax

Innehåll

1	AVTALSPARTER	4
2	INLEDNING	4
2.1	Bakgrund	4
2.2	Avtalets omfattning	5
3	ÖVERGRIPANDE ÅTAGANDE	5
3.1	Allmänt	5
3.2	Efterlevande av författningar m.m.	5
3.3	Tillstånd och licenser	5
4	UTFÖRANDE AV TRAFIKÅTAGANDET	5
4.1	Organisation, personal och språkkrav	5
4.2	Trafikupplägg och utbud	6
4.3	Flygplanstyp	6
4.4	Tidtabell och restid	6
4.5	Pris- och biljettbokningssystem	6
4.6	Separat redovisning	7
4.7	Ankomst- och avgångstider på Arlanda	7
4.8	Åberopande av annat företags kapacitet	7
4.9	Avveckling av trafikåtagandet	7
5	AVTALSUPPFÖLJNING	7
5.1	Informations- och uppföljningsmöten	7
5.2	Redovisning till Beställaren	8
5.3	Övrig redovisning	8
5.4	Särskilda uppföljningsåtgärder	8
6	EKONOMI	9
6.1	Finansiering av trafikåtagandet	9
6.2	Operatörens försäljningsintäkter	9
6.3	Avtalad ersättning från Beställaren	9
6.4	Justering för bränslekostnader	11
6.5	Övrig reglering av ersättning	12
6.6	Återbetalning av överkompensation	12

6.7	Redovisning och eventuell återbetalning enligt 6.6	13
7	ANSVAR	13
7.1	Innehållande av ersättning	13
7.2	Avtalsviten	14
7.3	Skadestånd	14
7.4	Ansvar mot tredje man	15
7.5	Ersättning i händelse av begränsning med stöd av beredskapslagen (FFS 1552/2011) eller motsvarande bestämmelser	15
7.6	Ersättning i händelse av kraftigt ökade bränslepriser	15
7.7	Force majeure	15
8	AVTALSTID	16
9	BESTÄLLARENS RÄTT ATT SÄGA UPP AVTALET	16
10	OPERATÖRENS RÄTT ATT SÄGA UPP AVTALET	17
11	ÖVERLÅTELSE AV AVTAL	17
12	ÄNDRINGAR OCH TILLÄGG	17
13	VILLKOR FÖR AVTALETS GILTIGHET	17
14	TILLÄMPLIG LAG OCH TVIST	17
15	DATUM OCH UNDERSKRIFT	18

1 Avtalsparter

BESTÄLLARE:

Ålands landskapsregering
PB 1060
AX-22111 MARIEHAMN
Åland
FO-nummer: 0145076-7

BESTÄLLARENS REPRESENTANT:

Anders Nilsson, upphandlare
Tel.: +358 457 3500413
E-post: anders.nilsson@regeringen.ax

(nedan "Beställaren")

FLYGBOLAG:

XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
FO-nummer: XXXXXXXXXX

FLYBOLAGETS REPRESENTANT:

XXXXXXXXXXXX
Tel: XXXXXXXX
E-post: XXXXXX

(nedan "Operatören")

2 Inledning

2.1 Bakgrund

På flyglinjen MHQ-ARN får endast ett EG-lufttrafikföretag bedriva regelbunden lufttrafik under perioden från och med 01.10.2024 till och med 30.09.2028. Denna *ensamrätt* att utöva lufttrafik på flyglinjen har erbjudits genom ett offentligt anbudsförfarande med ärendenummer ÅLR 2023/8215. Beställaren har efter urval fattat beslut om att tilldela Avtalet till Operatören. Rättigheten att bedriva regelbunden flygtrafik på flyglinjen under denna period tillfaller Operatören.

2.2 Avtalets omfattning

Avtalet består av denna Avtalsförlaga samt bilagorna:

1. Upphandlingsföreskriften inkl bilagor.
2. Operatörens anbud inklusive bilagor, daterat xxxx-xx-xx,
3. Produktionsplan
4. Formulär för kostnader och intäkter 2024 – 2028
5. Bränslekompensation
6. Flygförseningsanalys

Vid motstridig tolkning gäller avtalshandlingarna i ovan nämnd ordning.

3 Övergripande åtagande

3.1 Allmänt

Operatören förbinder sig att under perioden från och med den 1 oktober 2024 till och med den 30 september 2028 bedriva regelbunden flygtrafik – i enlighet med villkoren i Avtalet.

Avtalet ska genomföras i Operatörens regi och Operatören ska ansvara för planering, marknadsföring, information, bokning, försäljning, prissättning och drift när det gäller den trafik som Avtalet omfattar.

3.2 Efterlevande av författningar m.m.

Operatören svarar för att iaktta vid var tid gällande författningar, EU-förordningar och myndighetsbeslut i den utsträckning de berör åtagandet.

3.3 Tillstånd och licenser

Det åligger Operatören att under hela avtalstiden förfoga över samtliga erforderliga tillstånd och licenser som åtagandet kräver.

4 Utförande av trafikåtagandet

4.1 Organisation, personal och språkkrav

Det åligger Operatören att i sin organisation för trafikåtagandet ha stödfunktioner och personal för att leverera service i enlighet med Upphandlingsföreskriften (avtalsbilaga 1) och Operatörens anbud (avtalsbilaga 2).

Den personal som Operatören använder i trafikåtagandet ska tala svenska i den utsträckning som framgår i Upphandlingsföreskriften (avtalsbilaga 1).

Operatören ska kontinuerligt under hela avtalstiden ha en kontaktperson som svarar för de relationer med Beställaren som detta Avtal ger upphov till. Kontaktpersonen ska tala svenska eller engelska.

4.2 Trafikupplägg och utbud

Operatören ska under trafikåtagandets varaktighet upprätthålla ett trafikutbud i minst den omfattning och med det trafikupplägg som framgår i Upphandlingsföreskriften (avtalsbilaga 1) och i Operatörens anbud (avtalsbilaga 2). Den totala mängden producerad trafik under avtalsperioden framgår av produktionsplan (avtalsbilaga 3).

4.3 Flygplanstyp

Operatören ska under trafikåtagandets varaktighet använda den flygplanstyp som anges i Operatörens anbud (avtalsbilaga 2). I övrigt ska flygplanstypen uppfylla villkoren i Upphandlingsföreskriften (avtalsbilaga 1).

Beställaren får medge att Operatören byter till annan flygplanstyp än den som anges i anbudet. Bytet får ske först efter att Beställaren godkänt det. Innan sådant godkännande sker ska Operatören visa att kraven i Upphandlingsföreskriften (avtalsbilaga 1) kan uppfyllas även med den senare flygplanstypen.

4.4 Tidtabell och restid

Operatören ska uppfylla tidtabellsramarna i Upphandlingsföreskriften (avtalsbilaga 1). Det åligger Operatören att distribuera aktuella tidtabellsdata till någon organisation som tillhandahåller tidtabellsdata. Tidtabell ska publiceras i enlighet med vad som framgår i Operatörens anbud (avtalsbilaga 2).

Restiden enligt den tidtabell som anges i Operatörens anbud (avtalsbilaga 2) får inte överskridas. Med restid avses tiden från avgång till tiden för ankomst enligt offentliggjord tidtabell.

Om Operatören avser ändra tidtabell ska Beställaren delges den nya tidtabellen minst 30 dagar innan den träder i kraft.

4.5 Pris- och biljettbokningssystem

Operatörens prissystem och bokningssystem ska uppfylla kraven i Upphandlingsföreskriften (avtalsbilaga 1) och överensstämja med vad som framgår i Operatörens anbud (avtalsbilaga 2).

4.6 Separat redovisning

Om Operatören bedriver verksamhet utöver det som omfattas av detta Avtal ska kostnader och intäkter som hör till Avtalet särredovisas. I de fall något nyttjas både för det uppdrag som omfattas av detta Avtal och för annat ska kostnader för det fördelas proportionellt efter dess nyttjandegrad.

4.7 Ankomst- och avgångstider på Arlanda

De ankomst- och avgångstider på Arlanda som Operatören tilldelas är reserverade på grund av allmän trafikplikt och får inte användas för annat ändamål än för trafikåtagandet. De reserverade ankomst- och avgångstiderna får inte heller bytas ut mot andra ankomst- och avgångstider som Operatören själv eller annat flygtrafikföretag förfogar över.

Det åligger Operatören att inför varje tidtabellsperiod ansöka om ankomst- och avgångstider hos Airport Coordination Sweden (ACS) och Finavia Mariehamn. Detsamma gäller vid förändringar av ankomst- och avgångstider under innevarande period. Samtliga ankomst- och avgångstider ska bekräftas av ACS och Finavia Mariehamn.

4.8 Åberopande av annat företags kapacitet

Om Operatören använder annat företags kapacitet svarar Operatören för företaget såsom för sig själv. Användande av annat företags kapacitet varken fritar eller begränsar Operatörens åtagande eller ansvar i förhållande till Beställaren och Beställaren ska alltid ha rätt att vända sig mot Operatören om det brister i Operatörens utförande, även om bristen är hänförlig till åtgärder eller underlåtenhet från det andra företags sida.

Inhyrning av flygplan med besättning kommer endast medges för en tillfällig period och om det är sakligt motiverat, om det inte varit en förutsättning i Operatörens anbud (avtalsbilaga 2).

4.9 Avveckling av trafikåtagandet

När trafikåtagandet avvecklas ska Operatören medverka till att den tillträdande operatören för trafiken kan genomföra en problemfri trafikstart.

5 Avtalsuppföljning

5.1 Informations- och uppföljningsmöten

Operatören är avgiftsfritt skyldig att delta i:

ett (1) uppstartsmöte innan trafikstart

- minst ett (1) informations- och uppföljningsmöte under november eller december 2024
- minst två (2) informations- och uppföljningsmöten per år 2025-2028.

Beställaren är sammankallande.

5.2 Redovisning till Beställaren

Följande uppgifter ska redovisas för varje flyglinje och månad:

Resenärer och biljetter

- Det totala antalet resenärer.
- Det totala antalet sålda biljetter.
- Den totala biljettintäkten

Produktion

- Antal enkelturer enligt produktionsplan
- Antal producerade enkelturer
- Antal inställda avgångar, med beskriven orsak till respektive inställd avgång och klassificering enligt IATA-orsakskod samt en beskrivning av hur passagerarna omhändertagits.
- Antal turer som avgått senare än 6 min och senare än 15 minuter från avgångstid i offentliggjord tidtabell med orsak till respektive sådan försening enligt IATA-orsakskoder.
- Antal erbjudna flygstolar
- Förbrukat bränsle (liter) och genomsnittligt bränslepris i enlighet med 6.4

Följande uppgifter ska redovisas för varje flyglinje och år, i samband med redovisningstillfället i januari (1 december för den sista redovisningen 2028):

- Biljettpriskategorier

Redovisning enligt ovan ska ske senast den 15e i efterföljande månad.

5.3 Övrig redovisning

Operatören ska utan dröjsmål redovisa förhållanden som kan bedömas vara av betydelse för Beställaren såsom väsentligare förändringar i trafiken, driftstörningar, olyckor och tillbud eller organisatoriska förändringar av betydelse för trafikåtagandet.

På Beställarens begäran ska Operatören, inom tre dagar, lämna ytterligare information om trafikåtagandet och frågor i övrigt som regleras av Avtalet. Ett exempel kan vara att Beställaren önskar få kopior på bränsleverifikationer.

5.4 Särskilda uppföljningsåtgärder

Beställaren, eller den som Beställaren har utsett, har rätt att hos Operatören genomföra revision avseende Operatörens verksamhet i den mån den berör Operatörens åtaganden enligt Avtalet. I tillämpliga delar gäller detta även annat företag vars kapacitet Operatören använder sig av.

Revisioner enligt stycket ovan beställs och bekostas av Beställaren. Operatören ska tillhandahålla efterfrågat material och vara behjälplig vid genomförandet av sådan revision. Operatören svarar för eventuella egna kostnader i samband med revisionen.

Kundundersökningar

Beställaren har rätt att en gång per år genomföra kundundersökningar. Operatören ska utan kostnad tillhandahålla färdbevis till personalen som utför kundundersökning och bistå Beställarens anlitade konsulter vid undersökningarna genom att vara behjälplig vid t.ex. utdelning och insamling av enkäter. Ekonomisk ersättning för Operatörens insatser i detta fall utgår inte.

Resvaneundersökningar

Beställaren har rätt att en gång under avtalsperioden genomföra en resvaneundersökning (RVU) på linjen. Beställaren ska i god tid informera Operatören om den avser genomföra en resvaneundersökning. Operatören ska utan kostnad bistå av Beställaren anlitad konsult vid undersökningarna genom att vara behjälplig vid t.ex. utdelning och insamling av enkäter. Ekonomisk ersättning för Operatörens insatser i detta fall utgår inte.

6 Ekonomi

6.1 Finansiering av trafikåtagandet

Operatören svarar själv för all den finansiering som erfordras för att upprätta och utföra trafikåtagandet samt för att uppfylla övriga förpliktelser enligt detta Avtal.

6.2 Operatörens försäljningsintäkter

Operatören behåller alla försäljningsintäkter av trafikåtagandet. Det maximala biljettpriset om 150 € för en enkelresa och 75 € för en enkelresa för barn under 12 år får ej överskridas.

6.3 Avtalad ersättning från Beställaren

Operatören erhåller en avtalad fast ersättning från Beställaren. All ersättning i enlighet med Avtalet utgår i Euro. Ersättningen som framgår av Operatörens anbud (avtalsbilaga 2) återfinns i tabellen och är inte indexreglerad. Operatören äger inte rätt till reglering av

avtalade ersättningar i annat fall än då Avtalet uttryckligen medger Operatören en sådan reglering.

Trafikår	Ersättning i Euro (exkl. moms)	Ersättning per enkel tur i Euro (exkl. moms)
1 oktober 2024 – 30 september 2028		

Genomsnittlig ersättning per erbjuden flygstol*	X flygstolar delat med [ersättning] = x Euro per erbjuden flygstol
---	---

* Räknas fram av Beställaren genom att total ersättning för avtalsperioden divideras med totalt antal stolar enligt Operatörens anbud (avtalsbilaga 2).

Operatören fakturerar för flygtrafiken månadsvis, en gång per månad, månaden efter driftsmånaden.

Antalet genomförda avgångar ligger till grund för ersättningen. Flyg som ställs in av Operatören kommer att minska ersättningsbeloppet förutom i de fall då orsaken till att flyget ställts in ligger utom Operatörens kontroll. Den månadsvisa faktureringen beräknas genom att multiplicera antalet genomförda avgångar som kan debiteras under en given månad med enhetspriset för en enkelflygning.

Operatören ska skicka fakturan till Beställaren senast den sjunde (7:e) dagen varje månad.

Ersättningen ska betalas ut månadsvis senast den 25:e dagen i den månad som följer efter driftsmånaden, i det fall att fakturan har mottagits senast 18 dagar tidigare.

Ersättningen för den regelbundna flygtrafiken mellan Mariehamn och Stockholm (Arlanda) betalas endast ut av Beställaren.

Operatören jämför antalet avgångar med Produktionsplanen (avtalsbilaga 3). Om avgångar ställs in ska Beställaren meddelas om orsaken till detta. Förtydligandet ska bifogas fakturan.

Operatören ska förse Ålands landskapsregerings representanter med data avseende övervakning av trafikåtagandet.

Eventuella viten ska dras av från ersättningen i enlighet med stycke 7.2 i Avtalet och kommer att beaktas i den månatliga och kvartalsvisa beräkningen av den aktuella faktureringen.

Ersättningen från Beställaren till Operatören för den sista månaden i det sista trafikåret kommer att hållas inne till dess att Operatören fullgjort sina redovisningsskyldigheter enligt 5.2, 6.6 och 6.7 i Avtalet. Om redovisningsskyldigheten inte fullgjorts senast den 31 januari 2029 kommer den innehållna ersättningen inte att utbetalas och beloppet tillfaller Beställaren.

6.4 Justering för bränslekostnader

Anbudspriset innefattar också bränslekostnaderna. Bränslekostnaderna utgör [X,XX] % procent (obs! med två decimalers noggrannhet) av totala kostnaden. Operatören har i anbudet (avtalsbilaga 2) angett totala bränslekostnaderna. Operatören har inkluderat information om bränslekostnaderna vid inlämnande av anbudet (euro/1000 liter) samt namnet på bränsleleverantören. Detta pris om [XXXX,XX] euro som Operatören har angett vid inlämnandet av anbudet används som referenspris för hela upphandlingstiden och vid beräkning av bränsleprisets andel av totala kostnaden.

Bränsleprisjusteringen

Om medelpriset under en trafikeringsmånad håller sig inom +/-10 % från det referenspris som gällde den dag då anbudet inlämnades kommer ersättningen som betalas ut för en avgång inte att ändras. Om medelpriset stiger eller sjunker mer än 10 % kommer ersättningen per avgång att höjas eller sänkas i förhållande till bränsleandelen (avtalsbilaga 5).

Formeln som används är;

Enhetspris per avgång x andel av den totala kostnaden x procentuell ändring = ytterligare ersättning eller avdrag i månadsersättningen

Exempel på förhöjning av bränslepriset > 10 % ;

Antal avgångar = 88

Enhetspris per avgång = 1.500 euro

Bränslekostnadens andel av totala kostnaden = 8,2 %

Bränslekostnaden/1000 liter vid inlämnandet av anbudet = 481,08 €

Bränslekostnaden/1000 liter (meddelatal för aktuell exempelmånad) = 543,10 €

Procentuell ändring i pris = 12,9 %

*Operatören fakturerar ett tillägg till den månatliga ersättningen = **1 396,30 €***

*(1500*8,2%*12,9%*88=1396,30)*

Exempel på avdrag av bränslepriset < 10 % ;

Antal avgångar = 88

Enhetspris per avgång = 1.500 euro

Bränslekostnadens andel av totala kostnaden = 8,2 %

Bränslekostnaden/1000 liter vid inlämnandet av anbudet = 481,80 €

Bränslekostnaden/1000 liter (meddelatal för aktuell exempelmånad) = 420,58 €

Procentuella ändring = -12,7 %

Beställaren gör ett avdrag i den månatliga ersättningen till Operatören = - **1 374,65 €**

OBS!

- Operatören ska alltid anmäla till Beställaren det genomsnittliga bränslepriset för den faktureringsbara månaden.

6.5 Övrig reglering av ersättning

Om trafik på grund av force majeure enligt 7.7 inte kan utföras är Operatören endast berättigad till avtalad ersättning per tur för rimliga kostnader som Operatören inte kunnat undvika och som inte påverkas av den inställda trafiken. Operatören har i detta fall ansvaret för att inom en (1) månad skriftligt redovisa för Beställaren vilka och hur stora dessa kostnader har varit för att vara berättigad till ersättning. Ersättning lämnas dock inte om Operatören har brustit i åtagandet att minimera effekten av störningen.

6.6 Återbetalning av överkompensation

Ersättningen för uppdraget får inte överstiga det belopp som krävs för att täcka de nettokostnader som uppkommer vid fullgörandet av allmän trafikplikt, med hänsyn till lufttrafikföretagets intäkter i samband därmed samt till en rimlig vinst.¹

Rimlig vinst definieras av Beställaren som avkastning på försäljning och beräknas som EBIT-marginal, det vill säga resultatet före skatt och räntor. EBIT-marginalen får ej överstiga 6,50 % och räknas ut enligt följande formel:

Intäkter – kostnader – finansiella poster – skatt

¹ Jfr artikel 17.8 i EU:s lufttrafikförordning, mål nr C-280/00 (Altmark) samt Europeiska kommissionens regelpaket för tjänster av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI) av den 20 december 2011.

De kostnads- och intäktsposter (utöver Beställarens ersättning) som ska beaktas framgår av bilagan Formulär för kostnader och intäkter (avtalsbilaga 4).

Ersättning som överstiger det belopp som krävs för att täcka nettokostnaderna och rimlig vinst enligt ovan betraktas som överkompensation och ska återbetalas av Operatören.

6.7 Redovisning och eventuell återbetalning enligt 6.6

Redovisning av hela avtalsperiodens intäkter och kostnader ska inkomma till Beställaren senast den 31 januari 2029 på av Beställaren fastställd blankett. De kostnads- och intäktsposter som ska beaktas framgår av bilagan Formulär för kostnader och intäkter (avtalsbilaga 4).

Intyg från godkänd/auktorerad revisor som bestyrker riktigheten i Operatörens redovisning, ska bifogas redovisningen. I revisorsintyget ska intygas att posterna är hämtade ur Operatörens bokföring och att det enbart avser de poster som framgår av bilagan Formulär för kostnader och intäkter (avtalsbilaga 4) att kostnaderna är verifierade (styrkta) och att Operatörens redovisningsrutiner är utformade i enlighet med punkten 4.6 och god redovisningssed. Revisorsintyget bekostas av operatören.

För det fall det belopp som ska återbetalas av Operatören, enligt 6.6, överstiger det belopp som Beställaren innehållit enligt 6.3 ska överstigande del återbetalas senast den 31 mars 2028.

För det fall fullgott underlag inte är Beställaren tillhanda inom föreskriven tid och Operatören efter en klar och tydlig begäran om komplettering inte kompletterat inom två veckor från Beställarens begäran ska Operatören återbetala tjugo (20) procent av den totala ersättning som utbetalats av Beställaren.

7 Ansvar

Operatören ansvarar, med de begränsningar som anges nedan, för fullgörandet av sina åtaganden enligt detta Avtal.

7.1 Innehållande av ersättning

Om Operatören, trots anmodan om rättelse, inte fullgör sina förpliktelser enligt Avtalet, har Beställaren rätt att hålla inne maximalt tjugo (20) procent av ersättningen aktuellt trafikår enligt 6.3 till dess att kraven är tillgodosedda. Rättelse ska ske inom den tid som Beställaren anger i sin anmodan och om så inte sker tillfaller beloppet Beställaren. Utöver rätten att innehålla ersättning äger Beställaren rätt att ta ut avtalsvite i enlighet med punkten 7.2 nedan.

7.2 Avtalsviten

Om Operatören inte uppfyller kraven på trafikering enligt Avtalet, och själv orsakat eller hade kunnat förhindra avvikelserna, utgår avtalsvite genom avdrag på avtalad ersättning enligt 6.3.

Inställda turer

För varje procentenhet som kravet på regularitet om 99% per kalenderkvartal underskrids, med borträkning av inställda turer som Operatören inte själv orsakat och inte kunnat förhindra, till exempel väderrelaterade orsaker, utgår vite med 2 gånger den genomsnittliga ersättningen per enkeltur enligt Avtalet. Procent trunkeras till heltal.

Punktlighet

För varje procentenhet som punktlighetskraven underskrids utifrån i offentliggjord tidtabell, med borträkning av försenade turer som Operatören inte själv orsakat och inte kunnat förhindra, till exempel väderrelaterade orsaker, utgår vite med 2 gånger den genomsnittliga ersättningen per enkeltur enligt Avtalet. Procent trunkeras till heltal. Punktlighetskraven är att per månad får högst 20% av avgångarna vara 6 – 15 minuter försenade och högst 5% får vara mer än 15 minuter försenade.

Flygplanstyp

För varje tur i den avtalade trafiken som Operatören utför med flygplanstyper som inte uppfyller kraven i Avtalet eller i annan ordning godkänts av Beställaren utgår vite med två (2) gånger den genomsnittliga ersättningen per enkeltur enligt Avtalet.

Flygstolar

Om antalet erbjudna flygstolar per kalenderår understiger kraven i trafikplikten minskas Beställarens ersättning till Operatören med den genomsnittliga ersättningen per flygstol enligt 6.3 multiplicerat med antalet ej erbjudna flygstolar.

Redovisning

Om Operatören inte i tid lämnar redovisning av uppgifter om trafiken enligt Avtalet så minskas Beställarens avtalade ersättning till Operatören med maximalt 5 000 Euro för varje redovisningstillfälle då redovisningsskyldigheten inte uppfylls i tid. Samma sak gäller om Operatören lämnar felaktiga eller ofullständiga uppgifter.

7.3 Skadestånd

Om part genom vårdslöshet förorsakar den andre parten skada är den skadelidande parten - med nedan angivna undantag - berättigad till skadestånd. För utebliven vinst och övriga indirekta skador är part inte berättigad till skadestånd.

Avtalsviten (7.2), tredjemansskador (7.4) och skadestånd till följd av uppsägning vid avtalsbrott och konkurs m.m. (I) regleras särskilt i detta Avtal och omfattas inte av ovanstående ansvarsbegränsning.

7.4 Ansvar mot tredje man

Operatören är ansvarig för skador på tredje man och tredje mans egendom. Det ankommer på Operatören att behandla och - om skadeståndsskyldighet föreligger - reglera skadeståndsanspråk från tredje man. Om Beställaren blir skyldig att reglera ett skadeståndsanspråk från tredje man och Operatören har orsakat skadan är Operatören skyldig att ersätta Beställaren för utbetalat skadestånd jämte eventuella utrednings- och rättegångskostnader för Beställaren, allt under förutsättning att tredje man varit berättigad till skadestånd.

7.5 Ersättning i händelse av begränsning med stöd av beredskapslagen (FFS 1552/2011) eller motsvarande bestämmelser

Om flygtrafiken förhindras pga en begränsning som införts med stöd av beredskapslagen (FFS 1552/2011), eller motsvarande bestämmelser, ska Beställaren ha rätt att minska omfattningen av flygtrafiken eller avbryta den, antingen tillfälligt eller permanent. Beställaren ska meddela Operatören om detta. Vid en minskning av flygtrafiken ska ersättningen minskas i proportion till trafikens minskning. Om trafiken tillfälligt avbryts gäller följande. För de nästkommande 15 dagarna sedan meddelandet sänts ska full ersättning, baserat på den senast fakturerade ersättningen, erläggas. Efter att dessa 15 dagar förflutit, ska 40 % av ersättningen erläggas i 40 dagar. Efter att dessa 40 dagar förflutit ska 30 % av ersättningen erläggas så länge hindret för flygtrafiken kvarstår, dock maximalt två år.

7.6 Ersättning i händelse av kraftigt ökade bränslepriser

Om flygtrafiken förhindras, på grund av att kraftigt ökade kostnader för bränsle medför att tillräckliga budgetmedel för bedrivande av flygtrafik ej finns, ska Beställaren ha rätt att minska omfattningen av flygtrafiken, antingen tillfälligt eller permanent. Beställaren ska meddela leverantören om detta. Vid en minskning av flygtrafiken ska ersättningen minskas i proportion till trafikens minskning.

7.7 Force majeure

Parterna är fria från sina åtaganden då fullgörande av åtagandena hindras av arbetskonflikt utom parternas kontroll eller på grund av sådant förhållande utom parternas kontroll som naturkatastrof, eldsvåda, bristande tillgång till infrastruktur, inskränkning i tillgång till eller förfoganderätt över flygplan, reservdelar eller drivmedel, som inte är att hänföra till Operatören eller någon denne anlitat, beslut av offentlig myndighet eller störningar i den allmänna ordningen

Det ankommer på part som åberopar ansvarsbefrielse att i varje enskilt fall vidta alla möjliga åtgärder för att minimera uppkommande skador. Part är skyldig att genast återuppta sina åtaganden enligt Avtalet när orsaken till befrielsen upphör.

Om händelser inträffar som omöjliggör för part att fullgöra sina åtaganden enligt första stycket under bestående tid (mer än 2 kalendermånader), har den andre parten rätt att häva avtalet.

8 Avtalstid

Avtalsperioden är från och med 01.10.2024 till och med 30.09.2028. Förpliktelserna enligt punkt 6.6 och 6.7 kvarstår dock efter avtalsperiodens slut.

9 Beställarens rätt att säga upp avtalet

Beställaren har rätt att säga upp detta Avtal i förtid med tre (3) månaders uppsägningstid om Operatören i något väsentligt avseende underlåtit att fullgöra sina förpliktelser enligt Avtalet och, för det fall rättelse kan vidtas, rättelse inte gjorts inom en månad efter det att Beställaren skriftligen anmodat Operatören att vidta rättelse. Med väsentlig underlåtelse avses att trafikåtagandet inte fullgörs enligt Upphandlingsföreskriften (avtalsbilaga 1) eller att Operatören vid upprepade tillfällen underlåter att uppfylla sina förpliktelser i övrigt enligt Avtalet.

Beställaren har rätt att med omedelbar verkan säga upp detta Avtal om Operatören eller någon av dess företrädare:

- är i konkurs eller likvidation, är under tvångsförvaltning eller är föremål för ackord eller tills vidare har inställt sina betalningar eller är underkastad näringsförbud,
- är föremål för ansökan om konkurs, tvångslikvidation, tvångsförvaltning, ackord eller liknande förfarande,
- är dömd för brott som gäller yrkesutövningen enligt dom som vunnit laga kraft,
- har gjort sig skyldig till allvarligt fel i yrkesutövningen,
- inte har fullgjort sina skyldigheter som gäller skatter eller sociala avgifter,
- saknar giltig operativ licens (OL), eller sitt driftscertifikat (AOC)
- är föremål för någon av uteslutningsgrunderna enligt Upphandlingsföreskrifterna avsnitt 5.2. punkt 4.
- Fått viten mer än 6 gånger under en 12 månaders period.

Den uppsagde parten är skyldig att ersätta den andre parten för de merkostnader som kan uppstå till följd av uppsägningen.

10 Operatörens rätt att säga upp avtalet

Entreprenören har rätt att säga upp Avtalet omedelbart om Beställaren har åsidosatt sina skyldigheter att betala enligt vad som anges i avsnitt 6.3 ovan eller på annat sätt begått en väsentlig överträdelse av Avtalet och, efter att ha mottagit ett skriftligt meddelande om detta från Entreprenören, underlåter att omgående åtgärda en sådan överträdelse. I detta fall är Beställaren ansvarig för alla ersättningar för avgångar under Avtalsperioden.

11 Överlåtelse av avtal

Operatören äger inte rätt att överlåta detta Avtal eller rättigheter eller skyldigheter enligt detta Avtal utan Beställarens godkännande.

12 Ändringar och tillägg

Ändringar och tillägg till detta Avtal ska, för att vara gällande, upprättas skriftligen och undertecknas av behörig företrädare för bägge parter.

13 Villkor för avtalets giltighet

Detta Avtal är villkorat av att inget annat flygtrafikföretag än Operatören ges rätt att utföra trafik som uppfyller kraven i den allmänna trafikplikten på flyglinjen. Om Operatörens ensamrätt att utföra trafik som uppfyller kraven i den allmänna trafikplikten upphävs eller undanröjs genom beslut i domstol äger Beställaren rätt att häva Avtalet. Beställaren ersätter då Operatören för nödvändiga och rimliga kostnader nedlagda i samband med förberedelser för trafikåtagandet men inte för utebliven vinst på grund av att Avtalet inte kunnat fullföljas. Operatören har i detta fall ansvaret för att inom en månad (1) skriftligt redovisa för Beställaren vilka och hur stora dessa kostnader har varit för att vara berättigad till ersättning.

14 Tillämplig lag och tvist

Detta Avtal regleras av finsk lag och Avtalet tolkas i enlighet med åländsk och finsk lag. Parterna är införstådda med att frågor avseende Avtalet endast faller inom finska domstolars jurisdiktion, såvida inget annat anges i Europeiska unionens lagstiftning.

Alla tvister som uppkommer på grund av tolkningen av detta Avtal ska omedelbart lösas genom förhandlingar, vilka kan inledas av endera parten.

Alla tvister avseende giltighet, tolkning eller tillämpning av Avtalet som parterna inte kan lösa på detta sätt ska läggas fram för prövning och lösas vid Ålands tingsrätt som första instans.

15 Datum och underskrift

Detta Avtal har upprättats i två (2) likalydande original, ett för vardera parten.

Mariehamn den [DD.MM.2024]

För Beställaren (Ålands landskapsregering):

Camilla Gunell
Infrastrukturminister

Anders Nilsson
Upphandlare

För Operatören [N.N]:

[N.N]
VD

PRODUKTIONSPLAN BILAGA

SAMMANSTÄLLNING PER TRAFIKÅR

2024-2025	Antal turer	1 080
	Antal stolar	43 200
2025-2026	Antal turer	1 080
	Antal stolar	43 200
2026-2027	Antal turer	1 084
	Antal stolar	43 360
2027-2028	Antal turer	1 080
	Antal stolar	43 200
Totalt antal turer		4 324
Totalt antal stolar		172 960

SAMMANSTÄLLNING PER KALENDERÅR

2024	Antal turer	264
	Antal stolar	10 560
2025	Antal turer	1 080
	Antal stolar	43 200
2026	Antal turer	1 080
	Antal stolar	43 200
2027	Antal turer	1 084
	Antal stolar	43 360
2028	Antal turer	816
	Antal stolar	32 640
Totalt antal turer		4 324
Totalt antal stolar		172 960

PRODUKTIONSPLAN BILAGA

ANVISNINGAR

Produktionsbilagan uppdateras med antal stolar (Gröna fält) som gäller för flygplanstypen i anbudet.

Produktionsplanen ska innehålla alla kända dagar då trafik inte kan bedrivas. Det inkluderar uppehåll för helgdag och andra dagar då trafik inte kan bedrivas på flygplatsen, oavsett skäl.

Som framgår av Upphandlingsföreskriften är anbudsgivare skyldig att själv sätta sig in i aktuell flygplats tekniska standard och uppgifter som kan vara av betydelse för att kunna utföra trafiken enligt Förfrågningsunderlaget.

PRODUKTIONSPLAN BILAGA 5

År 2024

			Flygplan, antal stolar		40
Dag	Datum	Helgdagar	Mariehamn Arlanda	Arlanda Mariehamn	Antal Stolar
Tisdag	01-10-2024		2	2	160
Onsdag	02-10-2024		2	2	160
Torsdag	03-10-2024		2	2	160
Fredag	04-10-2024		2	2	160
Lördag	05-10-2024				
Söndag	06-10-2024		1	1	80
Måndag	07-10-2024		2	2	160
Tisdag	08-10-2024		2	2	160
Onsdag	09-10-2024		2	2	160
Torsdag	10-10-2024		2	2	160
Fredag	11-10-2024		2	2	160
Lördag	12-10-2024				
Söndag	13-10-2024		1	1	80
Måndag	14-10-2024		2	2	160
Tisdag	15-10-2024		2	2	160
Onsdag	16-10-2024		2	2	160
Torsdag	17-10-2024		2	2	160
Fredag	18-10-2024		2	2	160
Lördag	19-10-2024				
Söndag	20-10-2024		1	1	80
Måndag	21-10-2024		2	2	160
Tisdag	22-10-2024		2	2	160
Onsdag	23-10-2024		2	2	160
Torsdag	24-10-2024		2	2	160
Fredag	25-10-2024		2	2	160
Lördag	26-10-2024				
Söndag	27-10-2024		1	1	80
Måndag	28-10-2024		2	2	160
Tisdag	29-10-2024		2	2	160
Onsdag	30-10-2024		2	2	160
Torsdag	31-10-2024		2	2	160
Fredag	01-11-2024		2	2	160
Lördag	02-11-2024				
Söndag	03-11-2024		1	1	80
Måndag	04-11-2024		2	2	160
Tisdag	05-11-2024		2	2	160
Onsdag	06-11-2024		2	2	160
Torsdag	07-11-2024		2	2	160
Fredag	08-11-2024		2	2	160
Lördag	09-11-2024				
Söndag	10-11-2024		1	1	80
Måndag	11-11-2024		2	2	160
Tisdag	12-11-2024		2	2	160
Onsdag	13-11-2024		2	2	160
Torsdag	14-11-2024		2	2	160
Fredag	15-11-2024		2	2	160
Lördag	16-11-2024				
Söndag	17-11-2024		1	1	80
Måndag	18-11-2024		2	2	160
Tisdag	19-11-2024		2	2	160
Onsdag	20-11-2024		2	2	160

Torsdag	21-11-2024		2	2	160
Fredag	22-11-2024		2	2	160
Lördag	23-11-2024				
Söndag	24-11-2024		1	1	80
Måndag	25-11-2024		2	2	160
Tisdag	26-11-2024		2	2	160
Onsdag	27-11-2024		2	2	160
Torsdag	28-11-2024		2	2	160
Fredag	29-11-2024		2	2	160
Lördag	30-11-2024				
Söndag	01-12-2024		1	1	80
Måndag	02-12-2024		2	2	160
Tisdag	03-12-2024		2	2	160
Onsdag	04-12-2024		2	2	160
Torsdag	05-12-2024		2	2	160
Fredag	06-12-2024		2	2	160
Lördag	07-12-2024				
Söndag	08-12-2024		1	1	80
Måndag	09-12-2024		2	2	160
Tisdag	10-12-2024		2	2	160
Onsdag	11-12-2024		2	2	160
Torsdag	12-12-2024		2	2	160
Fredag	13-12-2024		2	2	160
Lördag	14-12-2024				
Söndag	15-12-2024		1	1	80
Måndag	16-12-2024		2	2	160
Tisdag	17-12-2024		2	2	160
Onsdag	18-12-2024		2	2	160
Torsdag	19-12-2024		2	2	160
Fredag	20-12-2024		2	2	160
Lördag	21-12-2024				
Söndag	22-12-2024		1	1	80
Måndag	23-12-2024		2	2	160
Tisdag	24-12-2024	Julafton			
Onsdag	25-12-2024	Juldagen			
Torsdag	26-12-2024	Annandag jul			
Fredag	27-12-2024	Ej trafik			
Lördag	09-11-2024	Ej trafik			
Söndag	10-11-2024	Ej trafik			
Måndag	30-12-2024	Ej trafik			
Tisdag	31-12-2024	Nyårsafton			
Totalt för kalenderår 2024			132	132	10560
				264	

PRODUKTIONSPLAN BILAGA 5

År 2025

				Flygplan, antal stolar		40
Vecka	Dag	Datum	Helgdagar	Mariehamn Arlanda	Arlanda Mariehamn	Antal Stolar
1	Onsdag	01-01-2025	Nyårsdagen			
	Torsdag	02-01-2025	Ej trafik			
	Fredag	03-01-2025	Ej trafik			
	Lördag	04-01-2025	Ej trafik			
	Söndag	05-01-2025	Ej trafik			
2	Måndag	06-01-2025	Trettondedag jul	1	1	80
	Tisdag	07-01-2025		2	2	160
	Onsdag	08-01-2025		2	2	160
	Torsdag	09-01-2025		2	2	160
	Fredag	10-01-2025		2	2	160
	Lördag	11-01-2025				
	Söndag	12-01-2025		1	1	80
3	Måndag	13-01-2025		2	2	160
	Tisdag	14-01-2025		2	2	160
	Onsdag	15-01-2025		2	2	160
	Torsdag	16-01-2025		2	2	160
	Fredag	17-01-2025		2	2	160
	Lördag	18-01-2025				
	Söndag	19-01-2025		1	1	80
4	Måndag	20-01-2025		2	2	160
	Tisdag	21-01-2025		2	2	160
	Onsdag	22-01-2025		2	2	160
	Torsdag	23-01-2025		2	2	160
	Fredag	24-01-2025		2	2	160
	Lördag	25-01-2025				
	Söndag	26-01-2025		1	1	80
5	Måndag	27-01-2025		2	2	160
	Tisdag	28-01-2025		2	2	160
	Onsdag	29-01-2025		2	2	160
	Torsdag	30-01-2025		2	2	160
	Fredag	31-01-2025		2	2	160
	Lördag	01-02-2025				
	Söndag	02-02-2025		1	1	80
6	Måndag	03-02-2025		2	2	160
	Tisdag	04-02-2025		2	2	160
	Onsdag	05-02-2025		2	2	160
	Torsdag	06-02-2025		2	2	160
	Fredag	07-02-2025		2	2	160
	Lördag	08-02-2025				
	Söndag	09-02-2025		1	1	80
7	Måndag	10-02-2025		2	2	160
	Tisdag	11-02-2025		2	2	160
	Onsdag	12-02-2025		2	2	160
	Torsdag	13-02-2025		2	2	160
	Fredag	14-02-2025		2	2	160
	Lördag	15-02-2025				
	Söndag	16-02-2025		1	1	80
8	Måndag	17-02-2025		2	2	160
	Tisdag	18-02-2025		2	2	160

	Onsdag	19-02-2025	2	2	160
	Torsdag	20-02-2025	2	2	160
	Fredag	21-02-2025	2	2	160
	Lördag	22-02-2025			
	Söndag	23-02-2025	1	1	80
9	Måndag	24-02-2025	2	2	160
	Tisdag	25-02-2025	2	2	160
	Onsdag	26-02-2025	2	2	160
	Torsdag	27-02-2025	2	2	160
	Fredag	28-02-2025	2	2	160
	Lördag	01-03-2025			
	Söndag	02-03-2025	1	1	80
10	Måndag	03-03-2025	2	2	160
	Tisdag	04-03-2025	2	2	160
	Onsdag	05-03-2025	2	2	160
	Torsdag	06-03-2025	2	2	160
	Fredag	07-03-2025	2	2	160
	Lördag	08-03-2025			
	Söndag	09-03-2025	1	1	80
11	Måndag	10-03-2025	2	2	160
	Tisdag	11-03-2025	2	2	160
	Onsdag	12-03-2025	2	2	160
	Torsdag	13-03-2025	2	2	160
	Fredag	14-03-2025	2	2	160
	Lördag	15-03-2025			
	Söndag	16-03-2025	1	1	80
12	Måndag	17-03-2025	2	2	160
	Tisdag	18-03-2025	2	2	160
	Onsdag	19-03-2025	2	2	160
	Torsdag	20-03-2025	2	2	160
	Fredag	21-03-2025	2	2	160
	Lördag	22-03-2025			
	Söndag	23-03-2025	1	1	80
13	Måndag	24-03-2025	2	2	160
	Tisdag	25-03-2025	2	2	160
	Onsdag	26-03-2025	2	2	160
	Torsdag	27-03-2025	2	2	160
	Fredag	28-03-2025	2	2	160
	Lördag	29-03-2025			
	Söndag	30-03-2025	1	1	80
14	Måndag	31-03-2025	2	2	160
	Tisdag	01-04-2025	2	2	160
	Onsdag	02-04-2025	2	2	160
	Torsdag	03-04-2025	2	2	160
	Fredag	04-04-2025	2	2	160
	Lördag	05-04-2025			
	Söndag	06-04-2025	1	1	80
15	Måndag	07-04-2025	2	2	160
	Tisdag	08-04-2025	2	2	160
	Onsdag	09-04-2025	2	2	160
	Torsdag	10-04-2025	2	2	160
	Fredag	11-04-2025	2	2	160
	Lördag	12-04-2025			
	Söndag	13-04-2025	1	1	80
16	Måndag	14-04-2025	2	2	160
	Tisdag	15-04-2025	2	2	160
	Onsdag	16-04-2025	2	2	160
	Torsdag	17-04-2025	2	2	160
	Fredag	18-04-2025	Långfredagen		
	Lördag	19-04-2025	Påskafton		

	Söndag	20-04-2025	Påskdagen			
17	Måndag	21-04-2025	Annandag påsk			
	Tisdag	22-04-2025		2	2	160
	Onsdag	23-04-2025		2	2	160
	Torsdag	24-04-2025		2	2	160
	Fredag	25-04-2025		2	2	160
	Lördag	26-04-2025				
	Söndag	27-04-2025		1	1	80
18	Måndag	28-04-2025		2	2	160
	Tisdag	29-04-2025		2	2	160
	Onsdag	30-04-2025	Valborgsmässoafton	2	2	160
	Torsdag	01-05-2025	Första maj			
	Fredag	02-05-2025		2	2	160
	Lördag	03-05-2025				
	Söndag	04-05-2025		1	1	80
19	Måndag	05-05-2025		2	2	160
	Tisdag	06-05-2025		2	2	160
	Onsdag	07-05-2025		2	2	160
	Torsdag	08-05-2025		2	2	160
	Fredag	09-05-2025		2	2	160
	Lördag	10-05-2025				
	Söndag	11-05-2025		1	1	80
20	Måndag	12-05-2025		2	2	160
	Tisdag	13-05-2025		2	2	160
	Onsdag	14-05-2025		2	2	160
	Torsdag	15-05-2025		2	2	160
	Fredag	16-05-2025		2	2	160
	Lördag	17-05-2025				
	Söndag	18-05-2025		1	1	80
21	Måndag	19-05-2025		2	2	160
	Tisdag	20-05-2025		2	2	160
	Onsdag	21-05-2025		2	2	160
	Torsdag	22-05-2025		2	2	160
	Fredag	23-05-2025		2	2	160
	Lördag	24-05-2025				
	Söndag	25-05-2025		1	1	80
22	Måndag	26-05-2025		2	2	160
	Tisdag	27-05-2025		2	2	160
	Onsdag	28-05-2025		2	2	160
	Torsdag	29-05-2025	Kristi Himmelfärdsdag			
	Fredag	30-05-2025	Ej trafik			
	Lördag	31-05-2025				
	Söndag	01-06-2025		1	1	80
23	Måndag	02-06-2025		2	2	160
	Tisdag	03-06-2025		2	2	160
	Onsdag	04-06-2025		2	2	160
	Torsdag	05-06-2025		2	2	160
	Fredag	06-06-2025		2	2	160
	Lördag	07-06-2025				
	Söndag	08-06-2025	Pingstdagen	1	1	80
24	Måndag	09-06-2025		2	2	160
	Tisdag	10-06-2025		2	2	160
	Onsdag	11-06-2025		2	2	160
	Torsdag	12-06-2025		2	2	160
	Fredag	13-06-2025		2	2	160
	Lördag	14-06-2025				
	Söndag	15-06-2025		1	1	80
25	Måndag	16-06-2025		2	2	160
	Tisdag	17-06-2025		2	2	160
	Onsdag	18-06-2025		2	2	160

	Torsdag	19-06-2025		2	2	160
	Fredag	20-06-2025	Midsommarafton			
	Lördag	21-06-2025	Midsommardagen			
	Söndag	22-06-2025		1	1	80
26	Måndag	23-06-2025		2	2	160
	Tisdag	24-06-2025		2	2	160
	Onsdag	25-06-2025		2	2	160
	Torsdag	26-06-2025		2	2	160
	Fredag	27-06-2025		2	2	160
	Lördag	28-06-2025				
	Söndag	29-06-2025		1	1	80
27	Måndag	30-06-2025		2	2	160
	Tisdag	01-07-2025		2	2	160
	Onsdag	02-07-2025		2	2	160
	Torsdag	03-07-2025		2	2	160
	Fredag	04-07-2025		2	2	160
	Lördag	05-07-2025				
	Söndag	06-07-2025		1	1	80
28	Måndag	07-07-2025		2	2	160
	Tisdag	08-07-2025		2	2	160
	Onsdag	09-07-2025		2	2	160
	Torsdag	10-07-2025		2	2	160
	Fredag	11-07-2025		2	2	160
	Lördag	12-07-2025				
	Söndag	13-07-2025		1	1	80
29	Måndag	14-07-2025		2	2	160
	Tisdag	15-07-2025		2	2	160
	Onsdag	16-07-2025		2	2	160
	Torsdag	17-07-2025		2	2	160
	Fredag	18-07-2025		2	2	160
	Lördag	19-07-2025				
	Söndag	20-07-2025		1	1	80
30	Måndag	21-07-2025		2	2	160
	Tisdag	22-07-2025		2	2	160
	Onsdag	23-07-2025		2	2	160
	Torsdag	24-07-2025		2	2	160
	Fredag	25-07-2025		2	2	160
	Lördag	26-07-2025				
	Söndag	27-07-2025		1	1	80
31	Måndag	28-07-2025		2	2	160
	Tisdag	29-07-2025		2	2	160
	Onsdag	30-07-2025		2	2	160
	Torsdag	31-07-2025		2	2	160
	Fredag	01-08-2025		2	2	160
	Lördag	02-08-2025				
	Söndag	03-08-2025		1	1	80
32	Måndag	04-08-2025		2	2	160
	Tisdag	05-08-2025		2	2	160
	Onsdag	06-08-2025		2	2	160
	Torsdag	07-08-2025		2	2	160
	Fredag	08-08-2025		2	2	160
	Lördag	09-08-2025				
	Söndag	10-08-2025		1	1	80
33	Måndag	11-08-2025		2	2	160
	Tisdag	12-08-2025		2	2	160
	Onsdag	13-08-2025		2	2	160
	Torsdag	14-08-2025		2	2	160
	Fredag	15-08-2025		2	2	160
	Lördag	16-08-2025				
	Söndag	17-08-2025		1	1	80

34	Måndag	18-08-2025	2	2	160
	Tisdag	19-08-2025	2	2	160
	Onsdag	20-08-2025	2	2	160
	Torsdag	21-08-2025	2	2	160
	Fredag	22-08-2025	2	2	160
	Lördag	23-08-2025			
	Söndag	24-08-2025	1	1	80
35	Måndag	25-08-2025	2	2	160
	Tisdag	26-08-2025	2	2	160
	Onsdag	27-08-2025	2	2	160
	Torsdag	28-08-2025	2	2	160
	Fredag	29-08-2025	2	2	160
	Lördag	30-08-2025			
	Söndag	31-08-2025	1	1	80
36	Måndag	01-09-2025	2	2	160
	Tisdag	02-09-2025	2	2	160
	Onsdag	03-09-2025	2	2	160
	Torsdag	04-09-2025	2	2	160
	Fredag	05-09-2025	2	2	160
	Lördag	06-09-2025			
	Söndag	07-09-2025	1	1	80
37	Måndag	08-09-2025	2	2	160
	Tisdag	09-09-2025	2	2	160
	Onsdag	10-09-2025	2	2	160
	Torsdag	11-09-2025	2	2	160
	Fredag	12-09-2025	2	2	160
	Lördag	13-09-2025			
	Söndag	14-09-2025	1	1	80
38	Måndag	15-09-2025	2	2	160
	Tisdag	16-09-2025	2	2	160
	Onsdag	17-09-2025	2	2	160
	Torsdag	18-09-2025	2	2	160
	Fredag	19-09-2025	2	2	160
	Lördag	20-09-2025			
	Söndag	21-09-2025	1	1	80
39	Måndag	22-09-2025	2	2	160
	Tisdag	23-09-2025	2	2	160
	Onsdag	24-09-2025	2	2	160
	Torsdag	25-09-2025	2	2	160
	Fredag	26-09-2025	2	2	160
	Lördag	27-09-2025			
	Söndag	28-09-2025	1	1	80
40	Måndag	29-09-2025	2	2	160
	Tisdag	30-09-2025	2	2	160
	Trafikår 2025-2026 startar				
	Onsdag	01-10-2025	2	2	160
	Torsdag	02-10-2025	2	2	160
	Fredag	03-10-2025	2	2	160
	Lördag	04-10-2025			
	Söndag	05-10-2025	1	1	80
41	Måndag	06-10-2025	2	2	160
	Tisdag	07-10-2025	2	2	160
	Onsdag	08-10-2025	2	2	160
	Torsdag	09-10-2025	2	2	160
	Fredag	10-10-2025	2	2	160
	Lördag	11-10-2025			
	Söndag	12-10-2025	1	1	80
42	Måndag	13-10-2025	2	2	160
	Tisdag	14-10-2025	2	2	160
	Onsdag	15-10-2025	2	2	160

408

408

32640

	Torsdag	16-10-2025		2	2	160
	Fredag	17-10-2025		2	2	160
	Lördag	18-10-2025				
	Söndag	19-10-2025		1	1	80
43	Måndag	20-10-2025		2	2	160
	Tisdag	21-10-2025		2	2	160
	Onsdag	22-10-2025		2	2	160
	Torsdag	23-10-2025		2	2	160
	Fredag	24-10-2025		2	2	160
	Lördag	25-10-2025				
	Söndag	26-10-2025		1	1	80
44	Måndag	27-10-2025		2	2	160
	Tisdag	28-10-2025		2	2	160
	Onsdag	29-10-2025		2	2	160
	Torsdag	30-10-2025		2	2	160
	Fredag	31-10-2025		2	2	160
	Lördag	01-11-2025	Alla helgons dag			
	Söndag	02-11-2025		1	1	80
45	Måndag	03-11-2025		2	2	160
	Tisdag	04-11-2025		2	2	160
	Onsdag	05-11-2025		2	2	160
	Torsdag	06-11-2025		2	2	160
	Fredag	07-11-2025		2	2	160
	Lördag	08-11-2025				
	Söndag	09-11-2025		1	1	80
46	Måndag	10-11-2025		2	2	160
	Tisdag	11-11-2025		2	2	160
	Onsdag	12-11-2025		2	2	160
	Torsdag	13-11-2025		2	2	160
	Fredag	14-11-2025		2	2	160
	Lördag	15-11-2025				
	Söndag	16-11-2025		1	1	80
47	Måndag	17-11-2025		2	2	160
	Tisdag	18-11-2025		2	2	160
	Onsdag	19-11-2025		2	2	160
	Torsdag	20-11-2025		2	2	160
	Fredag	21-11-2025		2	2	160
	Lördag	22-11-2025				
	Söndag	23-11-2025		1	1	80
48	Måndag	24-11-2025		2	2	160
	Tisdag	25-11-2025		2	2	160
	Onsdag	26-11-2025		2	2	160
	Torsdag	27-11-2025		2	2	160
	Fredag	28-11-2025		2	2	160
	Lördag	29-11-2025				
	Söndag	30-11-2025		1	1	80
49	Måndag	01-12-2025		2	2	160
	Tisdag	02-12-2025		2	2	160
	Onsdag	03-12-2025		2	2	160
	Torsdag	04-12-2025		2	2	160
	Fredag	05-12-2025		2	2	160
	Lördag	06-12-2025				
	Söndag	07-12-2025		1	1	80
50	Måndag	08-12-2025		2	2	160
	Tisdag	09-12-2025		2	2	160
	Onsdag	10-12-2025		2	2	160
	Torsdag	11-12-2025		2	2	160
	Fredag	12-12-2025		2	2	160
	Lördag	13-12-2025				
	Söndag	14-12-2025		1	1	80

51	Måndag	15-12-2025		2	2	160
	Tisdag	16-12-2025		2	2	160
	Onsdag	17-12-2025		2	2	160
	Torsdag	18-12-2025		2	2	160
	Fredag	19-12-2025		2	2	160
	Lördag	20-12-2025				
	Söndag	21-12-2025		1	1	80
52	Måndag	22-12-2025		2	2	160
	Tisdag	23-12-2025		2	2	160
	Onsdag	24-12-2025	Julafton			
	Torsdag	25-12-2025	Juldagen			
	Fredag	26-12-2025	Annandag jul			
	Lördag	27-12-2025	Ej trafik			
	Söndag	28-12-2025	Ej trafik			
1	Måndag	29-12-2025	Ej trafik			
	Tisdag	30-12-2025	Ej trafik			
	Onsdag	31-12-2025	Nyårsafton			
Totalt för kalenderår				540	540	43200
Trafikår 2024-2025					1080	32640
Trafikår 2025-2026					816	10560
					264	

PRODUKTIONSPLAN BILAGA 5

År 2026

				Exempel		
				Flygplan, antal stolar		40
Vecka	Dag	Datum	Helgdagar	Mariehamn Arlanda	Arlanda Mariehamn	Antal Stolar
1	Torsdag	01-01-2026	Nyårsdagen			
	Fredag	02-01-2026	Ej trafik			
	Lördag	03-01-2026	Ej trafik			
	Söndag	04-01-2026	Ej trafik			
2	Måndag	05-01-2026	Ej trafik			
	Tisdag	06-01-2026	Trettondedag jul	1	1	80
	Onsdag	07-01-2026		2	2	160
	Torsdag	08-01-2026		2	2	160
	Fredag	09-01-2026		2	2	160
	Lördag	10-01-2026				
	Söndag	11-01-2026		1	1	80
3	Måndag	12-01-2026		2	2	160
	Tisdag	13-01-2026		2	2	160
	Onsdag	14-01-2026		2	2	160
	Torsdag	15-01-2026		2	2	160
	Fredag	16-01-2026		2	2	160
	Lördag	17-01-2026				
	Söndag	18-01-2026		1	1	80
4	Måndag	19-01-2026		2	2	160
	Tisdag	20-01-2026		2	2	160
	Onsdag	21-01-2026		2	2	160
	Torsdag	22-01-2026		2	2	160
	Fredag	23-01-2026		2	2	160
	Lördag	24-01-2026				
	Söndag	25-01-2026		1	1	80
5	Måndag	26-01-2026		2	2	160
	Tisdag	27-01-2026		2	2	160
	Onsdag	28-01-2026		2	2	160
	Torsdag	29-01-2026		2	2	160
	Fredag	30-01-2026		2	2	160
	Lördag	31-01-2026				
	Söndag	01-02-2026		1	1	80
6	Måndag	02-02-2026		2	2	160
	Tisdag	03-02-2026		2	2	160
	Onsdag	04-02-2026		2	2	160
	Torsdag	05-02-2026		2	2	160
	Fredag	06-02-2026		2	2	160
	Lördag	07-02-2026				
	Söndag	08-02-2026		1	1	80
7	Måndag	09-02-2026		2	2	160
	Tisdag	10-02-2026		2	2	160
	Onsdag	11-02-2026		2	2	160
	Torsdag	12-02-2026		2	2	160
	Fredag	13-02-2026		2	2	160
	Lördag	14-02-2026				
	Söndag	15-02-2026		1	1	80
8	Måndag	16-02-2026		2	2	160
	Tisdag	17-02-2026		2	2	160
	Onsdag	18-02-2026		2	2	160

	Torsdag	19-02-2026	2	2	160
	Fredag	20-02-2026	2	2	160
	Lördag	21-02-2026			
	Söndag	22-02-2026	1	1	80
9	Måndag	23-02-2026	2	2	160
	Tisdag	24-02-2026	2	2	160
	Onsdag	25-02-2026	2	2	160
	Torsdag	26-02-2026	2	2	160
	Fredag	27-02-2026	2	2	160
	Lördag	28-02-2026			
	Söndag	01-03-2026	1	1	80
10	Måndag	02-03-2026	2	2	160
	Tisdag	03-03-2026	2	2	160
	Onsdag	04-03-2026	2	2	160
	Torsdag	05-03-2026	2	2	160
	Fredag	06-03-2026	2	2	160
	Lördag	07-03-2026			
	Söndag	08-03-2026	1	1	80
11	Måndag	09-03-2026	2	2	160
	Tisdag	10-03-2026	2	2	160
	Onsdag	11-03-2026	2	2	160
	Torsdag	12-03-2026	2	2	160
	Fredag	13-03-2026	2	2	160
	Lördag	14-03-2026			
	Söndag	15-03-2026	1	1	80
12	Måndag	16-03-2026	2	2	160
	Tisdag	17-03-2026	2	2	160
	Onsdag	18-03-2026	2	2	160
	Torsdag	19-03-2026	2	2	160
	Fredag	20-03-2026	2	2	160
	Lördag	21-03-2026			
	Söndag	22-03-2026	1	1	80
13	Måndag	23-03-2026	2	2	160
	Tisdag	24-03-2026	2	2	160
	Onsdag	25-03-2026	2	2	160
	Torsdag	26-03-2026	2	2	160
	Fredag	27-03-2026	2	2	160
	Lördag	28-03-2026			
	Söndag	29-03-2026	1	1	80
14	Måndag	30-03-2026	2	2	160
	Tisdag	31-03-2026	2	2	160
	Onsdag	01-04-2026	2	2	160
	Torsdag	02-04-2026	2	2	160
	Fredag	03-04-2026			Långfredagen
	Lördag	04-04-2026			Påskafton
	Söndag	05-04-2026			Påskdagen
15	Måndag	06-04-2026			Annandag påsk
	Tisdag	07-04-2026	2	2	160
	Onsdag	08-04-2026	2	2	160
	Torsdag	09-04-2026	2	2	160
	Fredag	10-04-2026	2	2	160
	Lördag	11-04-2026			
	Söndag	12-04-2026	1	1	80
16	Måndag	13-04-2026	2	2	160
	Tisdag	14-04-2026	2	2	160
	Onsdag	15-04-2026	2	2	160
	Torsdag	16-04-2026	2	2	160
	Fredag	17-04-2026	2	2	160
	Lördag	18-04-2026			
	Söndag	19-04-2026	1	1	80

17	Måndag	20-04-2026		2	2	160
	Tisdag	21-04-2026		2	2	160
	Onsdag	22-04-2026		2	2	160
	Torsdag	23-04-2026		2	2	160
	Fredag	24-04-2026		2	2	160
	Lördag	25-04-2026				
	Söndag	26-04-2026		1	1	80
18	Måndag	27-04-2026		2	2	160
	Tisdag	28-04-2026		2	2	160
	Onsdag	29-04-2026		2	2	160
	Torsdag	30-04-2026		2	2	160
	Fredag	01-05-2026	Första maj			
	Lördag	02-05-2026				
	Söndag	03-05-2026		1	1	80
19	Måndag	04-05-2026		2	2	160
	Tisdag	05-05-2026		2	2	160
	Onsdag	06-05-2026		2	2	160
	Torsdag	07-05-2026		2	2	160
	Fredag	08-05-2026		2	2	160
	Lördag	09-05-2026				
	Söndag	10-05-2026		1	1	80
20	Måndag	11-05-2026		2	2	160
	Tisdag	12-05-2026		2	2	160
	Onsdag	13-05-2026		2	2	160
	Torsdag	14-05-2026	Kristi Himmelfärdsdag			
	Fredag	15-05-2026	Ej trafik			
	Lördag	16-05-2026				
	Söndag	17-05-2026		1	1	80
21	Måndag	18-05-2026		2	2	160
	Tisdag	19-05-2026		2	2	160
	Onsdag	20-05-2026		2	2	160
	Torsdag	21-05-2026		2	2	160
	Fredag	22-05-2026		2	2	160
	Lördag	23-05-2026				
	Söndag	24-05-2026	Pingstdagen	1	1	80
22	Måndag	25-05-2026		2	2	160
	Tisdag	26-05-2026		2	2	160
	Onsdag	27-05-2026		2	2	160
	Torsdag	28-05-2026		2	2	160
	Fredag	29-05-2026		2	2	160
	Lördag	30-05-2026				
	Söndag	31-05-2026		1	1	80
23	Måndag	01-06-2026		2	2	160
	Tisdag	02-06-2026		2	2	160
	Onsdag	03-06-2026		2	2	160
	Torsdag	04-06-2026		2	2	160
	Fredag	05-06-2026		2	2	160
	Lördag	06-06-2026				
	Söndag	07-06-2026		1	1	80
24	Måndag	08-06-2026		2	2	160
	Tisdag	09-06-2026		2	2	160
	Onsdag	10-06-2026		2	2	160
	Torsdag	11-06-2026		2	2	160
	Fredag	12-06-2026		2	2	160
	Lördag	13-06-2026				
	Söndag	14-06-2026		1	1	80
25	Måndag	15-06-2026		2	2	160
	Tisdag	16-06-2026		2	2	160
	Onsdag	17-06-2026		2	2	160
	Torsdag	18-06-2026		2	2	160

	Fredag	19-06-2026	Midsommarafton			
	Lördag	20-06-2026	Midsommardagen			
	Söndag	21-06-2026		1	1	80
26	Måndag	22-06-2026		2	2	160
	Tisdag	23-06-2026		2	2	160
	Onsdag	24-06-2026		2	2	160
	Torsdag	25-06-2026		2	2	160
	Fredag	26-06-2026		2	2	160
	Lördag	27-06-2026				
	Söndag	28-06-2026		1	1	80
27	Måndag	29-06-2026		2	2	160
	Tisdag	30-06-2026		2	2	160
	Onsdag	01-07-2026		2	2	160
	Torsdag	02-07-2026		2	2	160
	Fredag	03-07-2026		2	2	160
	Lördag	04-07-2026				
	Söndag	05-07-2026		1	1	80
28	Måndag	06-07-2026		2	2	160
	Tisdag	07-07-2026		2	2	160
	Onsdag	08-07-2026		2	2	160
	Torsdag	09-07-2026		2	2	160
	Fredag	10-07-2026		2	2	160
	Lördag	11-07-2026				
	Söndag	12-07-2026		1	1	80
29	Måndag	13-07-2026		2	2	160
	Tisdag	14-07-2026		2	2	160
	Onsdag	15-07-2026		2	2	160
	Torsdag	16-07-2026		2	2	160
	Fredag	17-07-2026		2	2	160
	Lördag	18-07-2026				
	Söndag	19-07-2026		1	1	80
30	Måndag	20-07-2026		2	2	160
	Tisdag	21-07-2026		2	2	160
	Onsdag	22-07-2026		2	2	160
	Torsdag	23-07-2026		2	2	160
	Fredag	24-07-2026		2	2	160
	Lördag	25-07-2026				
	Söndag	26-07-2026		1	1	80
31	Måndag	27-07-2026		2	2	160
	Tisdag	28-07-2026		2	2	160
	Onsdag	29-07-2026		2	2	160
	Torsdag	30-07-2026		2	2	160
	Fredag	31-07-2026		2	2	160
	Lördag	01-08-2026				
	Söndag	02-08-2026		1	1	80
32	Måndag	03-08-2026		2	2	160
	Tisdag	04-08-2026		2	2	160
	Onsdag	05-08-2026		2	2	160
	Torsdag	06-08-2026		2	2	160
	Fredag	07-08-2026		2	2	160
	Lördag	08-08-2026				
	Söndag	09-08-2026		1	1	80
33	Måndag	10-08-2026		2	2	160
	Tisdag	11-08-2026		2	2	160
	Onsdag	12-08-2026		2	2	160
	Torsdag	13-08-2026		2	2	160
	Fredag	14-08-2026		2	2	160
	Lördag	15-08-2026				
	Söndag	16-08-2026		1	1	80
34	Måndag	17-08-2026		2	2	160

	Tisdag	18-08-2026	2	2	160
	Onsdag	19-08-2026	2	2	160
	Torsdag	20-08-2026	2	2	160
	Fredag	21-08-2026	2	2	160
	Lördag	22-08-2026			
	Söndag	23-08-2026	1	1	80
35	Måndag	24-08-2026	2	2	160
	Tisdag	25-08-2026	2	2	160
	Onsdag	26-08-2026	2	2	160
	Torsdag	27-08-2026	2	2	160
	Fredag	28-08-2026	2	2	160
	Lördag	29-08-2026			
	Söndag	30-08-2026	1	1	80
36	Måndag	31-08-2026	2	2	160
	Tisdag	01-09-2026	2	2	160
	Onsdag	02-09-2026	2	2	160
	Torsdag	03-09-2026	2	2	160
	Fredag	04-09-2026	2	2	160
	Lördag	05-09-2026			
	Söndag	06-09-2026	1	1	80
37	Måndag	07-09-2026	2	2	160
	Tisdag	08-09-2026	2	2	160
	Onsdag	09-09-2026	2	2	160
	Torsdag	10-09-2026	2	2	160
	Fredag	11-09-2026	2	2	160
	Lördag	12-09-2026			
	Söndag	13-09-2026	1	1	80
38	Måndag	14-09-2026	2	2	160
	Tisdag	15-09-2026	2	2	160
	Onsdag	16-09-2026	2	2	160
	Torsdag	17-09-2026	2	2	160
	Fredag	18-09-2026	2	2	160
	Lördag	19-09-2026			
	Söndag	20-09-2026	1	1	80
39	Måndag	21-09-2026	2	2	160
	Tisdag	22-09-2026	2	2	160
	Onsdag	23-09-2026	2	2	160
	Torsdag	24-09-2026	2	2	160
	Fredag	25-09-2026	2	2	160
	Lördag	26-09-2026			
	Söndag	27-09-2026	1	1	80
40	Måndag	28-09-2026	2	2	160
	Tisdag	29-09-2026	2	2	160
	Onsdag	30-09-2026	2	2	160
	Trafikår 2026-2027 startar				
	Torsdag	01-10-2026	2	2	160
	Fredag	02-10-2026	2	2	160
	Lördag	03-10-2026			
	Söndag	04-10-2026	1	1	80
41	Måndag	05-10-2026	2	2	160
	Tisdag	06-10-2026	2	2	160
	Onsdag	07-10-2026	2	2	160
	Torsdag	08-10-2026	2	2	160
	Fredag	09-10-2026	2	2	160
	Lördag	10-10-2026			
	Söndag	11-10-2026	1	1	80
42	Måndag	12-10-2026	2	2	160
	Tisdag	13-10-2026	2	2	160
	Onsdag	14-10-2026	2	2	160
	Torsdag	15-10-2026	2	2	160

408

408

32640

	Fredag	16-10-2026		2	2	160
	Lördag	17-10-2026				
	Söndag	18-10-2026		1	1	80
43	Måndag	19-10-2026		2	2	160
	Tisdag	20-10-2026		2	2	160
	Onsdag	21-10-2026		2	2	160
	Torsdag	22-10-2026		2	2	160
	Fredag	23-10-2026		2	2	160
	Lördag	24-10-2026				
	Söndag	25-10-2026		1	1	80
44	Måndag	26-10-2026		2	2	160
	Tisdag	27-10-2026		2	2	160
	Onsdag	28-10-2026		2	2	160
	Torsdag	29-10-2026		2	2	160
	Fredag	30-10-2026		2	2	160
	Lördag	31-10-2026	Alla helgons dag			
	Söndag	01-11-2026		1	1	80
45	Måndag	02-11-2026		2	2	160
	Tisdag	03-11-2026		2	2	160
	Onsdag	04-11-2026		2	2	160
	Torsdag	05-11-2026		2	2	160
	Fredag	06-11-2026		2	2	160
	Lördag	07-11-2026				
	Söndag	08-11-2026		1	1	80
46	Måndag	09-11-2026		2	2	160
	Tisdag	10-11-2026		2	2	160
	Onsdag	11-11-2026		2	2	160
	Torsdag	12-11-2026		2	2	160
	Fredag	13-11-2026		2	2	160
	Lördag	14-11-2026				
	Söndag	15-11-2026		1	1	80
47	Måndag	16-11-2026		2	2	160
	Tisdag	17-11-2026		2	2	160
	Onsdag	18-11-2026		2	2	160
	Torsdag	19-11-2026		2	2	160
	Fredag	20-11-2026		2	2	160
	Lördag	21-11-2026				
	Söndag	22-11-2026		1	1	80
48	Måndag	23-11-2026		2	2	160
	Tisdag	24-11-2026		2	2	160
	Onsdag	25-11-2026		2	2	160
	Torsdag	26-11-2026		2	2	160
	Fredag	27-11-2026		2	2	160
	Lördag	28-11-2026				
	Söndag	29-11-2026		1	1	80
49	Måndag	30-11-2026		2	2	160
	Tisdag	01-12-2026		2	2	160
	Onsdag	02-12-2026		2	2	160
	Torsdag	03-12-2026		2	2	160
	Fredag	04-12-2026		2	2	160
	Lördag	05-12-2026				
	Söndag	06-12-2026		1	1	80
50	Måndag	07-12-2026		2	2	160
	Tisdag	08-12-2026		2	2	160
	Onsdag	09-12-2026		2	2	160
	Torsdag	10-12-2026		2	2	160
	Fredag	11-12-2026		2	2	160
	Lördag	12-12-2026				
	Söndag	13-12-2026		1	1	80
51	Måndag	14-12-2026		2	2	160

	Tisdag	15-12-2026		2	2	160
	Onsdag	16-12-2026		2	2	160
	Torsdag	17-12-2026		2	2	160
	Fredag	18-12-2026		2	2	160
	Lördag	19-12-2026				
	Söndag	20-12-2026		1	1	80
52	Måndag	21-12-2026		2	2	160
	Tisdag	22-12-2026		2	2	160
	Onsdag	23-12-2026		2	2	160
	Torsdag	24-12-2026	Julafton			
	Fredag	25-12-2026	Juldagen			
	Lördag	26-12-2026	Annandag jul			
	Söndag	27-12-2026	Ej trafik			
53	Måndag	28-12-2026	Ej trafik			
	Tisdag	29-12-2026	Ej trafik			
	Onsdag	30-12-2026	Ej trafik			
	Torsdag	31-12-2026	Nyårsafton			
<hr/>						
				540	540	
	Totalt för kalenderår				1080	43200
	Trafikår 2025-2026				816	32640
	Trafikår 2026-2027				264	10560

PRODUKTIONSPLAN BILAGA 5

				Exempel		
År 2027				Flygplan, antal stolar		40
Vecka	Dag	Datum	Helgdagar	Sveg Arlanda	Arlanda Sveg	Antal Stolar
1	Fredag	01-01-2027	Nyårsdagen			
	Lördag	02-01-2027	Ej trafik			
	Söndag	03-01-2027	Ej trafik			
	Måndag	04-01-2027	Ej trafik			
	Tisdag	05-01-2027	Ej trafik			
2	Onsdag	06-01-2027	Trettondedag jul	1	1	80
	Torsdag	07-01-2027		2	2	160
	Fredag	08-01-2027		2	2	160
	Lördag	09-01-2027				
	Söndag	10-01-2027		1	1	80
	Måndag	11-01-2027		2	2	160
	Tisdag	12-01-2027		2	2	160
3	Onsdag	13-01-2027		2	2	160
	Torsdag	14-01-2027		2	2	160
	Fredag	15-01-2027		2	2	160
	Lördag	16-01-2027				
	Söndag	17-01-2027		1	1	80
	Måndag	18-01-2027		2	2	160
	Tisdag	19-01-2027		2	2	160
4	Onsdag	20-01-2027		2	2	160
	Torsdag	21-01-2027		2	2	160
	Fredag	22-01-2027		2	2	160
	Lördag	23-01-2027				
	Söndag	24-01-2027		1	1	80
	Måndag	25-01-2027		2	2	160
	Tisdag	26-01-2027		2	2	160
5	Onsdag	27-01-2027		2	2	160
	Torsdag	28-01-2027		2	2	160
	Fredag	29-01-2027		2	2	160
	Lördag	30-01-2027				
	Söndag	31-01-2027		1	1	80
6	Måndag	01-02-2027		2	2	160
	Tisdag	02-02-2027		2	2	160
	Onsdag	03-02-2027		2	2	160
	Torsdag	04-02-2027		2	2	160
	Fredag	05-02-2027		2	2	160
	Lördag	06-02-2027				
	Söndag	07-02-2027		1	1	80
7	Måndag	08-02-2027		2	2	160
	Tisdag	09-02-2027		2	2	160
	Onsdag	10-02-2027		2	2	160
	Torsdag	11-02-2027		2	2	160
	Fredag	12-02-2027		2	2	160
	Lördag	13-02-2027				
	Söndag	14-02-2027		1	1	80
8	Måndag	15-02-2027		2	2	160
	Tisdag	16-02-2027		2	2	160
	Onsdag	17-02-2027		2	2	160
	Torsdag	18-02-2027		2	2	160

	Fredag	19-02-2027	2	2	160
	Lördag	20-02-2027			
	Söndag	21-02-2027	1	1	80
9	Måndag	22-02-2027	2	2	160
	Tisdag	23-02-2027	2	2	160
	Onsdag	24-02-2027	2	2	160
	Torsdag	25-02-2027	2	2	160
	Fredag	26-02-2027	2	2	160
	Lördag	27-02-2027			
	Söndag	28-02-2027	1	1	80
10	Måndag	01-03-2027	2	2	160
	Tisdag	02-03-2027	2	2	160
	Onsdag	03-03-2027	2	2	160
	Torsdag	04-03-2027	2	2	160
	Fredag	05-03-2027	2	2	160
	Lördag	06-03-2027			
	Söndag	07-03-2027	1	1	80
11	Måndag	08-03-2027	2	2	160
	Tisdag	09-03-2027	2	2	160
	Onsdag	10-03-2027	2	2	160
	Torsdag	11-03-2027	2	2	160
	Fredag	12-03-2027	2	2	160
	Lördag	13-03-2027			
	Söndag	14-03-2027	1	1	80
12	Måndag	15-03-2027	2	2	160
	Tisdag	16-03-2027	2	2	160
	Onsdag	17-03-2027	2	2	160
	Torsdag	18-03-2027	2	2	160
	Fredag	19-03-2027	2	2	160
	Lördag	20-03-2027			
	Söndag	21-03-2027	1	1	80
13	Måndag	22-03-2027	2	2	160
	Tisdag	23-03-2027	2	2	160
	Onsdag	24-03-2027	2	2	160
	Torsdag	25-03-2027	2	2	160
	Fredag	26-03-2027	Långfredagen		0
	Lördag	27-03-2027	Påskafton		
	Söndag	28-03-2027	Påskdagen		
14	Måndag	29-03-2027	Annandag påsk		
	Tisdag	30-03-2027	2	2	160
	Onsdag	31-03-2027	2	2	160
	Torsdag	01-04-2027	2	2	160
	Fredag	02-04-2027	2	2	160
	Lördag	03-04-2027			
	Söndag	04-04-2027	1	1	80
15	Måndag	05-04-2027	2	2	160
	Tisdag	06-04-2027	2	2	160
	Onsdag	07-04-2027	2	2	160
	Torsdag	08-04-2027	2	2	160
	Fredag	09-04-2027	2	2	160
	Lördag	10-04-2027			
	Söndag	11-04-2027	1	1	80
16	Måndag	12-04-2027	2	2	160
	Tisdag	13-04-2027	2	2	160
	Onsdag	14-04-2027	2	2	160
	Torsdag	15-04-2027	2	2	160
	Fredag	16-04-2027	2	2	160
	Lördag	17-04-2027			
	Söndag	18-04-2027	1	1	80
17	Måndag	19-04-2027	2	2	160

	Tisdag	20-04-2027		2	2	160
	Onsdag	21-04-2027		2	2	160
	Torsdag	22-04-2027		2	2	160
	Fredag	23-04-2027		2	2	160
	Lördag	24-04-2027				
	Söndag	25-04-2027		1	1	80
18	Måndag	26-04-2027		2	2	160
	Tisdag	27-04-2027		2	2	160
	Onsdag	28-04-2027		2	2	160
	Torsdag	29-04-2027		2	2	160
	Fredag	30-04-2027		2	2	160
	Lördag	01-05-2027	Första maj			
	Söndag	02-05-2027		1	1	80
19	Måndag	03-05-2027		2	2	160
	Tisdag	04-05-2027		2	2	160
	Onsdag	05-05-2027		2	2	160
	Torsdag	06-05-2027	Kristi Himmelfärdsdag			
	Fredag	07-05-2027	Ej trafik			
	Lördag	08-05-2027				
	Söndag	09-05-2027		1	1	80
20	Måndag	10-05-2027		2	2	160
	Tisdag	11-05-2027		2	2	160
	Onsdag	12-05-2027		2	2	160
	Torsdag	13-05-2027		2	2	160
	Fredag	14-05-2027		2	2	160
	Lördag	15-05-2027				
	Söndag	16-05-2027	Pingstdagen	1	1	80
21	Måndag	17-05-2027		2	2	160
	Tisdag	18-05-2027		2	2	160
	Onsdag	19-05-2027		2	2	160
	Torsdag	20-05-2027		2	2	160
	Fredag	21-05-2027		2	2	160
	Lördag	22-05-2027				
	Söndag	23-05-2027		1	1	80
22	Måndag	24-05-2027		2	2	160
	Tisdag	25-05-2027		2	2	160
	Onsdag	26-05-2027		2	2	160
	Torsdag	27-05-2027		2	2	160
	Fredag	28-05-2027		2	2	160
	Lördag	29-05-2027				
	Söndag	30-05-2027		1	1	80
23	Måndag	31-05-2027		2	2	160
	Tisdag	01-06-2027		2	2	160
	Onsdag	02-06-2027		2	2	160
	Torsdag	03-06-2027		2	2	160
	Fredag	04-06-2027		2	2	160
	Lördag	05-06-2027				
	Söndag	06-06-2027		1	1	80
24	Måndag	07-06-2027		2	2	160
	Tisdag	08-06-2027		2	2	160
	Onsdag	09-06-2027		2	2	160
	Torsdag	10-06-2027		2	2	160
	Fredag	11-06-2027		2	2	160
	Lördag	12-06-2027				
	Söndag	13-06-2027		1	1	80
25	Måndag	14-06-2027		2	2	160
	Tisdag	15-06-2027		2	2	160
	Onsdag	16-06-2027		2	2	160
	Torsdag	17-06-2027		2	2	160
	Fredag	18-06-2027		2	2	160

	Lördag	19-06-2027			
	Söndag	20-06-2027	1	1	80
26	Måndag	21-06-2027	2	2	160
	Tisdag	22-06-2027	2	2	160
	Onsdag	23-06-2027	2	2	160
	Torsdag	24-06-2027	2	2	160
	Fredag	25-06-2027			
	Lördag	26-06-2027			
	Söndag	27-06-2027	1	1	80
27	Måndag	28-06-2027	2	2	160
	Tisdag	29-06-2027	2	2	160
	Onsdag	30-06-2027	2	2	160
	Torsdag	01-07-2027	2	2	160
	Fredag	02-07-2027	2	2	160
	Lördag	03-07-2027			
	Söndag	04-07-2027	1	1	80
28	Måndag	05-07-2027	2	2	160
	Tisdag	06-07-2027	2	2	160
	Onsdag	07-07-2027	2	2	160
	Torsdag	08-07-2027	2	2	160
	Fredag	09-07-2027	2	2	160
	Lördag	10-07-2027			
	Söndag	11-07-2027	1	1	80
29	Måndag	12-07-2027	2	2	160
	Tisdag	13-07-2027	2	2	160
	Onsdag	14-07-2027	2	2	160
	Torsdag	15-07-2027	2	2	160
	Fredag	16-07-2027	2	2	160
	Lördag	17-07-2027			
	Söndag	18-07-2027	1	1	80
30	Måndag	19-07-2027	2	2	160
	Tisdag	20-07-2027	2	2	160
	Onsdag	21-07-2027	2	2	160
	Torsdag	22-07-2027	2	2	160
	Fredag	23-07-2027	2	2	160
	Lördag	24-07-2027			
	Söndag	25-07-2027	1	1	80
31	Måndag	26-07-2027	2	2	160
	Tisdag	27-07-2027	2	2	160
	Onsdag	28-07-2027	2	2	160
	Torsdag	29-07-2027	2	2	160
	Fredag	30-07-2027	2	2	160
	Lördag	31-07-2027			
	Söndag	01-08-2027	1	1	80
32	Måndag	02-08-2027	2	2	160
	Tisdag	03-08-2027	2	2	160
	Onsdag	04-08-2027	2	2	160
	Torsdag	05-08-2027	2	2	160
	Fredag	06-08-2027	2	2	160
	Lördag	07-08-2027			
	Söndag	08-08-2027	1	1	80
33	Måndag	09-08-2027	2	2	160
	Tisdag	10-08-2027	2	2	160
	Onsdag	11-08-2027	2	2	160
	Torsdag	12-08-2027	2	2	160
	Fredag	13-08-2027	2	2	160
	Lördag	14-08-2027			
	Söndag	15-08-2027	1	1	80
34	Måndag	16-08-2027	2	2	160
	Tisdag	17-08-2027	2	2	160

	Onsdag	18-08-2027	2	2	160
	Torsdag	19-08-2027	2	2	160
	Fredag	20-08-2027	2	2	160
	Lördag	21-08-2027			
	Söndag	22-08-2027	1	1	80
35	Måndag	23-08-2027	2	2	160
	Tisdag	24-08-2027	2	2	160
	Onsdag	25-08-2027	2	2	160
	Torsdag	26-08-2027	2	2	160
	Fredag	27-08-2027	2	2	160
	Lördag	28-08-2027			
	Söndag	29-08-2027	1	1	80
36	Måndag	30-08-2027	2	2	160
	Tisdag	31-08-2027	2	2	160
	Onsdag	01-09-2027	2	2	160
	Torsdag	02-09-2027	2	2	160
	Fredag	03-09-2027	2	2	160
	Lördag	04-09-2027			
	Söndag	05-09-2027	1	1	80
37	Måndag	06-09-2027	2	2	160
	Tisdag	07-09-2027	2	2	160
	Onsdag	08-09-2027	2	2	160
	Torsdag	09-09-2027	2	2	160
	Fredag	10-09-2027	2	2	160
	Lördag	11-09-2027			
	Söndag	12-09-2027	1	1	80
38	Måndag	13-09-2027	2	2	160
	Tisdag	14-09-2027	2	2	160
	Onsdag	15-09-2027	2	2	160
	Torsdag	16-09-2027	2	2	160
	Fredag	17-09-2027	2	2	160
	Lördag	18-09-2027			
	Söndag	19-09-2027	1	1	80
39	Måndag	20-09-2027	2	2	160
	Tisdag	21-09-2027	2	2	160
	Onsdag	22-09-2027	2	2	160
	Torsdag	23-09-2027	2	2	160
	Fredag	24-09-2027	2	2	160
	Lördag	25-09-2027			
	Söndag	26-09-2027	1	1	80
40	Måndag	27-09-2027	2	2	160
	Tisdag	28-09-2027	2	2	160
	Onsdag	29-09-2027	2	2	160
	Torsdag	30-09-2027	2	2	160
	Trafikår 2026-2027 startar				
	Fredag	01-10-2027	2	2	160
	Lördag	02-10-2027			
	Söndag	03-10-2027	1	1	80
41	Måndag	04-10-2027	2	2	160
	Tisdag	05-10-2027	2	2	160
	Onsdag	06-10-2027	2	2	160
	Torsdag	07-10-2027	2	2	160
	Fredag	08-10-2027	2	2	160
	Lördag	09-10-2027			
	Söndag	10-10-2027	1	1	80
42	Måndag	11-10-2027	2	2	160
	Tisdag	12-10-2027	2	2	160
	Onsdag	13-10-2027	2	2	160
	Torsdag	14-10-2027	2	2	160
	Fredag	15-10-2027	2	2	160

410 410 32800

	Lördag	16-10-2027			
	Söndag	17-10-2027	1	1	80
43	Måndag	18-10-2027	2	2	160
	Tisdag	19-10-2027	2	2	160
	Onsdag	20-10-2027	2	2	160
	Torsdag	21-10-2027	2	2	160
	Fredag	22-10-2027	2	2	160
	Lördag	23-10-2027			
	Söndag	24-10-2027	1	1	80
	Måndag	25-10-2027	2	2	160
	Tisdag	26-10-2027	2	2	160
	Onsdag	27-10-2027	2	2	160
	Torsdag	28-10-2027	2	2	160
	Fredag	29-10-2027	2	2	160
	Lördag	30-10-2027			0
	Söndag	31-10-2027	1	1	80
	Måndag	01-11-2027	2	2	160
	Tisdag	02-11-2027	2	2	160
	Onsdag	03-11-2027	2	2	160
	Torsdag	04-11-2027	2	2	160
	Fredag	05-11-2027	2	2	160
	Lördag	06-11-2027			0
	Söndag	07-11-2027	1	1	80
	Måndag	08-11-2027	2	2	160
	Tisdag	09-11-2027	2	2	160
	Onsdag	10-11-2027	2	2	160
	Torsdag	11-11-2027	2	2	160
	Fredag	12-11-2027	2	2	160
	Lördag	13-11-2027			0
	Söndag	14-11-2027	1	1	80
	Måndag	15-11-2027	2	2	160
	Tisdag	16-11-2027	2	2	160
	Onsdag	17-11-2027	2	2	160
	Torsdag	18-11-2027	2	2	160
	Fredag	19-11-2027	2	2	160
	Lördag	20-11-2027			0
	Söndag	21-11-2027	1	1	80
	Måndag	22-11-2027	2	2	160
	Tisdag	23-11-2027	2	2	160
	Onsdag	24-11-2027	2	2	160
	Torsdag	25-11-2027	2	2	160
	Fredag	26-11-2027	2	2	160
	Lördag	27-11-2027			0
	Söndag	28-11-2027	1	1	80
	Måndag	29-11-2027	2	2	160
	Tisdag	30-11-2027	2	2	160
	Onsdag	01-12-2027	2	2	160
	Torsdag	02-12-2027	2	2	160
	Fredag	03-12-2027	2	2	160
	Lördag	04-12-2027			0
	Söndag	05-12-2027	1	1	80
	Måndag	06-12-2027	2	2	160
	Tisdag	07-12-2027	2	2	160
	Onsdag	08-12-2027	2	2	160
	Torsdag	09-12-2027	2	2	160
	Fredag	10-12-2027	2	2	160
	Lördag	11-12-2027			0
	Söndag	12-12-2027	1	1	80

Måndag	13-12-2027	2	2	160
Tisdag	14-12-2027	2	2	160
Onsdag	15-12-2027	2	2	160
Torsdag	16-12-2027	2	2	160
Fredag	17-12-2027	2	2	160
Lördag	18-12-2027			0
Söndag	19-12-2027	1	1	80
Måndag	20-12-2027	2	2	160
Tisdag	21-12-2027	2	2	160
Onsdag	22-12-2027	2	2	160
Torsdag	23-12-2027	2	2	160
Fredag	24-12-2027			
Lördag	25-12-2027			
Söndag	26-12-2027			
Måndag	27-12-2027			
Tisdag	28-12-2027			
Onsdag	29-12-2027			
Torsdag	30-12-2027			
Fredag	31-12-2027			
Totalt för kalenderår		542	542	43360
Trafikår 2026-2027			1084	32800
Trafikår 2027-2028			820	10560
			264	

PRODUKTIONSPLAN BILAGA 5

År 2027				Flygplan, antal stolar		
				Mariehamn Arlanda	Arlanda Mariehamn	Antal Stolar
Vecka	Dag	Datum	Helgdagar	Mariehamn Arlanda	Arlanda Mariehamn	Antal Stolar
1	Lördag	01-01-2028	Nyårsdagen			
	Söndag	02-01-2028				
	Måndag	03-01-2028				
	Tisdag	04-01-2028				
2	Onsdag	05-01-2028				
	Torsdag	06-01-2028	Trettondedag jul	1	1	80
	Fredag	07-01-2028		2	2	160
	Lördag	08-01-2028				
	Söndag	09-01-2028		1	1	80
	Måndag	10-01-2028		2	2	160
	Tisdag	11-01-2028		2	2	160
3	Onsdag	12-01-2028		2	2	160
	Torsdag	13-01-2028		2	2	160
	Fredag	14-01-2028		2	2	160
	Lördag	15-01-2028				
	Söndag	16-01-2028		1	1	80
	Måndag	17-01-2028		2	2	160
	Tisdag	18-01-2028		2	2	160
4	Onsdag	19-01-2028		2	2	160
	Torsdag	20-01-2028		2	2	160
	Fredag	21-01-2028		2	2	160
	Lördag	22-01-2028				
	Söndag	23-01-2028		1	1	80
	Måndag	24-01-2028		2	2	160
	Tisdag	25-01-2028		2	2	160
5	Onsdag	26-01-2028		2	2	160
	Torsdag	27-01-2028		2	2	160
	Fredag	28-01-2028		2	2	160
	Lördag	29-01-2028				
	Söndag	30-01-2028		1	1	80
6	Måndag	31-01-2028		2	2	160
	Tisdag	01-02-2028		2	2	160
	Onsdag	02-02-2028		2	2	160
	Torsdag	03-02-2028		2	2	160
	Fredag	04-02-2028		2	2	160
	Lördag	05-02-2028				
	Söndag	06-02-2028		1	1	80
7	Måndag	07-02-2028		2	2	160
	Tisdag	08-02-2028		2	2	160
	Onsdag	09-02-2028		2	2	160
	Torsdag	10-02-2028		2	2	160
	Fredag	11-02-2028		2	2	160
	Lördag	12-02-2028				
	Söndag	13-02-2028		1	1	80
8	Måndag	14-02-2028		2	2	160
	Tisdag	15-02-2028		2	2	160
	Onsdag	16-02-2028		2	2	160
	Torsdag	17-02-2028		2	2	160
	Fredag	18-02-2028		2	2	160

	Lördag	19-02-2028			
	Söndag	20-02-2028	1	1	80
9	Måndag	21-02-2028	2	2	160
	Tisdag	22-02-2028	2	2	160
	Onsdag	23-02-2028	2	2	160
	Torsdag	24-02-2028	2	2	160
	Fredag	25-02-2028	2	2	160
	Lördag	26-02-2028			
	Söndag	27-02-2028	1	1	80
10	Måndag	28-02-2028	2	2	160
	Tisdag	29-02-2028	2	2	160
	Onsdag	01-03-2028	2	2	160
	Torsdag	02-03-2028	2	2	160
	Fredag	03-03-2028	2	2	160
	Lördag	04-03-2028			
	Söndag	05-03-2028	1	1	80
11	Måndag	06-03-2028	2	2	160
	Tisdag	07-03-2028	2	2	160
	Onsdag	08-03-2028	2	2	160
	Torsdag	09-03-2028	2	2	160
	Fredag	10-03-2028	2	2	160
	Lördag	11-03-2028			
	Söndag	12-03-2028	1	1	80
12	Måndag	13-03-2028	2	2	160
	Tisdag	14-03-2028	2	2	160
	Onsdag	15-03-2028	2	2	160
	Torsdag	16-03-2028	2	2	160
	Fredag	17-03-2028	2	2	160
	Lördag	18-03-2028			
	Söndag	19-03-2028	1	1	80
13	Måndag	20-03-2028	2	2	160
	Tisdag	21-03-2028	2	2	160
	Onsdag	22-03-2028	2	2	160
	Torsdag	23-03-2028	2	2	160
	Fredag	24-03-2028	2	2	160
	Lördag	25-03-2028			
	Söndag	26-03-2028	1	1	80
14	Måndag	27-03-2028	2	2	160
	Tisdag	28-03-2028	2	2	160
	Onsdag	29-03-2028	2	2	160
	Torsdag	30-03-2028	2	2	160
	Fredag	31-03-2028	2	2	160
	Lördag	01-04-2028			
	Söndag	02-04-2028	1	1	80
15	Måndag	03-04-2028	2	2	160
	Tisdag	04-04-2028	2	2	160
	Onsdag	05-04-2028	2	2	160
	Torsdag	06-04-2028	2	2	160
	Fredag	07-04-2028	2	2	160
	Lördag	08-04-2028			
	Söndag	09-04-2028	1	1	80
16	Måndag	10-04-2028	2	2	160
	Tisdag	11-04-2028	2	2	160
	Onsdag	12-04-2028	2	2	160
	Torsdag	13-04-2028	2	2	160
	Fredag	14-04-2028	Långfredagen		
	Lördag	15-04-2028	Påskafton		
	Söndag	16-04-2028	Påskdagen		
17	Måndag	17-04-2028	Annandag påsk		
	Tisdag	18-04-2028	2	2	160

	Onsdag	19-04-2028		2	2	160
	Torsdag	20-04-2028		2	2	160
	Fredag	21-04-2028		2	2	160
	Lördag	22-04-2028				
	Söndag	23-04-2028		1	1	80
18	Måndag	24-04-2028		2	2	160
	Tisdag	25-04-2028		2	2	160
	Onsdag	26-04-2028		2	2	160
	Torsdag	27-04-2028		2	2	160
	Fredag	28-04-2028		2	2	160
	Lördag	29-04-2028				
	Söndag	30-04-2028		1	1	80
19	Måndag	01-05-2028	Första maj			
	Tisdag	02-05-2028		2	2	160
	Onsdag	03-05-2028		2	2	160
	Torsdag	04-05-2028		2	2	160
	Fredag	05-05-2028		2	2	160
	Lördag	06-05-2028				
	Söndag	07-05-2028		1	1	80
20	Måndag	08-05-2028		2	2	160
	Tisdag	09-05-2028		2	2	160
	Onsdag	10-05-2028		2	2	160
	Torsdag	11-05-2028		2	2	160
	Fredag	12-05-2028		2	2	160
	Lördag	13-05-2028				
	Söndag	14-05-2028	Pingstdagen	1	1	80
21	Måndag	15-05-2028		2	2	160
	Tisdag	16-05-2028		2	2	160
	Onsdag	17-05-2028		2	2	160
	Torsdag	18-05-2028		2	2	160
	Fredag	19-05-2028		2	2	160
	Lördag	20-05-2028				
	Söndag	21-05-2028		1	1	80
22	Måndag	22-05-2028		2	2	160
	Tisdag	23-05-2028		2	2	160
	Onsdag	24-05-2028		2	2	160
	Torsdag	25-05-2028	Kristi Himmelfärdsdag			
	Fredag	26-05-2028	Ingen trafik			
	Lördag	27-05-2028				
	Söndag	28-05-2028		1	1	80
23	Måndag	29-05-2028		2	2	160
	Tisdag	30-05-2028		2	2	160
	Onsdag	31-05-2028		2	2	160
	Torsdag	01-06-2028		2	2	160
	Fredag	02-06-2028		2	2	160
	Lördag	03-06-2028				
	Söndag	04-06-2028		1	1	80
24	Måndag	05-06-2028		2	2	160
	Tisdag	06-06-2028		2	2	160
	Onsdag	07-06-2028		2	2	160
	Torsdag	08-06-2028		2	2	160
	Fredag	09-06-2028		2	2	160
	Lördag	10-06-2028				
	Söndag	11-06-2028		1	1	80
25	Måndag	12-06-2028		2	2	160
	Tisdag	13-06-2028		2	2	160
	Onsdag	14-06-2028		2	2	160
	Torsdag	15-06-2028		2	2	160
	Fredag	16-06-2028		2	2	160
	Lördag	17-06-2028				

	Söndag	18-06-2028		1	1	80
26	Måndag	19-06-2028		2	2	160
	Tisdag	20-06-2028		2	2	160
	Onsdag	21-06-2028		2	2	160
	Torsdag	22-06-2028		2	2	160
	Fredag	23-06-2028	Midsommarafton			
	Lördag	24-06-2028	Midsommardagen			
	Söndag	25-06-2028		1	1	80
27	Måndag	26-06-2028		2	2	160
	Tisdag	27-06-2028		2	2	160
	Onsdag	28-06-2028		2	2	160
	Torsdag	29-06-2028		2	2	160
	Fredag	30-06-2028		2	2	160
	Lördag	01-07-2028				
	Söndag	02-07-2028		1	1	80
28	Måndag	03-07-2028		2	2	160
	Tisdag	04-07-2028		2	2	160
	Onsdag	05-07-2028		2	2	160
	Torsdag	06-07-2028		2	2	160
	Fredag	07-07-2028		2	2	160
	Lördag	08-07-2028				
	Söndag	09-07-2028		1	1	80
29	Måndag	10-07-2028		2	2	160
	Tisdag	11-07-2028		2	2	160
	Onsdag	12-07-2028		2	2	160
	Torsdag	13-07-2028		2	2	160
	Fredag	14-07-2028		2	2	160
	Lördag	15-07-2028				
	Söndag	16-07-2028		1	1	80
30	Måndag	17-07-2028		2	2	160
	Tisdag	18-07-2028		2	2	160
	Onsdag	19-07-2028		2	2	160
	Torsdag	20-07-2028		2	2	160
	Fredag	21-07-2028		2	2	160
	Lördag	22-07-2028				
	Söndag	23-07-2028		1	1	80
31	Måndag	24-07-2028		2	2	160
	Tisdag	25-07-2028		2	2	160
	Onsdag	26-07-2028		2	2	160
	Torsdag	27-07-2028		2	2	160
	Fredag	28-07-2028		2	2	160
	Lördag	29-07-2028				
	Söndag	30-07-2028		1	1	80
32	Måndag	31-07-2028		2	2	160
	Tisdag	01-08-2028		2	2	160
	Onsdag	02-08-2028		2	2	160
	Torsdag	03-08-2028		2	2	160
	Fredag	04-08-2028		2	2	160
	Lördag	05-08-2028				
	Söndag	06-08-2028		1	1	80
33	Måndag	07-08-2028		2	2	160
	Tisdag	08-08-2028		2	2	160
	Onsdag	09-08-2028		2	2	160
	Torsdag	10-08-2028		2	2	160
	Fredag	11-08-2028		2	2	160
	Lördag	12-08-2028				
	Söndag	13-08-2028		1	1	80
34	Måndag	14-08-2028		2	2	160
	Tisdag	15-08-2028		2	2	160
	Onsdag	16-08-2028		2	2	160

	Torsdag	17-08-2028	2	2	160
	Fredag	18-08-2028	2	2	160
	Lördag	19-08-2028			
	Söndag	20-08-2028	1	1	80
35	Måndag	21-08-2028	2	2	160
	Tisdag	22-08-2028	2	2	160
	Onsdag	23-08-2028	2	2	160
	Torsdag	24-08-2028	2	2	160
	Fredag	25-08-2028	2	2	160
	Lördag	26-08-2028			
	Söndag	27-08-2028	1	1	80
36	Måndag	28-08-2028	2	2	160
	Tisdag	29-08-2028	2	2	160
	Onsdag	30-08-2028	2	2	160
	Torsdag	31-08-2028	2	2	160
	Fredag	01-09-2028	2	2	160
	Lördag	02-09-2028			
	Söndag	03-09-2028	1	1	80
37	Måndag	04-09-2028	2	2	160
	Tisdag	05-09-2028	2	2	160
	Onsdag	06-09-2028	2	2	160
	Torsdag	07-09-2028	2	2	160
	Fredag	08-09-2028	2	2	160
	Lördag	09-09-2028			
	Söndag	10-09-2028	1	1	80
38	Måndag	11-09-2028	2	2	160
	Tisdag	12-09-2028	2	2	160
	Onsdag	13-09-2028	2	2	160
	Torsdag	14-09-2028	2	2	160
	Fredag	15-09-2028	2	2	160
	Lördag	16-09-2028			
	Söndag	17-09-2028	1	1	80
39	Måndag	18-09-2028	2	2	160
	Tisdag	19-09-2028	2	2	160
	Onsdag	20-09-2028	2	2	160
	Torsdag	21-09-2028	2	2	160
	Fredag	22-09-2028	2	2	160
	Lördag	23-09-2028			
	Söndag	24-09-2028	1	1	80
40	Måndag	25-09-2028	2	2	160
	Tisdag	26-09-2028	2	2	160
	Onsdag	27-09-2028	2	2	160
	Torsdag	28-09-2028	2	2	160
	Fredag	29-09-2028	2	2	160
	Lördag	30-09-2028			
Totalt för kalenderår			408	408	32640
				816	

Kostnader och intäkter

INSTRUKTIONER		
	Anbudsgivaren ska uppskatta kostnader och intäkter för offererat uppdrag. Endast orange/rosafärgade celler (även markerade med *) ska fyllas i av anbudsgivaren. Det är ej tillåtet att lägga till rader.	

Alla poster anges i EURO		Anbud
--------------------------	--	-------

Intäkter		
1	Biljettintäkter	*
2	Cargo (frakt- och postintäkter)	*
3	Övriga rörelseintäkter (marknadsföring, ombordförsäljning etc.)	*
6	Totala rörelseintäkter	0

Kostnader		
Flygplatsavgifter		
7	Passageraravgifter (avresande passagerare)	*
8	Handling (ramp, pax, stationstjänster)	*
9	Start- och landningsavgifter	*
10	Parkering AC	*
11	Nattstopp (hangar)	*
12	Avisning	*
13	Terminalnavigationsavgifter (TNC)	*
14	Summa	0

Flygtrafiktjänstavgifter		
15	Eurocontrol (undervägsavgift)	*
16	Summa	0

Bränslekostnader		
17	Flygfotogen, övriga bränslekostnader	*
18	Summa	0

Personalkostnader		
19	Löner (inkl. sociala avgifter och semester)	*
20	Hyra och logi (nattstopp)	*
21	Kompetensutveckling pilot och crew, speciellt för denna linje	*
22	Summa	0

Fordon och transporter crew		
23	Personbilar (försäkring, skatt, underhåll)	*
24	Summa	0

Flygplanskostnader		
25	Underhållskostnader (tekniker/mekaniker, underhållsprogram)	*

26	Leasing av flygplan (wet och dry)		*
27	Försäkringar		*
28	Avskrivningar flygplan		*
29	Summa	0	

Försäljningskostnader			
30	Biljett- och distributionskostnader t ex Amadeus eller liknade		*
31	Marknadsföringskostnader		*
32	Summa	0	

Trafikstörningar			
33	Kostnader för inställda flyg (ombokningskostnader - taxi, hotell etc.)		*
34	Summa	0	

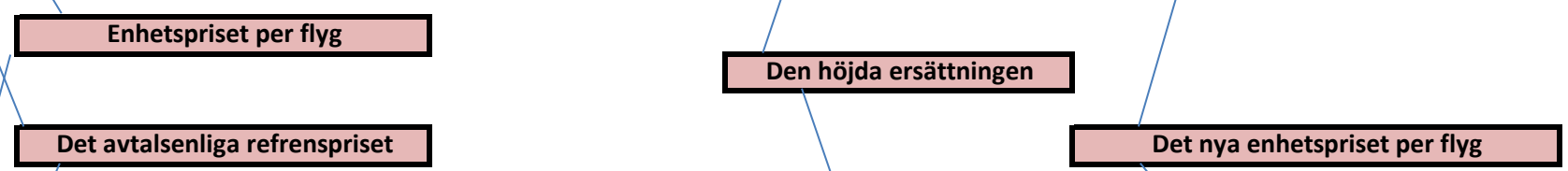
Avgifter till myndighet			
35	GAS-avgift		*
36	Luftvärdighetsbevis, registreringsavgift och miljöcertifikat		*
37	Verkstadstillstånd (Del 145)		*
38	Summa	0	

Övrigt			
40	OH-kostnader, max 15 % av posten 19 Löner		*
41	Övriga kostnader, ska specificeras kostnad för kostnad		*
42	Summa	0	

Sammanställning			
	Totala intäkter	0	
	Totala kostnader	0	
	Rörelseresultat före räntor och skatter (EBIT)	0	
	Vinst (avkastning på försäljning)	#####	

Sammanställning inklusive ersättning			
	Anbudssumma		*
	Totala intäkter ink. anbud	0	
	Totala kostnader	0	
	Rörelseresultat ink. anbud	0	
	Vinst ink. anbud (max 6,50%)	#####	

Förhöjning av bränslepriset (i praktiken > 10,1 %)						
Flight unit price	%-share of fuel costs of total costs	Increase for fuelcost (%)	Increase i unit price for flight	Fuelcorrected price for flight	Flights	Total
959,00 €	0,052	0,101	5,01 €	964,01 €	0	0,00 €
*Unit price of fuel / 1000 l	New unit price of fuel / 1000 l	Difference	Share	Percentage (%)		
409,80 €	451,00 €	41,20 €	0,101	10,1		
* When bid is made						



Sänkning av bränslepriset över 10 % (i praktiken > -10,1 %)						
Flight unit price	%-share of fuel costs of total costs	Increase for fuelcost (%)	Increase i unit price for flight	Fuelcorrected price for flight	Flights	Total
959,00 €	0,052	-0,101	-5,03 €	953,97 €	0	0,00 €
*Unit price of fuel / 1000 l	New unit price of fuel / 1000 l	Difference	Share	Percentage (%)		
409,80 €	368,50 €	-41,30 €	-0,101	-10,1		
* When bid is made						

OBS! Det blåmärkta erhåller Beställaren av Entreprenören i samband med den månatliga statistiken och skriver det in.

OBS! Det gröna justeras av Beställaren efter att Entreprenören har skickat procenten till det blåa fältet. Entreprenören behöver värdet i € som antyder det lägsta värdet på bränslepriset.

OBS! Det lägsta värdet av bränslet styr det GRÅa fältet (> 10,1% eller > -10,1%)

OBS! I gula fältet fylls antalet flyg som berörs av bränsleförhöjningen eller sänkningen.

OBS! Det röda fältet visar tilläggfakturans värde som meddelas till Entreprenören.

Månad	Tillägg	Avdrag
Januari		
Februari		
Mars		
April		
Maj		
Juni		
Juli		
Augusti		
September		
Oktober		
November		
December		
Totalt	0,00 €	0,00 €
Hela året +/-	0,00 €	

ÅLR 2023/8215

BILAGA 5

Förhöjning av bränslepriset (i praktiken > 10,1 %)

					CALCULATOR FOR FLIGHTS					
Flight unit price	%-share of fuel costs of total costs	Increase for fuelcost (%)	Increase unit price for flight	Fuelcorrected price for flight	Flights	Total	Days 1-5	flights	Total	
0,00 €	0,00	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	0	#DIVISION/0!	0	4	0	
*Unit price of fuel / 1000 l	New unit price of fuel / 1000 l	Difference	Share	Percentage (%)				flights	Total	
0,00 €	0,00 €	0,00 €	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!				0	2	0
							Total flights/month		0	

Enhetspriset per flyg
 Det avtalsenliga referenspriset
 Matas in
 Den höjda/sänkta ersättningen
 Det nya enhetspriset per flyg
 Matas in
 Matas in

FÖRHÖJNING
eller
AVDRAG

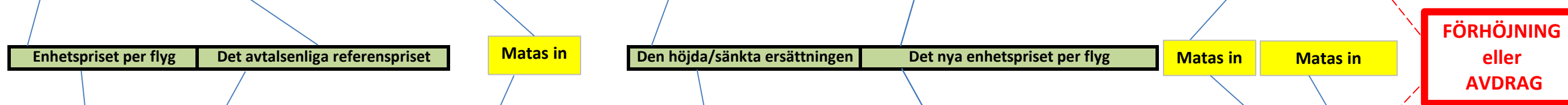
Sänkning av bränslepriset över 10 % (i praktiken > -10,1 %)

					CALCULATOR FOR FLIGHTS					
Flight unit price	%-share of fuel costs of total costs	Increase for fuelcost (%)	Decrease unit price for flight	Fuelcorrected price for flight	Flights	Total	Days 1-5	flights	Total	
0,00 €	0,00	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	0	#DIVISION/0!	0	4	0	
*Unit price of fuel / 1000 l	New unit price of fuel / 1000 l	Difference	Share	Percentage (%)				flights	Total	
0,00 €	0,00 €	0,00 €	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!				0	2	0
							Total flights/month		0	

Förhöjning av bränslepriset (i praktiken > 10,1 %)

					CALCULATOR FOR FLIGHTS				
Flight unit price	%-share of fuel costs of total costs	Increase for fuelcost (%)	Increase unit price for flight	Fuelcorrected price for flight	Flights	Total	Days 1-5	flights	Total
0,00 €	0,00	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	0	#DIVISION/0!	0	4	0
*Unit price of fuel / 1000 l	New unit price of fuel / 1000 l	Difference	Share	Percentage (%)					
0,00 €	0,00 €	0,00 €	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!				2	0
							Total flights/month	0	

* When bid is made

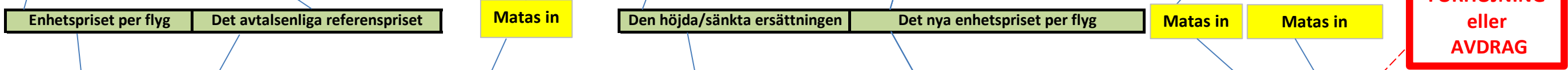


Sänkning av bränslepriset över 10 % (i praktiken > -10,1 %)

					CALCULATOR FOR FLIGHTS				
Flight unit price	%-share of fuel costs of total costs	Increase for fuelcost (%)	Decrease unit price for flight	Fuelcorrected price for flight	Flights	Total	Days 1-5	flights	Total
0,00 €	0,00	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	0	#DIVISION/0!	0	4	0
*Unit price of fuel / 1000 l	New unit price of fuel / 1000 l	Difference	Share	Percentage (%)					
0,00 €	0,00 €	0,00 €	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!				2	0
							Total flights/month	0	

* When bid is made

Förhöjning av bränslepriset (i praktiken > 10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
Flight unit price	%-share of fuel costs of total costs	Increase for fuelcost (%)	Increase unit price for flight	Fuelcorrected price for flight	Flights	Total	Days 1-5	flights	Total
0,00 €	0,00	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	0	#DIVISION/0!	0	4	0
*Unit price of fuel / 1000 l	New unit price of fuel / 1000 l	Difference	Share	Percentage (%)				flights	Total
0,00 €	0,00 €	0,00 €	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!				2	0
* When bid is made								Total flights/month	0



**FÖRHÖJNING
eller
AVDRAG**

Sänkning av bränslepriset över 10 % (i praktiken > -10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
Flight unit price	%-share of fuel costs of total costs	Increase for fuelcost (%)	Decrease unit price for flight	Fuelcorrected price for flight	Flights	Total	Days 1-5	flights	Total
0,00 €	0,00	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	0	#DIVISION/0!	0	4	0
*Unit price of fuel / 1000 l	New unit price of fuel / 1000 l	Difference	Share	Percentage (%)				flights	Total
0,00 €	0,00 €	0,00 €	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!				2	0
* When bid is made								Total flights/month	0



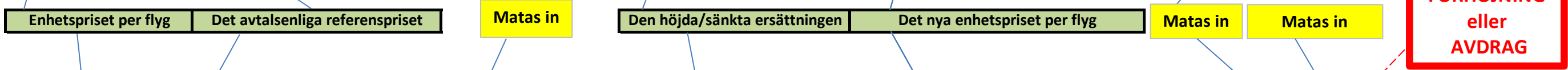
Bränslepriskompensation
ÅLR 2019/3500
 (Exempel)

Förhöjning av bränslepriset (i praktiken > 10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
Flight unit price 0,00 €	%-share of fuel costs of total costs 0,00	Increase for fuelcost (%) #DIVISION/0!	Increase unit price for flight #DIVISION/0!	Fuelcorrected price for flight #DIVISION/0!	Flights 0	Total #DIVISION/0!	Days 1-5 0	flights 4	Total 0
*Unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	New unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	Difference 0,00 €	Share #DIVISION/0!	Percentage (%) #DIVISION/0!			Day 7 0	flights 2	Total 0
* When bid is made							Total flights/month 0		

Enhetspriset per flyg	Det avtalsenliga referenspriset	Matas in	Den höjda/sänkta ersättningen	Det nya enhetspriset per flyg	Matas in	Matas in	FÖRHÖJNING eller AVDRAG

Sänkning av bränslepriset över 10 % (i praktiken > -10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
0,00 €	0,00	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	0	#DIVISION/0!	0	4	0
0,00 €	0,00 €	0,00 €	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!			0	2	0
* When bid is made							Total flights/month 0		

Förhöjning av bränslepriset (i praktiken > 10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
Flight unit price	%-share of fuel costs of total costs	Increase for fuelcost (%)	Increase unit price for flight	Fuelcorrected price for flight	Flights	Total	Days 1-5	flights	Total
0,00 €	0,00	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	0	#DIVISION/0!	0	4	0
*Unit price of fuel / 1000 l	New unit price of fuel / 1000 l	Difference	Share	Percentage (%)				flights	Total
0,00 €	0,00 €	0,00 €	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!				2	0
* When bid is made								Total flights/month	0



**FÖRHÖJNING
eller
AVDRAG**

Sänkning av bränslepriset över 10 % (i praktiken > -10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
Flight unit price	%-share of fuel costs of total costs	Increase for fuelcost (%)	Decrease unit price for flight	Fuelcorrected price for flight	Flights	Total	Days 1-5	flights	Total
0,00 €	0,00	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	0	#DIVISION/0!	0	4	0
*Unit price of fuel / 1000 l	New unit price of fuel / 1000 l	Difference	Share	Percentage (%)				flights	Total
0,00 €	0,00 €	0,00 €	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!				2	0
* When bid is made								Total flights/month	0



Förhöjning av bränslepriset (i praktiken > 10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
Flight unit price 0,00 €	%-share of fuel costs of total costs 0,00	Increase for fuelcost (%) #DIVISION/0!	Increase unit price for flight #DIVISION/0!	Fuelcorrected price for flight #DIVISION/0!	Flights 0	Total #DIVISION/0!	Days 1-5 0	flights 4	Total 0
*Unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	New unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	Difference 0,00 €	Share #DIVISION/0!	Percentage (%) #DIVISION/0!			Day 7 0	flights 2	Total 0
* When bid is made							Total flights/month		0



**FÖRHÖJNING
eller**

Sänkning av bränslepriset över 10 % (i praktiken > -10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
0,00 €	%-share of fuel costs of total costs 0,00	Increase for fuelcost (%) #DIVISION/0!	Decrease unit price for flight #DIVISION/0!	Fuelcorrected price for flight #DIVISION/0!	Flights 0	Total #DIVISION/0!	Days 1-5 0	flights 4	Total 0
*Unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	New unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	Difference 0,00 €	Share #DIVISION/0!	Percentage (%) #DIVISION/0!			Day 7 0	flights 2	Total 0
* When bid is made							Total flights/month		0

Förhöjning av bränslepriset (i praktiken > 10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
Flight unit price 0,00 €	%-share of fuel costs of total costs 0,00	Increase for fuelcost (%) #DIVISION/0!	Increase unit price for flight #DIVISION/0!	Fuelcorrected price for flight #DIVISION/0!	Flights 0	Total #DIVISION/0!	Days 1-5 0	flights 4	Total 0
*Unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	New unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	Difference 0,00 €	Share #DIVISION/0!	Percentage (%) #DIVISION/0!			Day 7 0	flights 2	Total 0
* When bid is made							Total flights/month 0		



Sänkning av bränslepriset över 10 % (i praktiken > -10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
0,00 €	%-share of fuel costs of total costs 0,00	Increase for fuelcost (%) #DIVISION/0!	Decrease unit price for flight #DIVISION/0!	Fuelcorrected price for flight #DIVISION/0!	Flights 0	Total #DIVISION/0!	Days 1-5 0	flights 4	Total 0
*Unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	New unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	Difference 0,00 €	Share #DIVISION/0!	Percentage (%) #DIVISION/0!			Day 7 0	flights 2	Total 0
* When bid is made							Total flights/month 0		

Förhöjning av bränslepriset (i praktiken > 10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
Flight unit price 0,00 €	%-share of fuel costs of total costs 0,00	Increase for fuelcost (%) #DIVISION/0!	Increase unit price for flight #DIVISION/0!	Fuelcorrected price for flight #DIVISION/0!	Flights 0	Total #DIVISION/0!	Days 1-5 0	flights 4	Total 0
*Unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	New unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	Difference 0,00 €	Share #DIVISION/0!	Percentage (%) #DIVISION/0!			Day 7 0	flights 2	Total 0
* When bid is made							Total flights/month 0		



**FÖRHÖJNING
eller**

Sänkning av bränslepriset över 10 % (i praktiken > -10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
0,00 €	%-share of fuel costs of total costs 0,00	Increase for fuelcost (%) #DIVISION/0!	Decrease unit price for flight #DIVISION/0!	Fuelcorrected price for flight #DIVISION/0!	Flights 0	Total #DIVISION/0!	Days 1-5 0	flights 4	Total 0
*Unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	New unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	Difference 0,00 €	Share #DIVISION/0!	Percentage (%) #DIVISION/0!			Day 7 0	flights 2	Total 0
* When bid is made							Total flights/month 0		

Förhöjning av bränslepriset (i praktiken > 10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
Flight unit price 0,00 €	%-share of fuel costs of total costs 0,00	Increase for fuelcost (%) #DIVISION/0!	Increase unit price for flight #DIVISION/0!	Fuelcorrected price for flight #DIVISION/0!	Flights 0	Total #DIVISION/0!	Days 1-5 0	flights 4	Total 0
*Unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	New unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	Difference 0,00 €	Share #DIVISION/0!	Percentage (%) #DIVISION/0!			Day 7 0	flights 2	Total 0
* When bid is made							Total flights/month		0



Sänkning av bränslepriset över 10 % (i praktiken > -10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
0,00 €	%-share of fuel costs of total costs 0,00	Increase for fuelcost (%) #DIVISION/0!	Decrease unit price for flight #DIVISION/0!	Fuelcorrected price for flight #DIVISION/0!	Flights 0	Total #DIVISION/0!	Days 1-5 0	flights 4	Total 0
*Unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	New unit price of fuel / 1000 l 0,00 €	Difference 0,00 €	Share #DIVISION/0!	Percentage (%) #DIVISION/0!			Day 7 0	flights 2	Total 0
* When bid is made							Total flights/month		0

Förhöjning av bränslepriset (i praktiken > 10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
Flight unit price	%-share of fuel costs of total costs	Increase for fuelcost (%)	Increase unit price for flight	Fuelcorrected price for flight	Flights	Total	Days 1-5	flights	Total
0,00 €	0,00	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	0	#DIVISION/0!	0	4	0
*Unit price of fuel / 1000 l	New unit price of fuel / 1000 l	Difference	Share	Percentage (%)				flights	Total
0,00 €	0,00 €	0,00 €	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!				0	2
* When bid is made								Total flights/month	0



Sänkning av bränslepriset över 10 % (i praktiken > -10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
Flight unit price	%-share of fuel costs of total costs	Increase for fuelcost (%)	Decrease unit price for flight	Fuelcorrected price for flight	Flights	Total	Days 1-5	flights	Total
0,00 €	0,00	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	0	#DIVISION/0!	0	4	0
*Unit price of fuel / 1000 l	New unit price of fuel / 1000 l	Difference	Share	Percentage (%)				flights	Total
0,00 €	0,00 €	0,00 €	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!				0	2
* When bid is made								Total flights/month	0

Förhöjning av bränslepriset (i praktiken > 10,1 %)

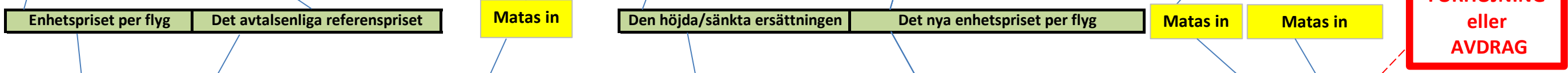
CALCULATOR FOR FLIGHTS						Days 1-5	flights	Total	
Flight unit price	%-share of fuel costs of total costs	Increase for fuelcost (%)	Increase unit price for flight	Fuelcorrected price for flight	Flights	Total	0	4	0
0,00 €	0,00	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	0	#DIVISION/0!	0	2	0
*Unit price of fuel / 1000 l	New unit price of fuel / 1000 l	Difference	Share	Percentage (%)					
0,00 €	0,00 €	0,00 €	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!					
* When bid is made						Total flights/month	0		



Sänkning av bränslepriset över 10 % (i praktiken > -10,1 %)

CALCULATOR FOR FLIGHTS						Days 1-5	flights	Total	
Flight unit price	%-share of fuel costs of total costs	Increase for fuelcost (%)	Decrease unit price for flight	Fuelcorrected price for flight	Flights	Total	0	4	0
0,00 €	0,00	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	0	#DIVISION/0!	0	2	0
*Unit price of fuel / 1000 l	New unit price of fuel / 1000 l	Difference	Share	Percentage (%)					
0,00 €	0,00 €	0,00 €	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!					
* When bid is made						Total flights/month	0		

Förhöjning av bränslepriset (i praktiken > 10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
Flight unit price	%-share of fuel costs of total costs	Increase for fuelcost (%)	Increase unit price for flight	Fuelcorrected price for flight	Flights	Total	Days 1-5	flights	Total
0,00 €	0,00	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	0	#DIVISION/0!	0	4	0
*Unit price of fuel / 1000 l	New unit price of fuel / 1000 l	Difference	Share	Percentage (%)				flights	Total
0,00 €	0,00 €	0,00 €	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!				2	0
* When bid is made								Total flights/month	0



Sänkning av bränslepriset över 10 % (i praktiken > -10,1 %)						CALCULATOR FOR FLIGHTS			
Flight unit price	%-share of fuel costs of total costs	Increase for fuelcost (%)	Decrease unit price for flight	Fuelcorrected price for flight	Flights	Total	Days 1-5	flights	Total
0,00 €	0,00	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!	0	#DIVISION/0!	0	4	0
*Unit price of fuel / 1000 l	New unit price of fuel / 1000 l	Difference	Share	Percentage (%)				flights	Total
0,00 €	0,00 €	0,00 €	#DIVISION/0!	#DIVISION/0!				2	0
* When bid is made								Total flights/month	0



Kommissionens meddelande i enlighet med artikel 16.1 i rådets förordning (EG) nr 1008/2008.

Förnyande av allmän trafikplikt för perioden 01.10.2024 – 30.09.2028 i fråga om tidtabellsenlig flygtrafik på rutten Mariehamn/Åland (MHQ) – Stockholm/Arlanda (ARN)

I enlighet med artikel 16.1 i rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen har Ålands landskapsregering beslutat förnya allmän trafikplikt i fråga om tidtabellsenlig flygtrafik på rutten Mariehamn/Åland (MHQ)– Stockholm/Arlanda (ARN) enligt följande:

MINSTA TURTÄTHET

Under tidsperioden 01.10.2024 – 30.09.2028 ska turtätheten måndag–fredag vara minst två rundturer per dag och söndagar minst en rundtur per dag. Mellanlandning får inte förekomma och flygtrafiken ska upprätthållas som året runt trafik.

Ingen flygtrafik behöver genomföras under följande dagar och perioder:

- 24 december – 5 januari
- Långfredag, Påskafton, Påskdagen och Annandag påsk.
- Första maj
- Kristi himmelfärdsdag och fredag efter Kristi himmelfärdsdag (klämdag)
- Midsommarafton

Ifall Trettondagen infaller på en vardag räknas den som söndag.

TIDTABELL

Flyget ska landa på ARN måndag – fredag mellan kl. 6.30 - 07.00 samt mellan kl. 16.30 –18.30.

Flyget ska avgå från ARN måndag – fredag mellan kl. 08.00 – 09.00 samt mellan kl. 19.30 – 20.30.

Flyget ska avgå från MHQ söndagar tidigast kl. 16.00 och landa på MHQ senast kl. 21.00.

Ändringar i tidtabellen ska aviseras till Ålands landskapsregering minst 30 dagar innan de träder i kraft.

FLYGPLANSTYP

Antalet tillgängliga sittplatser ska vara minst 40 per tur.

Bagage- och lastkapacitet per passagerare ska vid fullbelagt flygplan och under normala väderleksförhållanden vara minst 20 kg incheckat bagage och 8 kg handbagage.

BILJETTPRISER

Priset för en enkelresa får inte överstiga 150 euro inklusive skatter och avgifter. Priset för en enkelresa för barn under 12 år får ej överstiga 75 euro inklusive skatter och avgifter.

INFORMATION, BOKNING, FÖRSÄLJNING OCH MARKNADSFÖRING

Tillförlitlig information ska finnas tillgänglig om hela resan innan den inleds. Flygbolaget svarar för att aktuell och korrekt tidtabells-, pris-, och annan biljettinformation finns tillgänglig och distribueras på lämpliga sätt.

TRAFIKENS KONTINUITET

Som kvalitetskrav gäller att högst 20 % av avgångarna får vara 6 - 15 minuter försenade. Som kvalitetskrav gäller även att högst 5 % av avgångarna får vara mer än 15 minuter försenade. Bortsett från situationer flygbolaget självt inte kan påverka ska regulariteten i trafiken vara minst 99 % beräknad per kalenderkvartal.

SERVICEKRAV

Åsidosättande av nämnda krav på trafikplikt under genomförande av flygtrafiken kan resultera i administrativa avgifter och/eller juridiska sanktioner.

Passagerarservice

Utrop och passagerarservice skall ges på svenska och engelska.

Flygbolaget skall säkerställa tillämpningen av Europaparlamentets och Rådets förordning (EG) nr 261/2004 avseende passagerares rättigheter i händelse av förseningar, inställda flygningar och/eller nekad ombordstigning.

Tillgänglighet för personer med funktionshinder och nedsatt rörlighet

Flygbolaget skall säkerställa tillämpningen av Europaparlamentets och Rådets förordning (EG) nr 1107/2006 om rättigheter i samband med flygresor för personer med funktionshinder och personer med nedsatt rörlighet.

TILLHANDAHÅLLANDE AV DOKUMENTATION

Dokumentation och information avseende den allmänna trafikplikten erhålls från: Ålands landskapsregering, PB 1060, AX-22111, MARIEHAMN, Åland.