

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån, I3

Närvarande
AH, IZ, AZ, JJFrånvarande
KS, MP, CGJusterat
OmedelbartOrdförande
Vice Lantråd
Annika HambruddFöredragande
Minister
Jesper JosefssonProtokollförare
Vägingenjör
Åsa Mattsson**Nr 6**Vägplan för byggande av gång- och cykelväg bana längs
landsväg 4 på sträckan Godby - Pålsböle södra v.s.**ÅLR 2020/1344****Beslut**

Ålands landskapsregering beslöt att förlänga tiden för den fastställda vägplanen i **bilaga 1, I324P06** för byggande av gång- och cykelväg längs landsväg nr 4, på sträckan Godby - Pålsböle södra v.s. i Finströms kommun, med fyra år till och med 31.12.2028.

Beslutet fattades med stöd av 28 § 1 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar i landskapet Åland, nedan lagen om allmänna vägar.

Motivering

Enligt 28 § 1 mom. i lagen om allmänna vägar förfaller beslutet om fastställelse av vägplan om vägens sträckning inte har utmärkts i terrängen och vägarbetet inte har påbörjats inom fyra år från utgången av det år varunder beslutet meddelades. Landskapsregeringen kan dock enligt samma moment, då särskilda skäl föreligger, förlänga giltighetstiden varje gång med högst fyra år.

Den fastställda vägplanen för byggande av gång- och cykelväg längs landsväg nr 4, på sträckan Godby - Pålsböle södra v.s. i Finströms kommun, fastställdes 17.12.2020 och förfaller 31.12.2024.

Under dessa fyra år har prioriteringsordningen ändrats för vid vilka vägar Ålands landskapsregering ska bygga gång- och cykelvägar. Gång- och cykelvägar har därför byggts på andra sträckor längs landskapets huvudvägar.

Arbetet med att ta fram entreprenadhandlingar har följaktligen också förskjutits. Dessa handlingar finns nu framtagna och planeras att bjudas ut inom 2024. Då det finns en risk att en upphandling blir försenad, t.ex. att någon besvärar sig eller inga anbud kommer in, behöver den fastställda vägplanen förlängas.

Ålands landskapsregering anser att särskilda skäl föreligger då projektet är så långt hunnet.

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum.

Bakgrund

Anläggande av gång- och cykelbana längs landsväg nr 4, på sträckan Godby - Pålsböle södra v.s., är en deletapp i det fortlöpande trafiksäkerhetsprojektet med att förse alla huvudleder med gång- och cykelbanor.

Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av GC bana längs LV 4 på sträckan Godby - Pålsböle södra vägsäl i Finström kommun

1 Allmän orientering om projektet

Byggnad av gång- och cykelväg längs LV 4 på sträckan Godby - Pålsböle södra vägskaft i Finström kommun, sektion 0000 till sektion 1945.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafiken genom att bygga en gång- och cykelväg längs landsväg nr 4, Getavägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 4 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Godby och Geta.

Årsmedeldygnstrafiken (ÅDT), för landsväg nr 4, mätt i mars 2020 i Godby, är ca 3800 fordon.

Vägplanens längd är 1945 m.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2015:086 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen som gjorts finns inte några kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

En vegetations- och biotopinventeringen har utförts gjorts 2020.

Genom inventeringen påträffades den sårbara arten Jungfrulin samt de nära hotade arterna Solvända, Backnejlika och Darrgräs. Inga fridlysta arter har observerats.

På området har lokaliserats 6 storvuxna träd, 5 björkar och 1 tall.

Därtill har ett bestånd av den invasiva arten blomsterlupin observerats.

2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 4.

Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Landsvägen förses med en med trottoar mellan sektionerna 0038 och 0454 och separat gång- och cykelväg till resterande del för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 - 4,0 meter.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 m bred varav 2,75 m beläggs med ABT 11. Anläggandet sker i på den västra sidan av huvudvägen.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaunderskott.

3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

3.3 Trummor

Befintliga vägtrummor förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdens dräneringsbehov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreationsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma trottoar och den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 4. Landskapsbilden påverkas marginellt då vägen och gång- och cykelväg följer befintlig vägsträckning.

7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Dessa byggs om och handikappanpassas.

8 Gång- och cykelvägens underhåll

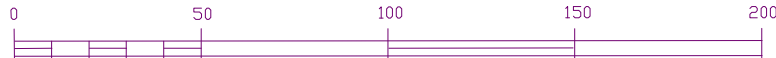
Finströms kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför klippning och slyröjning av väglänterna. Innerslänterna slås årligen och ytterslänterna vart tredje år. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden. Reinvesteringar i GC banan bekostas av väghållaren.

9 Kostnadskalkyl

Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 450 000 euro.

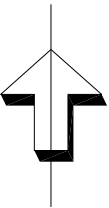
Mariehamn den 1 oktober 2020

Björn Ekblom
Vägingenjör



Vägplanegräns

REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE			RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA	
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 4, Godby-Pålsböle södra			PLANKARTA	
			SEKTIONER 0-700	
			1:1000	
RITAT			GRANSKAT	
LEIF HÄGGLUND			BJÖRN EKBLOM	
PLANERAT			GRANSKAT	
LEIF HÄGGLUND			BJÖRN EKBLOM	
DIARIENUMMER/ARBETSNUMMER			RITINGSNUMMER	
ALR2020/1344			V4-10-1	
DATUM			17.09.2020	



Vägplanegräns



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE			RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA	
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 4, Godby-Pålsböle södra			PLANKARTA SEKTIONER 700-1350 1:1000	
RITAT			RITAT LEIF HÄGGLUND	GRANSKAT BJÖRN EKBLOM
PLANERAT			PLANERAT LEIF HÄGGLUND	GODKÄNT BJÖRN EKBLOM
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER			RITNINGSSNUMMER	
ALR2020/1344			V4-10-2	
DATUM			17.09.2020	

Vägplanegräns

Indrages

Ny anslutning
Ø 400/347

60-409-2-183

Stenhagen

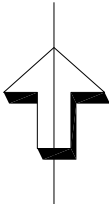
60-409-2-70

60-409-1-27

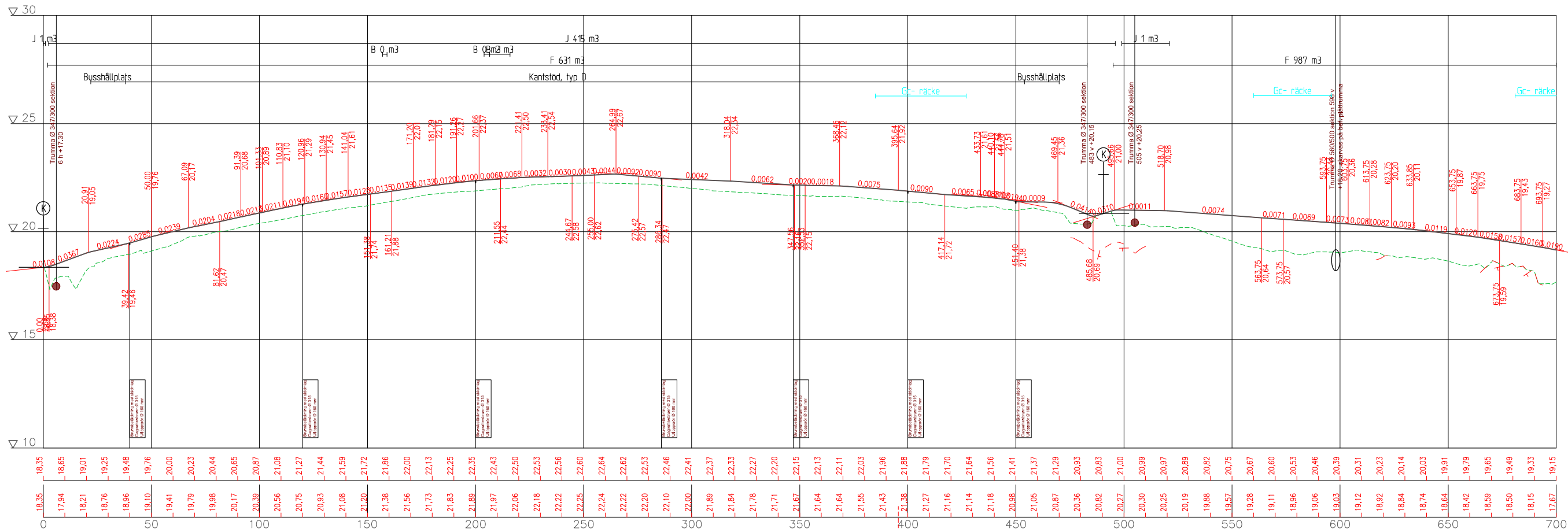
Vägplanegräns

60-409-1-27

60-409-4-0



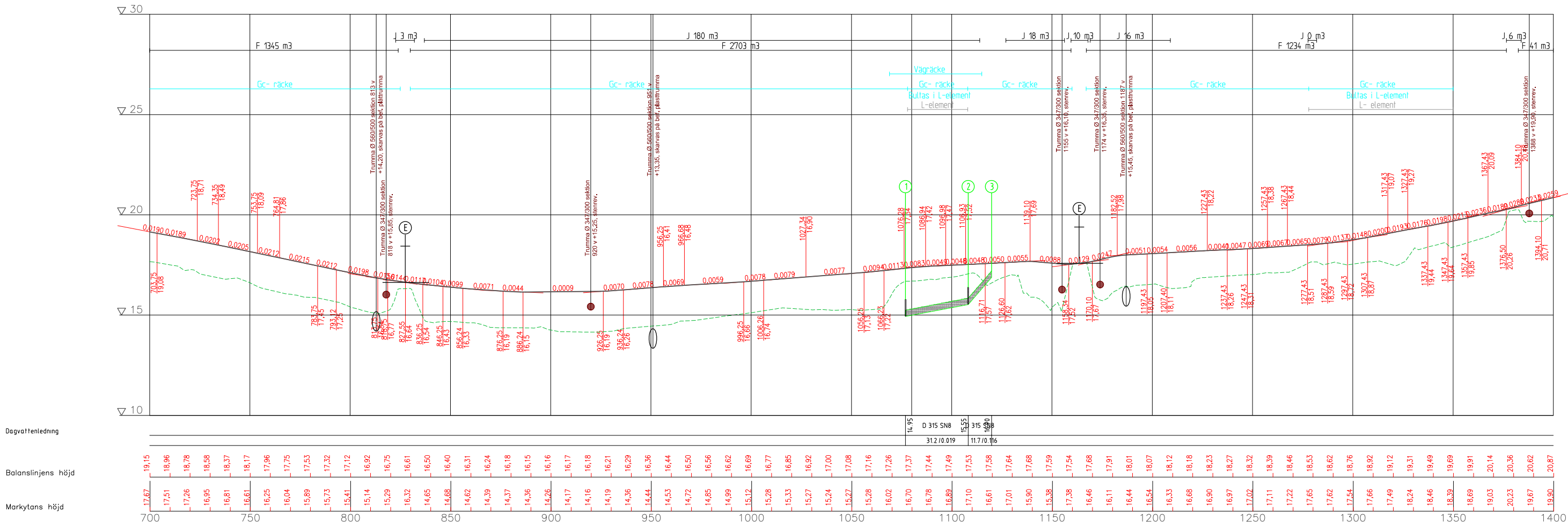
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 4, Godby-Pålsböle södra			RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA PLANKARTA SEKTIONER 1350–1945 1:1000	
RITAT LEIF HÄGGLUND			GRANSKAT BJÖRN EKBLOM	
PLANERAT LEIF HÄGGLUND			GRANSKAT BJÖRN EKBLOM	
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER 17.09.2020			RITINGSNUMMER V4–10–3	



Balanslinjens höjd

Markytans höjd

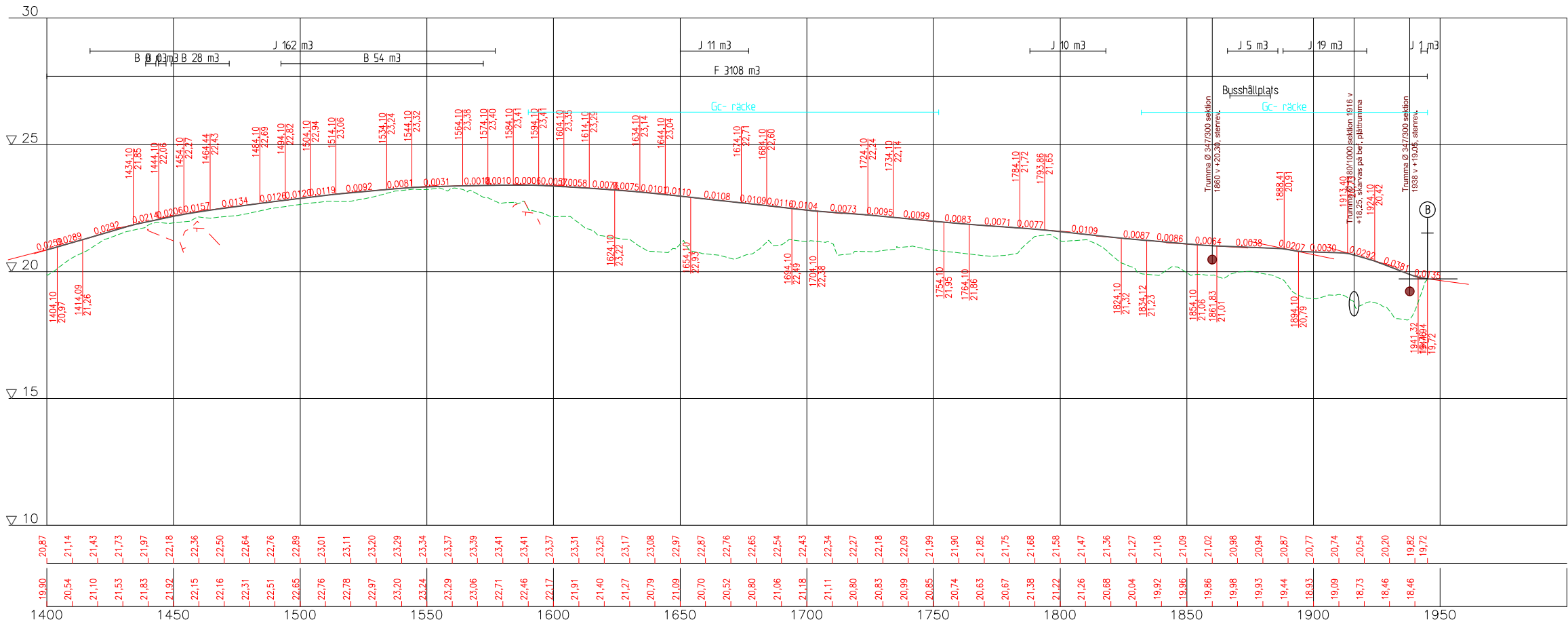
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE			RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA	
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 4, Godby-Pålsböle södra			LÅNGDPROFIL	
			SEKTIONER 0-700	
			1:1000/1:100	
 Landskapsregering			RITAT LEIF HÄGGLUND	GRANSKAT BJÖRN EKBLOM
PB 1080, AX-22111 MARIEMHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.se/trafik			PLANERAT LEIF HÄGGLUND	GODKÄNT BJÖRN EKBLOM
DIARIENUMMER/ARBETSNUMMER			RITNINGSSNUMMER	
ALR2020/1344			V4-20-4	
DATUM			17.09.2020	



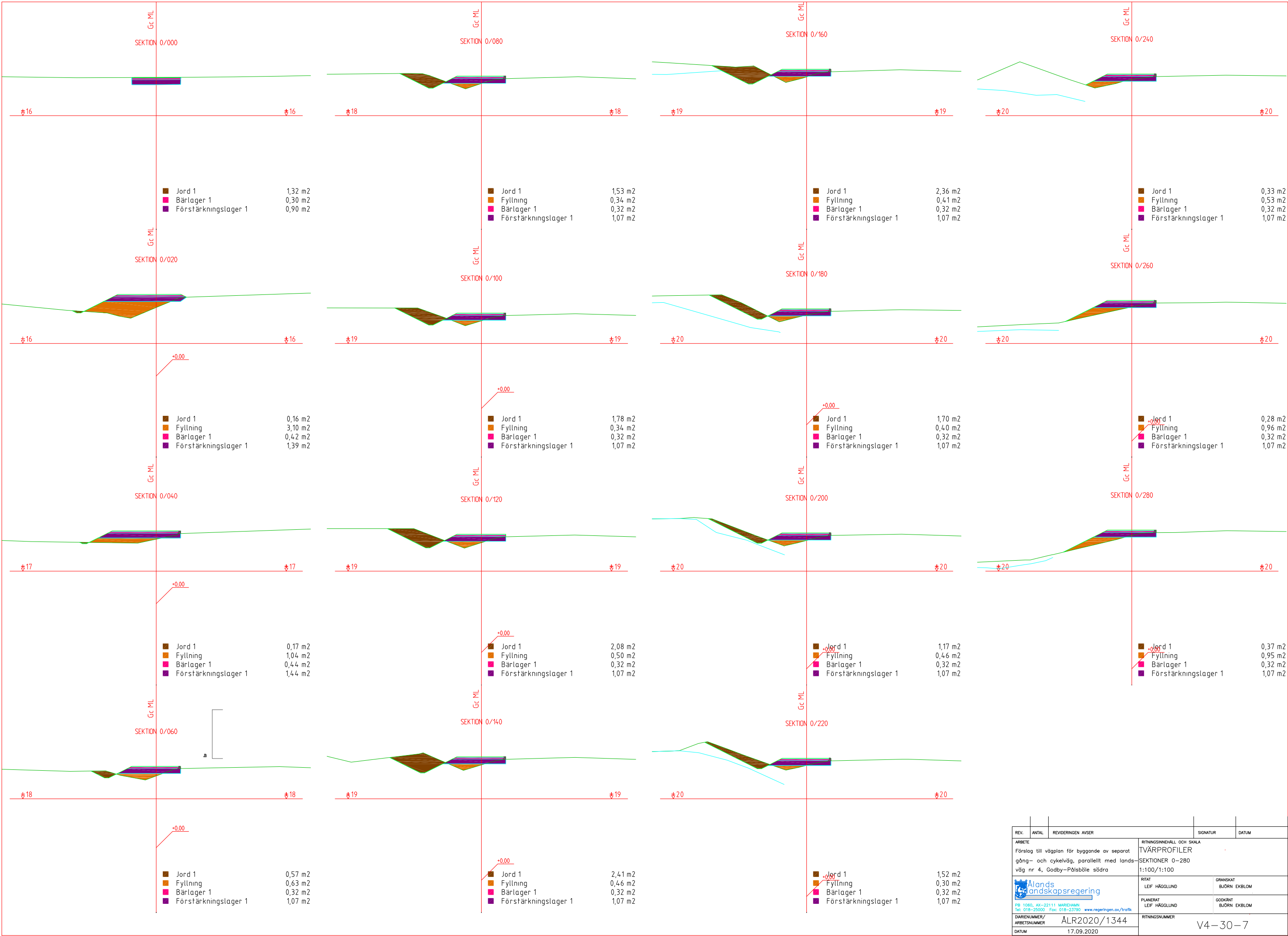
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE			RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA	
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 4, Godby-Pålsböle södra			LÅNGDPROFIL	
			SEKTIONER 700-1400	
			1:1000/1:100	
 PR 1060, Ax-22111 MARICHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik			RITAT LEIF HÄGGLUND	GRANSKAT BJÖRN EKBLOM
			PLANERAT LEIF HÄGGLUND	ODKÄNT BJÖRN EKBLOM
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER			RITNINGSNUMMER	
ALR2020/1344			V4-20-5	
DATUM			17.09.2020	

Balanslinjens höjd

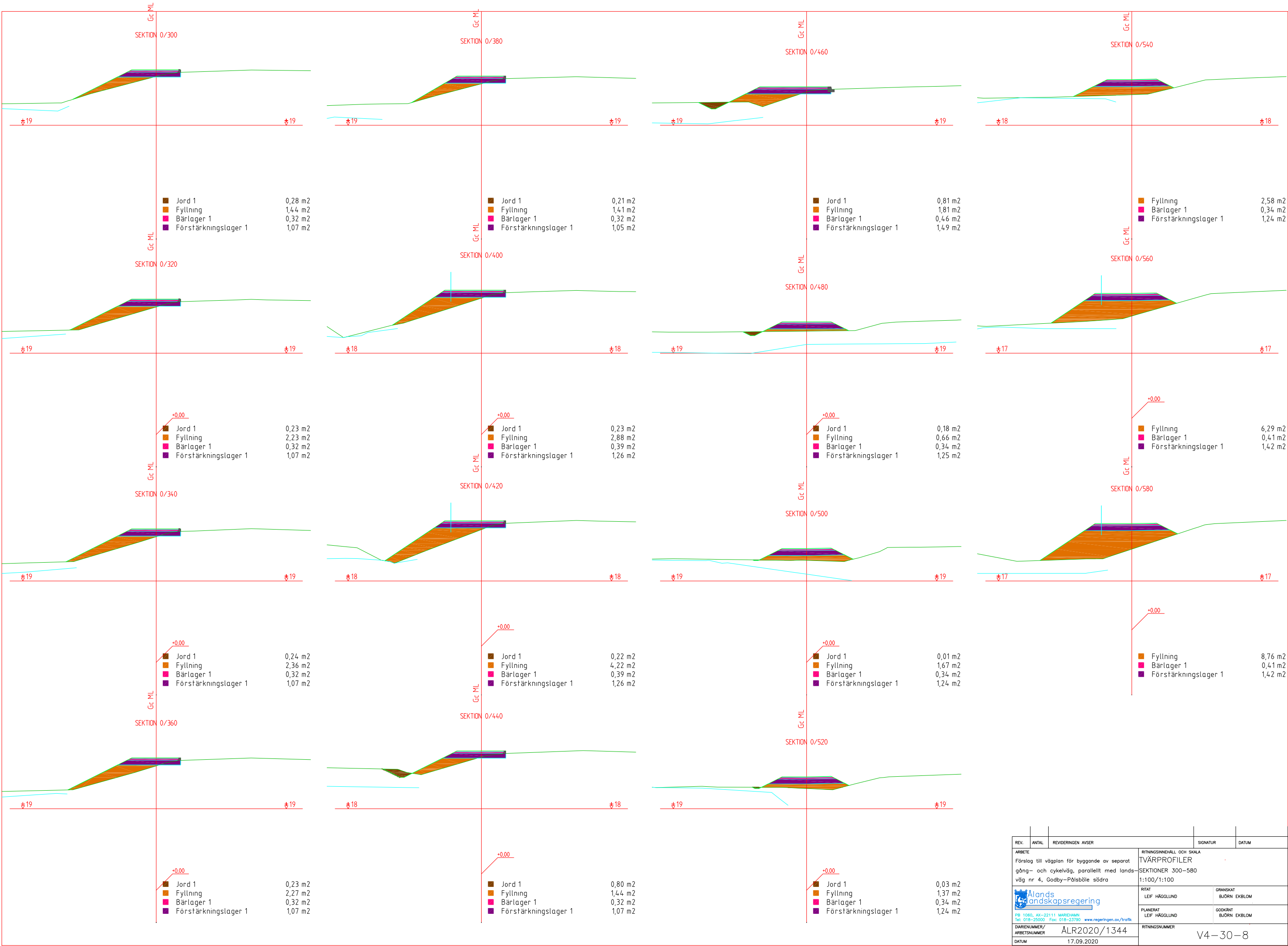
Markytans höjd



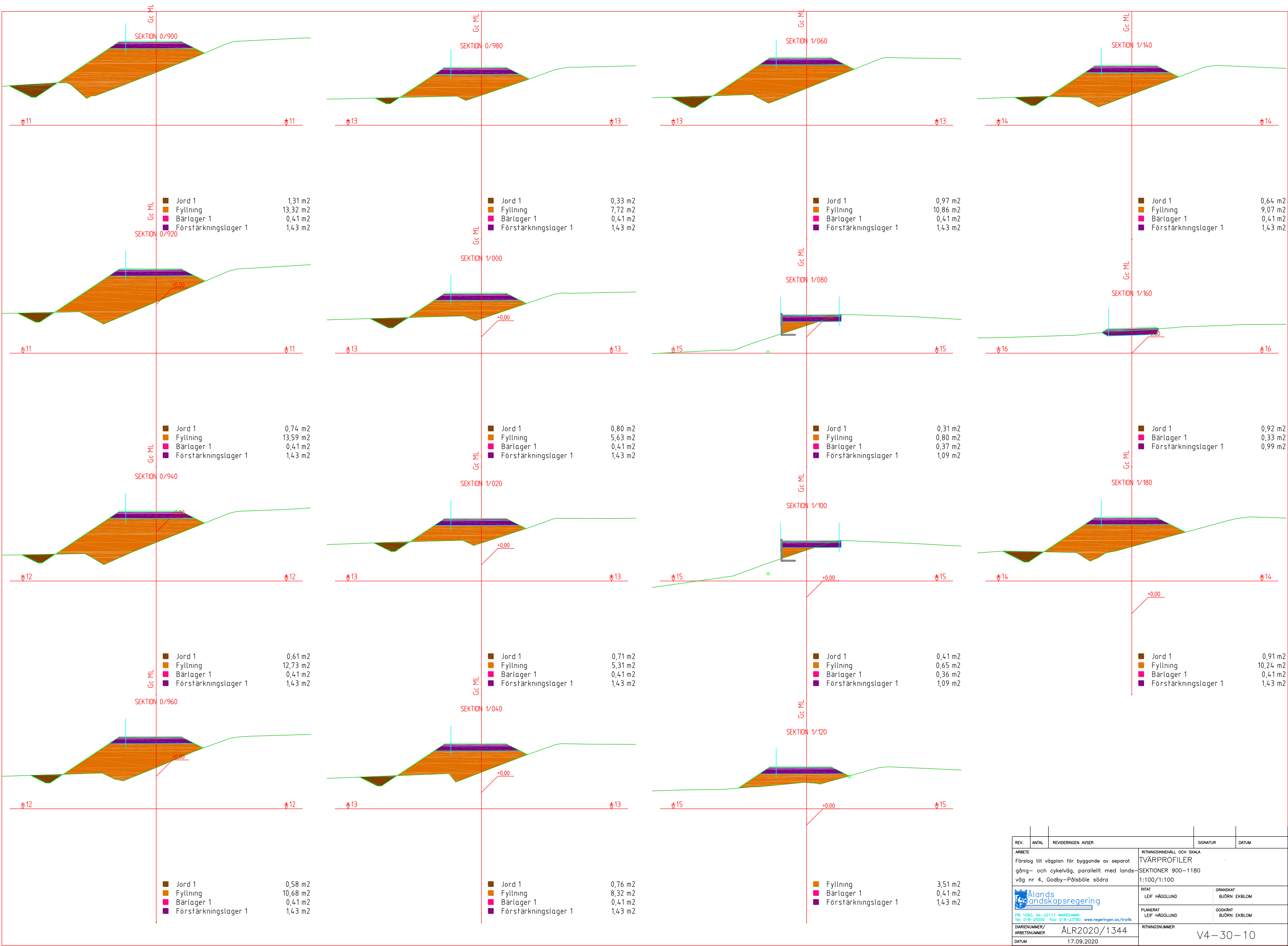
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 4, Godby-Pålsböle södra			RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA LÅNGDPROFIL SEKTIONER 1400–1945. 1:1000/1:100	
RITAT LEIF HÄGGLUND			GRANSKAT BJÖRN EKBLOM	
PLANERAT LEIF HÄGGLUND			GODKÄNT BJÖRN EKBLOM	
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER DATUM			RITNINGSNUMMER V4–20–6	
ÅLR2020/1344 17.09.2020				



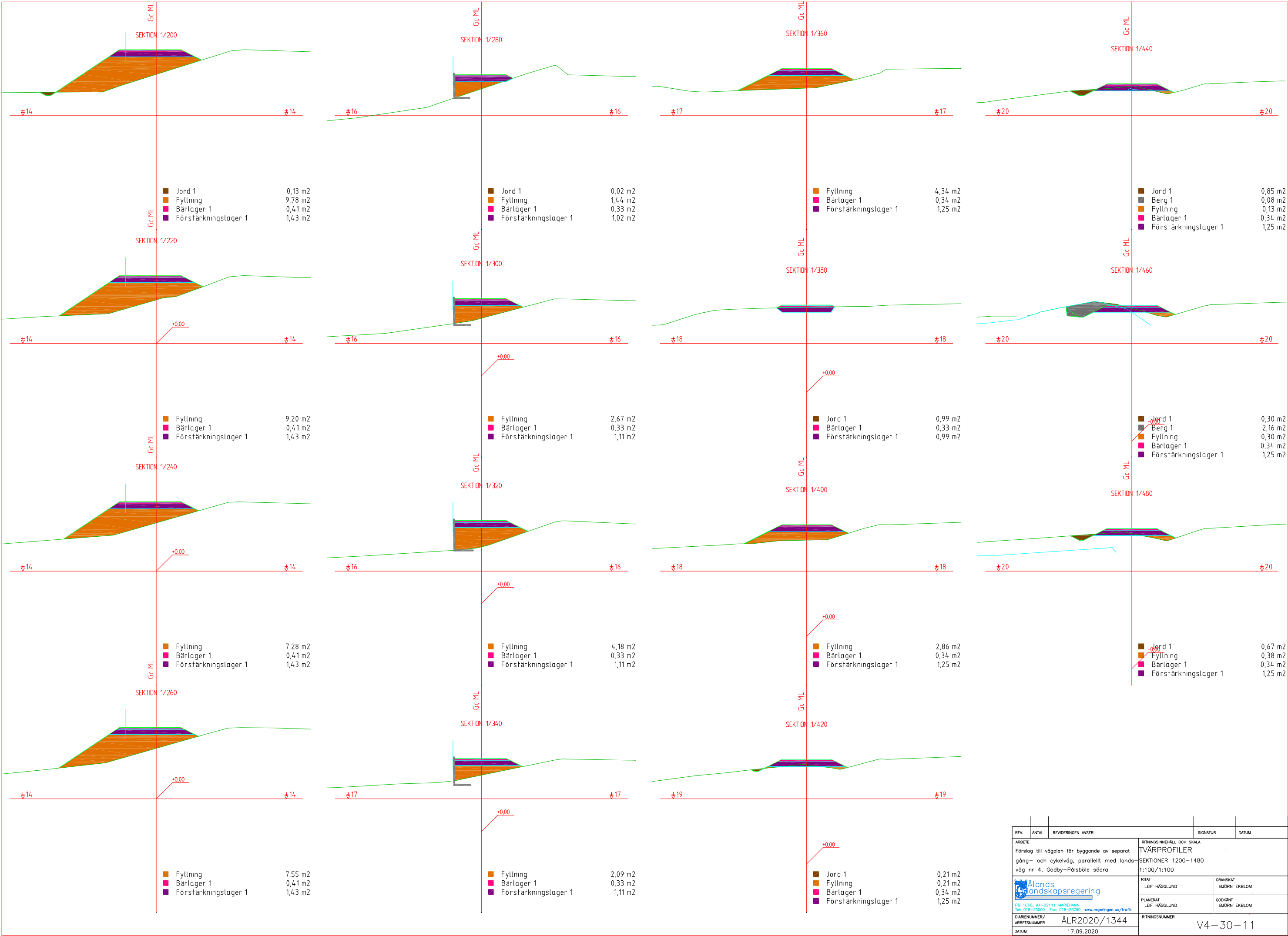
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		RITNINGSBESKRIVNING OCH SKALA		
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 4, Godby-Pälsböle södra		TVÄRPROFILER		
		SEKTIONER 0-280		
		1:100/1:100		
RITAT		LEIF HÄGGLUND	GRANSKAT	BJÖRN EKBLOM
PLANERAT		LEIF HÄGGLUND	GRANSKAT	BJÖRN EKBLOM
DIARIENUMMER/ARBETSNUMMER		RITNINGSNUMMER		
17.09.2020		V4-30-7		



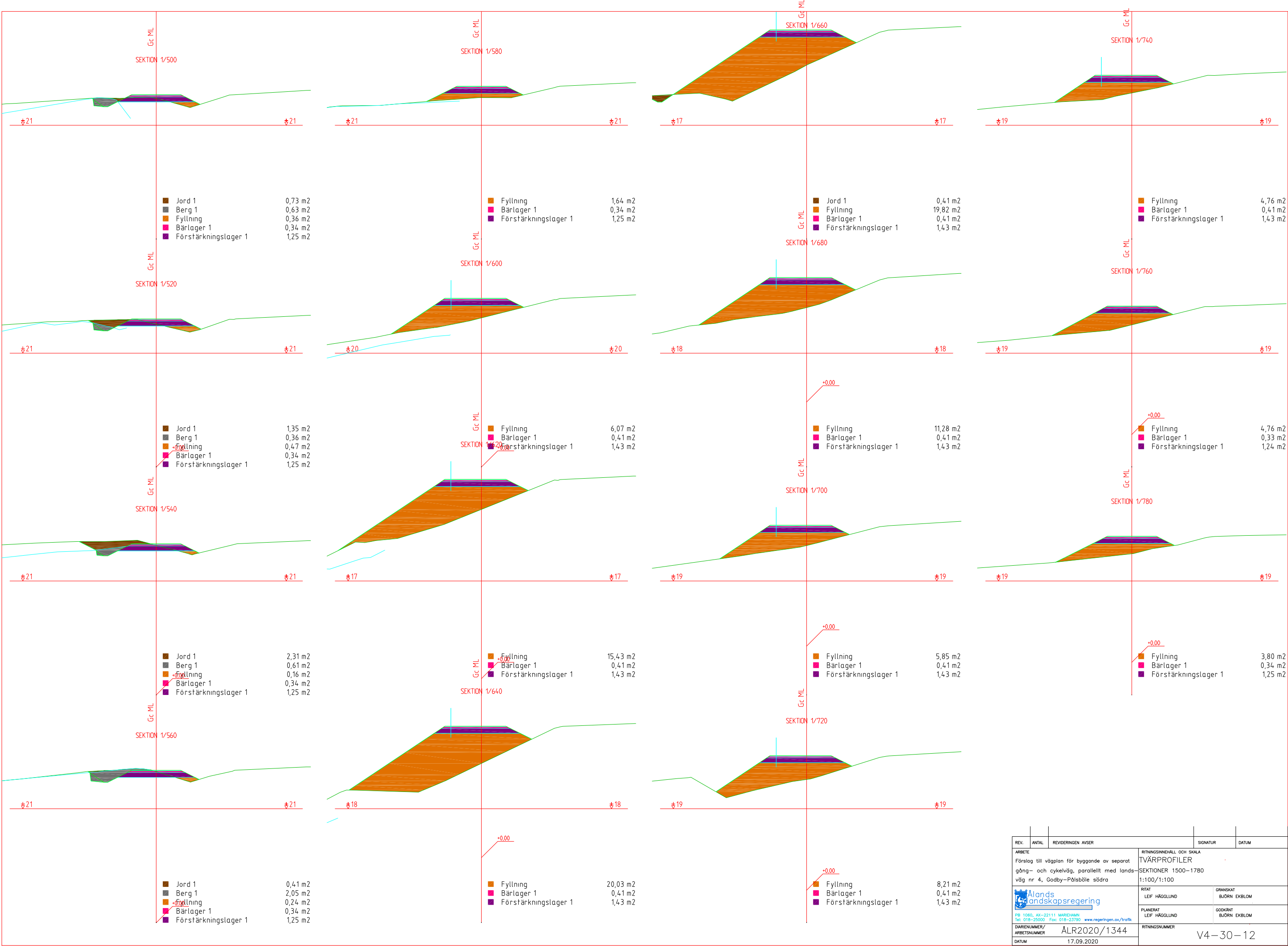
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 4, Godby-Pälsböle södra	RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA	
			TVÄRPROFILER	
			SEKTIONER 300–580	
			1:100/1:100	
			RITAT	GRANSKAT
			LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM
			PLANERAT	GRANSKAT
			LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER		ÅLR2020/1344	RITINGSNUMMER	
DATUM		17.09.2020	V4–30–8	



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE			RITNINGSBESKRIVNING OCH SKALA	
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 4, Godby-Pålsböle södra			TVÄRPROFILER	
			SEKTIONER 900-1180	
			1:100/1:100	
RITAT			GRANSKAT	
LEIF HÄGGLUND			BJÖRN EKBLOM	
PLANERAT			GRANSKAT	
LEIF HÄGGLUND			BJÖRN EKBLOM	
RITNINGSNUMMER			V4-30-10	
DIARIENUMMER/ARBETSNUMMER			ÅLR2020/1344	
DATUM			17.09.2020	



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE			RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA	
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 4, Godby-Pålsböle södra			TVÄRPROFILER	
			SEKTIONER 1200-1480	
			1:100/1:100	
RITAT			GRANSKAT	
LEIF HÄGGLUND			BJÖRN EKBLOM	
PLANERAT			GRANSKAT	
LEIF HÄGGLUND			BJÖRN EKBLOM	
DIARIENUMMER/ARBETSNUMMER			RITINGSNUMMER	
ÅLR2020/1344			V4-30-11	
DATUM			17.09.2020	



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE			RITNINGSNÄMND OCH SKALA	
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 4, Godby-Pålsböle södra			TVÄRPROFILER	
			SEKTIONER 1500-1780	
			1:100/1:100	
RITAT			LEIF HÄGGLUND	GRANSKAT BJÖRN EKBLOM
PLANERAT			LEIF HÄGGLUND	ODKÄNT BJÖRN EKBLOM
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER			RITINGSNUMMER	
17.09.2020			V4-30-12	

