

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen

Allmänna byrån

Närvarande

KS - NF - MN - WV

Frånvarande

CG - MP - TA

Justerat

Omedelbart

Ordförande

Lantråd

Katrin Sjögren

Föredragande

Minister

Mika Nordberg

Protokollförare

Avdelningschef

Yvonne Österlund

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 7

Finansieringsansökan

ÅLR 2016/2819

Överfört från enskild föredragning 22.6.2016.

Beslut

Ålands landskapsregering konstaterar att den nya teknologin är intressant, men att landskapsregeringen inte har bidragsfinansiering tillgänglig för den här typen av projekt, varför ansökan avslås.

Ålands landskapsregering ser däremot med intresse på hur detta projekt utvecklas. Det är dock oklart hur en fast förbindelse mellan Sverige, Åland och riket påverkar Ålands skatteundantag, vilket är viktigt för de åländska näringarna. Det är även centralt att Finlands och Sveriges regeringar ställer sig bakom initiativet för att det ska kunna förverkligas.

Motivering

Ålands landskapsregering har inte bidragsfinansiering tillgänglig för den här typen av projekt. Det är inte fråga om produktutveckling, investering eller företagsaktivitet som berättigar till internationaliseringsstöd. Studien för vilken bidrag söks kan snarast karaktäriseras som ett uppdrag, vilket landskapsregeringen skulle upphandla i samband med sin interna planering av nya transportkorridorer.

Ålands landskapsregering väljer att i samband med detta beslut ge ett kort utlåtande rörande projektet.

Bakgrund

Hyperloop Tech och FS Links Ab har inkommit med en finansieringsansökan till Ålands landskapsregering. FS Links Ab ansöker om dels 30 000 euro i bidrag från landskapsregeringen för att landskapets intressen ska beaktas i en kommande undersökning som definierar vilken rutt det eventuellt nya transportsättet Hyperloop ska ha, dels att

landskapsregeringen ställer relevant data och kunskap till projektets förfogande.

Undersökningen kommer bl.a. att behandla marknaden för transporter mellan Helsingfors och Stockholm via Salo, Åbo, Mariehamn och Norrtälje med avseende på passagerar- och fraktflöden, nuvarande transportsystem, restider och intäkter, strategisk ekonomisk utvecklingspotential för transportkorridoren och samhällena längs den, nyttan av Hyperloop för transportekonomi, bredare ekonomiska effekter och regionens konkurrenskraft, investerings- och finansieringsstrukturer, statliga investeringar, garantier eller stöd för infrastruktur, lagstiftningsprocesser samt design av det optimala Hyperloop-nätverket på basen av studien.

Undersökningen färdigställs till den 4 juli 2016 då den presenteras i Almedalen på Gotland.

I beredningen av detta ärende har utlåtande begärts från Näringsavdelningen och ett informationsmöte med FS Links Ab hållits.
