

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån, I3

Beslutande

Minister

Christian Wikström

Föredragande

Projektchef

Ian Bergström

Justerat

Omedelbart

---

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

### Nr 8

Detaljprojektering av konstruktioner för utbyte av Bomarsundsbron

ÅLR 2018/7239

ÅLR2016/8972

#### Beslut

Beslöts att förändra brotypen från en klassisk bågbro till en bågbro av typen ”langerbalk” och därför avropa konsultuppdrag omfattande förändring av detaljprojektering av ny bro över Bomarsund av ramavtalskonsult WSP Sverige AB enligt konsultens budget den 24.01.2020. Avropet görs på ramavtal med dnr: ÅLR2016/8972. Budgeten för konsultuppdraget beräknas bli ca 300 000 €

Kostnaderna belastar anslag 976000 infrastrukturinvesteringar.

Konsultens budget och tidplan biläggs protokollet.

Uppdraget omfattar upprättande av förfrågningsunderlag, entreprenadhandlingar, nödvändig tekniskprojektering och rådgivning under upphandlings- och entreprenadskedet samt upprättande av relationshandlingar.

#### Motivering

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter av vilka avrop/beställning skall i första hand riktas till konsulten med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

Den nya bron över Bomarsund har hittills projekterats som en klassisk bågbro där bågen planeras att gjutas fast i berggrunden. På grund av att berget befars vara sprickigt och ligger på stort djup vid bronns västra bågfäste, så visar kostnadskalkylerna för entreprenadskedet att brotypen riskerar bli dyrare än beräknat. Dessutom kommer riskerna med grundläggningen inte att kunna hanteras förrän berget är framschaktat i entreprenadskedet. Upptäcks det då att berget är av sämre kvalitet än beräknat kommer projektet att fördyras och försenas ytterligare. Därför har en variant av bågbro tagits fram som bygger på att man grundlägger bron utan att vara beroende av att berget kan ta de horisontella lasterna från bågen. Trots att projekteringskostnaderna ökar med ca 200 000 € beräknas totalkostnaden för bågbro att kunna hållas genom att förändra bågens utformning till en s.k. langerbalk.

**Bakgrund**

Den nuvarande bron över Bomarsund har både beständighets- och bärighetsproblematik och ingår i brotbytesprojektet 2017-2027. Bron måste ersättas för att säkerställa ett fortsatt säkert och fungerande trafiksystem.

---