

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Camilla Gunell

Föredragande
Teknisk inspektör
Joel Karlsson

Justerat
Omedelbart

Nr 8

Dockning av M/S Ådan

ÅLR 2024/529

Beslut

Landskapsregeringen beslöt att anta anbudet från Turku Repair Yard i Nådendal för dockning av M/S Ådan under tiden 3–17 maj 2024. Den beräknade kostnaden för dockningen är 200 000€.

Upphandlingen genomfördes i form av direkt upphandling enligt 5 § Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar.

Anbud begärdes in från Millog-Marine Power (f.d. Western Shipyard i Tykö), Stockholms Reparationsvarv och Turku Repair Yard.

Upphandlingen annonserades i upphandlingsverktyget www.e-avrop.com och på landskapsregerings elektroniska anslagstavla www.regeringen.ax/anslagstavla.

Den beräknade kostnaden för M/S Ådan dockning påförs budgetmoment 75010, Upphandling av sjötrafik.

Motivering

Upphandlingens värde understiger EU:s tröskelvärden om 221 000€, varför den 5 mars 2024 genomförs enligt Ålands landskapsregerings beslut (2019:113) gällande vissa upphandlingar.

Alla tre varv som deltog i upphandlingen lämnade in godkända anbud och det varv som gav det totalekonomiskt fördelaktigaste anbudet är Turku Repair Yard.

Dockningen av M/S Ådan är en del av det planerade löpande underhållet

som ingår i verksamhetsplanen.

Ett fartyg skall dockas två gånger på fem år enligt Traficoms krav.

Bakgrund

M/S Ådan är driftsprivatiserad. Enligt entreprenadavtalet ansvarar och bekostar beställaren dockningar, ombyggnader och reparationer som inte är förorsakade av bristande löpande underhåll eller försumlighet av entreprenören.

Entreprenören ansvarar för leverans samt hämtning av fartyget vid dockningar från av beställaren angiven plats enligt driftentreprenadavtalet. Platsen är begränsad till att vara belägen inom en radie av 120 sjömil från färjelinjen
