

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Transportbyrån

Beslutande

Minister

Mika Nordberg

Föredragande

Upphandlare

Sten Schauman

Justerat

Omedelbart

.....
Ärende/Dnr/Exp.

.....
Beslut

Nr 10

Skrivelse angående inställda turer p.g.a. hårda vindar

ÅLR 2018/484

80 I1

Beslut

Beslöts besvara N.N:s skrivelse av den 15 januari 2018 enligt bilaga I218E08.

N.N.

Hänvisning

Er skrivelse av den 15 januari 2018

Ärende

**SKRIVELSE ANGÅENDE INSTÄLLDA TURER
P.G.A. HÅRDA VINDAR**

Besättningarnas lagstadgade vilotider gör att m/s Alfågeln och m/s Knipan inte alltid kan flyttas för att ge kajplats åt m/s Frida II i Torsholma, Lilla Hummelholm då sidokajen inte kan utnyttjas p.g.a. vindförhållanden. En lösning är att m/s Frida II undantagsvis går till Torsholma gamla färjefäste för lossning eller lastning då vädret tillåter.

En långsiktig lösning är dock att en ny lastramp byggs vid Torsholma, Lilla Hummelholm så att två fartyg fristående från varandra kan lossa och lasta. Planen är att arbetet med bygget kunde inledas hösten 2018 och slutföras under våren 2019.

Motivering

Lastnings- och lossningsplatsen i Torsholma, Lilla Hummelholm som används av Frida II kan endast användas vid goda väderförhållanden. Vid vissa vindförhållanden störs trafiken om det samtidigt ligger ett annat fartyg vid huvudkajen i Torsholma, Lilla Hummelholm. Sjövägen till Torsholma gamla färjefäste är längre och förorsakar förseningar i turlistan, varför det finns ett behov av en ny lastramp i Torsholma, Lilla Hummelholm.

Bakgrund

N.N. har den 15.01.2018 inkommit med en skrivelse och framför kritik mot att det blir trafikstörningar till och från Torsholma vid hårda vindar.

Minister Mika Nordberg

Upphandlare Sten Scahuman

 För kännedom: Ålandstrafiken
 Vagnätsbyrån