

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån

Beslutande

Minister
Mika Nordberg

Föredragande

Upphandlare
Sten Schauman

Justerat

Omedelbart

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 12

Skärgårdstrafikens turlista 2018

ÅLR 2017/7175

92 II

Beslut

Beslöts med stöd av 10 § 2 mom. Landskapsförordning (1979:6) om färjor och den i ÅLR 2017/7175 den 09.11.2017 fastställda turlistan att arrangera extra trafik under vecka 10 och 11 år 2018 med m/s Rosala II och Frida II enligt följande:

Rosala II: onsdag-lördag klockan 07:20 från Enklinge till Kumlinge,

Frida II: onsdag-fredag klockan 08:05 från Lappo till Torsholma och klockan 08:30 från Torsholma till Lappo. Närmast följande tur kan bli försenad.

Alla extra avgångar är mot beställning såsom i ordinarie turlista.

Kostnaderna påförs anslag 75010 Upphandling av sjötrafik.

Motivering

Under vecka 10 och 11 ska landskapsregeringens färja m/s Viggen dockas och m/s Knipan är ersättande fartyg på linjen Åva-Osnäs. M/s Ejdern var planerad som ersättande fartyg istället för m/s Knipan på linjen Hummelvik-Torsholma men m/s Ejdern har frätskador i svartvattentanken som behöver repareras på dock innan hon kan användas. Således är Linjen Hummelvik-Torsholma utan ersättande tonnage.

Landskapsregeringen undersökte möjlighet att hyra in externt tonnage, men kostnaderna var ca 50 000 euro för två veckor. Samtidigt fanns endast 34 fordon bokade på m/s Knipan under vecka 10 och 11 på Hummelvik-Torsholmalinjen, vilka nästan alla kunde ombokas till m/s Alfågeln eller m/s Odin eller avbokas. Vissa samhällsviktiga transporter kunde dock inte lösas med m/s Alfågeln eller m/s Odin, varför extra avgångar med lokalfärjorna behövs.

Ansgar Ab som driver m/s Frida II och m/s Rosala II erbjuder sig att köra

extra avgångarna för tilläggskostnader p.g.a. personalens ökade arbetstid. Landskapsregeringen beräknar även med bunkerkostnader.

Bakgrund

Linjen Hummelvik-Torsholma trafikeras vecka 10–11 endast med m/s Alfågeln. Samtidigt finns beredskap för att vid behov ta beslut om andra trafikstödjande åtgärder. Efter att ha hört brukarnas mera noggranna behov beslöts om vissa extra avgångar på linjen Enklinge-Kumlinge och Asterholma-Lappo-Torsholma.
