

## Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån, I2

Närvarande

VT - HJ - TE - AH-J - AH - FK - AR - CW

Frånvarande

Justerat

Omedelbart

Ordförande

Lantråd

Veronica Thörnroos

Föredragande

Minister

Christian Wikström

Protokollförare

Vägingenjör

Björn Ekblom

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

### Nr 19

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg,  
parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Näfsby – Kattby

**ÅLR 2020/6436**

#### Beslut

Förslaget till vägplan i bilaga 1, I220P10 för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Näfsby – Kattby, i Hammarlands kommun, fastställs enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Vägplanen har varit utställd på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla [www.regeringen.ax](http://www.regeringen.ax) samt hos Hammarlands kommun under 21 dagar till och med den 25 november 2020. Annonsering om utställande av vägplan även gjorts i Ålandstidningen och Nya Åland.

Inga anmärkningar har inkommit mot utställd vägplan under utställstillandetiden.

På begäran av Hammarlands kommun förlängdes tiden för bemötande i 14 dagar till den 9 december 2020, för att kommunen skulle ha möjlighet att bemöta/kommentera eventuella påpekanden gentemot utställd vägplan.

Hammarlands kommun har inte inlämnat något utlåtande inom utsatt tid.

#### Motivering

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

#### Bakgrund

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående

projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs med hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

## Nr 20

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Kattby –

Frebbenby

**ÅLR 2020/6437**

### Beslut

Förslaget till vägplan i bilaga 2, I220P10 för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Kattby – Frebbenby, i Hammarlands kommun, fastställs enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Vägplanen har varit utställd på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla [www.regeringen.ax](http://www.regeringen.ax) samt hos Hammarlands kommun under 21 dagar till och med den 25 november 2020. Annonsering om utställande av vägplan även gjorts i Ålandstidningen och Nya Åland.

Inga anmärkningar har inkommit mot utställd vägplan under utställstillandetiden.

På begäran av Hammarlands kommun förlängdes tiden för bemötande i 14 dagar till den 9 december 2020, för att kommunen skulle ha möjlighet att bemöta/kommentera eventuella påpekanden gentemot utställd vägplan.

Hammarlands kommun har inte inlämnat något utlåtande inom utsatt tid.

### Motivering

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

### Bakgrund

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs med hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

## Nr 21

Vägplan för byggande av gång- och cykelbana längs landsväg nr 4 på sträckan Godby - Pålshöle södra v.s.

**ÅLR 2020/1344**

### Beslut

Förslaget till vägplan i bilaga 3, I220P10, för byggande av gång- och cykelväg längs landsväg nr 4, på sträckan Godby - Pålshöle södra v.s. i Finströms kommun, fastställs enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Vägplanen har varit utställd på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla [www.regeringen.ax](http://www.regeringen.ax) samt hos Finströms kommun under 21 dagar till och med den 25 november 2020. Annonsering om utställande av vägplan även gjorts i Ålandstidningen och Nya Åland.

Inga anmärkningar har inkommit mot utställd vägplan under utställstillandetiden.

Finströms kommun har lämnat utlåtande:

*Önskar att befintligt övergångsställe vid Industrivägen/Kyrkvägen kvarstår.*

Övergångsstället kvarstår.

*Önskar att GC vägen mellan Industrivägen och Stornäsvägen förbereds för gatubelysning.*

Det är en kommunal angelägenhet att förse gång och cykelväg med belysning om så önskas. Belysningsprojekt kan samordnas med utförandefas av projektet.

### **Motivering**

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

### **Bakgrund**

Anläggande av gång- och cykelbana längs landsväg nr 4 är en deletapp i det fortlöpande trafiksäkerhetsprojektet med att förse alla huvudleder med gång- och cykelbanor.

---

## Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Näfsby - Kattby, sektion 14 010 till sektion 17 585, i Hammarlands kommun

## 1 Allmän orientering om projektet

Byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1, på sträckan Näfsby - Kattby, sektion 14 010 till sektion 17 585, i Hammarlands kommun.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafiken genom att bygga en separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 1, Hammarlandsvägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Mellan sektion 14 010 och 14 148 får den lätta trafiken samsas med fordonstrafik till och från angränsande tomter.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Årsmedeldygnstrafiken (ÅDT), för landsväg nr 1, mätt i juli 2019 i Näfsby, är ca 3600 fordon och i Kattby, mätt i juli 2019, ca 4000 fordon.

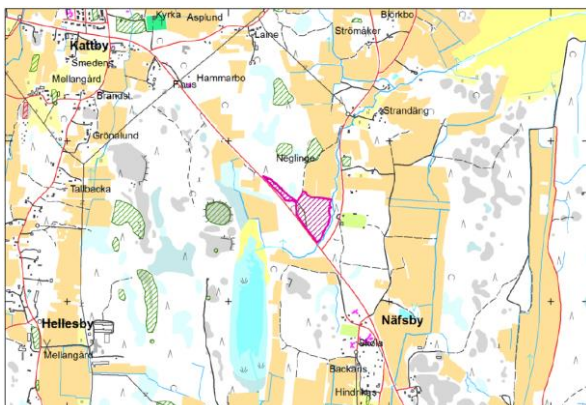
Vägplanens längd är 3575 m.

### 1.1 Planeringsförutsättningar

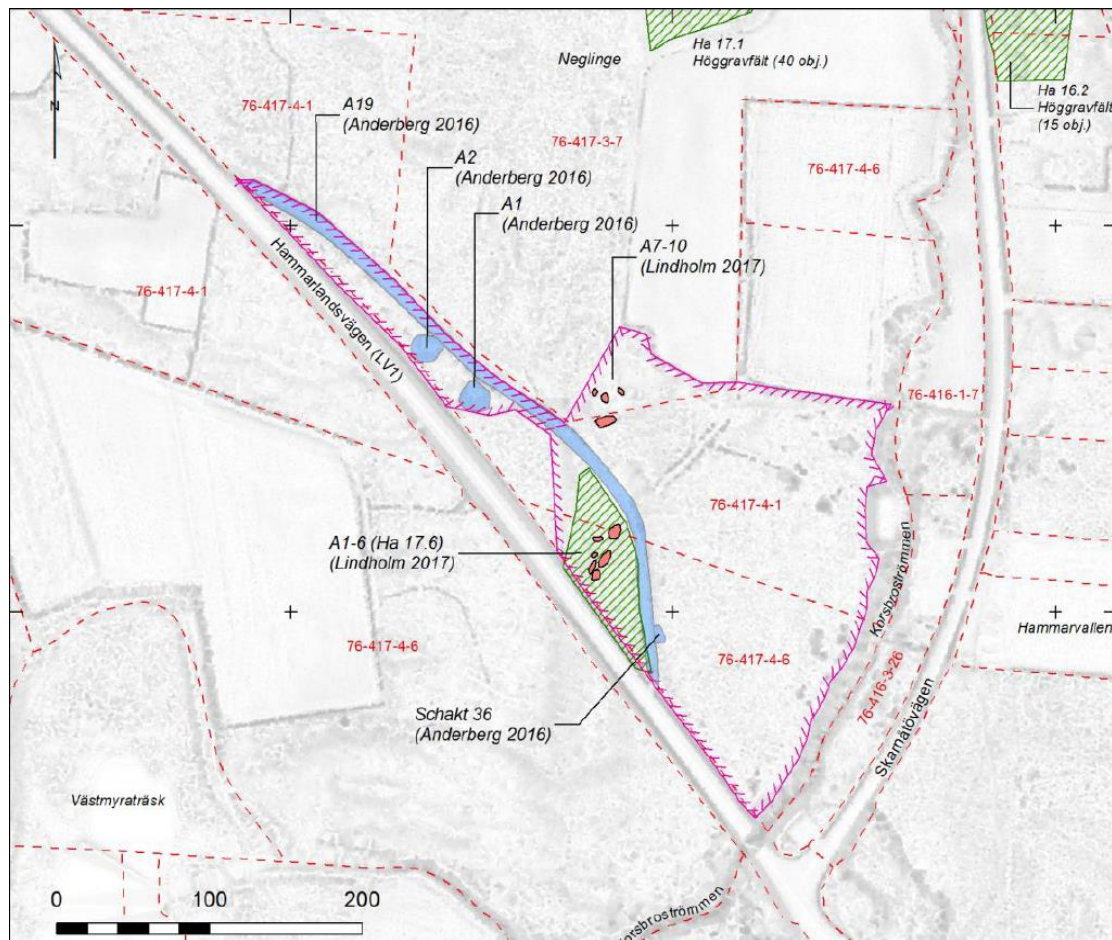
Svenska vägverkets publikation VGU 2015:086 har använts som planeringsdirektiv.

### 1.2 Kultur- och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen finns kända fornlämningar som framgår ur den arkeologiska inventeringen som kulturbyrån låtit utföra.



Översiktskarta



### Detaljnivå

Ålands landskapsregerings kulturbyrå genomförde en arkeologisk inventering av en del av området för den planerade gång- och cykelbanan i Postad, Hammarlands kommun den 13 januari 2017. Under ett fältbesök undersöktes ett 4,9 hektar stort område i längs med och norr om Landsväg 1. I samband med inventeringen dokumenterades sammanlagt tre tidigare inte kända objekt, som bedömdes fylla kriterierna för fast fornlämning samt ett objekt som bedömdes vara en kulturlämning.

De påträffade fornlämningarna består, förutom av rösegravfält Ha 17.6 med 7 anläggningar, också av ytterligare tre rösen norr om Ha 17.6 samt en sentida källargrund belägen direkt söder om de tre nyupptäckta rösen och norr om Ha 17.6.

Fornlämningar är skyddade enligt landskapslagen (1965:9) om fornminnen 1 kap. 1§ ”fasta fornlämningar är fredade som minne av Ålands tidigare bebyggelse och historia”. De nyupptäckta fornlämningarna kommer införas i fornlämningsregistret efter markägaren har hörts.

Kulturlämningar omfattas ej av landskapslagen om fornminnen eller landskapslagen om skydd av kulturhistoriskt värdefull bebyggelse (56/1988). Markarbeten som hotar en kulturlämning borde lämpligen föregås av samråd med Kulturbyrån.

Fortsatta utredningar görs i samråd med Kulturbyrån.

### 1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

Av den vegetations- och biotopinventeringen som gjorts 2017, för vägkorridoren framkommer att skyddsvärda eller fridlysta arter har påträffats vid den naturmiljöinventering som utförts.

Fortsatta utredningar görs i samråd med Miljöbyrån.

## 2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 1.

Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

## 3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1 har planerats för att i bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar.

Landsvägen förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 - 4,0 meter.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 m bred varav 2,75 m beläggs med ABT 11. Anläggandet sker i på den östra sidan av huvudvägen.

Mellan sektion 14 010 och 14 148 får den lätta trafiken få samsas med fordonstrafik på den befintliga vägen till och från angränsande tomter.

### 3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaunderskott.

### 3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

### 3.3 Trummor

Befintliga vägtrummor förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

Vid Korsbro byts även den gamla vägbron (under LV1) ut till en ny valvbåge som sammankopplas med planerad valvbåge för GC banan. På så sätt kan bärighetsproblemet för den gamla bron elimineras och botten i ådran kan lämnas orörd och blir opåverkad av åtgärden.

## 4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

## 5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

## 6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 1. Landskapsbilden i byarna påverkas marginellt då vägen och gång- och cykelväg följer befintlig vägsträckning.

## 7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Dessa byggs om och handikappanpassas.



## 8 Gång- och cykelvägens underhåll

Hammarlands kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång-och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför klippning och slyröjning av vägslänterna. Innerslänterna slås årligen och ytterslänterna vart tredje år. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

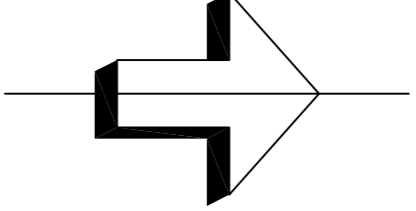
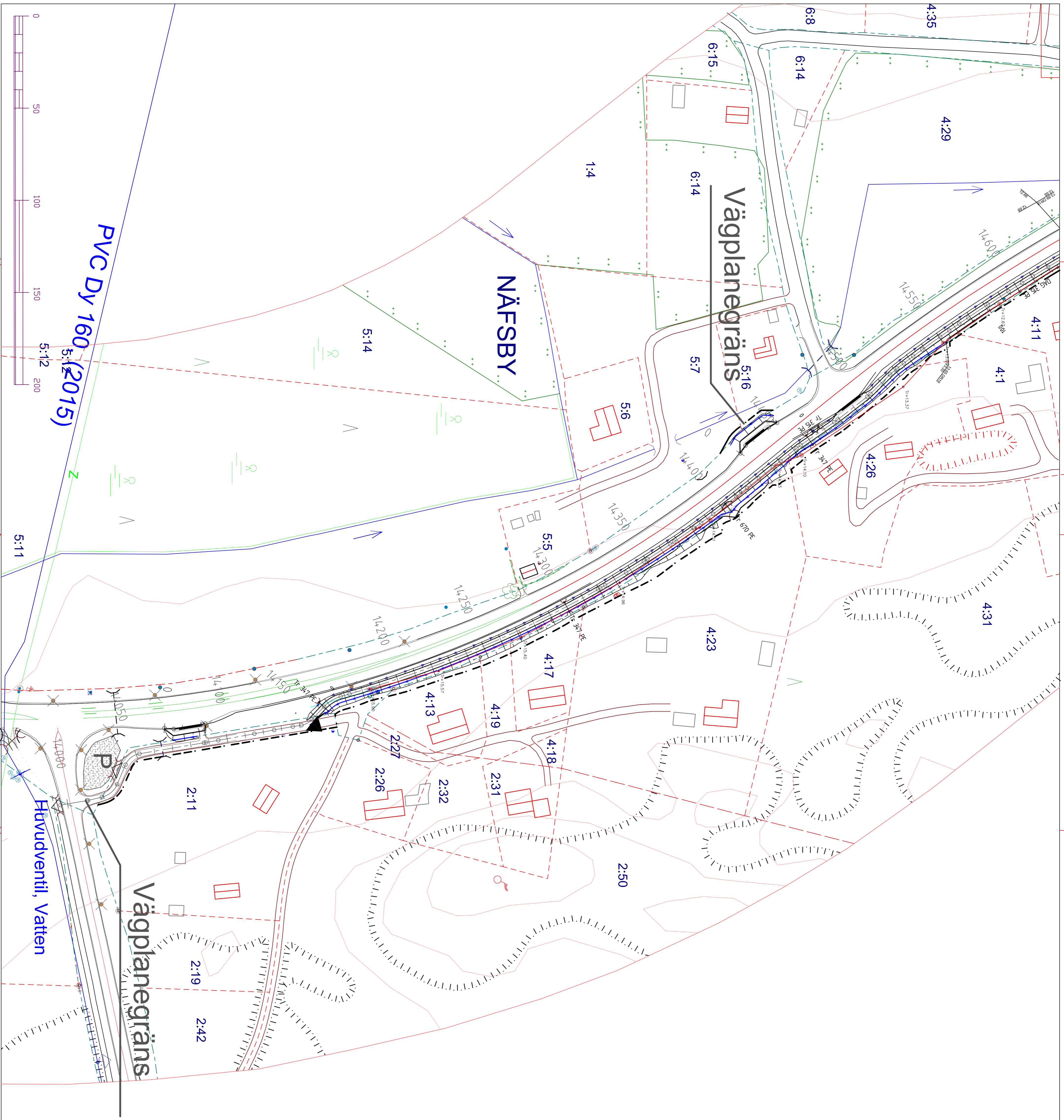
Reinvesteringar i GC banan bekostas av väghållaren.

## 9 Kostnads kalkyl

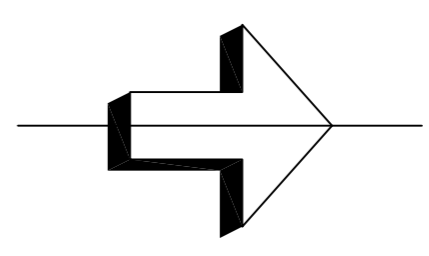
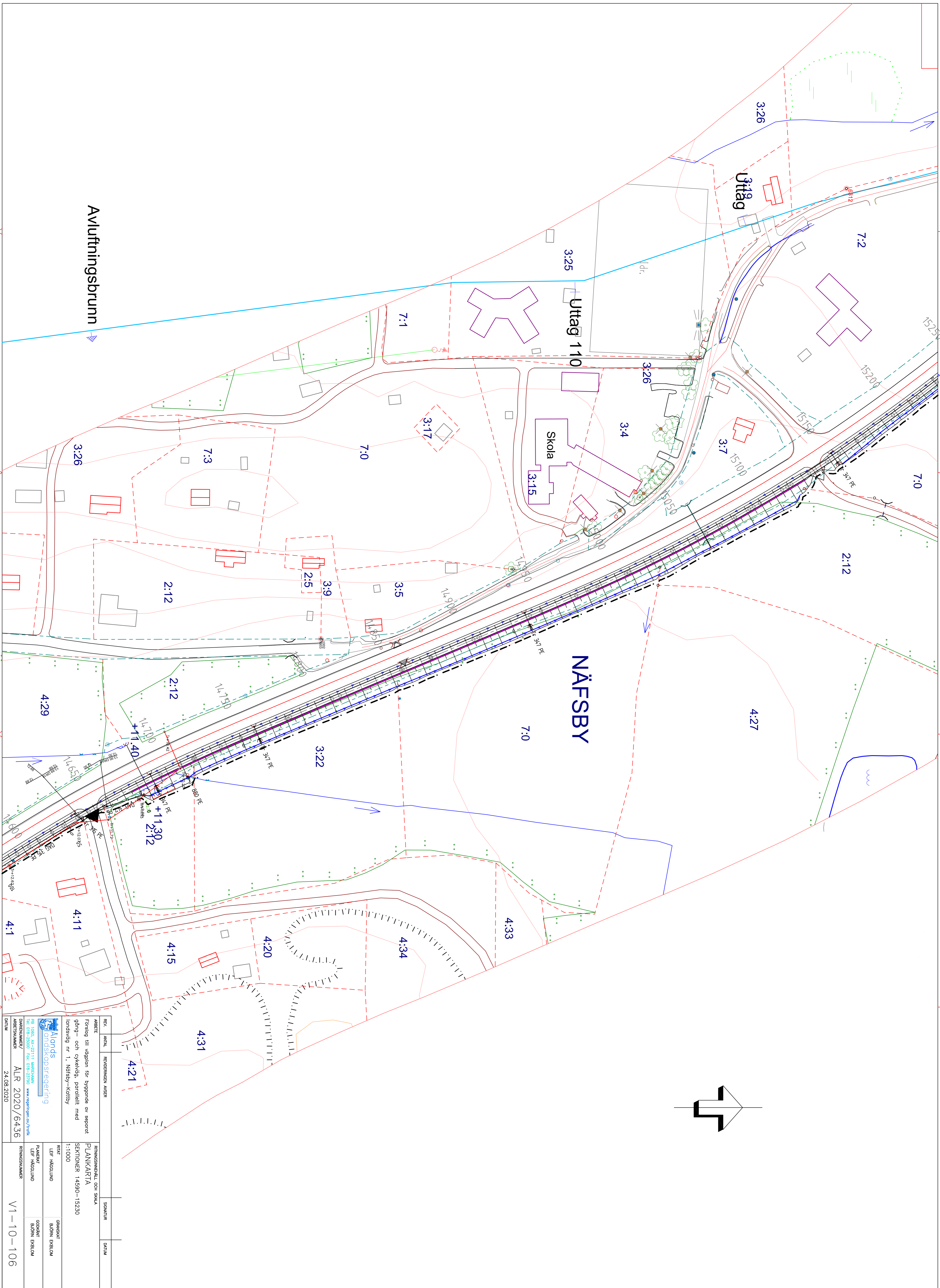
Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 1 200 000 euro.

Mariehamn den 1 oktober 2020

Björn Ekblom  
Vägingenjör



REV	AVTL	REVISIÖNSGRÄNS	ARBET	SKATTOR	DATUM
			RITNINGSSKALL OCH SKALA PLANKARTA SEKTIONER 14010-16420 1:1000 RITAT LEIF HÅGLUND GRANSKAT BODEN EKERLÖV PLANERAT LEIF HÅGLUND GODKÄNT BODEN EKERLÖV		
			ARBETE Förslag till vägplan för byggnad av separat gång- och cykelväg parallellt med länsväg nr 1, Näfssby-Katby		
			Alonds landskapsregering Box 1500, SE-25111 Högskolan Tel: 070-22007 Fax: 070-23790 <a href="http://www.alonds.se">www.alonds.se</a>		
			PLANENR ALR 2020/6436 ARBETSNUMMER V1-10-105		
			DATUM 24.08.2020		



REK	AVTAL	RENOVERINGEN AVSER	SKÖTTARE	DATUM
ARBETE				
Förslag till vårdplan för byggnad av separat				
PLANKARTA				
SEKTIONER 14590-15230				
1:1000				
PLANERAT	LEF HÖGLUND	GRANSKAT	BLOM EKBLAD	
LEF HÖGLUND		BLOM EKBLAD		
ARBETSNUMMER/	ALR 2020/6436	RITINGSNUMMER	V1-10-106	
DATUM	24.08.2020			

SBL 1500, ALR 20111, Högskolan  
 Tel: 010-22000 Fax: 010-23700 www.sveptjenst.se/folk  
 Alunds  
 områdesregering

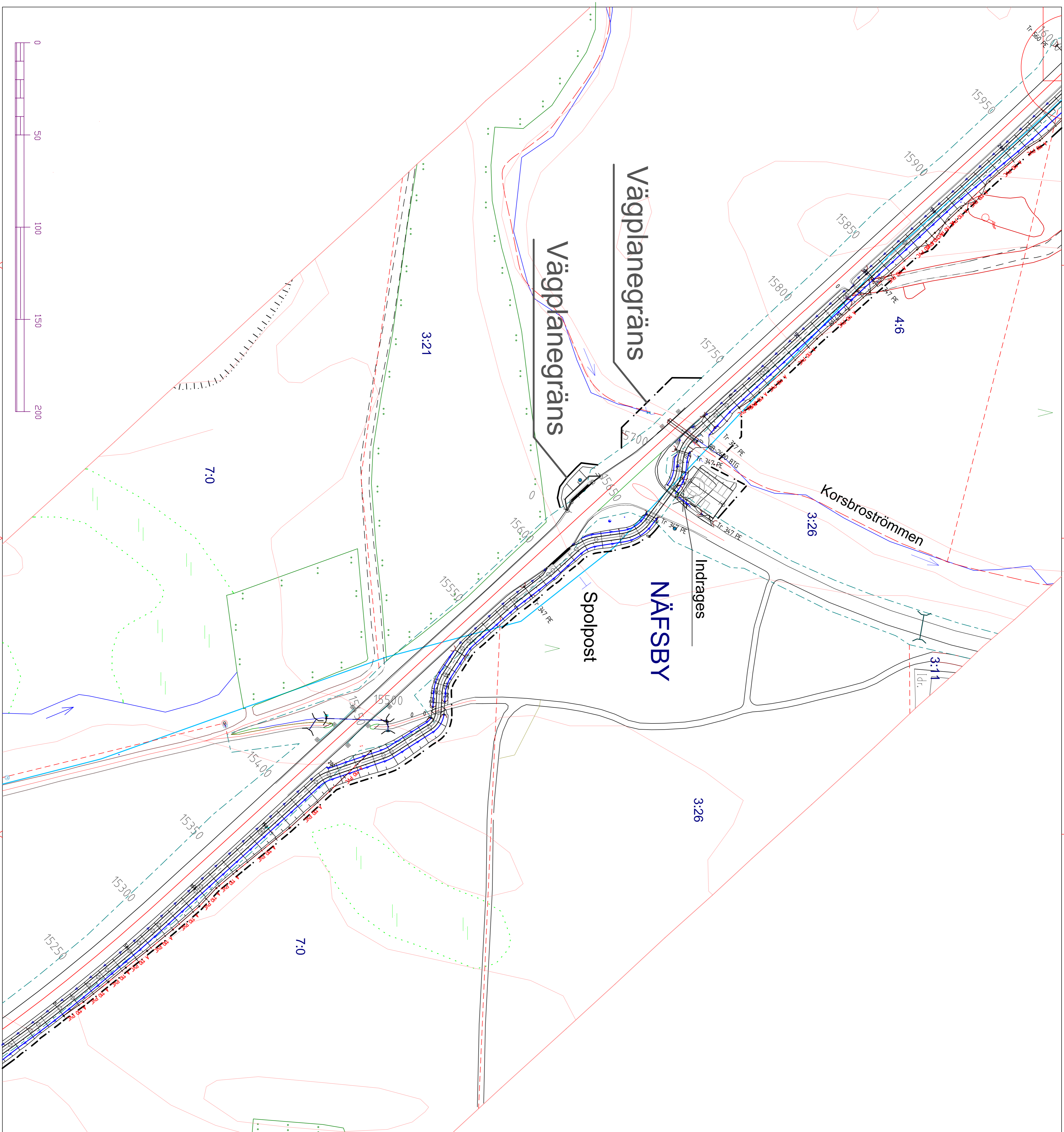
Avluftningsbrunn

NÄFSBY


Uttag

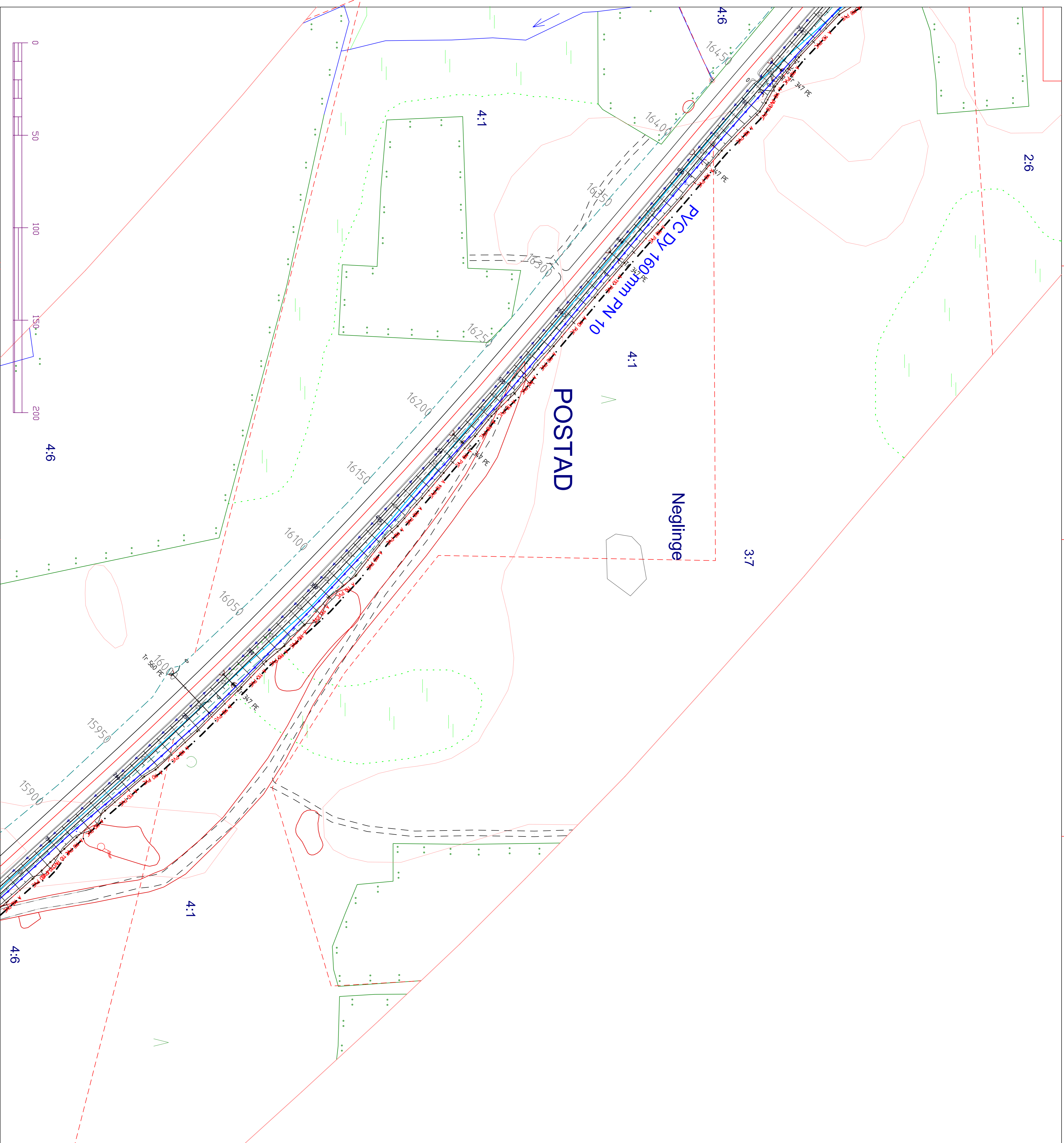
Uttag 110

Skola




REV	AVTAL	REVISORISKA AFSER	SOVNING	DATUM
ARBETE				
Fästing till vädplan för byggnad av separat				
PLANKARTA				
SEKTIONER 15200-15970				
1:1000				
PLANERAT	LEIF HÅGGLUND	GRANSKAT	BLOM EKBERG	
ARBETSNUMMER/	ALR 2020/6436	ARBETSNUMMER		
DATUM	24.08.2020	ARBETSNUMMER	V1-10-107	

 **Alonds**  
 områdesregering  
 SE 1500, SE-23111, Näfssby  
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23700  
[www.alonds.se](http://www.alonds.se)



REV	AVTAL	REVISORINOMER	ASGER	SOVNING	DATUM
ARBETE	Förslag till vädplan för byggnad av separat plankarta				
gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Näsby-Katby					
PLANKART	LEF HÖGLUND	GRÄNSKART	BUDEN EKBERG	ODKART	BUDEN EKBERG
RIKSNUMMER/	ALR 2020/6436	RIKSNUMMER	V1-10-108		
DATUM	24.08.2020				


**Alonds**  
 Jordskapsregering  
 Bj 100, Åke-23111, Madsgränd  
 Tel: 018-22007 Fax: 018-23790 www.alonds.se/tyrk

POSTAD

6:17

6:16

PRESTGÅRDEN

Hammarbo  
Avluftningsbrunn

F.hus

Uttag 90

2:68

2:55

2:69

1:9

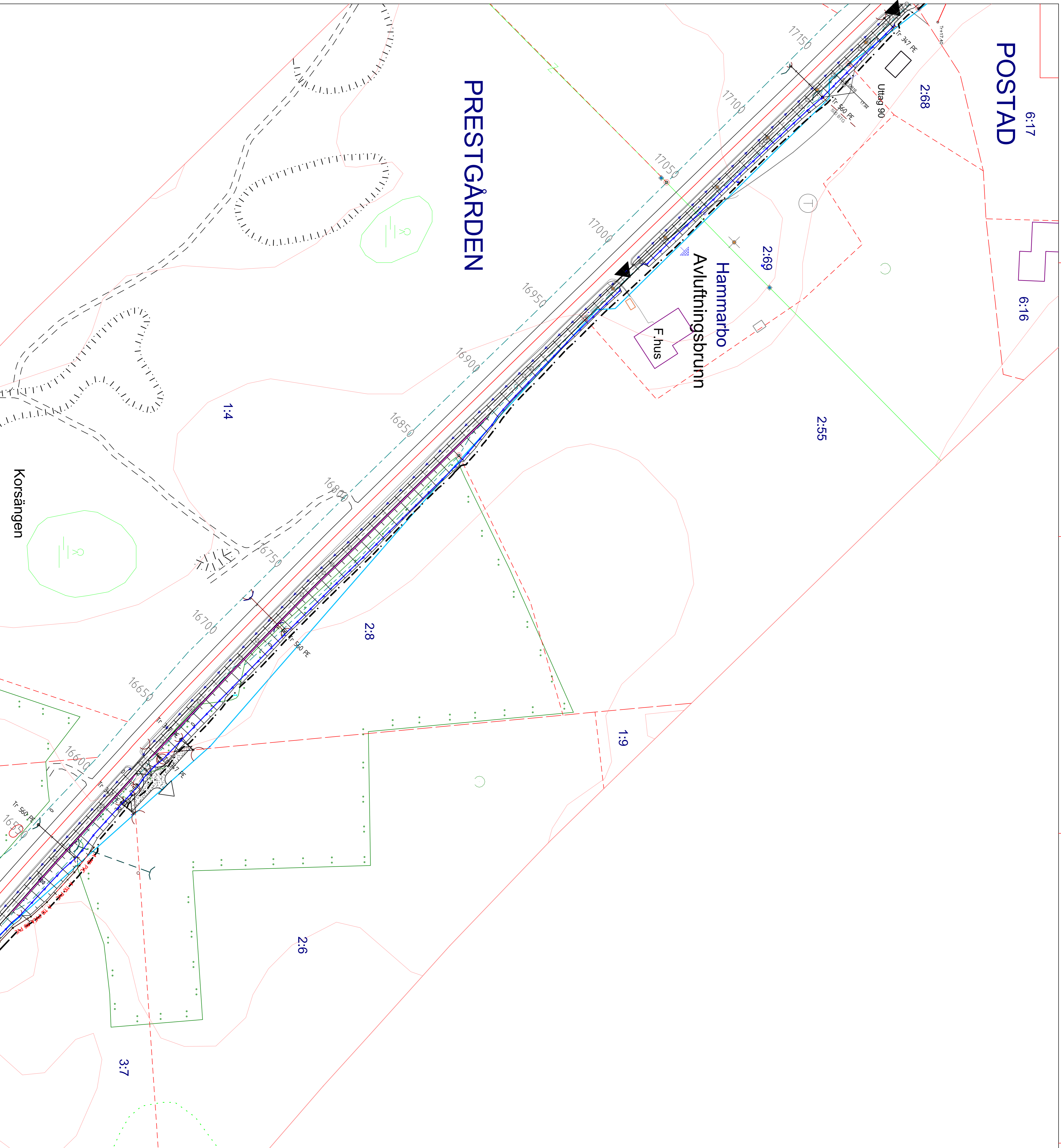
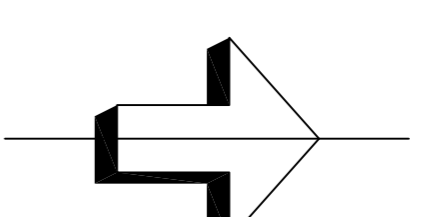
2:8

2:6

1:4

3:7

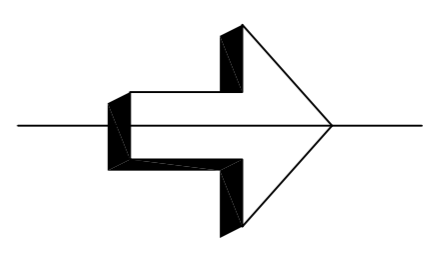
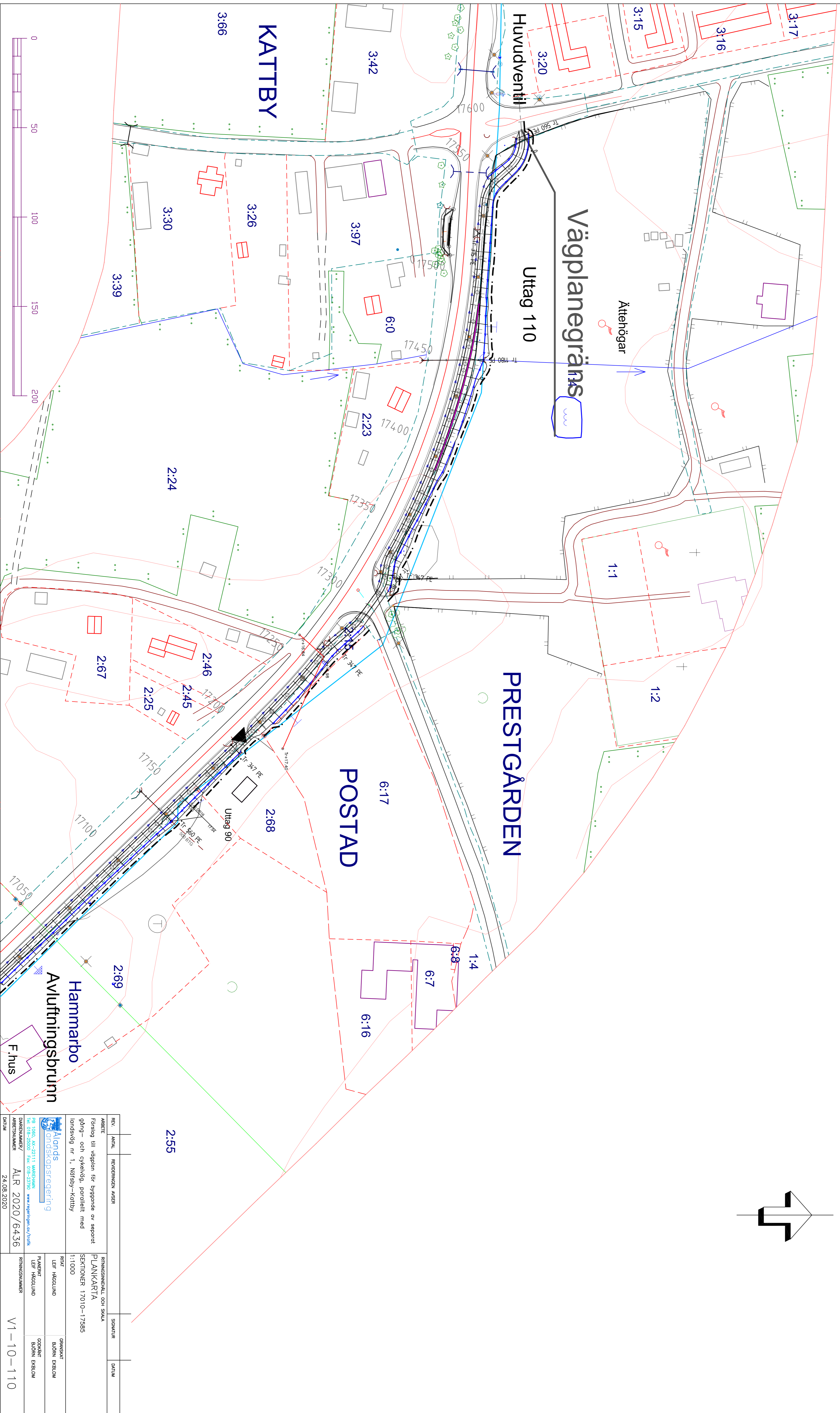
Korsängen



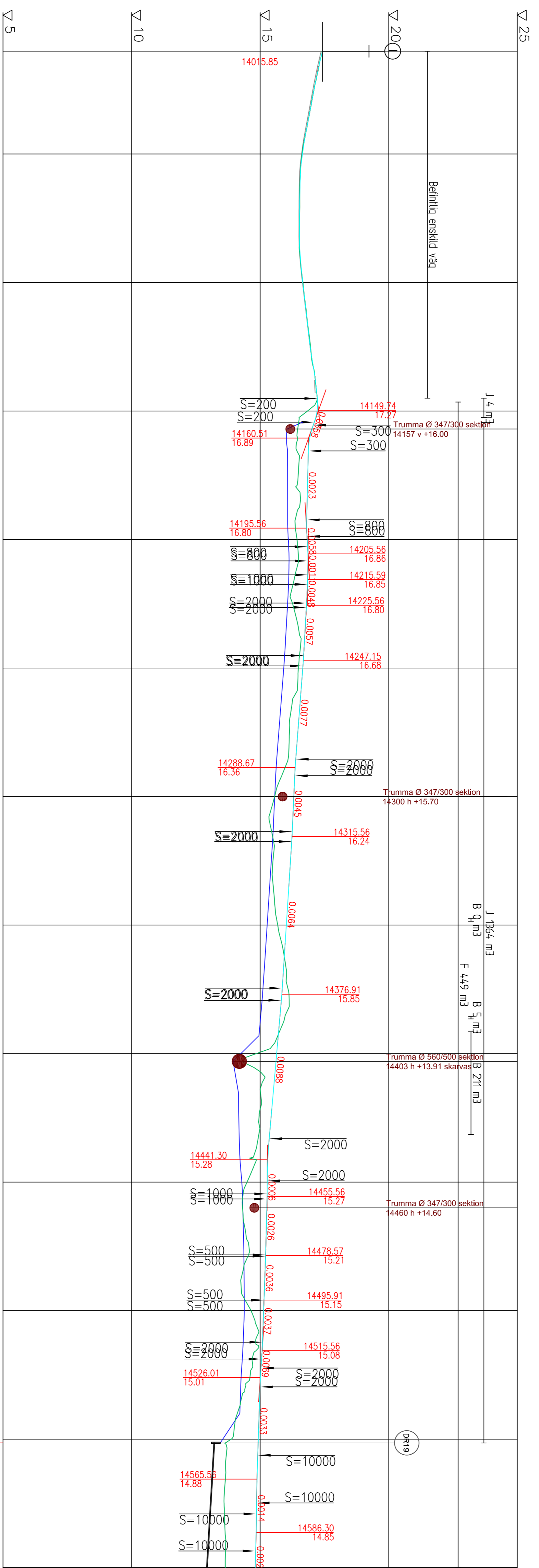
REV	ANVÄ	REVISORISKA ANSÖ	SKÖTSEL	DATUM
ARBETE				
Förslag till vårdplan för byggnade av separat PLANKARTA SEKTIONER 16510-17200 1:1000				
PLANERAT				
LEF HÅGELUND				
GRANSKAT				
BUDEN EKBLAD				
ODKÄRT				
BUDEN EKBLAD				
ARBETSNUMMER/	ALR 2020/6436			
DATUM	24.08.2020			
RITINGSNUMMER V1-10-109				

Alonds  
Landskapsregering

SE 1500, AL-25111, Mästaregata  
S-171 64, Stockholm  
Tel: 018-25000 Fax: 018-23700  
www.alonds.se



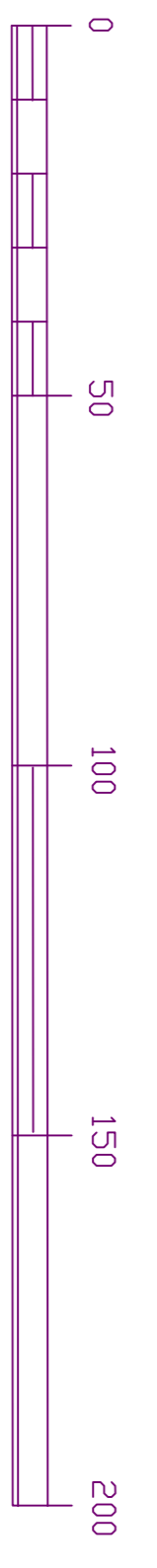
REV	AVTL	RENOVERING	ASBR	SOVNING	DATUM
ARBETE					
Förslag till vägplan för byggnad av separat plankarta					
gång- och cykelväg, parallellt med ländsväg nr 1, Näsby-Kattby					
 Alond's ländskapsregering			RITNINGSKÄLLA OCH SKALA PLANKARTA SEKTIONER 17010-17585 1:1000		
PLANERAT LEF HÅGLUND			GRANSKAT BJÖRN EKERLÖV		
RITAT LEF HÅGLUND			GRANSKAT BJÖRN EKERLÖV		
PLANERAT LEF HÅGLUND			GRANSKAT BJÖRN EKERLÖV		
ARBETSNUMMER/ DATUM ALR 2020/6436 24.08.2020			RITNINGSNUMMER V1-10-110		



Balanslinjens höjd

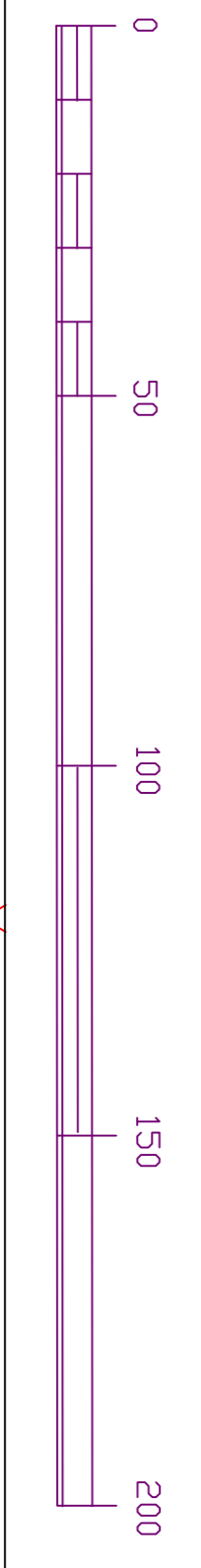
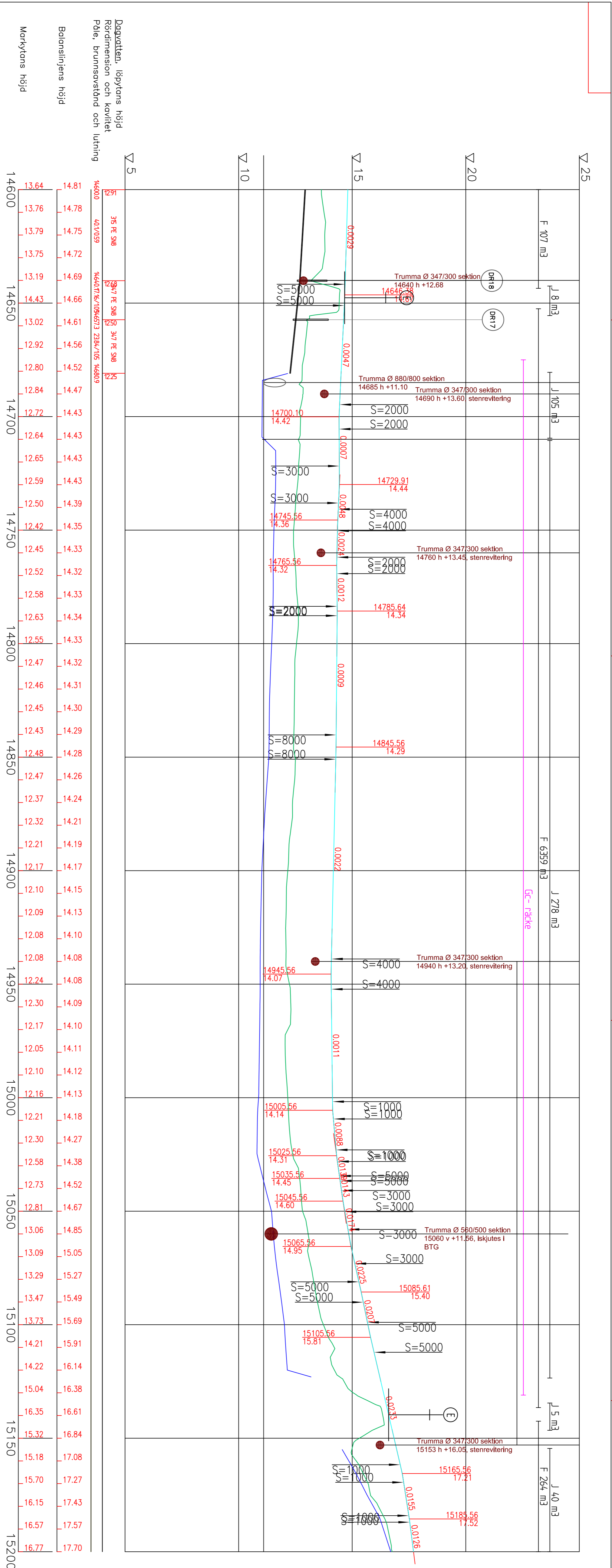
Markytans höjd

17.41	17.43
17.20	17.19
17.00	17.00
16.82	16.81
16.63	16.65
16.55	16.56
16.55	16.54
16.53	16.53
16.55	16.56
16.67	16.66
16.78	16.77
16.90	16.89
17.01	17.02
17.16	17.17
16.84	17.21
16.44	16.94
16.51	16.86
16.42	16.84
16.42	16.82
16.44	16.83
16.46	16.86
16.22	16.83
16.39	16.78
16.58	16.72
16.49	16.66
16.38	16.58
16.15	16.50
16.12	16.43
15.92	16.36
15.56	16.31
15.37	16.26
15.55	16.21
15.47	16.15
15.55	16.08
15.68	16.02
15.90	15.95
16.02	15.89
16.13	15.82
15.81	15.73
14.85	15.64
15.15	15.56
15.04	15.47
14.97	15.38
14.74	15.30
14.49	15.28
14.31	15.26
14.44	15.23
14.47	15.21
14.26	15.17
14.65	15.14
14.88	15.10
14.70	15.05
14.42	14.99
14.11	14.96
13.88	14.93
13.65	14.89
13.61	14.87
13.61	14.86
13.66	14.84
13.64	14.81

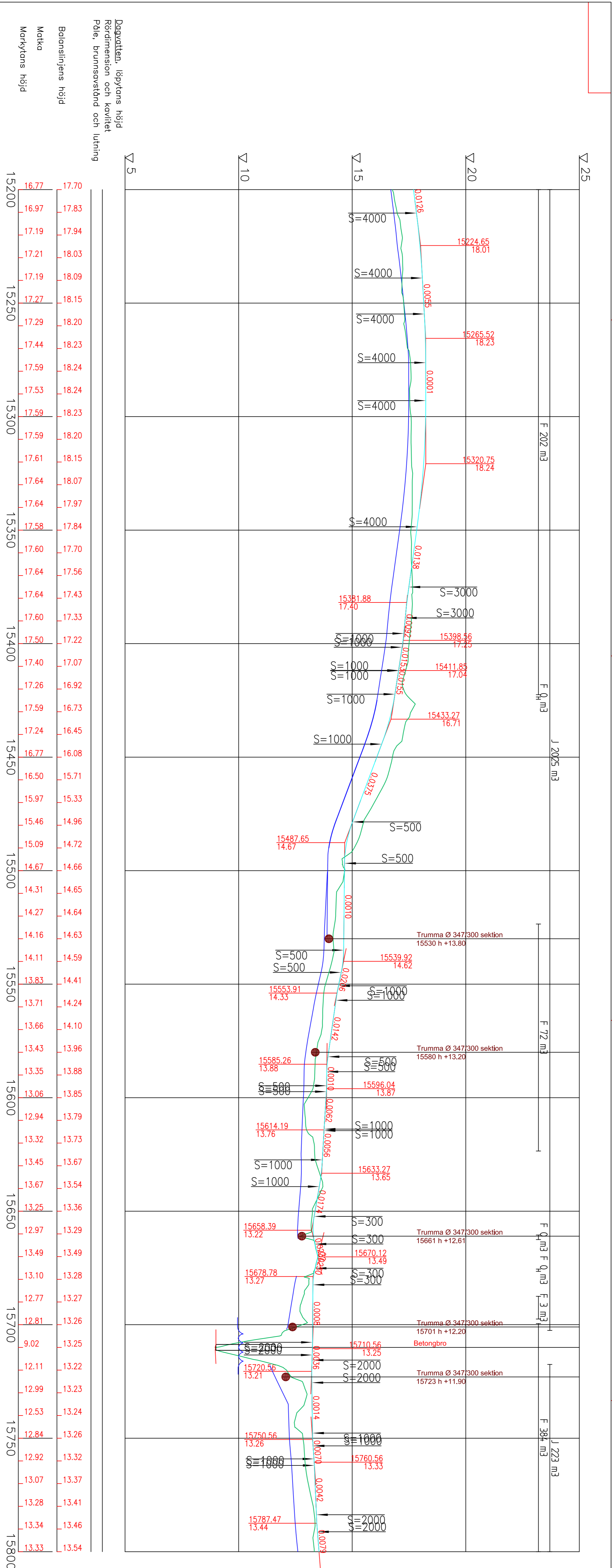


REV.	ANTAL	REVISORISKEN MÅST	SKALOR	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnad av separat LANDPROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med länsväg nr 1, Nofsby-Kottby				
RITAT LEF HAGGLUND				
GRANSKAT BJÖRN ERIKSSON				
PLÅNKAT LEF HAGGLUND				
GRANSKAT BJÖRN ERIKSSON				
DIREKTÖR/ARBETSNUMMER	ALR 2020/6436	RITINGSNUMMER	V1-20-111	
DATUM	24.09.2020			

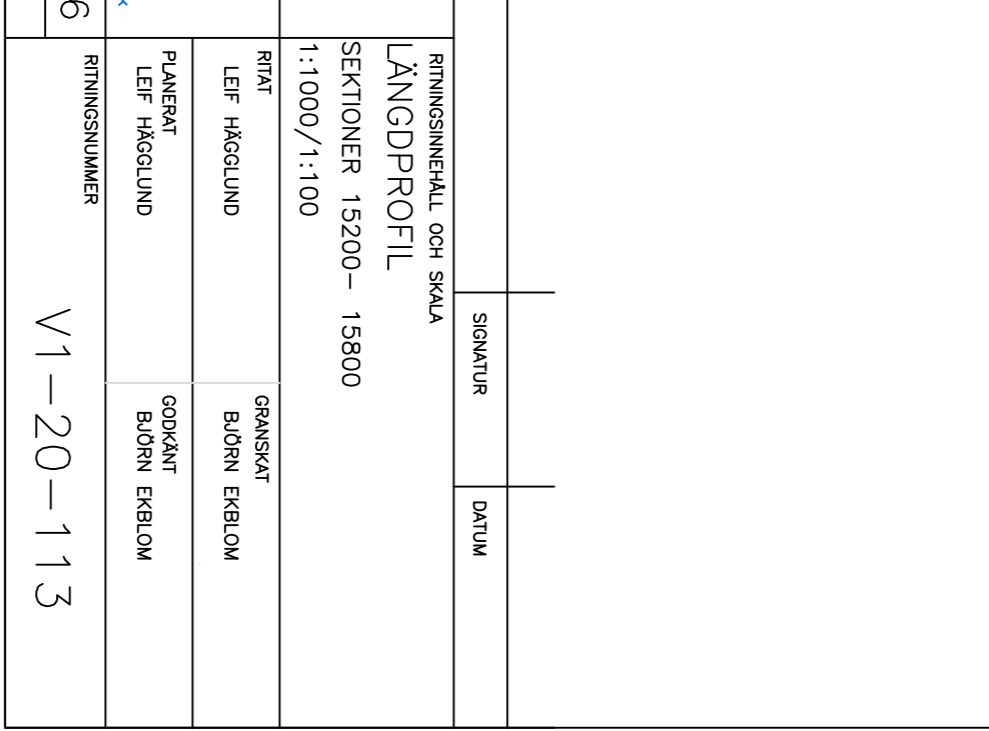




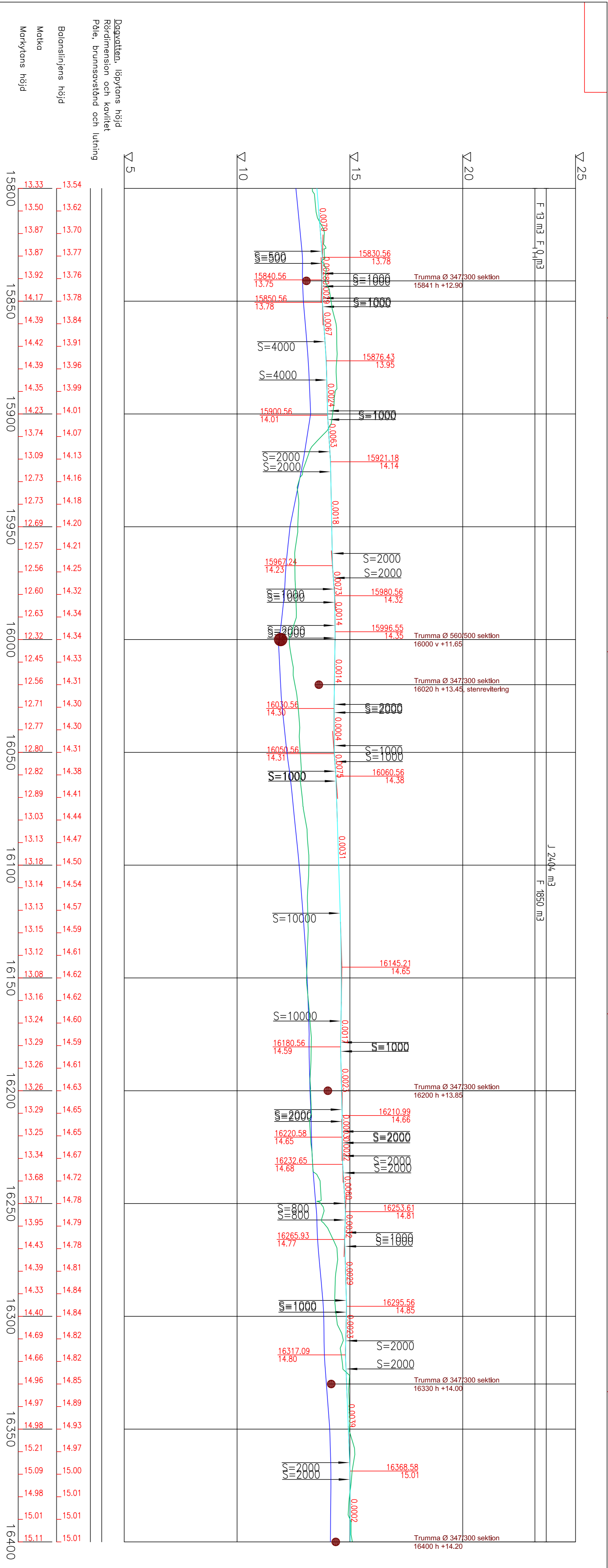
REV.	AVTAL	REVISORISKA MÅST	SKAPAD	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnade av separat LANDPROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med lunds väg nr 1, Nordsjö-Kottby				
BG 1080 AK-23111 MÅSTADEN Tel: 018-2000 Fax: 018-2378 www.eggen.se/h/dnk				
DOKUMENT/	ALR 2020/6436	PLÅNKART	LEIF HÅGGLUND	GRANSKART
ARBETSNUMMER	24.09.2020	LEIF HÅGGLUND	BÄNEN ERIKSSON	GRANSKART
DATUM		LEIF HÅGGLUND	BÄNEN ERIKSSON	
		RINNSOMRÅDE OCH SKALA		
		1:1000/1:100		
		SEKTIONER: 14600-15200		
		V1-20-112		



REV.	AVTAL	REVISORISKEN MÅST	SKALOR	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnade av separat LANDPROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med länsväg nr 1, Nordsjö-Kottby				
RITAT LEF HAGGLUND				
GRANSKAT BJÖRN ERIKSSON				
PLÅNKAT LEF HAGGLUND				
GRANSKAT BJÖRN ERIKSSON				
RITNINGNUMMER V1-20-113				
DIRIGENTNUMMER/ARBETSNUMMER AIR 2020/6436				
DATUM 24.09.2020				



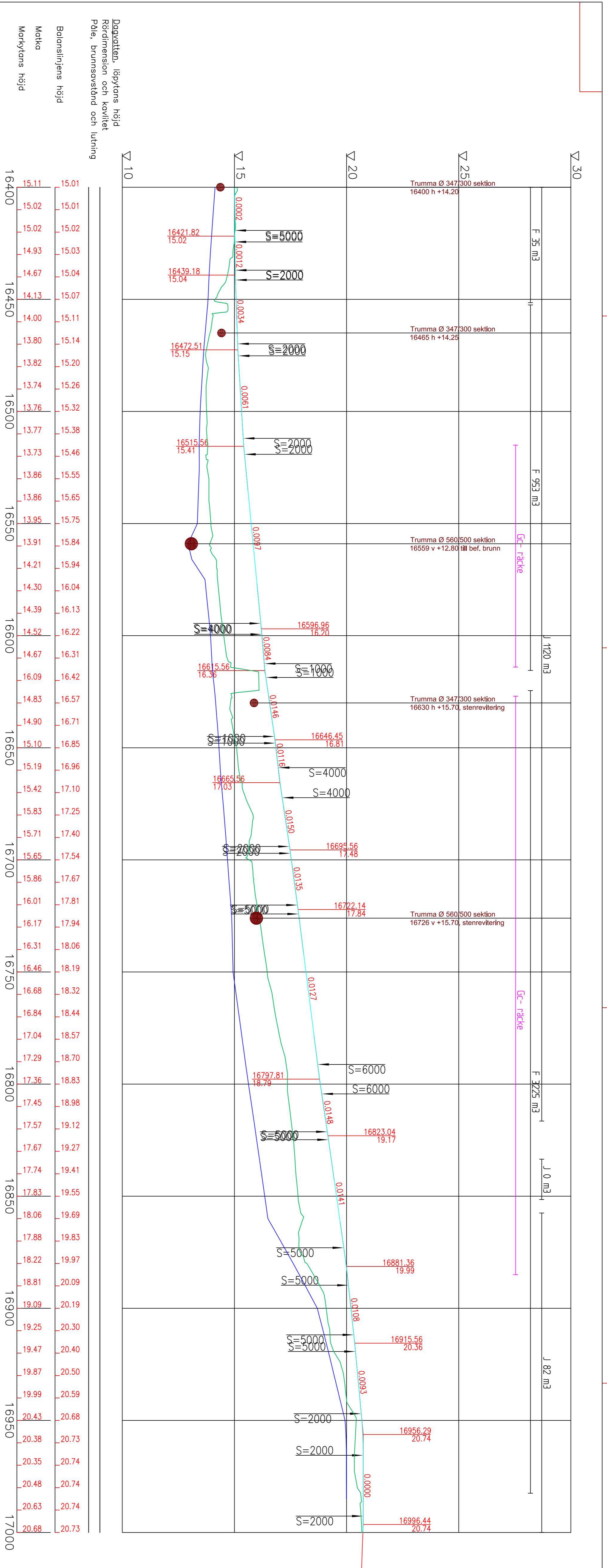
Dagvatten, iglypans höjd  
 Rördimension och kvävlät  
 Påle, brunnsvstånd och lutning  
 Balanslinjens höjd  
 Marka  
 Markytans höjd



REVISION	AVTAL	REVISORNS NAMN	SKALOR	DATUM
REV. 01	ALR 2020/6436	ANDERS ERIKSSON	SKALA	24.09.2020
ARBETE				
Färdig till vägplan för byggnad av separat LANDPROFIL gång- och cykelväg, parallellt med länsväg nr 1, Nordsjö-Kottby				
RÄNNINGENHÅLL OCH SKALA LANDPROFIL SEKTIONER: 15800 - 16400 1:1000/1:100				
PLANERAT LEF HÅGGLUND LEF HÅGGLUND LEF HÅGGLUND				
GRANSKAT BJÖRN ERIKSSON GRANSKAT BJÖRN ERIKSSON				
PLANERAT LEF HÅGGLUND GRANSKAT BJÖRN ERIKSSON				
RÄNNINGENHÅLL V1-20-114				

Alunds Omhändertagning  
 SE 1066 AL-22111 HÄLSINGBÅL  
 Tel: 018-26000 Fax: 018-23782 www.alunds.se/verksamhet

DOKUMENTNUMMER/ ALR 2020/6436  
 ARBETSNUMMER 24.09.2020



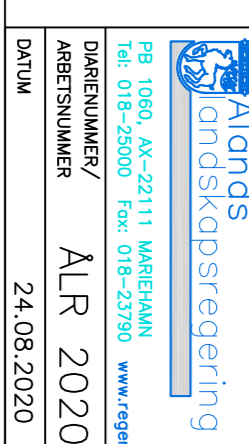
Dagvatten, iglyprens höjd  
Rördimension och kavitet  
Påle, brunnsvstånd och lutning

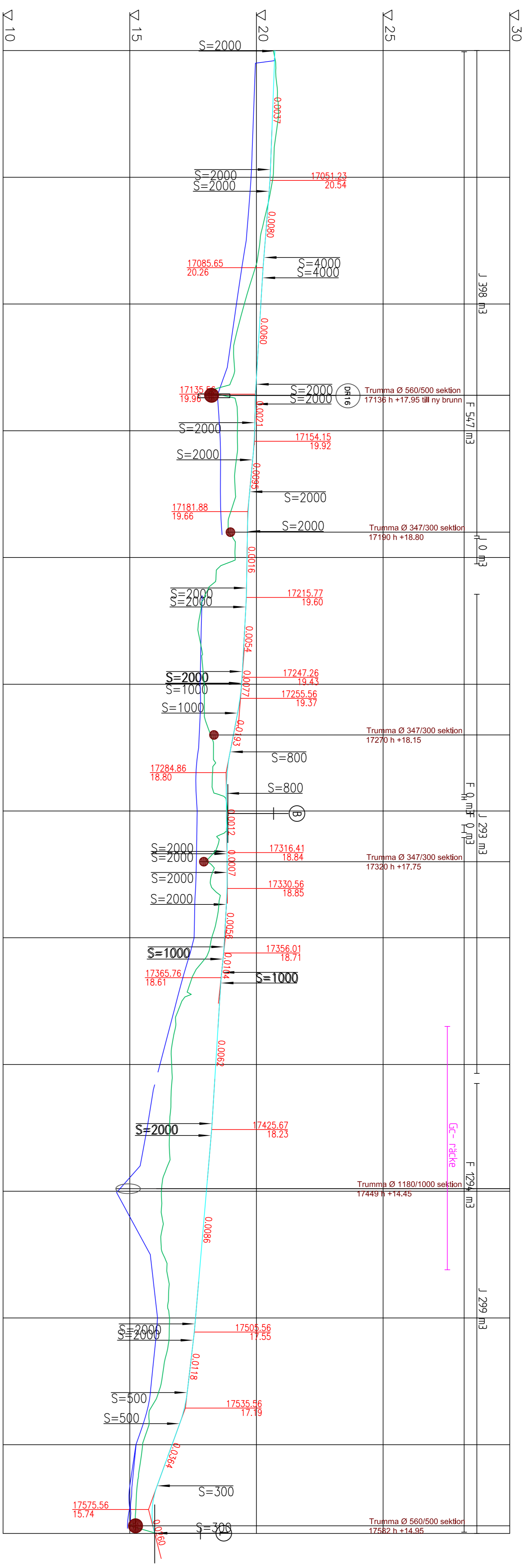
Balanslinjens höjd

Marka

Markytans höjd

REV.	AVTAL	REVISORISKA MÄRK	SKATTOR	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnade av separat LANDPROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med lundsaväg nr 1, Nordsjö-Kottby				
RITAT				
LEF HAGGLUND				
GRANSKAT BJÖRN ERIKSSON				
PLÅNKAT LEF HAGGLUND				
GRANSKAT BJÖRN ERIKSSON				
DOKUMENTNUMMER/ARBETSNUMMER				
ALR 2020/6436				
RITNINGNUMMER				
V1-20-115				
DATUM				
24.09.2020				



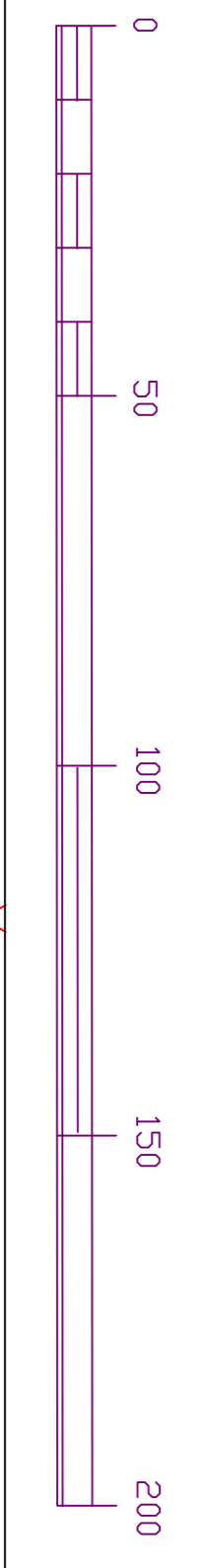


Dravvatten, iglyprens höjd  
Rördimension och kvävläkt  
Påle, brunnsvstånd och lutning

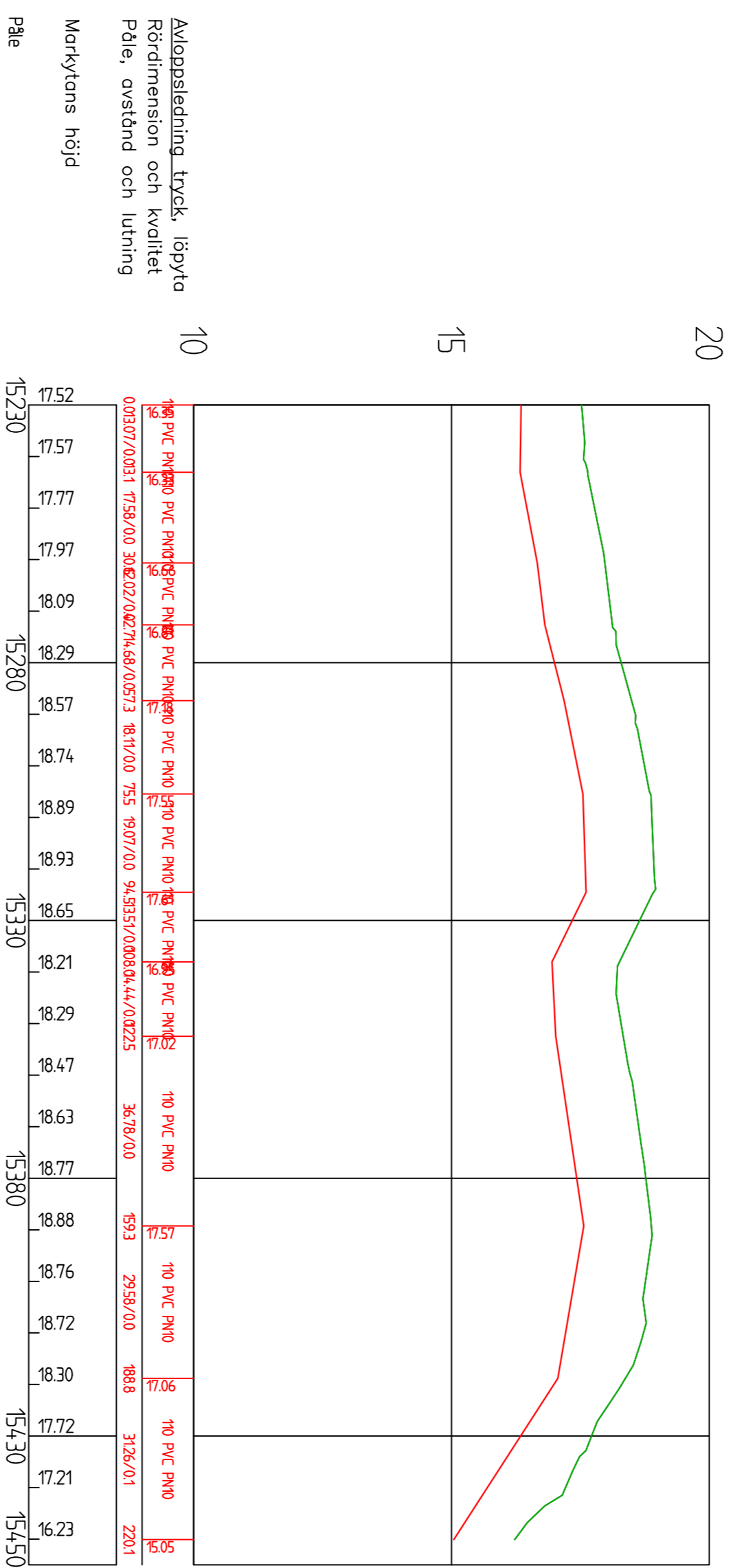
Bolanslinjens höjd


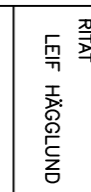
Markytans höjd

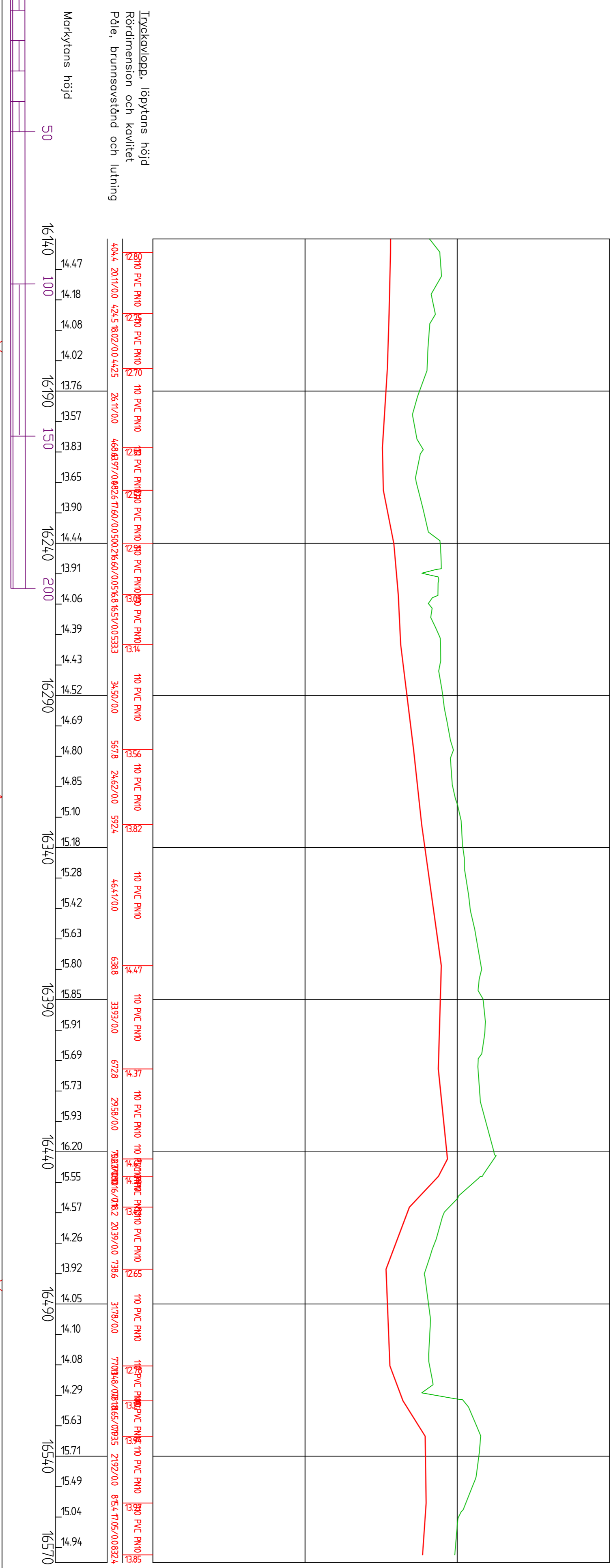
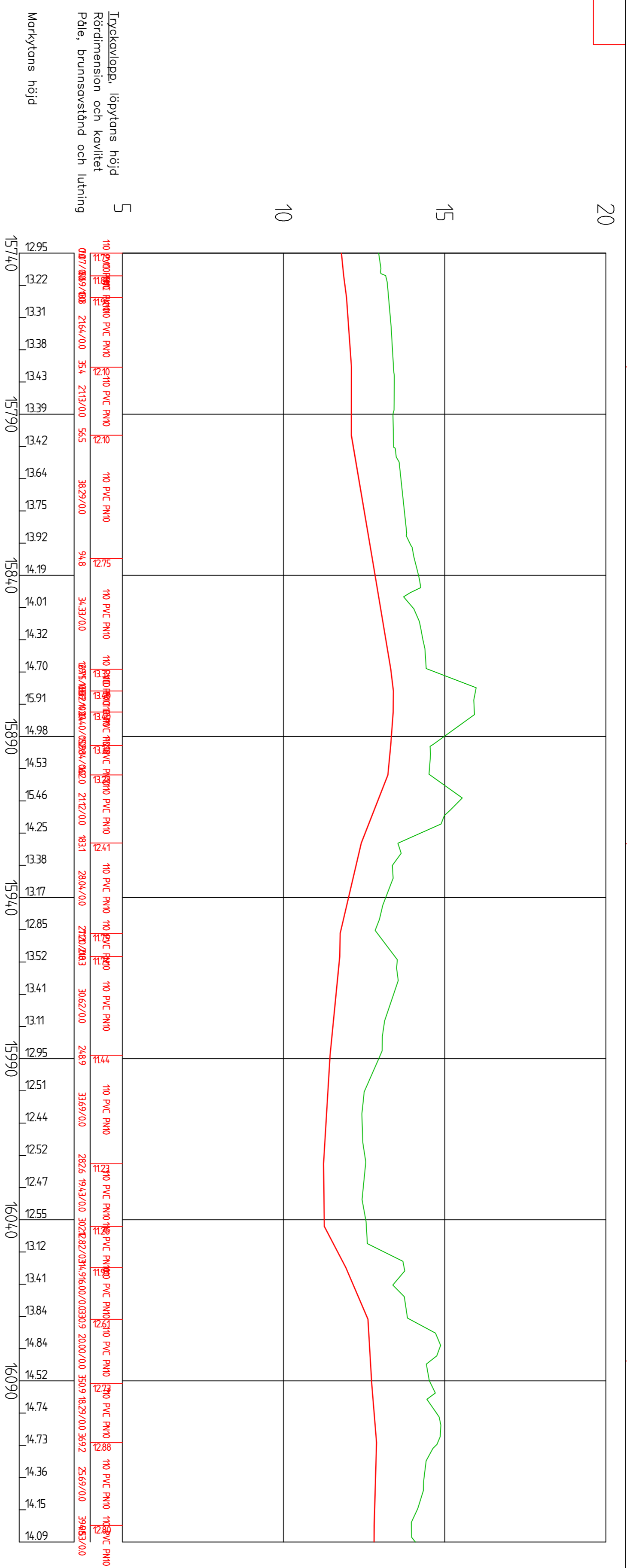
17000	20.68	20.73
	20.77	20.69
	20.84	20.65
	20.82	20.62
	20.70	20.58
17050	20.66	20.54
	20.47	20.47
	20.23	20.39
	20.07	20.31
17100	19.82	20.23
	19.52	20.17
	19.25	20.11
	19.10	20.05
	19.02	19.99
17150	19.23	19.95
	19.25	19.93
	19.23	19.87
	19.14	19.77
	19.05	19.69
17200	18.88	19.65
	19.16	19.63
	18.32	19.61
	17.82	19.58
	17.72	19.53
17250	17.85	19.47
	17.94	19.41
	17.95	19.28
	18.20	19.09
	18.32	18.90
17300	18.25	18.82
	18.86	18.82
	18.44	18.83
	18.07	18.84
17350	18.23	18.84
	18.48	18.80
	18.23	18.74
	17.83	18.67
	17.31	18.58
	16.86	18.52
17400	16.71	18.46
	16.65	18.39
	16.64	18.33
	16.59	18.27
	16.56	18.20
17450	16.49	18.11
	16.25	18.02
	16.27	17.94
	16.23	17.85
	16.47	17.77
17500	16.53	17.68
	16.57	17.60
	16.53	17.50
	16.33	17.38
	16.12	17.26
17550	15.76	17.03
	15.51	16.67
	15.37	16.31
	15.26	15.97
17585	15.22	15.90
	15.99	15.99



REV.	AVTAL	REVISORISKA MÅSET	SKAPAD	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnade av separat LANDPROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med lunds väg nr 1, Nordsjö-Kottby				
BG 1080 AK-23111 HÄRSTENÅL www.egenbyggnad.se/hdr/kl Tel: 018-26000 Fax: 018-23782				
DIREKTÖR/	ARBETSNUMMER	ALR 2020/6436	RITNINGSNUMMER	V1-20-116
DATUM	24.09.2020			
RITNINGSNUMMER OCH SKALA			SKAPAD	
LANDPROFIL			DATUM	
SEKTIONER: 17000-17585				
RITAV				
LEF HÄGGELUND			GRANSKAT	
LEF HÄGGELUND			BJÖRN ERIKSSON	
LEF HÄGGELUND			GRANSKAT	
LEF HÄGGELUND			BJÖRN ERIKSSON	

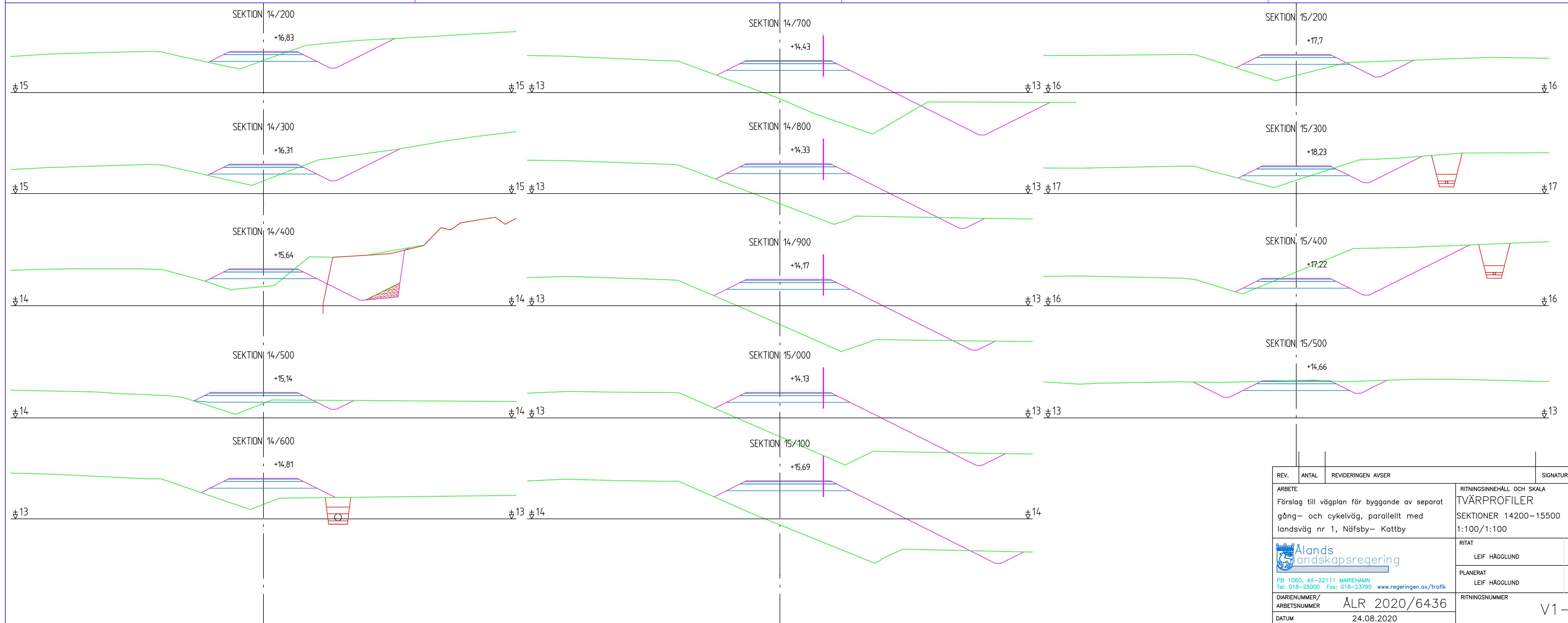


REV.	AVTAL	REVISORISKA MÅSET	SKAPAD	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnad av separat LANDPROFILTRYCKVLOPP				
gång- och cykelväg, parallellt med länsväg nr 1, Nordsjö-Kottby				
 Alands landskapsregering			RINNSKEMÅLL OCH SKALA LANDPROFILTRYCKVLOPP SEKTIONER 15230- 15450 1:1000/1:100	ÖRNISKA BJÖRN ERIKSSON
 Länshögskolan i Åbo			PLANÄKT LEIF HÅGGLUND	ÖRNISKA BJÖRN ERIKSSON
DOKUMENT/	ALR 2020/6436	RINNSKEMÅLL	V1-20-117	
ARBETSNUMMER	24.09.2020			
DATUM				



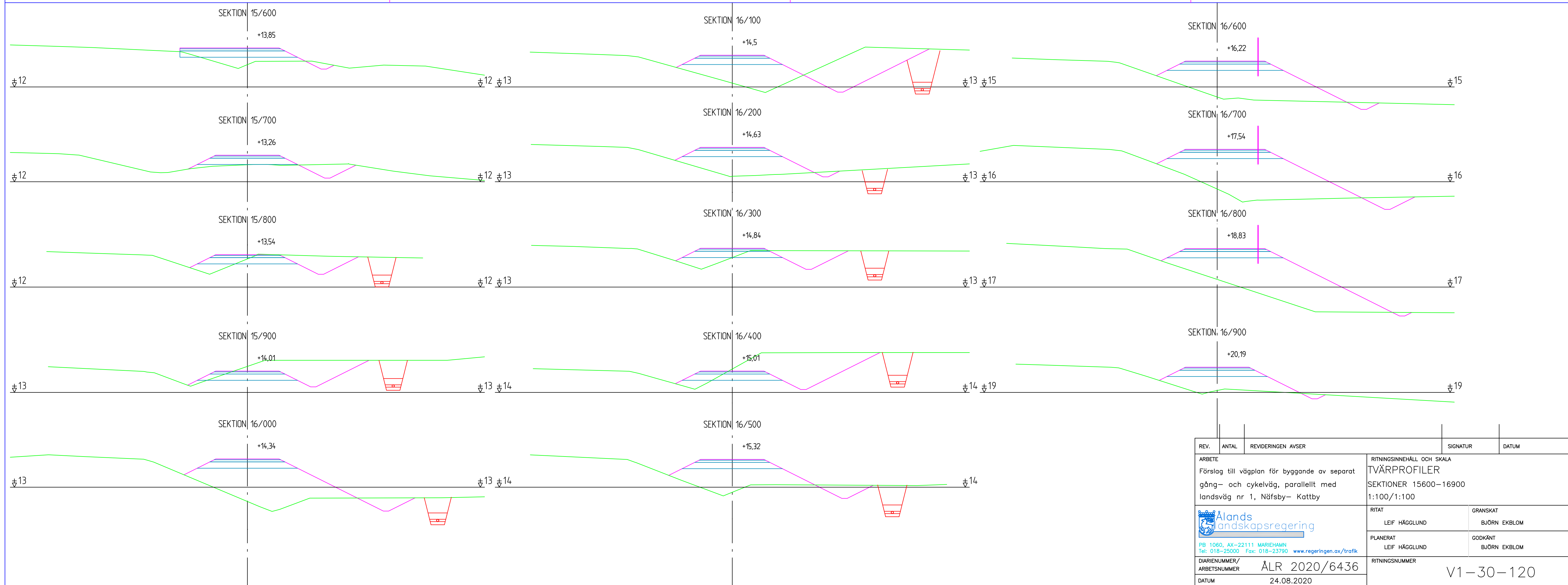
REV.	ANVÄ.	REVISORISKEN MÅST	SKAPAD	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnade av separat LÅNDBROFÖLJTYCKVLÖPP				
gång- och cykelväg, parallellt med länsväg nr 1, Nordsby-Kottby				
RÄTT			GRÄNSKAT	BILDEN ENBLM
LEF HÅGGLUND			PLANKAT	GORÅNT ENBLM
LEF HÅGGLUND			GRANSKAT	BILDEN ENBLM
DOKUMENTNR/			ARBETSNUMMER	RÄTTINGSNUMMER
ALR 2020/6436				V1-20-118
DATUM			24.09.2020	




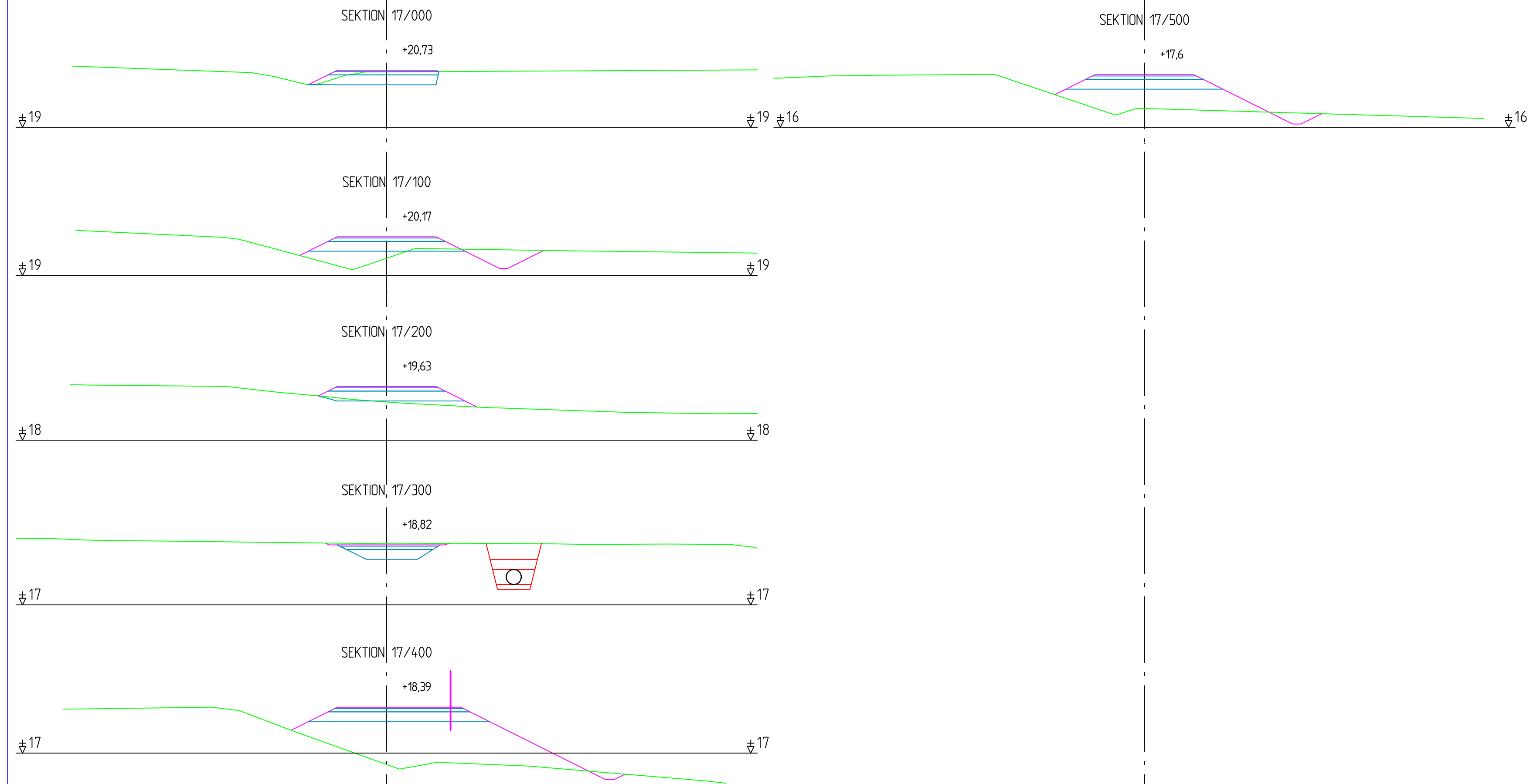



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		RITNINGSNÄRHÅLL OCH SKALA		
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Näfsby- Kattby		TVÄRPROFILER		
		SEKTIONER 14200-15500		
		1:100/1:100		
		RITAT	GRANSKAT	
		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
		PLANERAT	GODKÄNT	
		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
DIARIENUMMER/ARBETSNUMMER		RITNINGSNUMMER		
ÅLR 2020/6436		V1-30-119		
DATUM		24.08.2020		





REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		RITNINGSNINNEHÅLL OCH SKALA		
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Näfsby- Kattby		TVÄRPROFILER		
		SEKTIONER 15600-16900		
		1:100/1:100		
		RITAT	GRANSKAT	
PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
DIARIENUMMER/ARBETSNUMMER		LEIF HÄGGLUND	GODKÄNT	
ÅLR 2020/6436		BJÖRN EKBLOM		RITNINGSNUMMER
DATUM		24.08.2020		V1-30-120



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		RITNINGSNINNEHÅLL OCH SKALA		
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Näfsby- Kattby		TVÄRPROFILER SEKTIONER 17000-17500 1:100/1:100		
 PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik		RITAT	GRANSKAT	
		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
DIARIENUMMER/ ARBETSNUMMER		PLANERAT		GODKÄNT
ÅLR 2020/6436		LEIF HÄGGLUND		BJÖRN EKBLOM
DATUM		RITNINGSNUMMER		
24.08.2020		V1-30-121		

## Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av gång- och cykelväg och trottoar, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Kattby - Frebbenby, sektion 17 598 till sektion 19 165, i Hammarlands kommun.

## 1 Allmän orientering om projektet

Byggande av gång- och cykelväg och trottoar, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Kattby - Frebbenby, sektion 17 598 till sektion 19 165, i Hammarlands kommun.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafiken genom att bygga trottoar och separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 1, Hammarlandsvägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Årsmedeldygnstrafiken (ÅDT), för landsväg nr 1, i Kattby, mätt i juli 2019, ca 4000 fordon.

Vägplanens längd är 1567 m.

### 1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2015:086 har använts som planeringsdirektiv.

### 1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen som gjorts finns inte några kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget

### 1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

En vegetations- och biotopinventeringen har utförts gjorts 2017.

Genom inventeringen påträffades den sällsynta arten Luddunört samt nära hotade arten Solvända.

## 2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 1. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

## 3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för byggande av trottoar och separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1 har planerats för att i bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar.

Landsvägen förses med en trottoar och separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 - 4,0 meter.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 m bred varav 2,75 m beläggs med ABT 11. Anläggandet sker i på den norra sidan av huvudvägen.

Mellan sektion 18 928 och 19 045 anläggs trottoar.

För att minimera markintrång i gårdsmiljö anläggs kantstöd av L-element mellan sektionerna 18 245 – 18 289, 18 939 – 19 975 samt 18 9836 – 19 039.

Ett trafikseparerande vägräcke anläggs mellan väg och gång- och cykelvägen bana vid sektion 18 245 – 18 293. Gång- och cykelbanan och vägen byggs ihop som en enhet på samma sträcka för att minska markintrång vid bostadsfastighet.

Befintlig vägbelysning bibehålls. 5 st vägbelysningsstolpar flyttas marginellt.

### 3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaunderskott.

### 3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

### 3.3 Trummor

Befintliga vägtrummor förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

## 4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

## 5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

## 6 Landskapsbild

Landskapsbildens påverkan i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 1. Landskapsbildens i byarna påverkas marginellt då vägen och gång- och cykelväg följer befintlig vägsträckning.

## 7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Dessa byggs om och handikappanpassas.

## 8 Gång- och cykelvägens underhåll

Hammarlands kommun handhar det framtida underhållet av trottoar och den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför klippning och slyröjning av väglänterna. Innerlänterna slås årligen och ytterlänterna vart tredje år. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

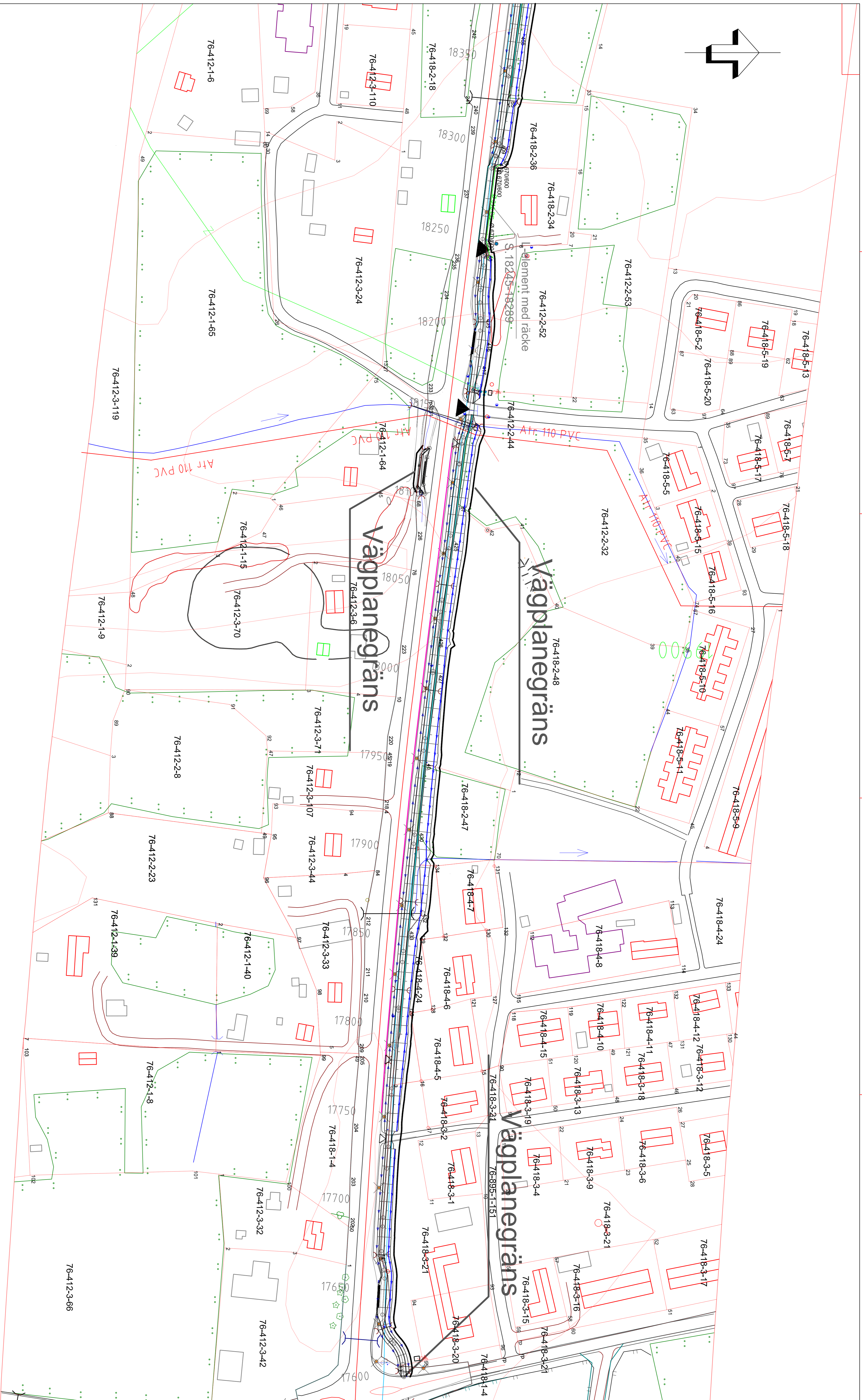
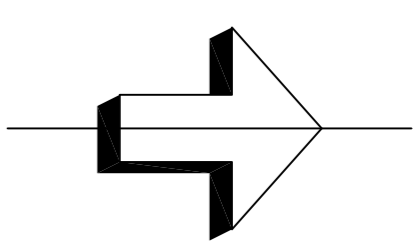
Reinvesteringar i GC banan bekostas av vägghållaren.

## 9 Kostnadskalkyl


Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 380 000 euro.

Mariehamn den 2 oktober 2020

Björn Ekblom  
Vägingenjör

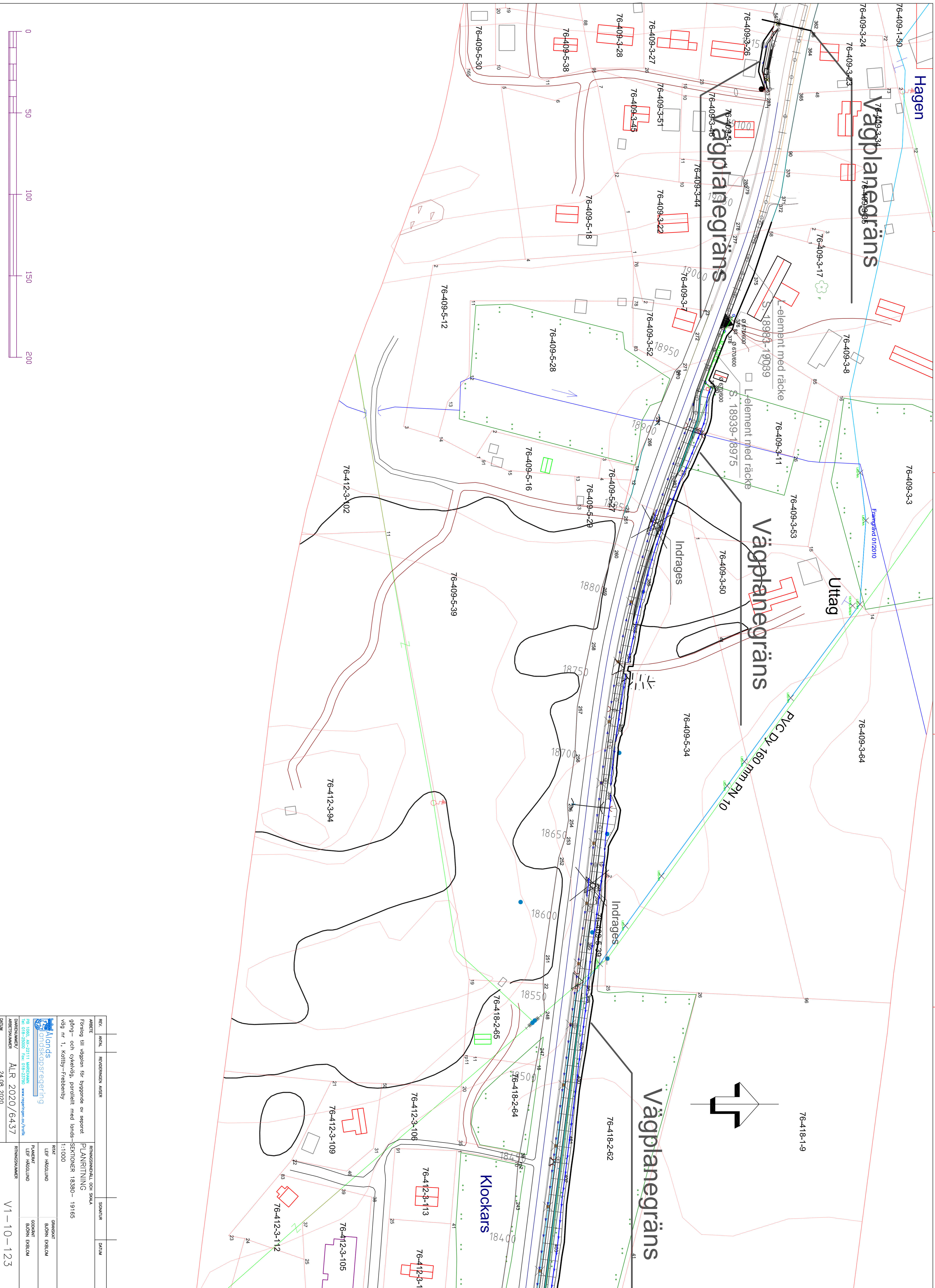


REV.	AVTAL	REVISORISKA AGER	SOVNINGS	DATUM
		ARBETE	PRINTESSKALL OCH SKALA	
		Färdig till utskrift för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Kattby-Frånbyväg	PLANRITNING	
			SEKTIONER 17598-18380	
			1:1000	
			RITAT	
			LEIF HÅGGLUND	
			GRANSKAT	
			BLÖRN ERIKSSON	
			PLANERAT	
			LEIF HÅGGLUND	
			ODKÄNKT	
			BLÖRN ERIKSSON	
			ARBETSNUMMER	
			ALR 2020/6437	
			ARBETSNUMMER	
			V1-10-122	
			DATUM	
			24.08.2020	

 Alonds  
arkitektbyrå

SE 17598, AL-202111, HÅGGLUND  
Tel: 019-25007 Fax: 019-23790  
[www.alonds.se](http://www.alonds.se)

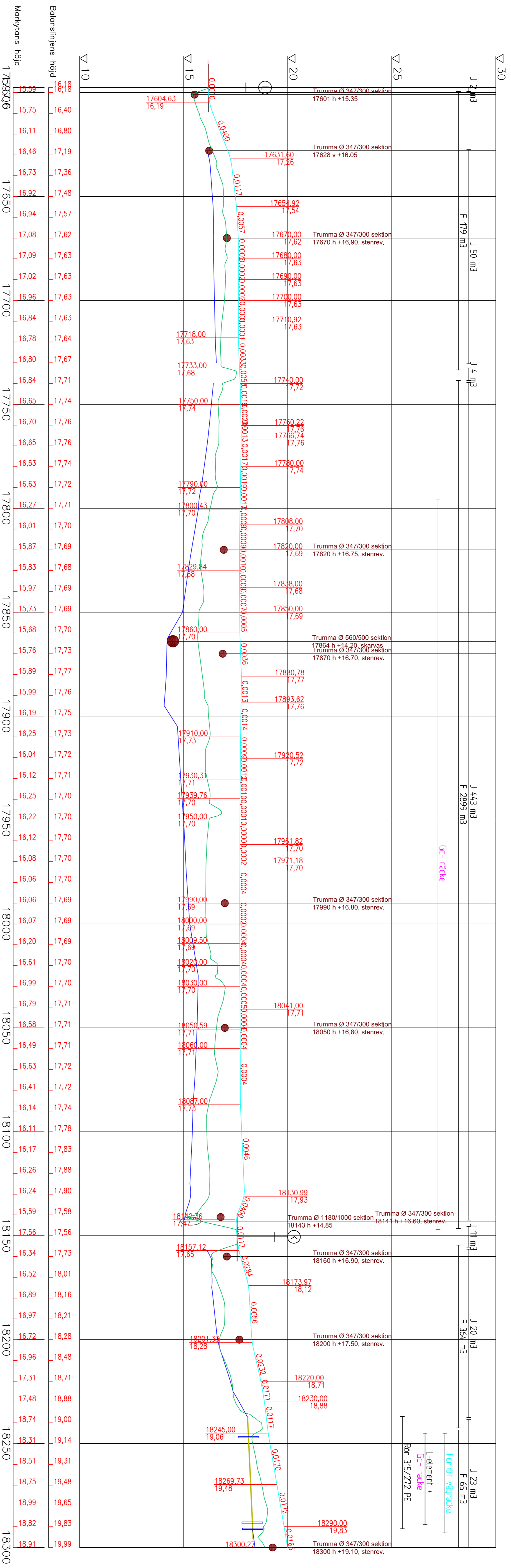




REV.	AVTAL	REVISORISKA AGER	SOVNING	DATUM
ARBETE				
RITNINGENHETLIG OCH SKALA				
PLANRITNING				
Färdig till utgåvan för byggnad av separat				
gång- och cykelväg, parallellt med lands-				
väg nr 1, Kattö-Fröbenby				
1:1000				
SEKTIONER 18380-19165				
RITAT				
LEIF HÄGGELUND				
GRANSKAT				
BLÖRN ERIKSSON				
PLANKAT				
LEIF HÄGGELUND				
GRANSKAT				
BLÖRN ERIKSSON				
ARBETSNUMMER/				
ALR 2020/6437				
RITINGSNUMMER				
V1-10-123				
DATUM				
24.08.2020				

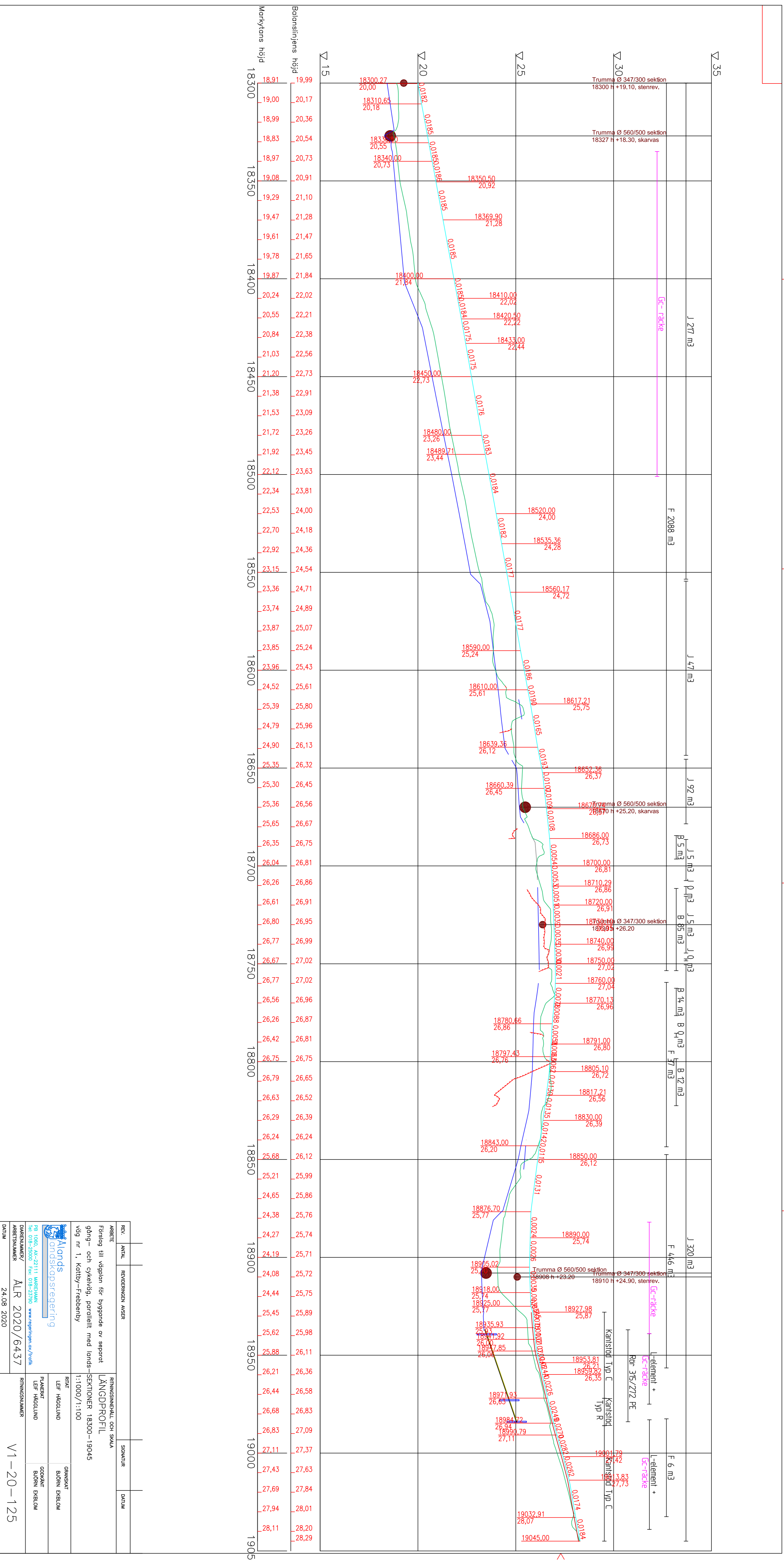

**Alonds**  
 konsult- och  
 arkitektbyrå

Besöksadress: Alonds Konsult- och arkitektbyrå AB, Kattövägen 1, 18380 Kattö, Västmanland  
 Tel: 018-25007 Fax: 018-23790 www.alonds.se

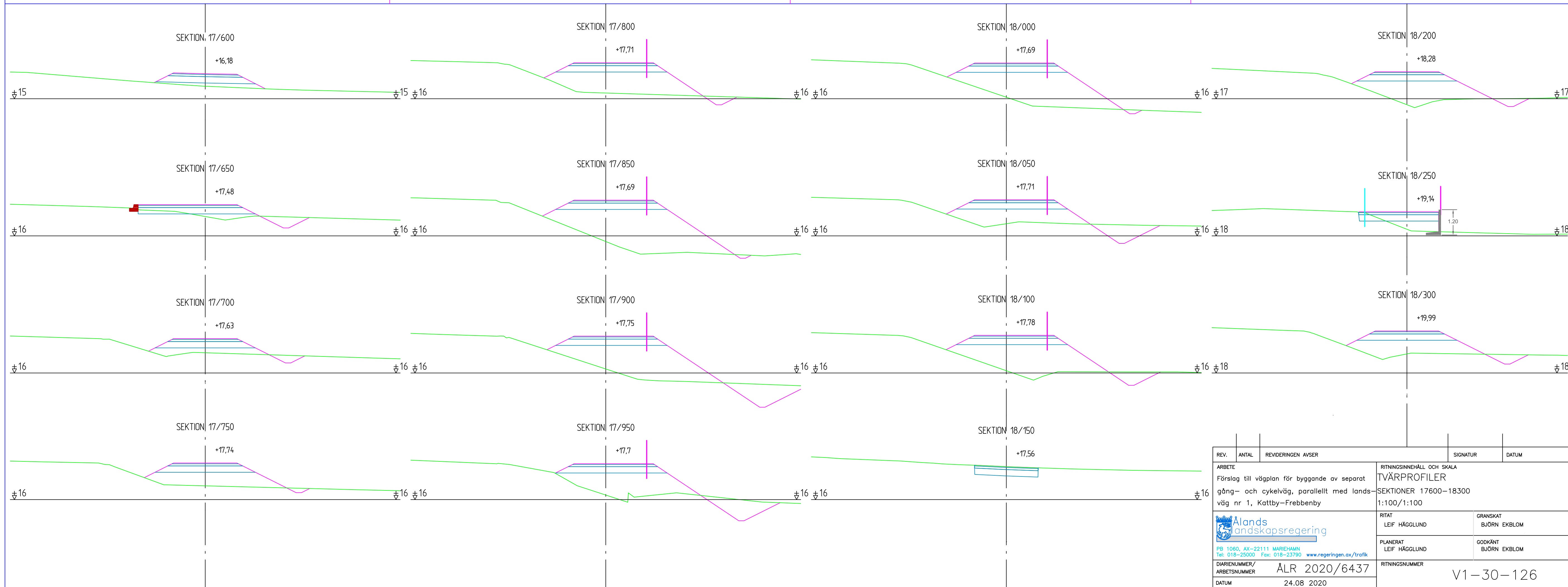


REV.	AVTAL	REVISORISKA MÅSET	SKALOR	DATUM
ARBETE		RINNSOMRÅDE OCH SKALA		
Förslag till vägplan för byggnad av separat		LÄNDRÖFILL		
gång- och cykelväg, parallellt med lands-		SEKTIONER 17598--18300		
väg nr 1, Kottby--Frebberby		1:1000/1:100		
RITAT		GRANSKAT		
LEF HÅGGLUND		BADEN ERIKSSON		
PLÅNKAT		GRANSKAT		
LEF HÅGGLUND		BADEN ERIKSSON		
DIREKTÖR/	ARBETSNUMMER	RINNSOMRÅDE		
ALR 2020/6437	24.08.2020	V1-20-124		

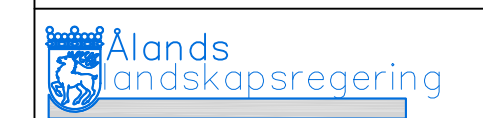
Alands Länsstyrelse
   
 Box 1080, Åre-22111, Åre, Åre
   
 Tel: 018-26005 Fax: 018-23782 www.ageringen.ax/hudik



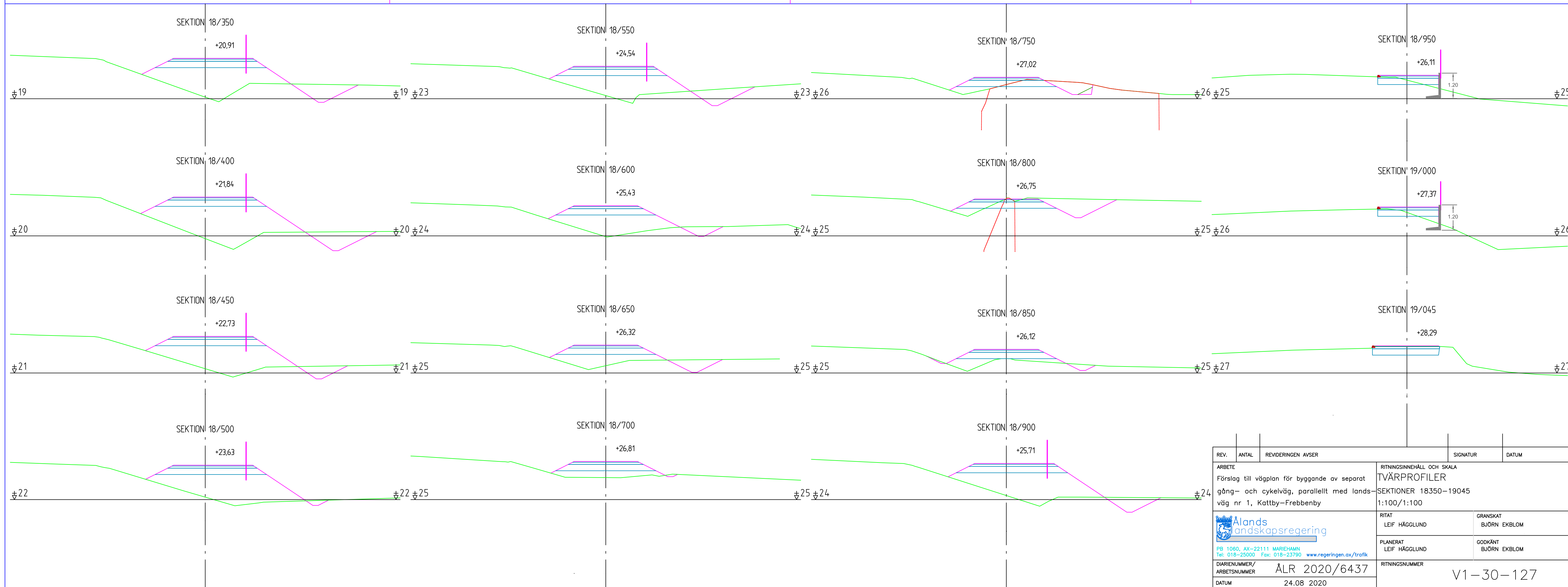
REV.	AVTAL	REVISORISKEN MÅST	SKALOR	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggnad av separat LÄNDBROFIL				
gång- och cykelväg, parallellt med lands- väg nr 1, Kottby-Frånby				
SEKTIONER: 18300-19045				
1:1000/1:100				
RITAT				
LEIF HÅGGLUND		GRANSKAT		
PLANERAT		BILDEN ENLÖM		
LEIF HÅGGLUND		GRANSKAT		
GODKÄNT		BILDEN ENLÖM		
RE: 016-2000 Fax: 016-2376 www.sveingymn.se/hand		GRANSKAT		
RE: 016-2000 Fax: 016-2376 www.sveingymn.se/hand		BILDEN ENLÖM		
DOKUMENTNR/ ARBETSNUMMER ALR 2020/6437		RITINGSNUMMER		
ARBETSNUMMER 24.08.2020				
DATUM 24.08.2020				
V1-20-125				




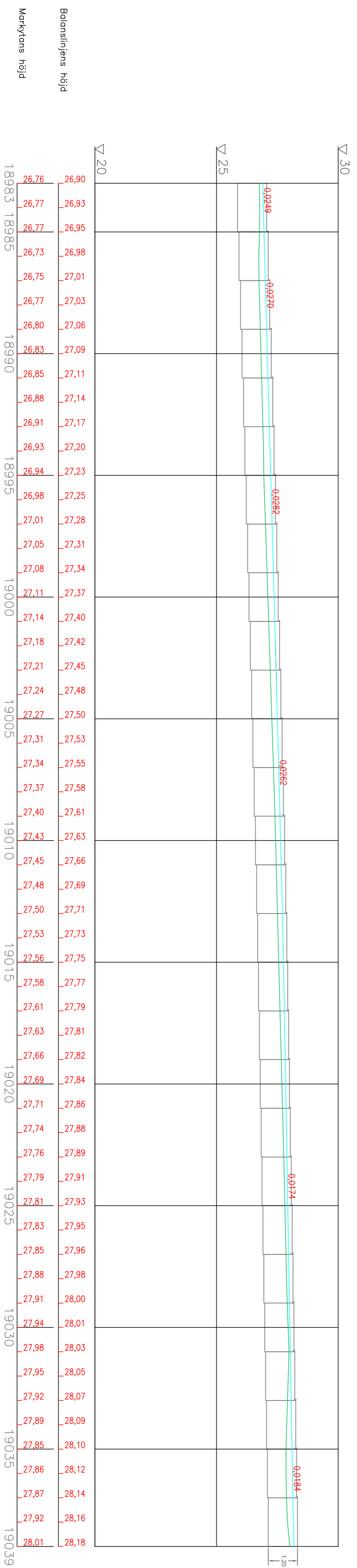
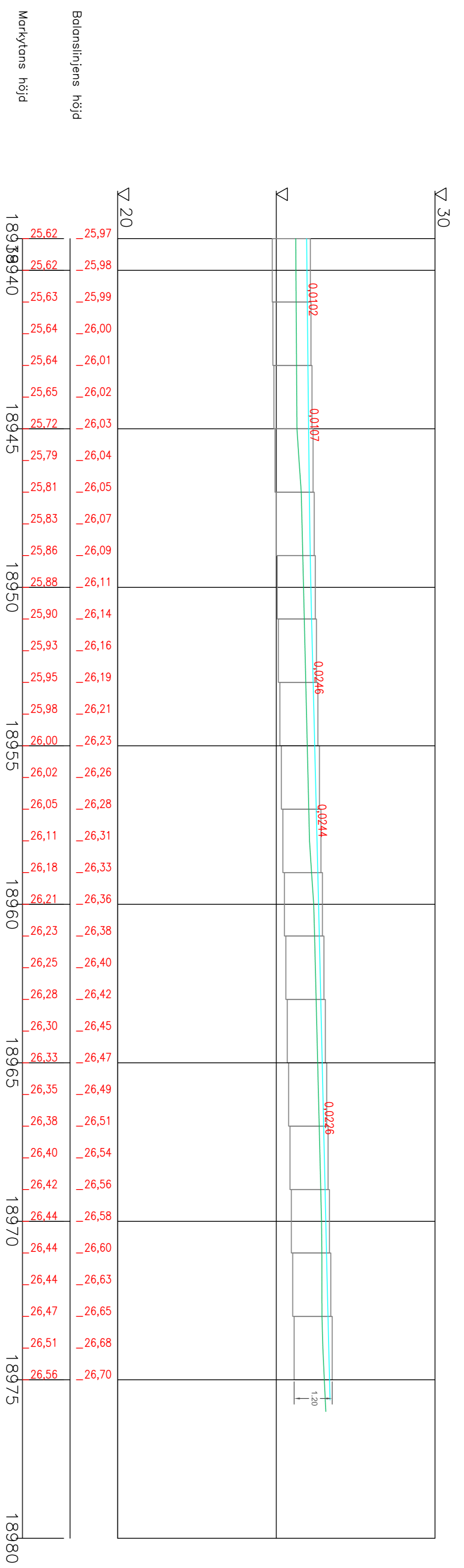
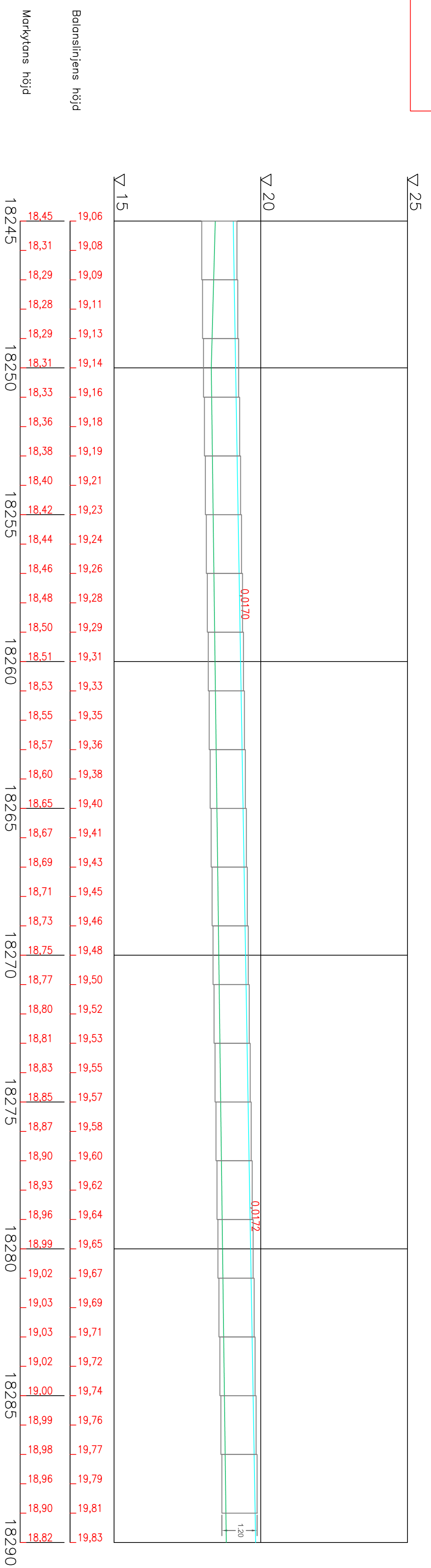
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
		ARBETE		
		Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Kattby-Frebbenby		
		RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA		
		TVÄRPROFILER		
		SEKTIONER 17600-18300		
		1:100/1:100		
		RITAT	GRANSKAT	
		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
		PLANERAT	GODKÄNT	
		LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM	
		DIARIENUMMER/ARBETSNUMMER	RITNINGNUMMER	
		ÅLR 2020/6437	V1-30-126	
		DATUM		
		24.08 2020		




PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN  
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trafik



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE			RITNINGSSINNEHÅLL OCH SKALA	
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Kattby-Frebbenby			TVÄRPROFILER	
			SEKTIONER 18350-19045	
			1:100/1:100	
			RITAT	GRANSKAT
			LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM
			PLANERAT	GODKÄNT
			LEIF HÄGGLUND	BJÖRN EKBLOM
DIARIENUMMER/ARBETSNUMMER			RITNINGSNUMMER	
ÅLR 2020/6437			V1-30-127	
DATUM				
24.08 2020				



REV	AVTAL	REVISORINENS ANSÖR	SOMMARE	DATUM
ARBETE				
Förslag till vådplan för byggnad av separat				
LÄNGDPROFIL, L-element				
gång- och cykelväg, parallellt med lands-				
väg nr 1, Kattö-Frånbyväg				
1:100/1:100				
 <b>Alands</b> landskapsregering Box 1000, SE-22111 Malmö Tel: 010-22000 Fax: 010-23700 www.alandsregion.se/utsk				
PLANKAT	LEIF HÅGGLUND	GRANSKAT	BLÖRN EKERLÖW	
PLANKAT	LEIF HÅGGLUND	GRANSKAT	BLÖRN EKERLÖW	
ARBETSNUMMER/	ALR 2020/6437	RITINGSNUMMER		V1-70-128
DATUM	24.08.2020			

## Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av GC bana längs LV 4 på sträckan Godby - Pålsböle södra vägskäl i Finström kommun

## 1 Allmän orientering om projektet

Byggnade av gång- och cykelväg längs LV 4 på sträckan Godby - Pålsböle södra vägskaal i Finström kommun, sektion 0000 till sektion 1945.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafiken genom att bygga en gång- och cykelväg längs landsväg nr 4, Getavägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 4 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Godby och Geta.

Årsmedeldygnstrafiken (ÅDT), för landsväg nr 4, mätt i mars 2020 i Godby, är ca 3800 fordon.

Vägplanens längd är 1945 m.

### 1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2015:086 har använts som planeringsdirektiv.

### 1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen som gjorts finns inte några kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget

### 1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

En vegetations- och biotopinventeringen har utförts gjorts 2020.

Genom inventeringen påträffades den sårbara arten Jungfrulin samt de nära hotade arterna Solvända, Backnejlika och Darrgräs. Inga fridlysta arter har observerats.

På området har lokaliserats 6 storvuxna träd, 5 björkar och 1 tall.

Därtill har ett bestånd av den invasiva arten blomsterlupin observerats.

## 2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 4.

Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.



### 3 Vägteknisk beskrivning

Landsvägen förses med en med trottoar mellan sektionerna 0038 och 0454 och separat gång- och cykelväg till resterande del för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 - 4,0 meter.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 m bred varav 2,75 m beläggs med ABT 11. Anläggandet sker i på den västra sidan av huvudvägen.

#### 3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaunderskott.

#### 3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

#### 3.3 Trummor

Befintliga vägtrummor förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

### 4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

### 5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

## 6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma trottoar och den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 4. Landskapsbilden påverkas marginellt då vägen och gång-och cykelväg följer befintlig vägsträckning.

## 7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Dessa byggs om och handikappanpassas.

## 8 Gång- och cykelvägens underhåll

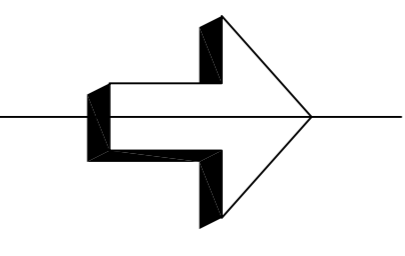
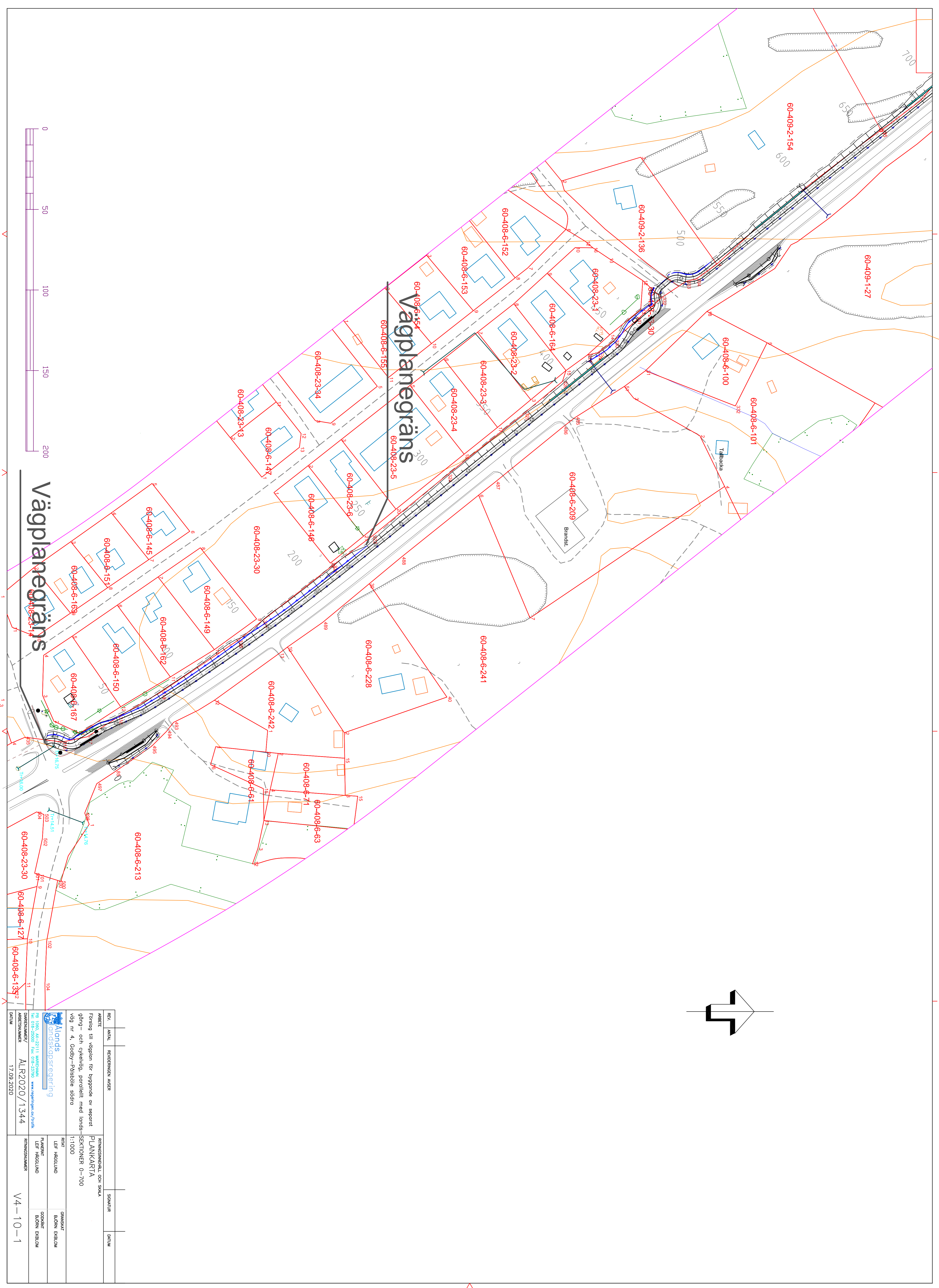
Finströms kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång-och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför klippning och slyröjning av vägslänterna. Innerslänterna slås årligen och ytterslänterna vart tredje år. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden. Reinvesteringar i GC banan bekostas av väghållaren.

## 9 Kostnadskalkyl

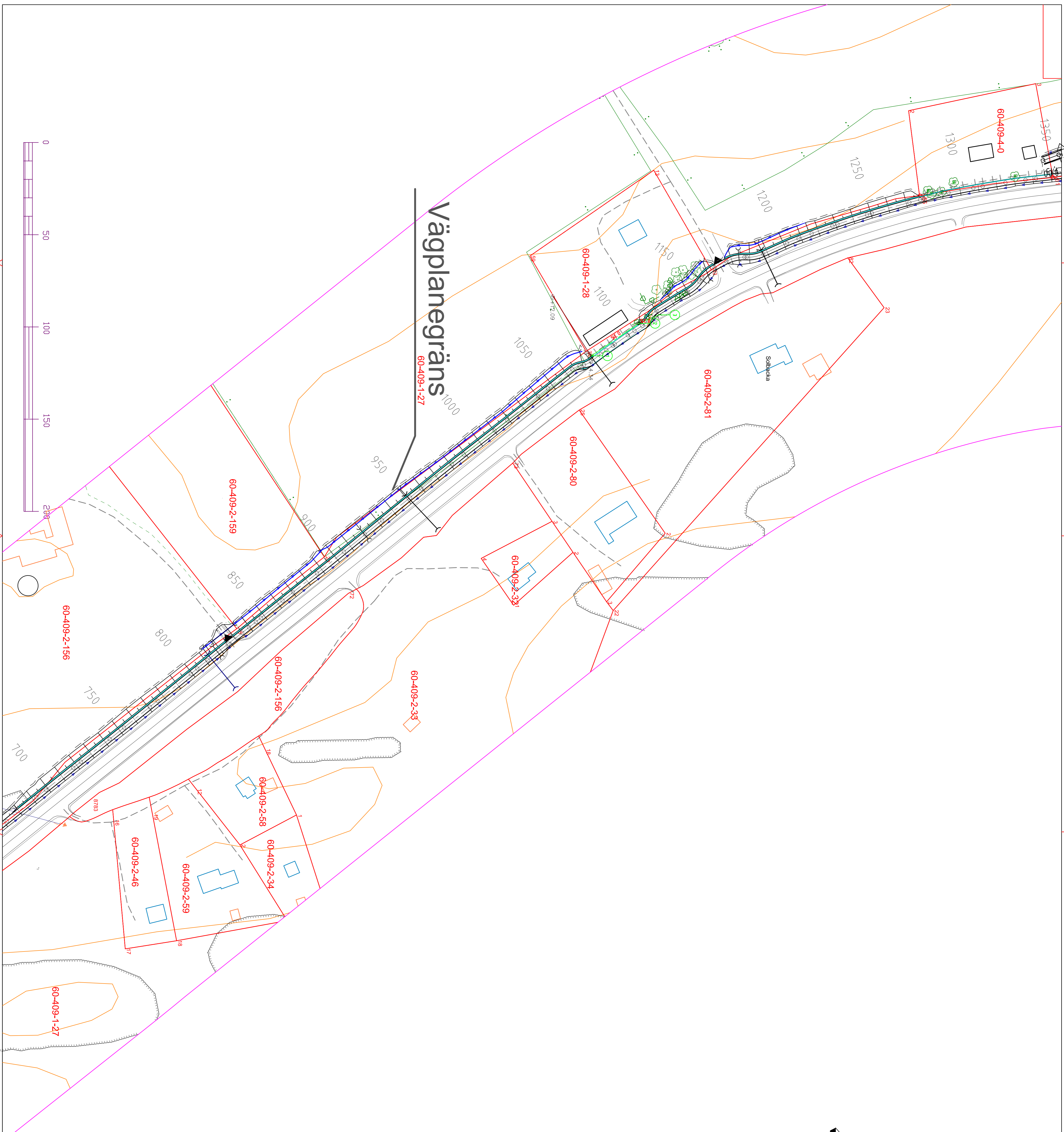
Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 450 000 euro.

Mariehamn den 1 oktober 2020

Björn Ekblom  
Vägingenjör



REG. ANFÖR	REKVISITIONEN AVSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE	FRÖSTING TILL VÄGPLAN FÖR BYGGANDE AV SEPARAT GÅNG- OCH CYKELVÄG, PARALLELLT MED LONDS-SEKTORER 0-700 VÄG NR 4, GODBY-PÖLSBOLE SÖDRA		
	<b>Planeringskontor</b> LONDS OCH STRÖMSTEDT www.planeringskontor.se		
ARBETSNUMMER	ALR2020/1344		
DATUM	17.09.2020		
		PLANENS HÄRLEDNING	
		PLANKARTIA	
		1:1000	
		FLÅBOM	
		ROJUNT ERIKSSON	
		BOJUNT ERIKSSON	
		V4-10-1	



# Vägplanegräns

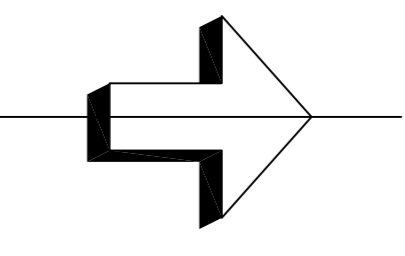
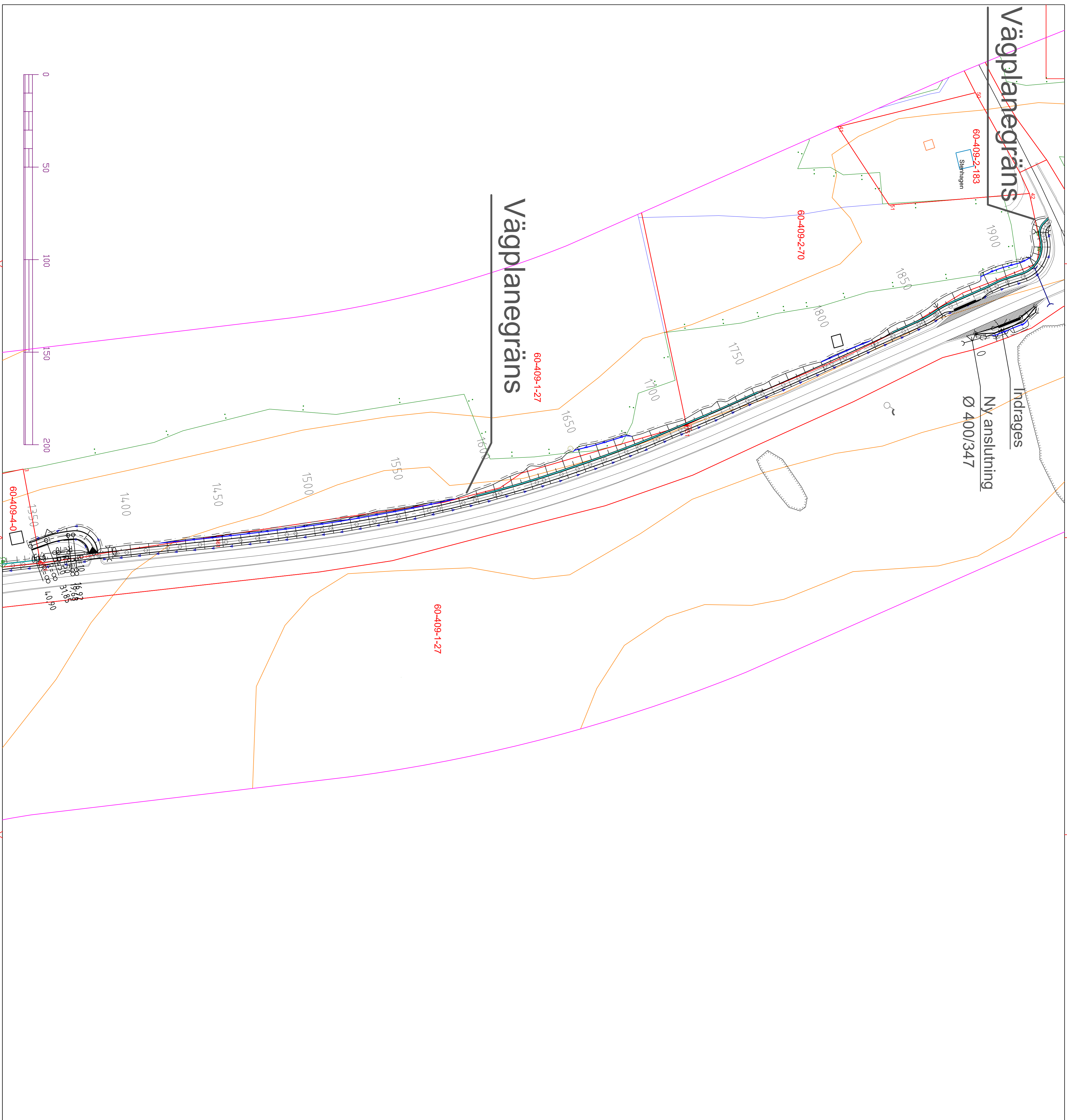
60-409-1-27


REG.	ANTAL	REKVISITEN ANSÖR	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		FRMUNSNINGSKALL OCH SKALA		
		PLANKARTÄ		
		FRÖSTING TILL VÄGPLAN FÖR BYGGANDE AV ÅSPRÖT		
		GÅNG- OCH CYKELVÄG, PARALLELLT MED LANS-SEKTORER 700-1350		
		VÄG NR 4, GODBY-PÖLSBOLE SÖDRA		
		1:1000		
		PRAT		
		LEIF HÄGGLUND		
		GRANSKAT		
		BILSON ERIKSSON		
		FLÅBENT		
		LEIF HÄGGLUND		
		GODKÄNT		
		BILSON ERIKSSON		
		FRMUNSNINGSKALL		
		ARBETSNUMMER		
		ALR2020/1344		
		DATUM		
		17.09.2020		
		V4-10-2		



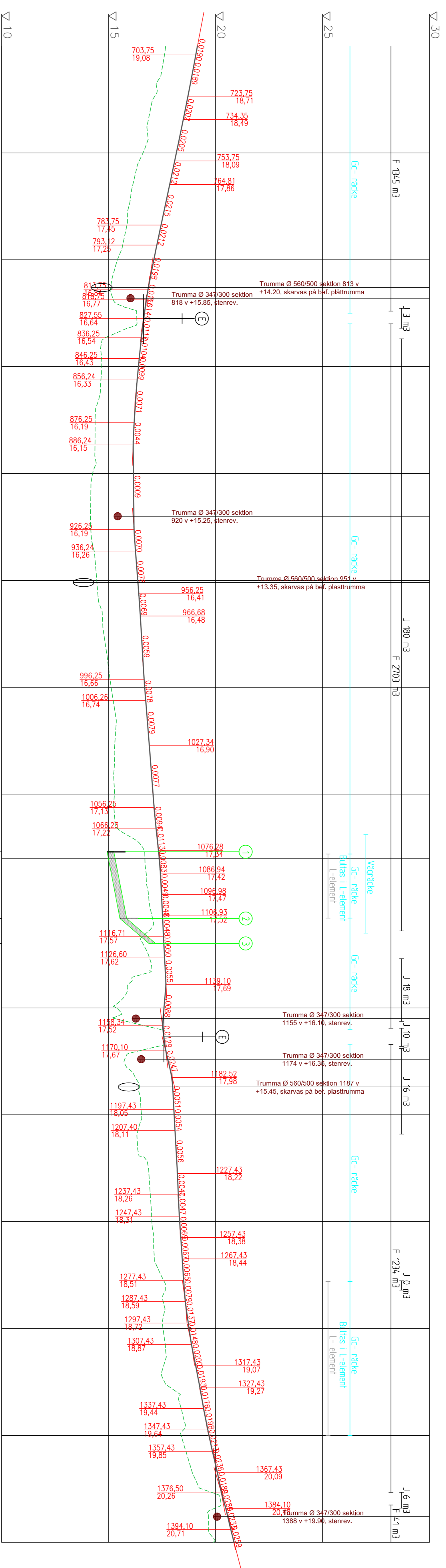
Lunds länssköpstegeering  
 221 22, Jönköpings län  
 Tel: 018-22000 Fax: 018-22790 www.kopstegeering.se

# Vägplanegräns



REG.	ANTAL	REGERINGEN ANSER	RETNINGSNÄLL OCH SKALA	SIGNATUR	DATUM
ARBETE			PLANKARTIA		
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med lands-SEKTIONER 1350-1945					
Väg nr 4, Godby-Pölsbole södra					
 <b>Lunds länssköpstegeering</b> <small>SE 1509, JK-2311, LANSSTYRELSEN                  Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.kopstegeering.se/vrk</small>					
DOKUMENTNUMMER/	ALR	2020/1344	RETNINGSNÄLL	BLOM ERIKSSON	
ARBETSNUMMER		17.09.2020	PLANKARTIA	BLOM ERIKSSON	
DATUM			V4-10-3		





Dagvattenledning

Balanslinjens höjd

Mortytans höjd

Stationering	Balanslinjens höjd	Mortytans höjd
700	17,67	19,15
750	17,51	18,96
800	17,26	18,78
850	16,95	18,58
900	16,81	18,37
950	16,61	18,17
1000	16,25	17,96
1050	16,04	17,75
1100	15,89	17,53
1150	15,73	17,32
1200	15,41	17,12
1250	15,14	16,92
1300	15,29	16,75
1350	16,32	16,61
1400	14,65	16,50
	14,68	16,40
	14,62	16,31
	14,39	16,24
	14,37	16,18
	14,36	16,15
	14,26	16,16
	14,17	16,17
	14,16	16,18
	14,19	16,21
	14,36	16,29
	14,44	16,36
	14,53	16,44
	14,72	16,50
	14,85	16,56
	14,99	16,62
	15,12	16,69
	15,28	16,77
	15,33	16,85
	15,27	16,92
	15,24	17,00
	15,27	17,08
	15,28	17,16
	16,02	17,26
	16,70	17,37
	16,78	17,44
	16,89	17,49
	17,10	17,53
	16,61	17,58
	17,01	17,64
	15,90	17,68
	15,38	17,59
	17,38	17,54
	16,46	17,68
	16,11	17,91
	16,44	18,01
	16,54	18,07
	16,33	18,12
	16,68	18,18
	16,90	18,23
	16,97	18,27
	17,02	18,32
	17,11	18,39
	17,22	18,46
	17,65	18,53
	17,62	18,62
	17,54	18,76
	17,66	18,92
	17,49	19,12
	18,24	19,31
	18,46	19,49
	18,39	19,69
	18,69	19,91
	19,03	20,14
	20,23	20,36
	19,67	20,62
	19,90	20,87

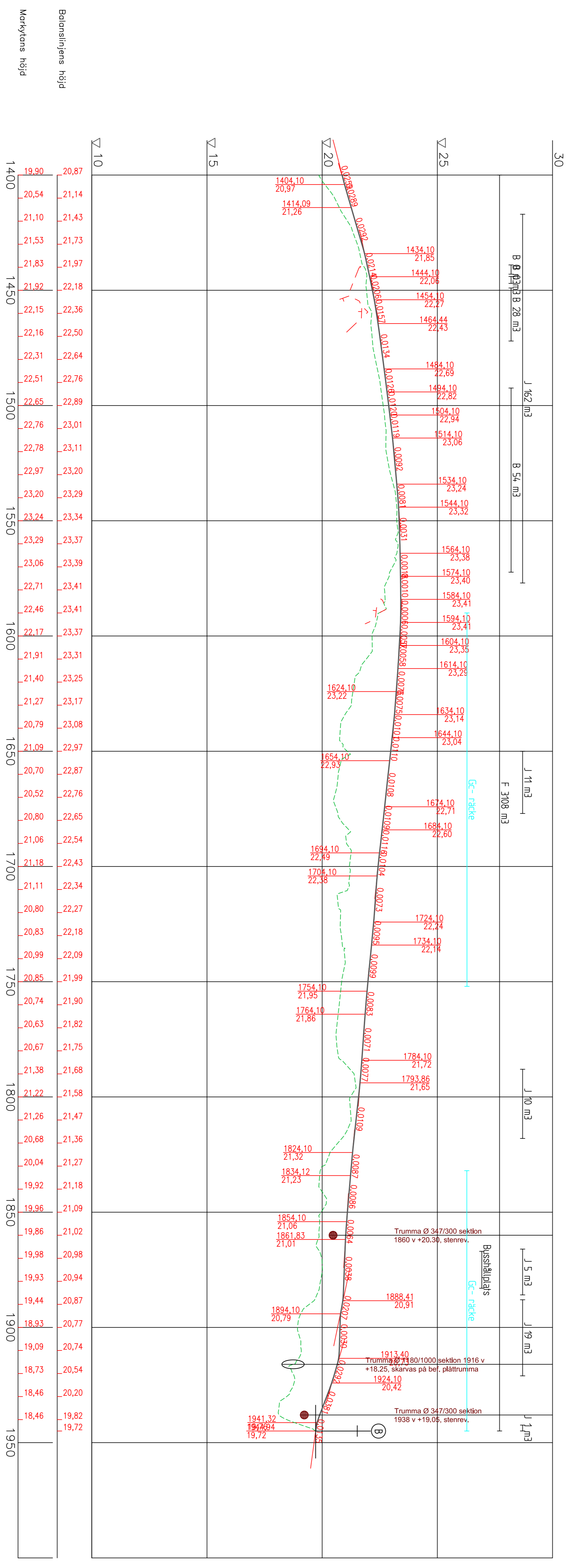
REG. ANTAL	REGERINGEN ANSER	DATUM
ARBETE		
Förslag till vägplan för byggande av separat LÄNGDPROFIL		
gång- och cykelväg, parallellt med landsSEKTIONER 700-1400		
Väg nr 4, Godby-Pölsbole södra		
RITAT LRF HÅGGLUND		
GRANSKAT BJÖRN ERBLUM		
FLÄBENT LRF HÅGGLUND		
GODKÄNT BJÖRN ERBLUM		
ÖVERSTYLLNING/ÅRBEITTSNUMMER	ALR2020/1344	RITNINGENUMMER V4-20-5
DATUM	17.09.2020	


Lands Gårdsstyrelsen

FLÄBENT LRF HÅGGLUND  
GODKÄNT BJÖRN ERBLUM

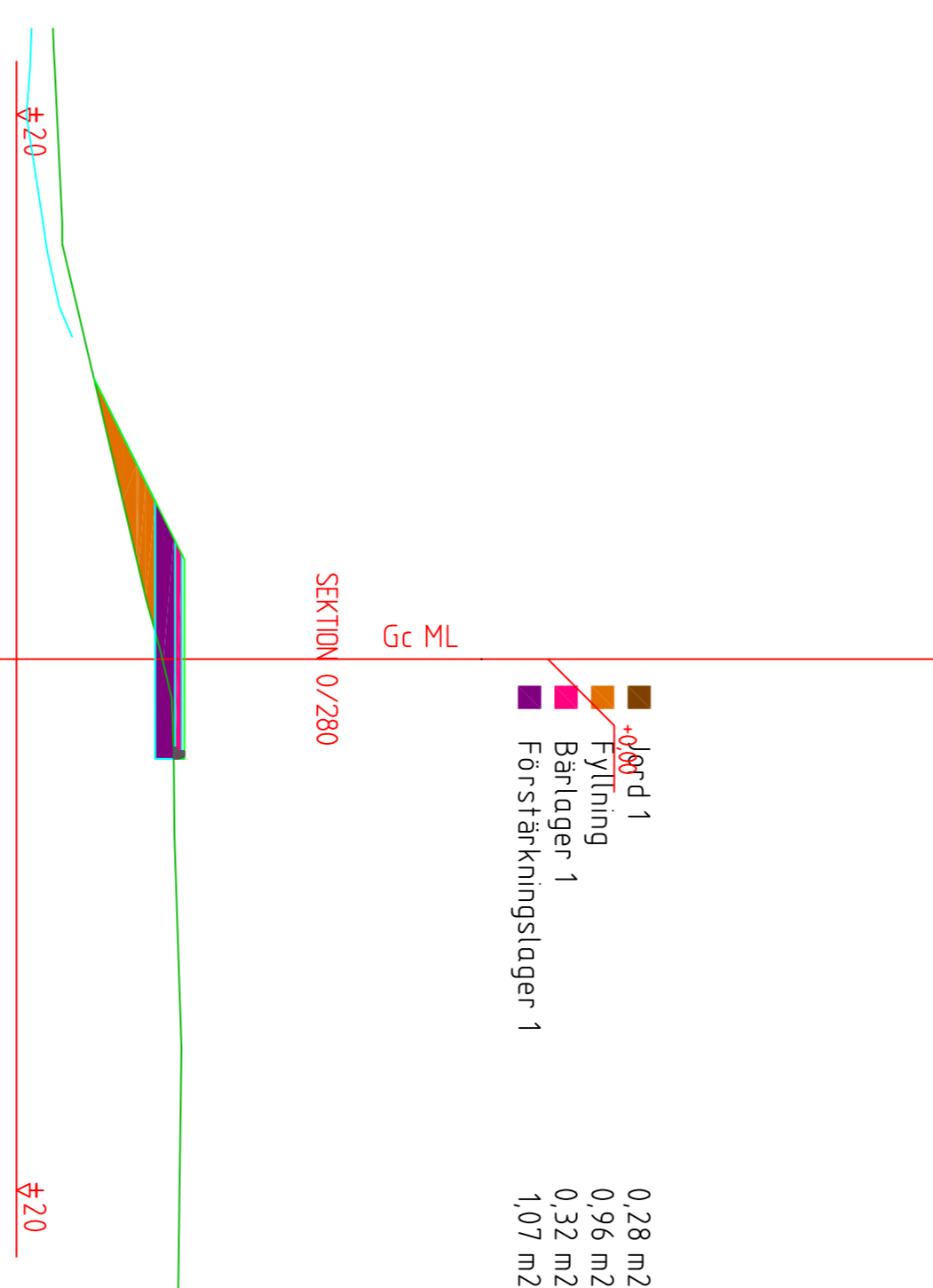
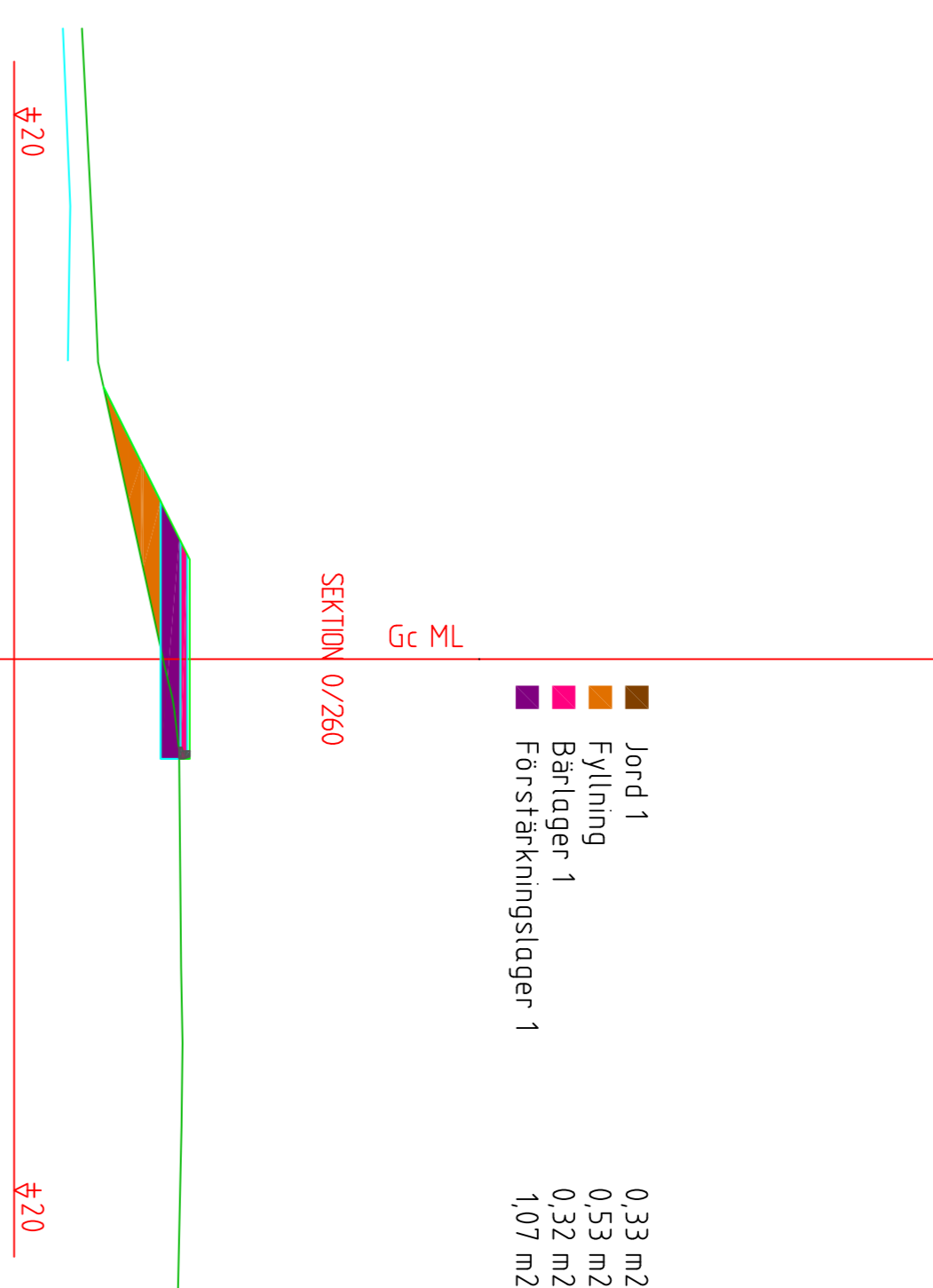
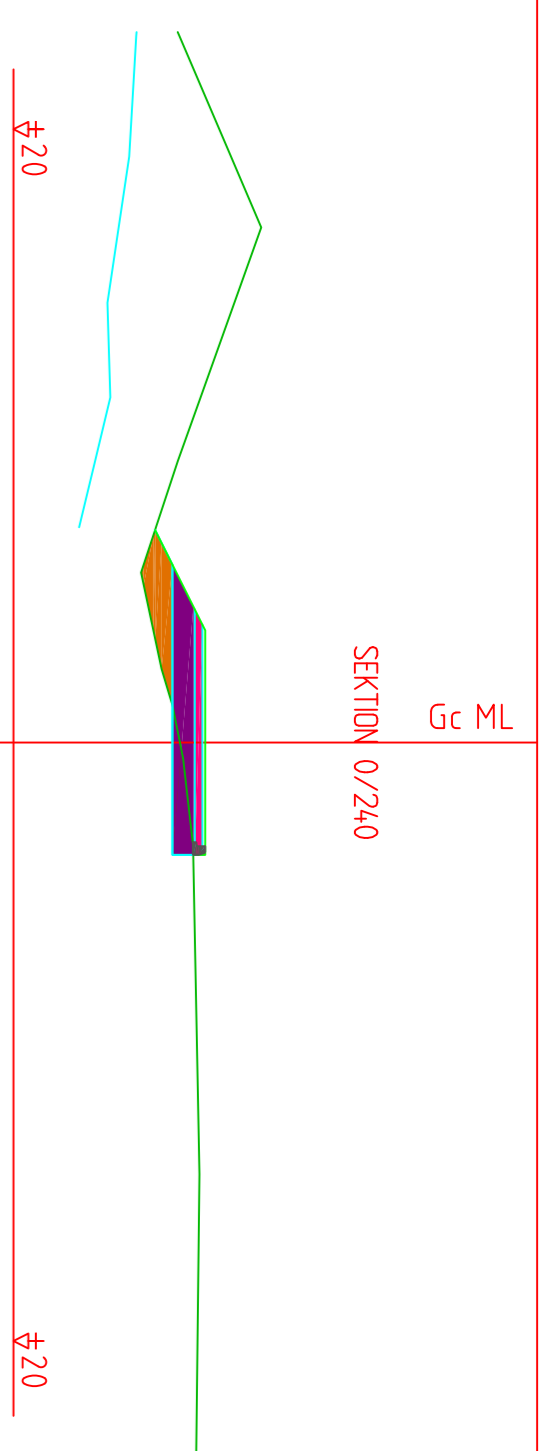
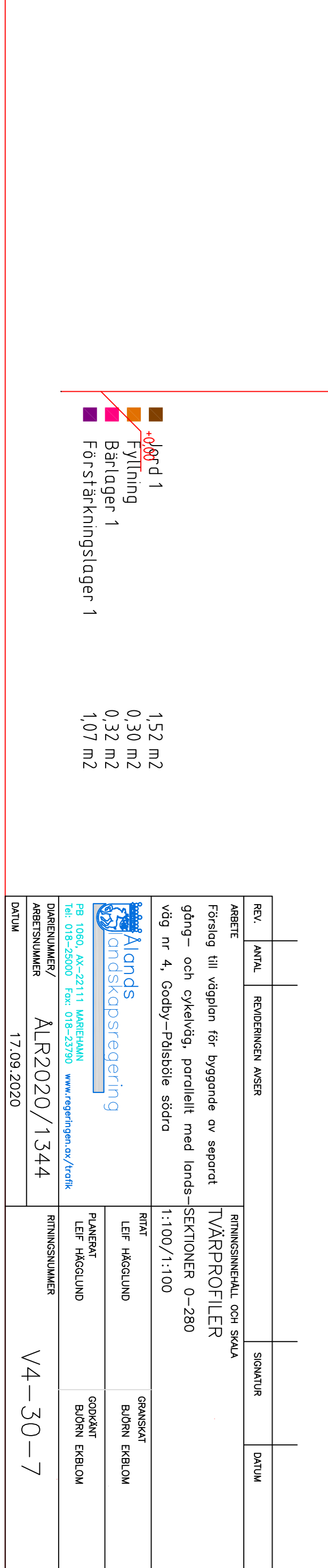
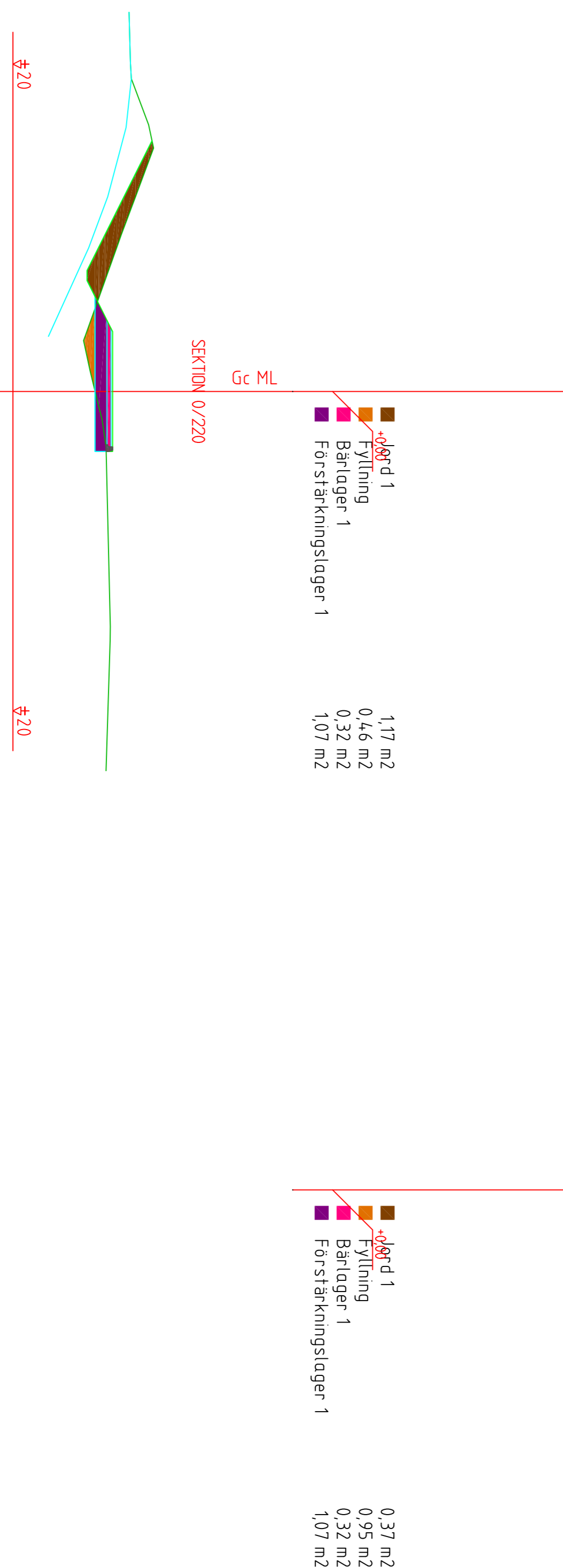
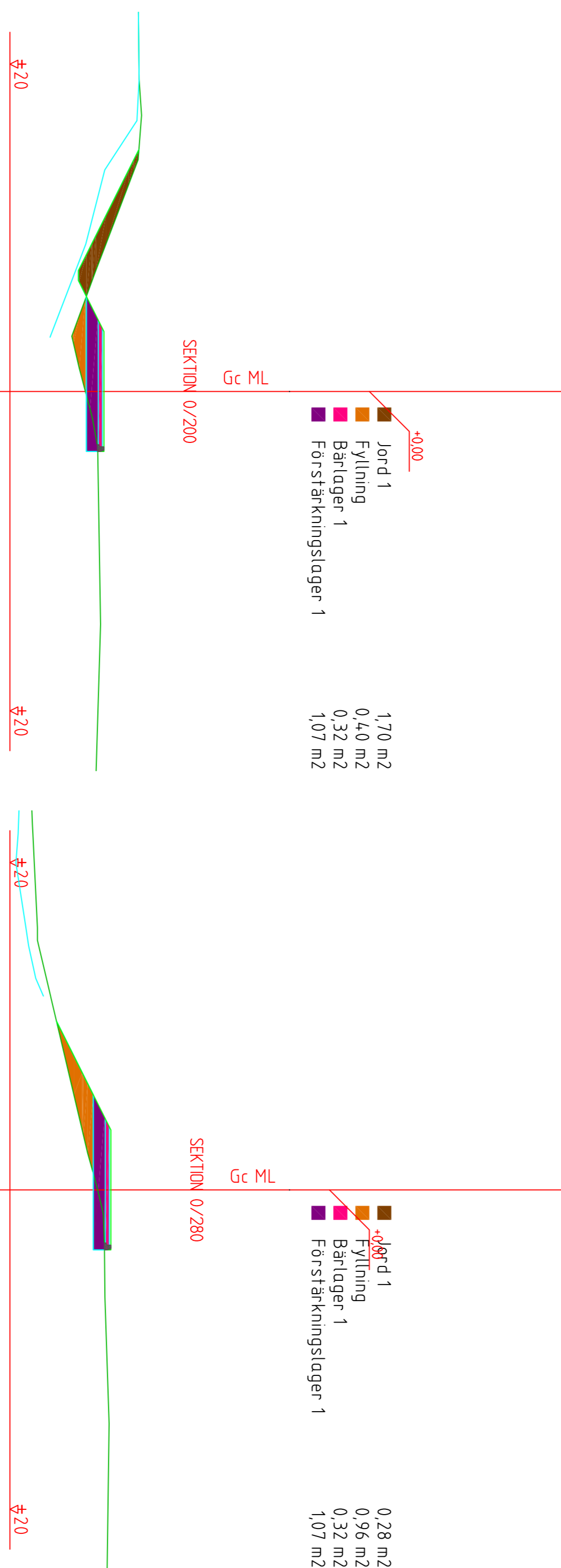
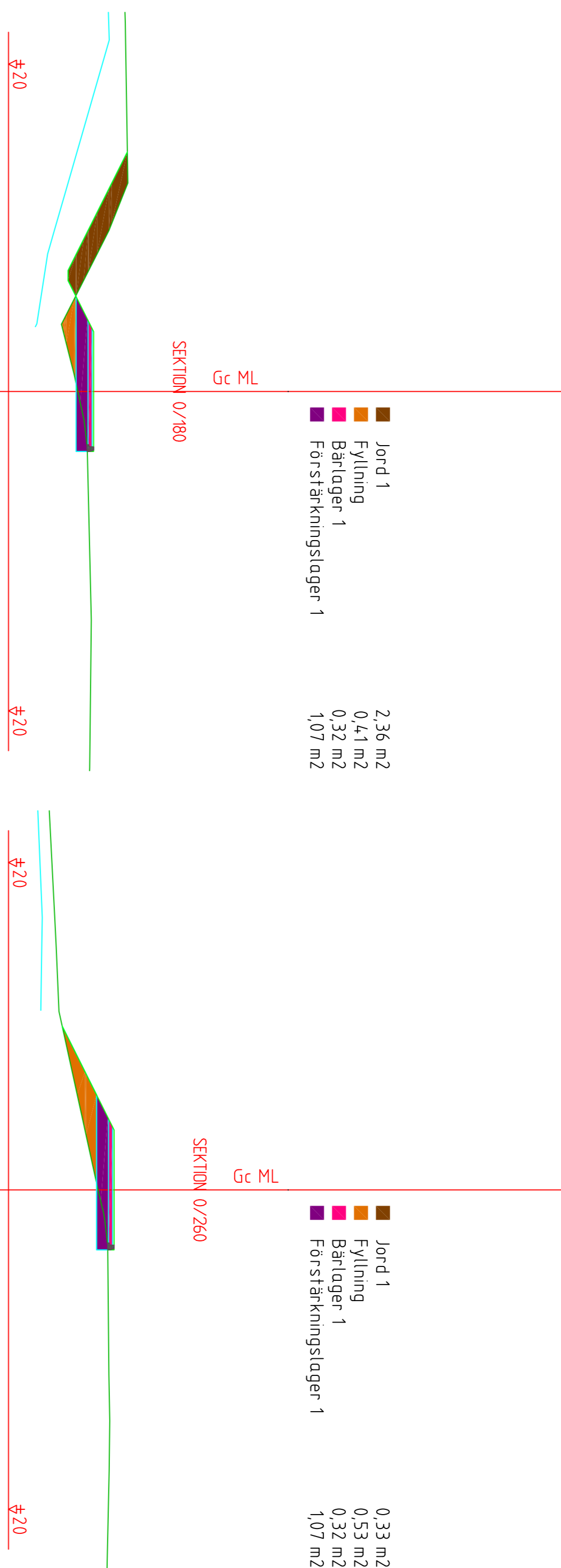
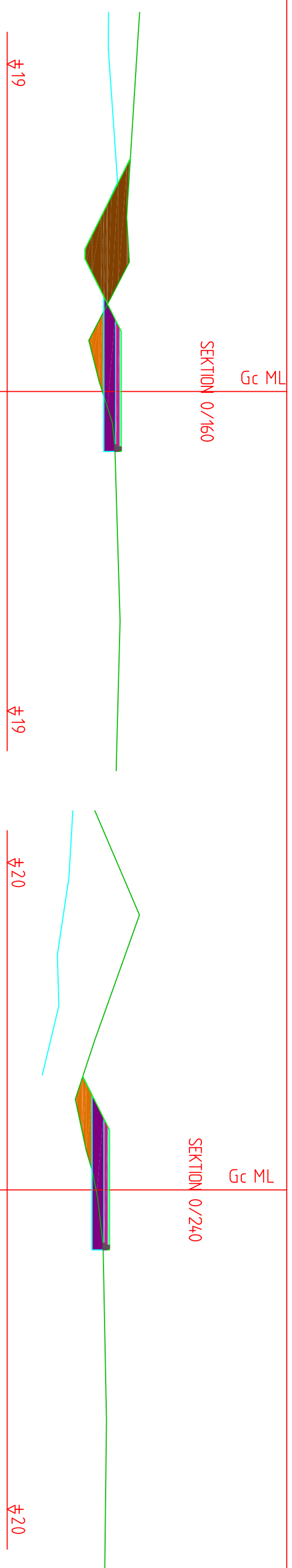
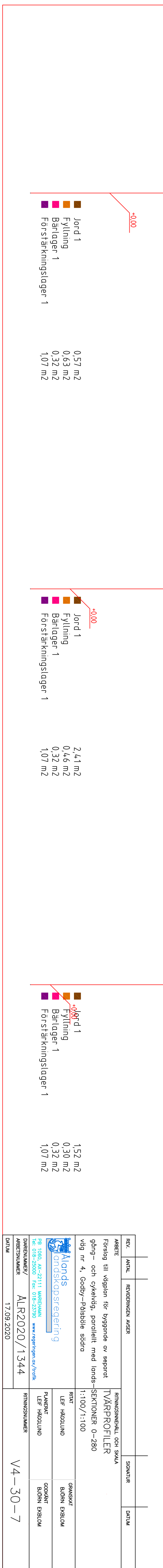
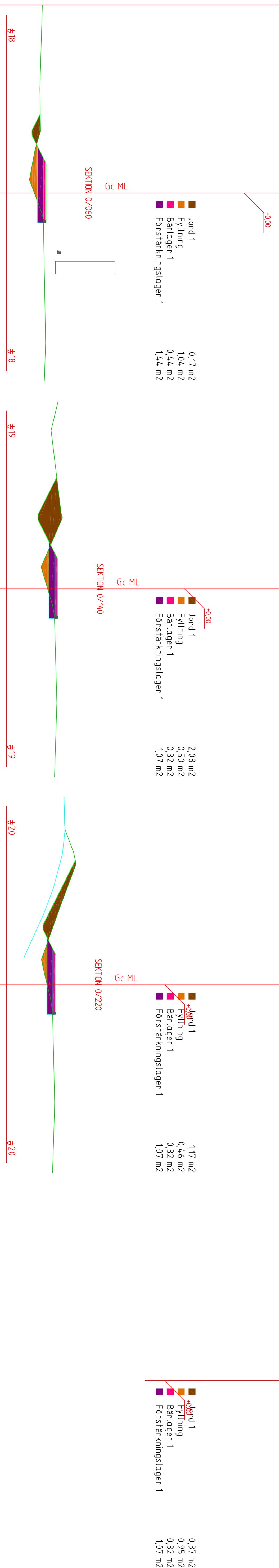
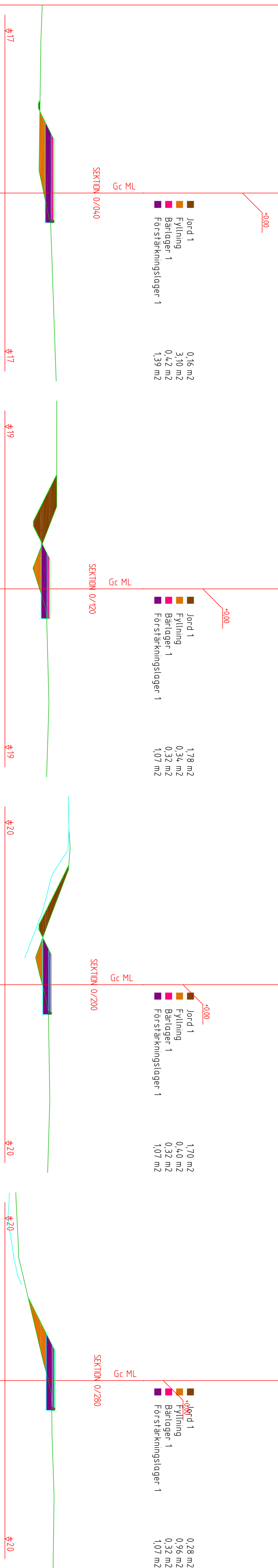
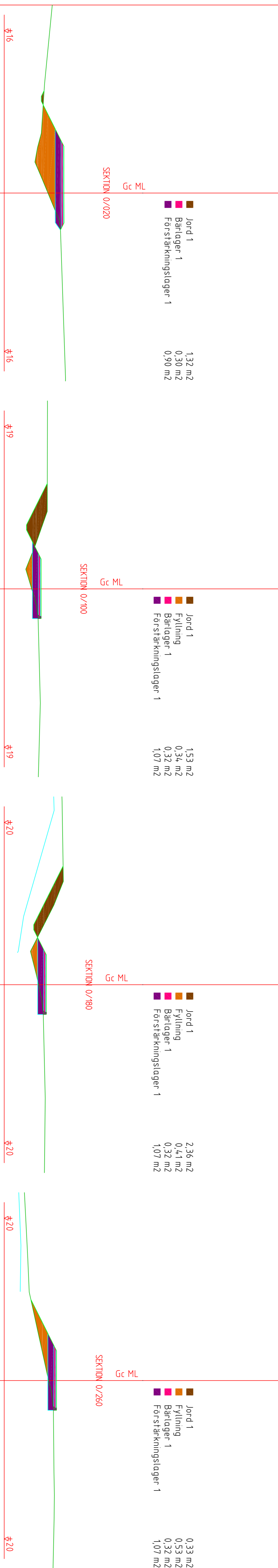
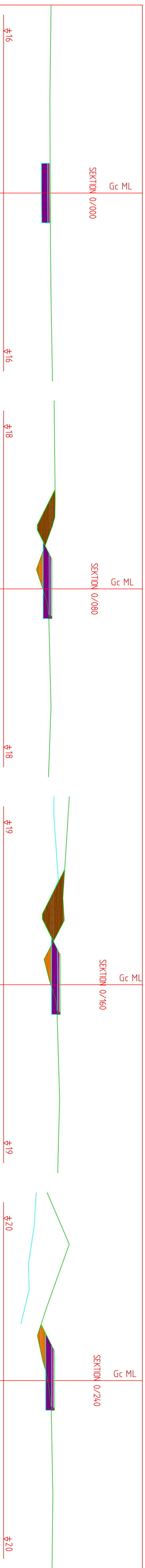
ÖVERSTYLLNING/ÅRBEITTSNUMMER  
ALR2020/1344

DATUM  
17.09.2020



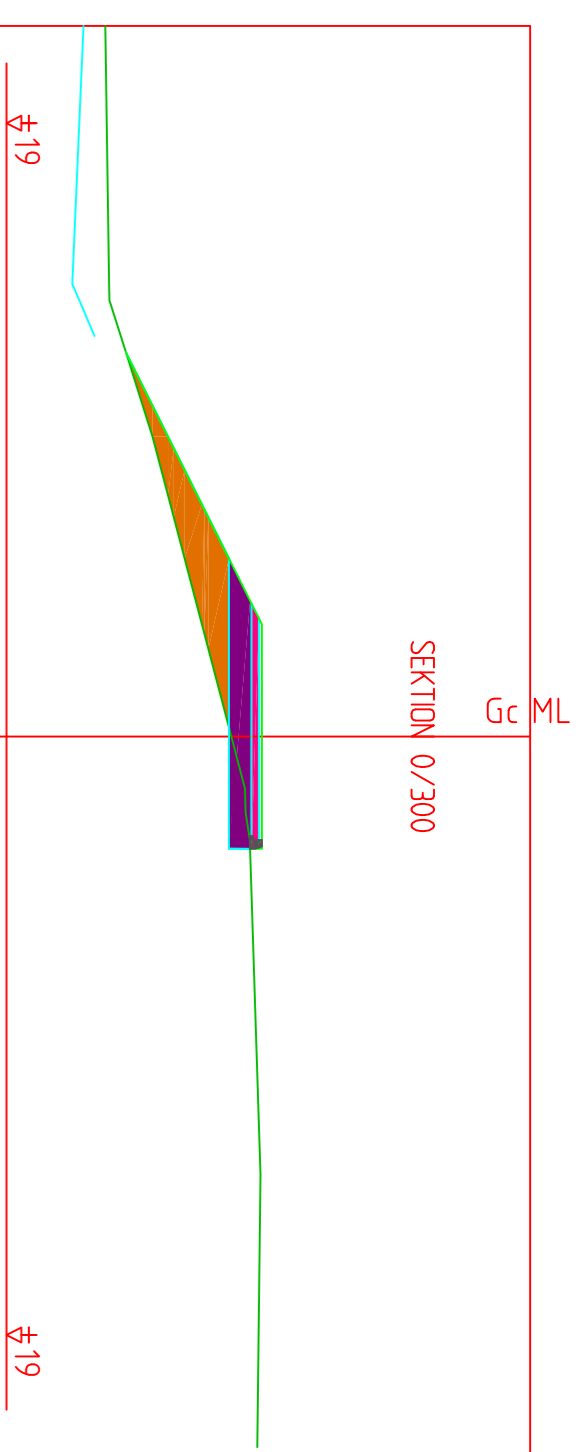
REG.	ANTAL	REGERINGEN ANSER	REVISORER	DATUM
ARBETE				
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landssektioner 1400-1945, väg nr 4, Godby-Pölsjöle södra				
 <b>Lunds länssköpstegeering</b> Box 1503, ÅK-2311, LUND Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.kopforskn.se/vrk				
ÖRNENUMMER/	ARBETSNUMMER	ÖRNENUMMER	ARBETSNUMMER	DATUM
	ALR2020/1344		V4-20-6	17.09.2020
REVISORER	REVISORER	REVISORER	REVISORER	
FLÅBEN	LEF HÅGLUND	GRANSKAT	BIRGIN ERIKSSON	
LEF HÅGLUND		GRANSKAT	BIRGIN ERIKSSON	
REVISORER	REVISORER	REVISORER	REVISORER	





REG.	ANTAL	RENOVERINGEN ANSÄR	SKIDNARE	DATUM
ARBETE		RENINGSNIVÅ OCH SKÅLA		
		TVÄRPROFILER		
		Förslag till vägplan för byggnads av separat gång- och cykelväg, parallellt med lundssektioner 0-280		
		Väg nr 4, Godby-Pölsbole södra		
		1:100/1:100		
		11:00/1:100		
		FLÅBANK	GRÄNSKART	
		LEF HÅGLUND	BILSKI ERIKSSON	
		LEF HÅGLUND	BOCKEN ERIKSSON	
		ARBETSNUMMER/	ARBETSNUMMER	
		ALR2020/1344	V4-30-7	
		DATUM		
		17.09.2020		

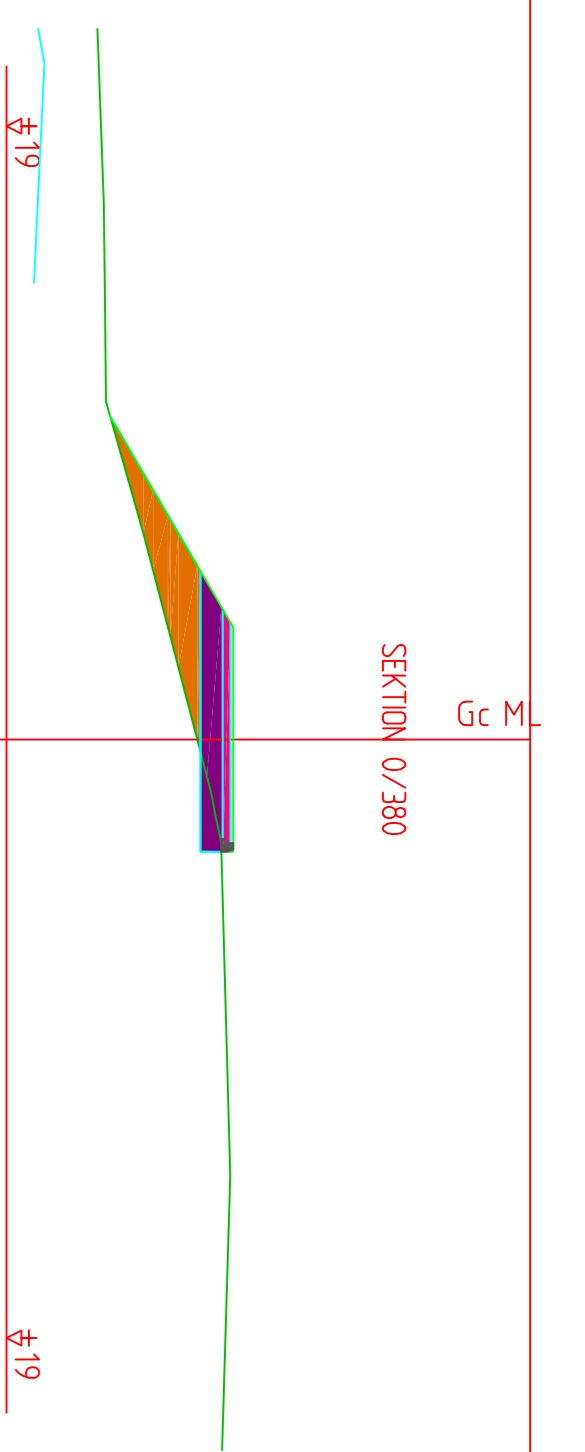
**Lunds kommun**  
 Gator och trafik  
 Tekniska avdelningen  
 Box 100, SE-221 11 Lund  
 Tel: 0422-20000 Fax: 0422-23790 www.kommun.se/trafik



SEKTION 0/300

Jord 1  
Fyllning  
Bärlager 1  
Förstärkningslager 1

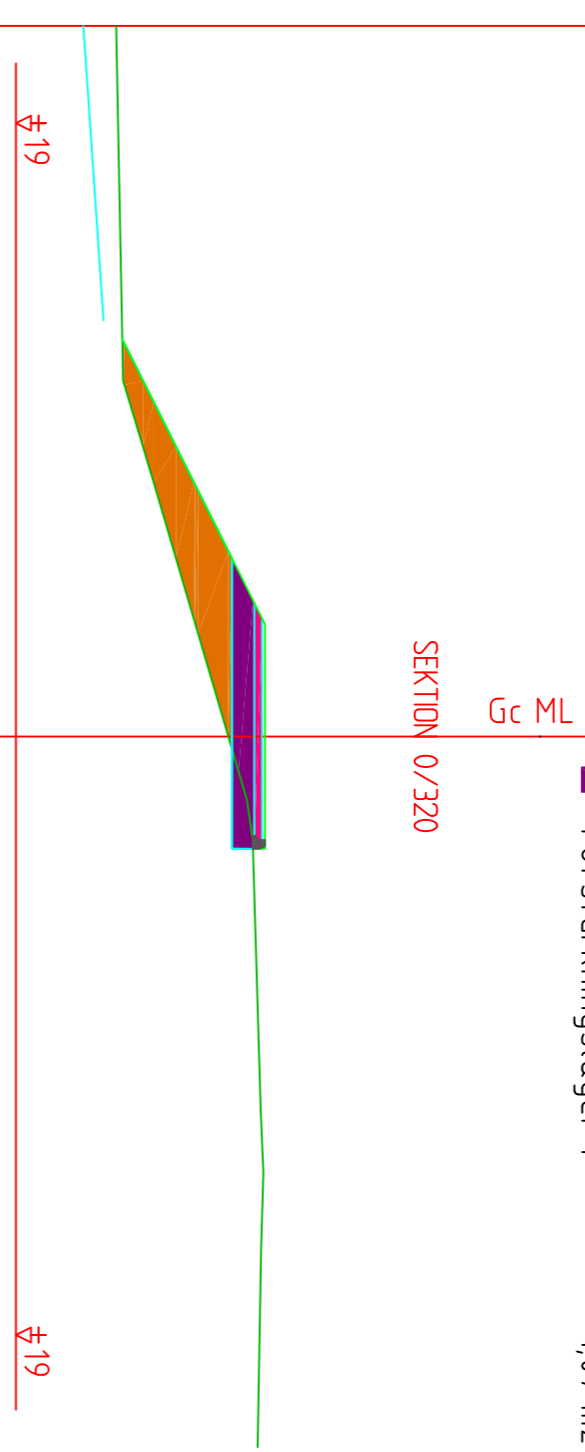
0,28 m<sup>2</sup>  
1,44 m<sup>2</sup>  
0,32 m<sup>2</sup>  
1,07 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/380

Jord 1  
Fyllning  
Bärlager 1  
Förstärkningslager 1

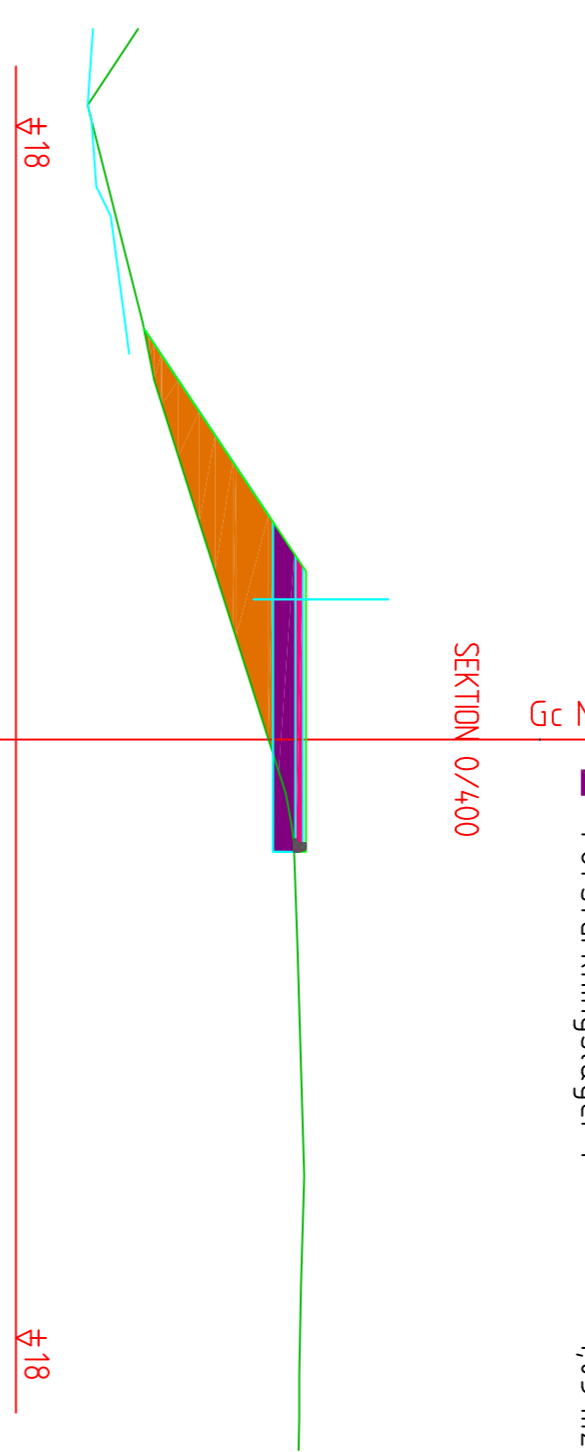
0,21 m<sup>2</sup>  
1,41 m<sup>2</sup>  
0,32 m<sup>2</sup>  
1,05 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/320

Jord 1  
Fyllning  
Bärlager 1  
Förstärkningslager 1

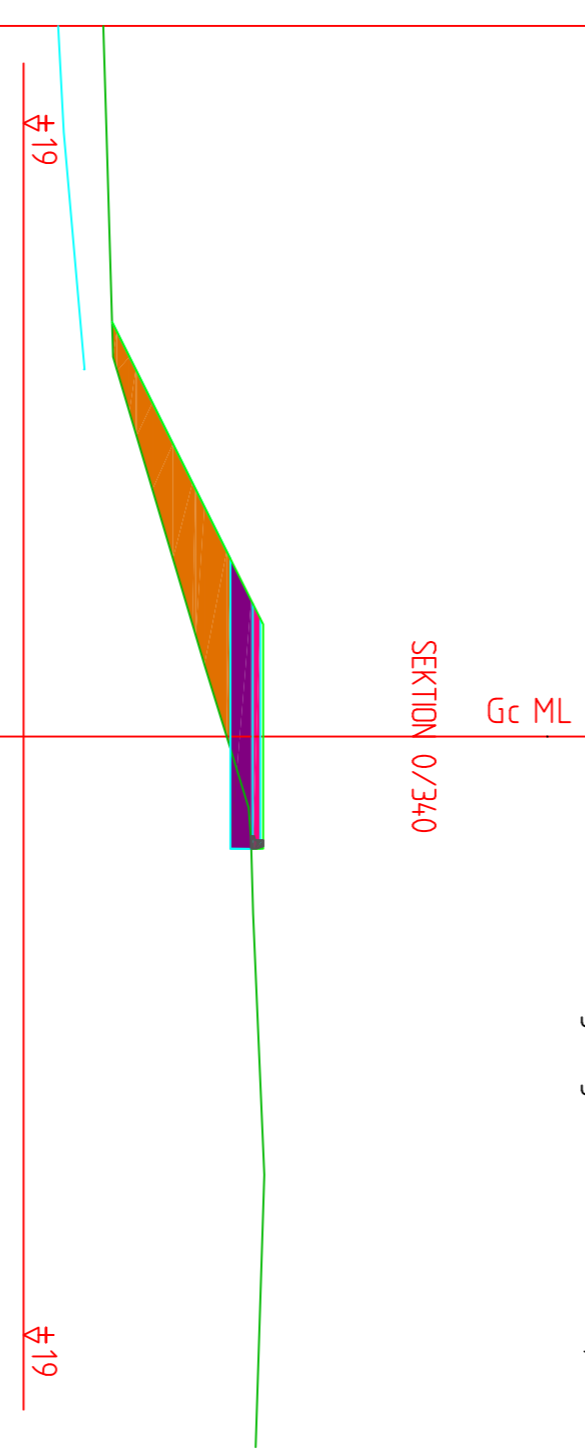
0,23 m<sup>2</sup>  
2,23 m<sup>2</sup>  
0,32 m<sup>2</sup>  
1,07 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/400

Jord 1  
Fyllning  
Bärlager 1  
Förstärkningslager 1

0,23 m<sup>2</sup>  
2,88 m<sup>2</sup>  
0,39 m<sup>2</sup>  
1,26 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/340

Jord 1  
Fyllning  
Bärlager 1  
Förstärkningslager 1

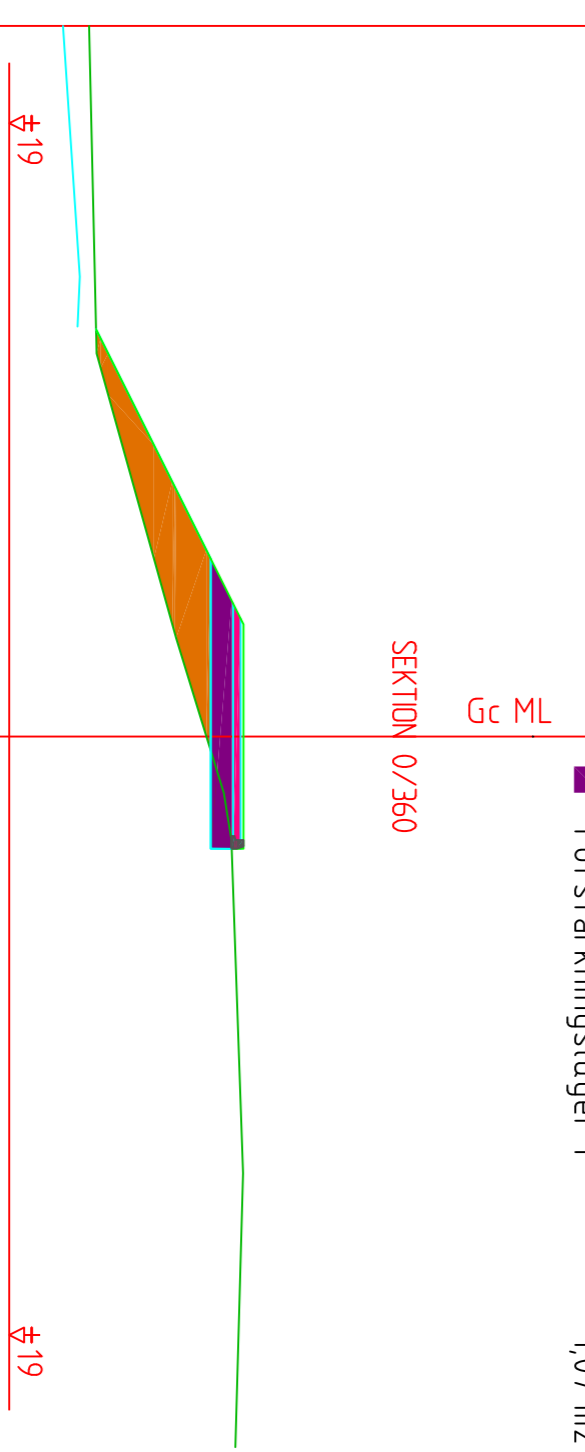
0,24 m<sup>2</sup>  
2,36 m<sup>2</sup>  
0,32 m<sup>2</sup>  
1,07 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/420

Jord 1  
Fyllning  
Bärlager 1  
Förstärkningslager 1

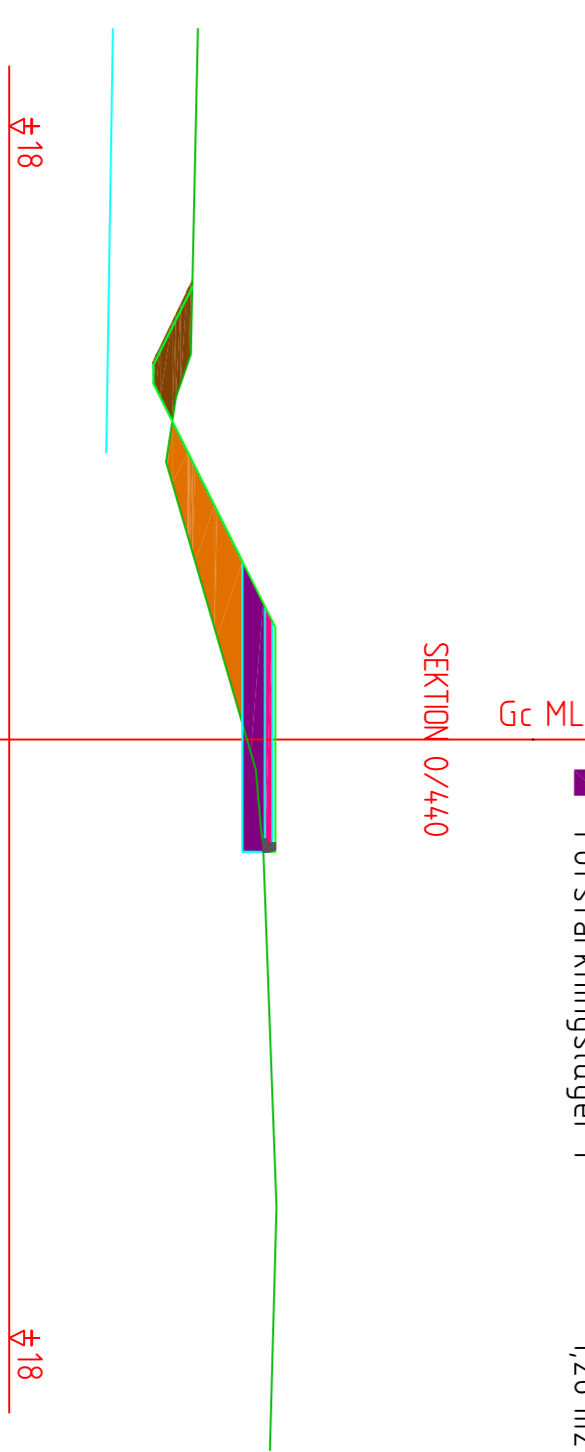
0,22 m<sup>2</sup>  
4,22 m<sup>2</sup>  
0,39 m<sup>2</sup>  
1,26 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/360

Jord 1  
Fyllning  
Bärlager 1  
Förstärkningslager 1

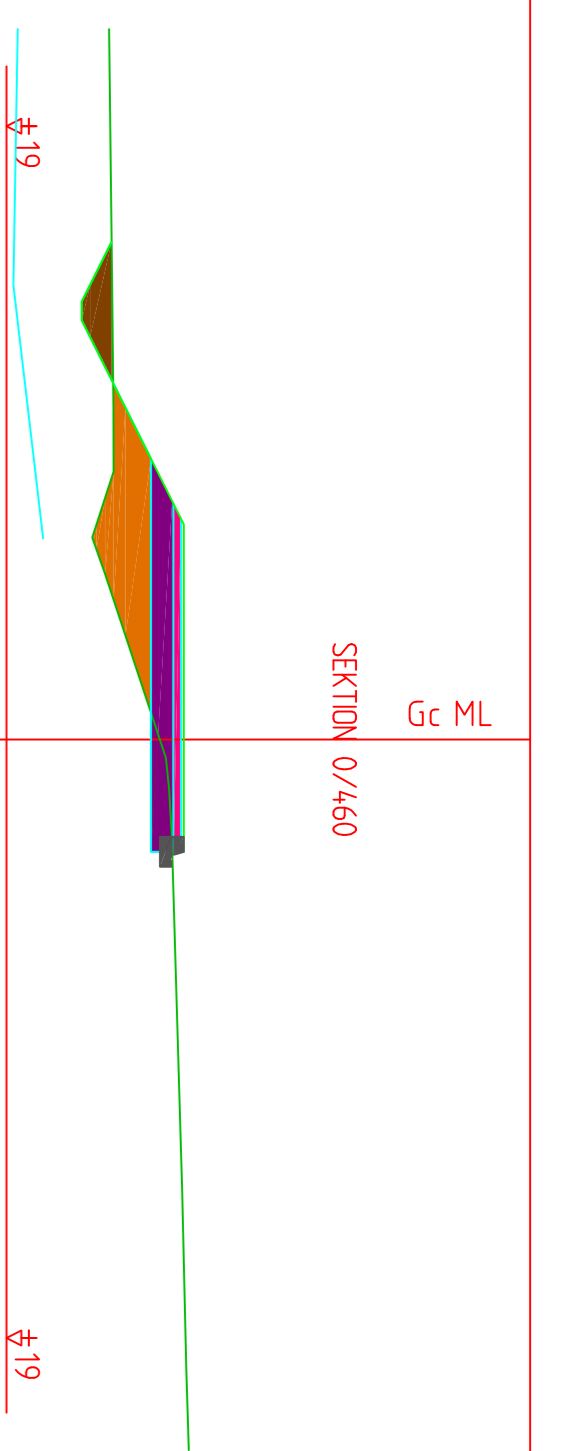
0,23 m<sup>2</sup>  
2,27 m<sup>2</sup>  
0,32 m<sup>2</sup>  
1,07 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/440

Jord 1  
Fyllning  
Bärlager 1  
Förstärkningslager 1

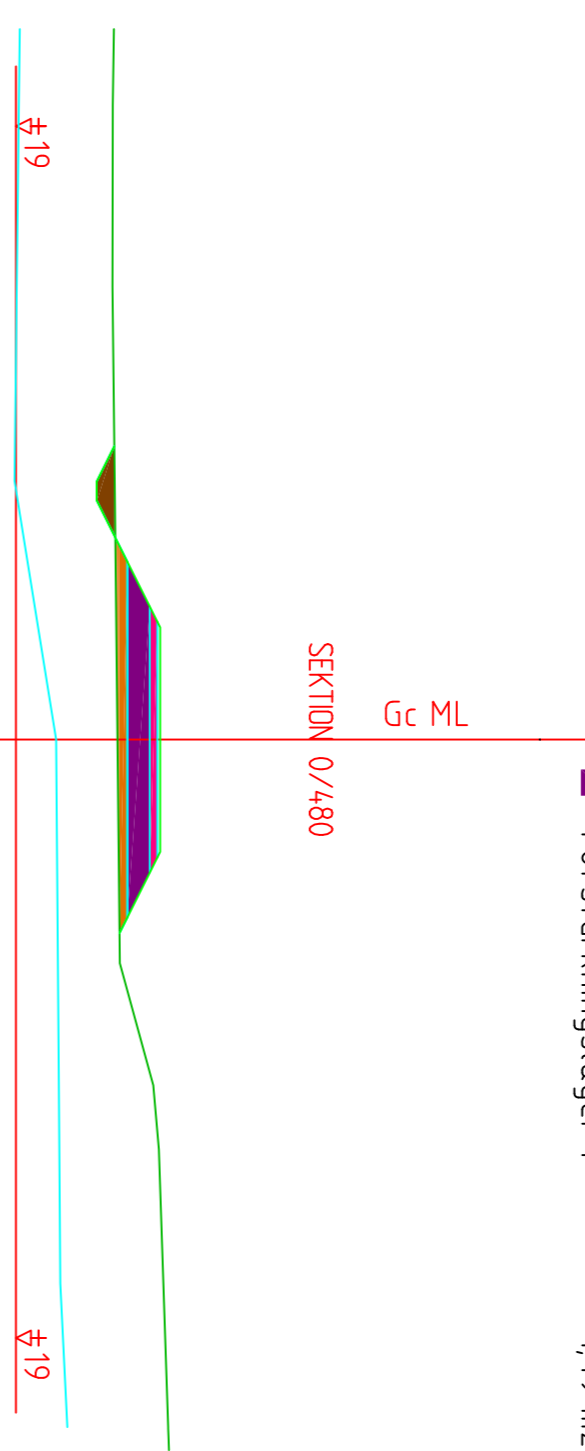
0,80 m<sup>2</sup>  
1,44 m<sup>2</sup>  
0,32 m<sup>2</sup>  
1,07 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/460

Jord 1  
Fyllning  
Bärlager 1  
Förstärkningslager 1

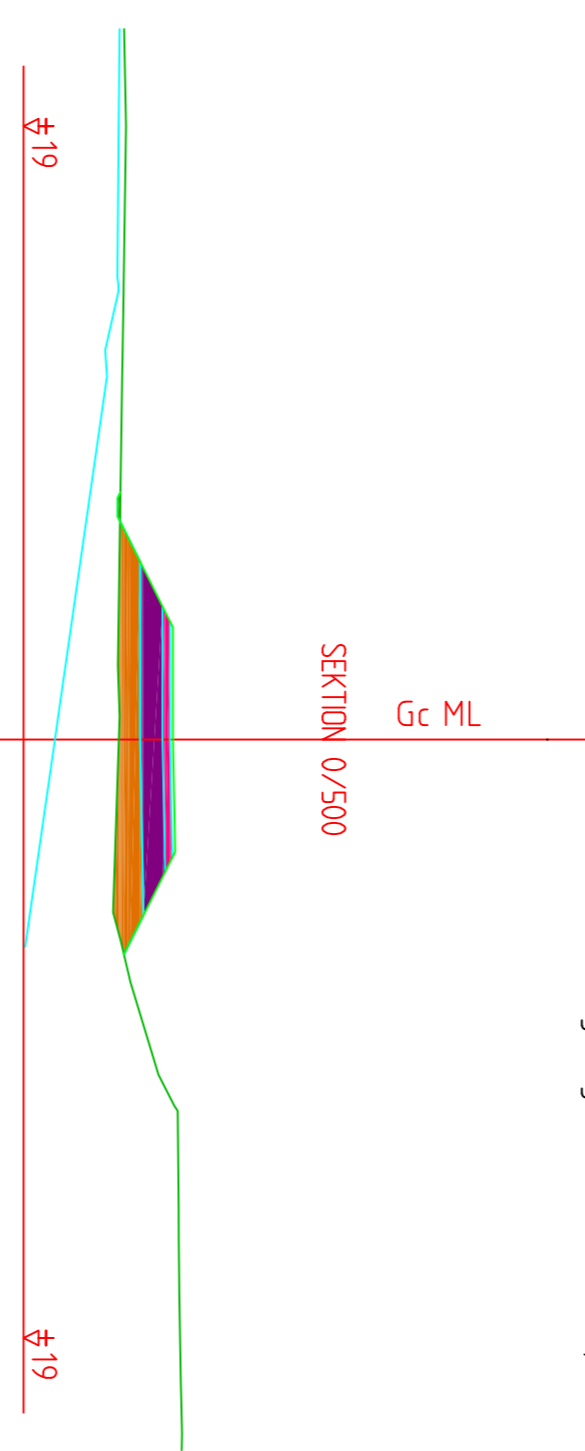
0,81 m<sup>2</sup>  
1,81 m<sup>2</sup>  
0,46 m<sup>2</sup>  
1,49 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/480

Jord 1  
Fyllning  
Bärlager 1  
Förstärkningslager 1

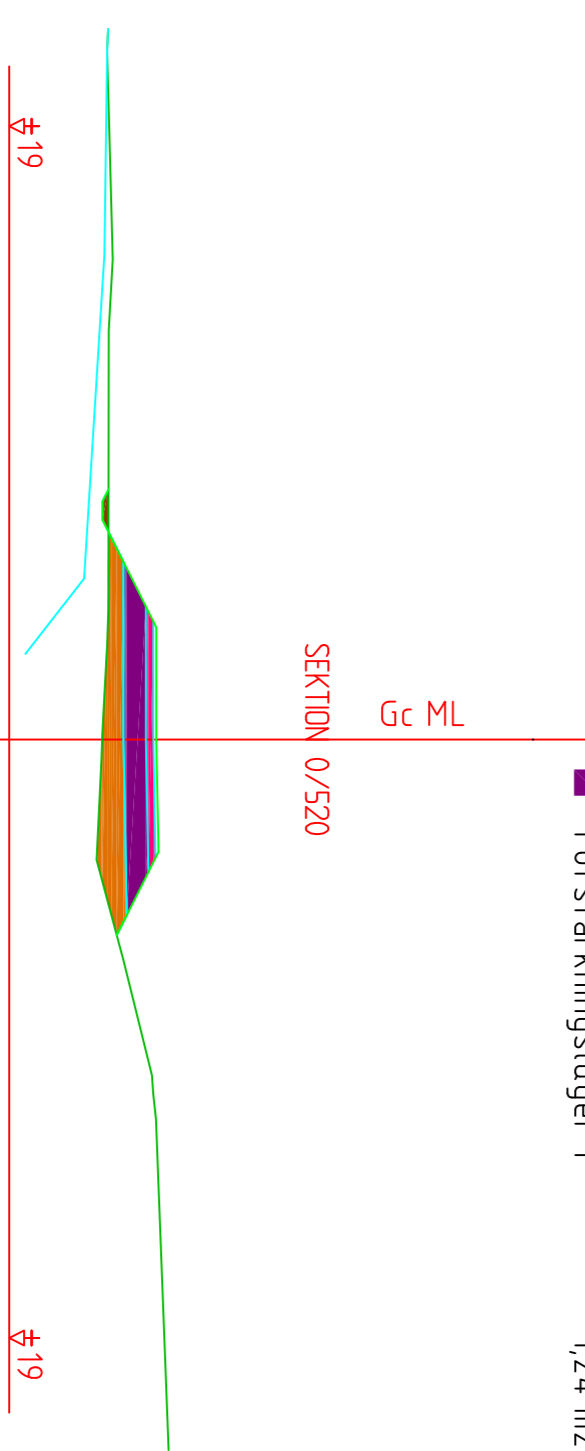
0,18 m<sup>2</sup>  
0,66 m<sup>2</sup>  
0,34 m<sup>2</sup>  
1,25 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/500

Jord 1  
Fyllning  
Bärlager 1  
Förstärkningslager 1

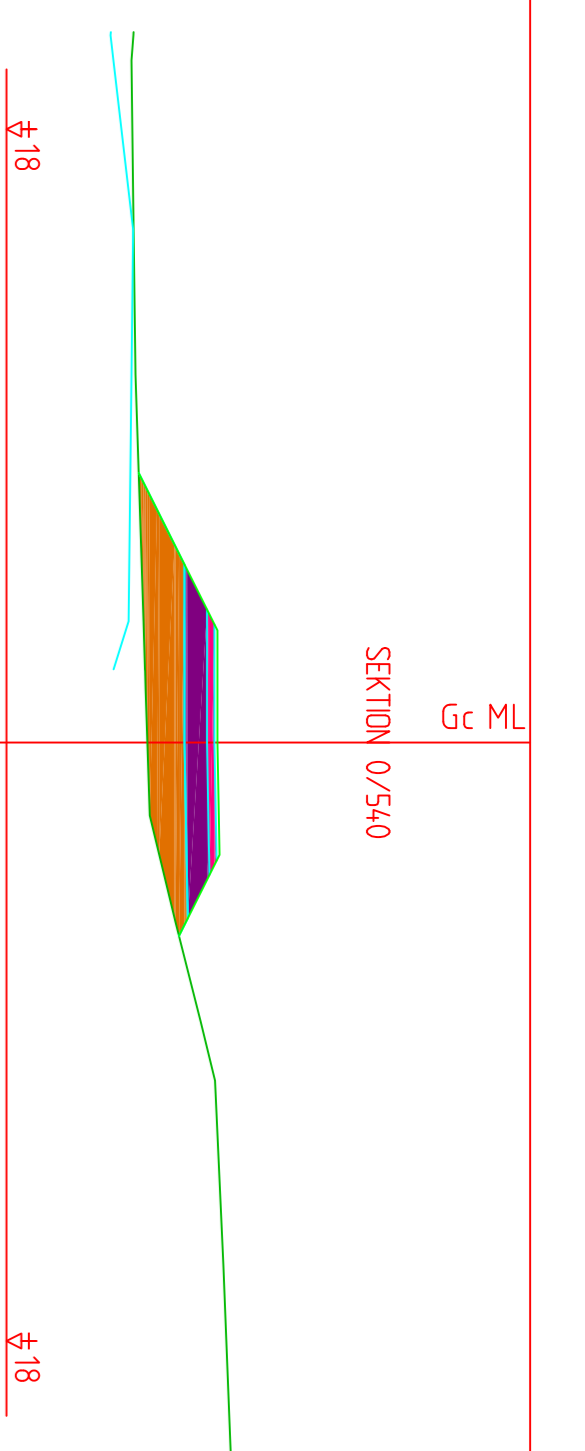
0,01 m<sup>2</sup>  
1,67 m<sup>2</sup>  
0,34 m<sup>2</sup>  
1,24 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/520

Jord 1  
Fyllning  
Bärlager 1  
Förstärkningslager 1

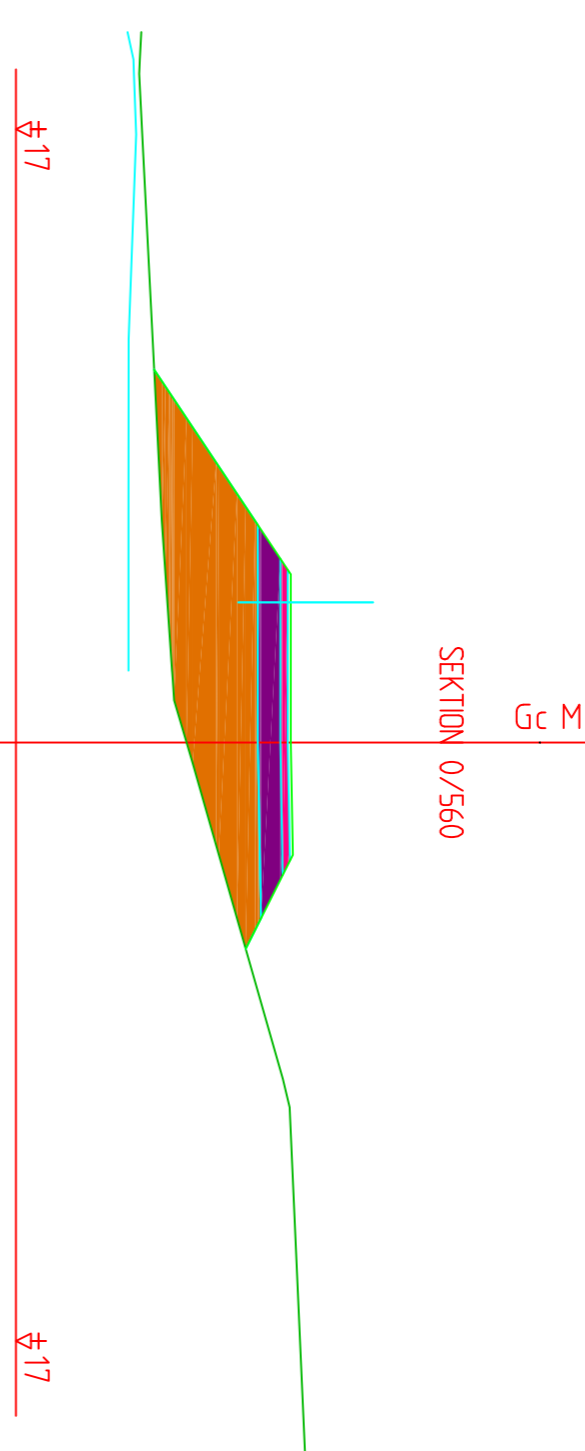
0,03 m<sup>2</sup>  
1,37 m<sup>2</sup>  
0,34 m<sup>2</sup>  
1,24 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/540

Fyllning  
Bärlager 1  
Förstärkningslager 1

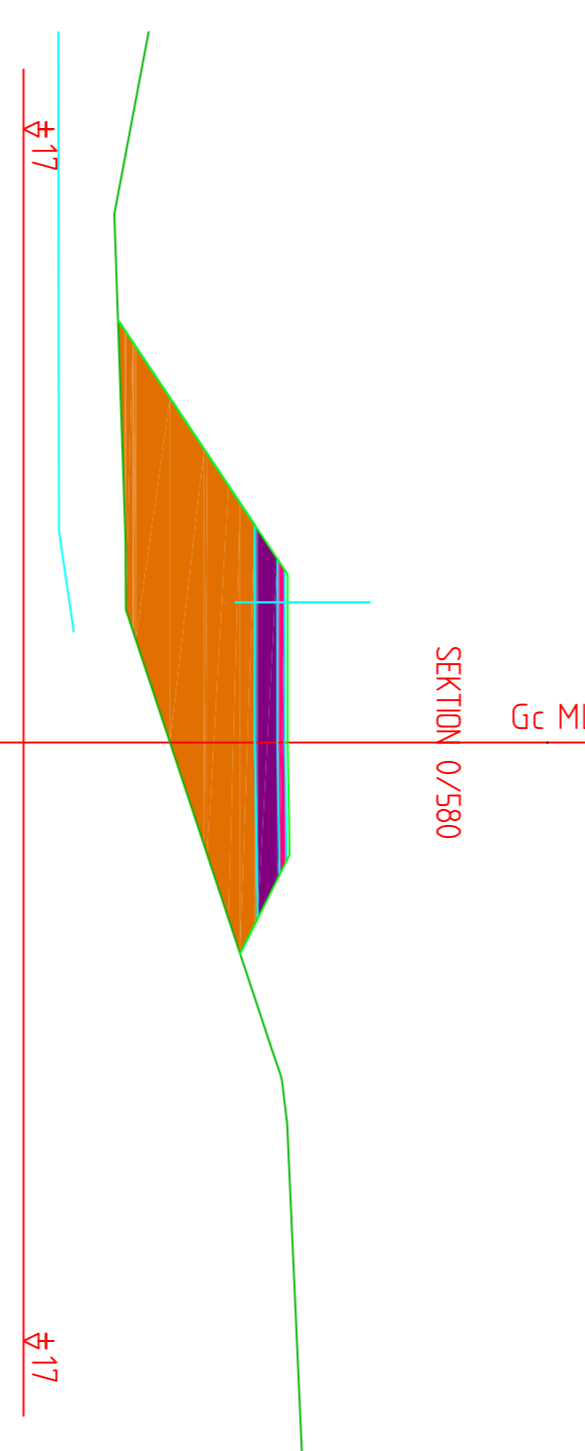
2,58 m<sup>2</sup>  
0,34 m<sup>2</sup>  
1,24 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/560

Fyllning  
Bärlager 1  
Förstärkningslager 1

6,29 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,42 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/580

Fyllning  
Bärlager 1  
Förstärkningslager 1

8,76 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,42 m<sup>2</sup>

REG.	ANTAL	REKONSTRUKTION	ANVÄNDA	REKONSTRUKTION	ANVÄNDA

ARBETE	REKONSTRUKTION AV SEKTORER	REKONSTRUKTION AV SEKTORER	REKONSTRUKTION AV SEKTORER
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsvägen SEKTORER 300-580			
Väg nr 4, Godby-Pölsbole södra			
Skala 1:100/1:100			

PROJEKTANT	BYGGFÖRHANDLING	BYGGFÖRHANDLING	BYGGFÖRHANDLING
ALR2020/1344			

PROJEKTANT	BYGGFÖRHANDLING	BYGGFÖRHANDLING	BYGGFÖRHANDLING
ALR2020/1344			

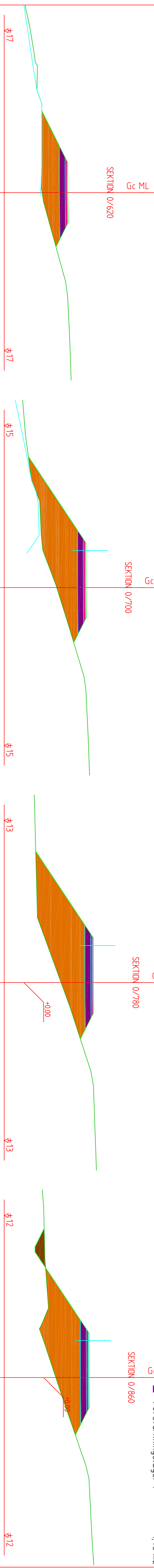


Fyllning  
5,15 m<sup>2</sup>  
Bärlager 1  
0,35 m<sup>2</sup>  
Förstärkningslager 1  
1,26 m<sup>2</sup>

Fyllning  
3,63 m<sup>2</sup>  
Bärlager 1  
0,39 m<sup>2</sup>  
Förstärkningslager 1  
1,38 m<sup>2</sup>

Fyllning  
12,77 m<sup>2</sup>  
Bärlager 1  
0,41 m<sup>2</sup>  
Förstärkningslager 1  
1,43 m<sup>2</sup>

Jord 1  
0,34 m<sup>2</sup>  
Fyllning  
9,84 m<sup>2</sup>  
Bärlager 1  
0,41 m<sup>2</sup>  
Förstärkningslager 1  
1,43 m<sup>2</sup>

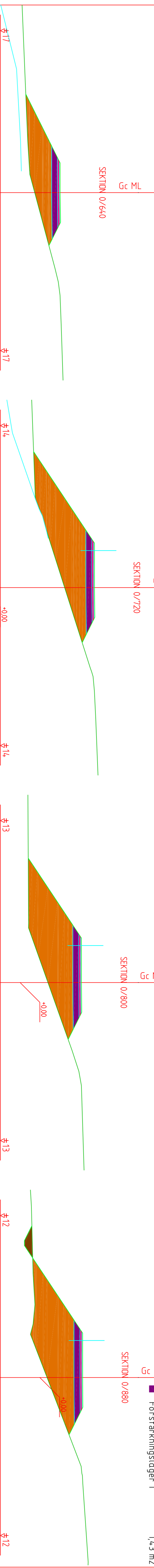


Fyllning  
4,40 m<sup>2</sup>  
Bärlager 1  
0,34 m<sup>2</sup>  
Förstärkningslager 1  
1,24 m<sup>2</sup>

Fyllning  
9,45 m<sup>2</sup>  
Bärlager 1  
0,41 m<sup>2</sup>  
Förstärkningslager 1  
1,43 m<sup>2</sup>

Fyllning  
11,48 m<sup>2</sup>  
Bärlager 1  
0,41 m<sup>2</sup>  
Förstärkningslager 1  
1,43 m<sup>2</sup>

Jord 1  
0,55 m<sup>2</sup>  
Fyllning  
9,30 m<sup>2</sup>  
Bärlager 1  
0,41 m<sup>2</sup>  
Förstärkningslager 1  
1,43 m<sup>2</sup>



Fyllning  
5,47 m<sup>2</sup>  
Bärlager 1  
0,34 m<sup>2</sup>  
Förstärkningslager 1  
1,24 m<sup>2</sup>

Fyllning  
10,78 m<sup>2</sup>  
Bärlager 1  
0,41 m<sup>2</sup>  
Förstärkningslager 1  
1,43 m<sup>2</sup>

Fyllning  
11,12 m<sup>2</sup>  
Bärlager 1  
0,41 m<sup>2</sup>  
Förstärkningslager 1  
1,43 m<sup>2</sup>

Jord 1  
0,38 m<sup>2</sup>  
Fyllning  
10,88 m<sup>2</sup>  
Bärlager 1  
0,41 m<sup>2</sup>  
Förstärkningslager 1  
1,43 m<sup>2</sup>

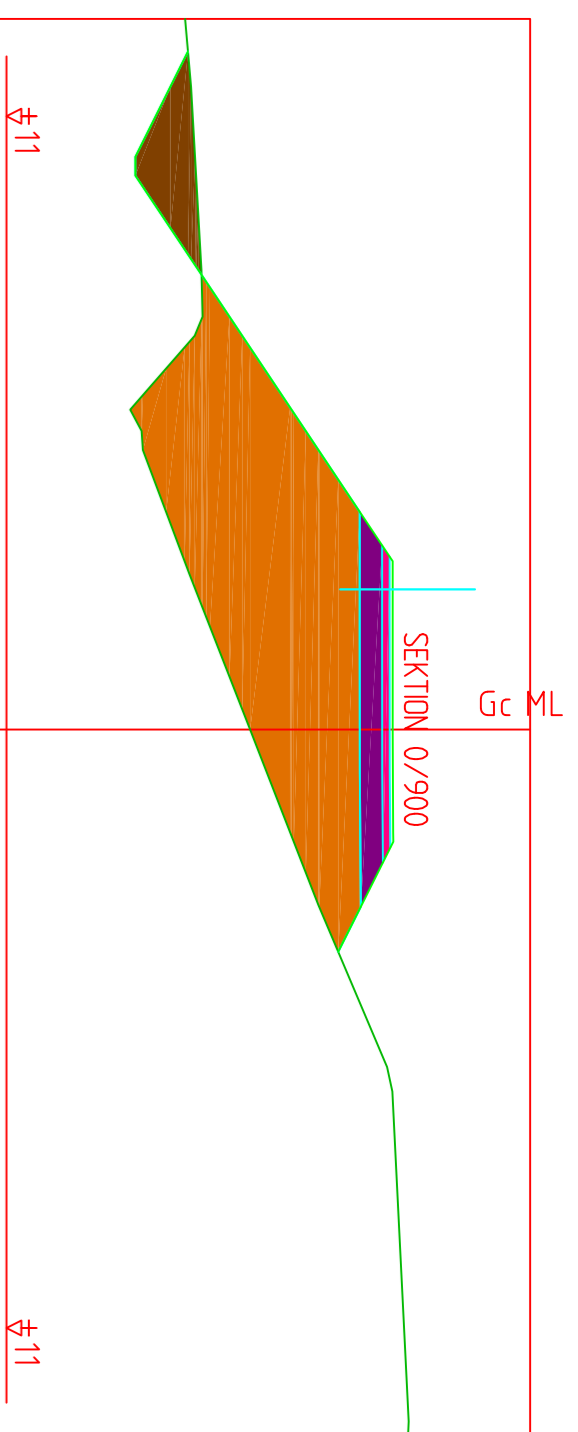


Fyllning  
5,51 m<sup>2</sup>  
Bärlager 1  
0,34 m<sup>2</sup>  
Förstärkningslager 1  
1,24 m<sup>2</sup>

Fyllning  
10,74 m<sup>2</sup>  
Bärlager 1  
0,41 m<sup>2</sup>  
Förstärkningslager 1  
1,43 m<sup>2</sup>

Jord 1  
0,31 m<sup>2</sup>  
Fyllning  
8,75 m<sup>2</sup>  
Bärlager 1  
0,41 m<sup>2</sup>  
Förstärkningslager 1  
1,43 m<sup>2</sup>

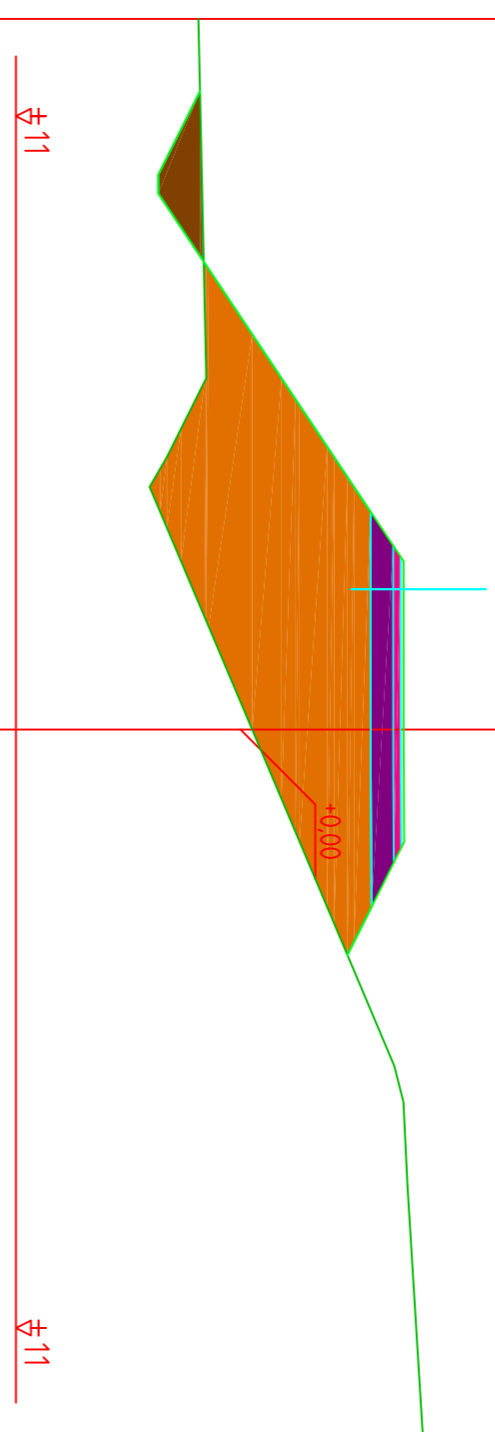
REG.	ANTAL	RENOERINGEN ANSÖR	SKENKUR	DATUM
ARBETE		Förslags till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsvägen nr 4, Godby-Pölsbole södra		
RENOERINGEN ANSÖR		ENTUSIASMENHALL OCH SKALA		
		TVÄRPROFFILER		
		SEKTIONER 600-880		
		Väg nr 4, Godby-Pölsbole södra		
		1:100/1:100		
<p>TELEFON: 018-23000 FAX: 018-23790 WWW.KYSTENSVAEGVAERK.SE</p>				
ÖRNÄSNUMMER/ARBETSNUMMER	ALR2020/1344	FLÄSKEN/LEF HÅGLUND	GÖRANK/BÖRN ERLIUM	
DATUM	17.09.2020	ÖRNÄSNUMMER	ARBETSNUMMER	V4-30-9



SEKTION 0/900  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

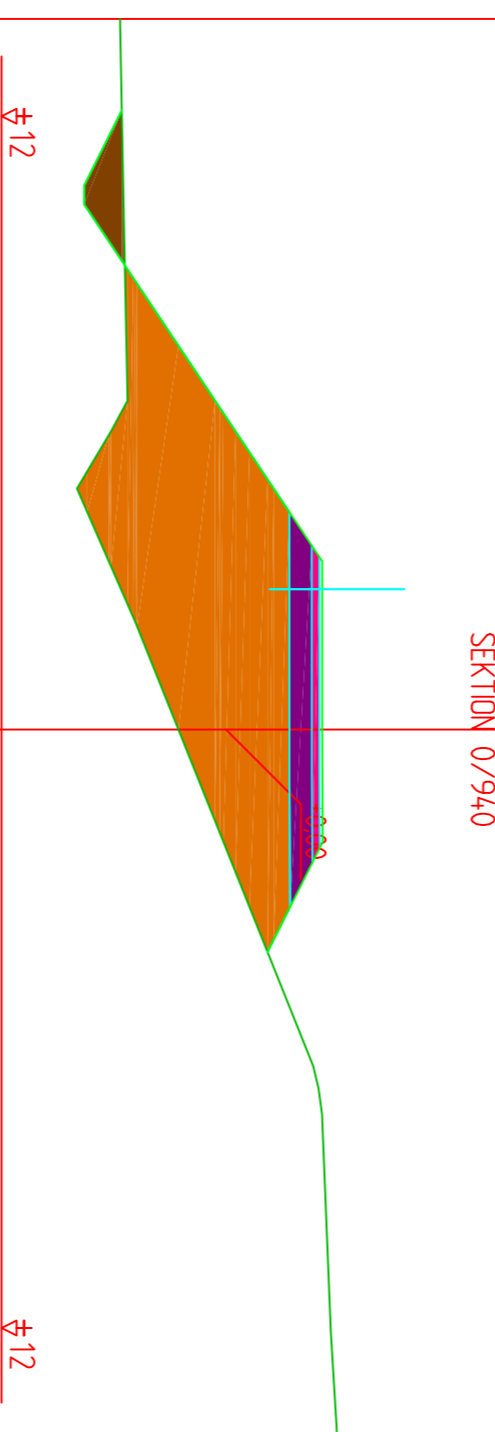
1,31 m<sup>2</sup>  
13,32 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/920  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

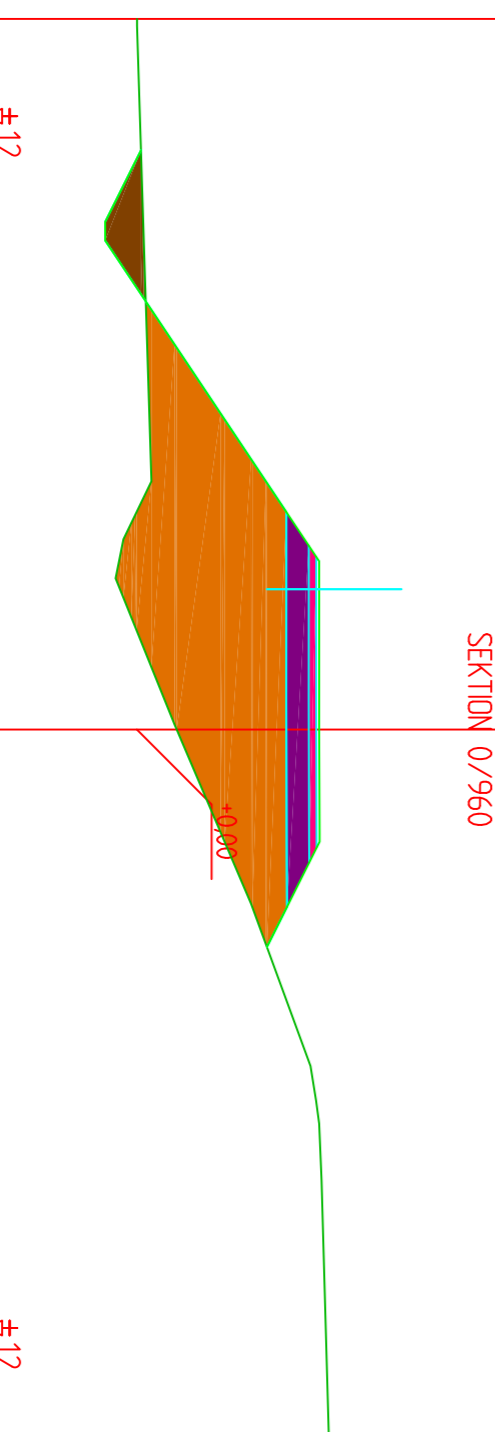
0,74 m<sup>2</sup>  
13,59 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/940  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

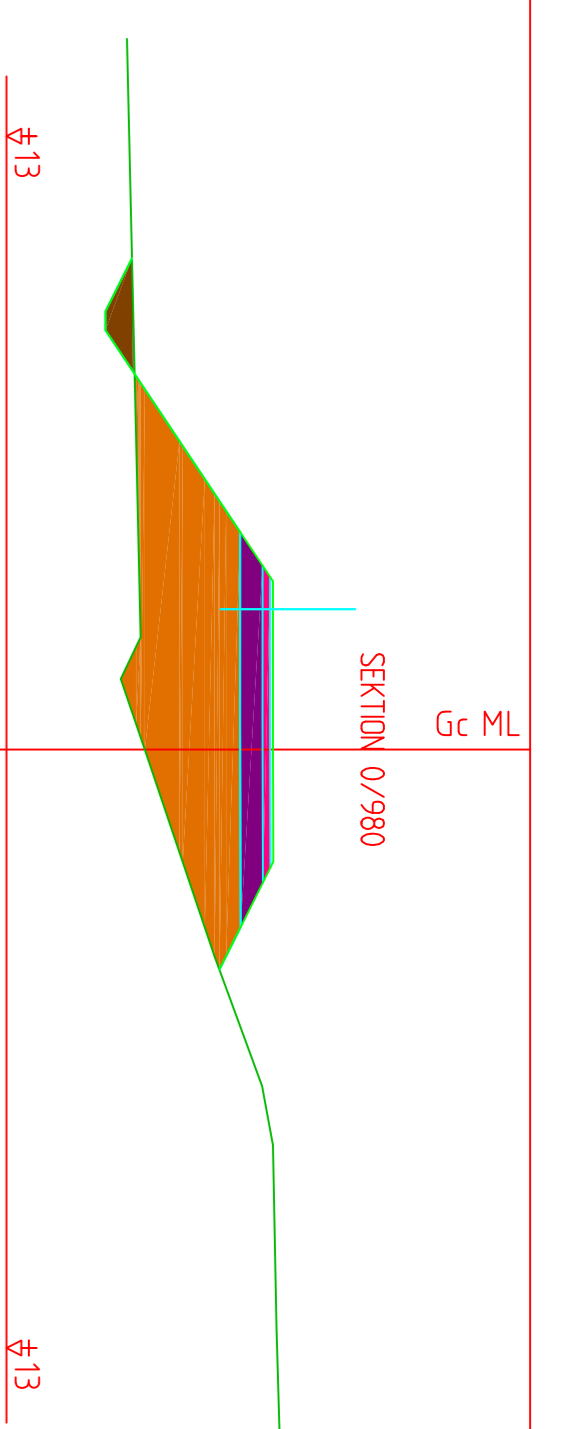
0,61 m<sup>2</sup>  
12,73 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/960  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

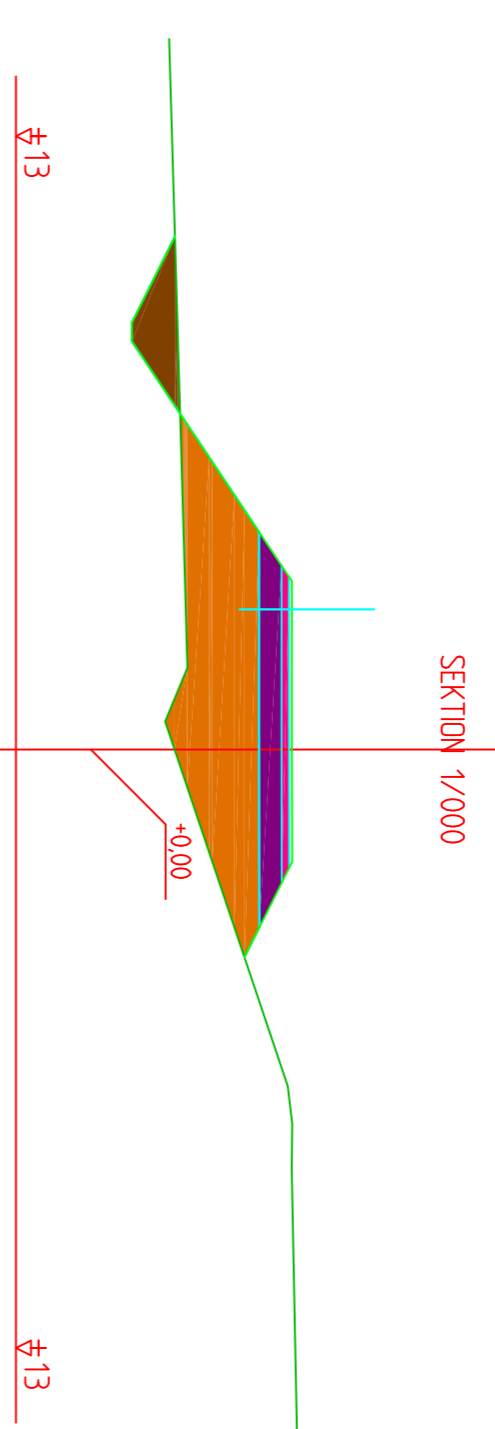
0,58 m<sup>2</sup>  
10,68 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>



SEKTION 0/980  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

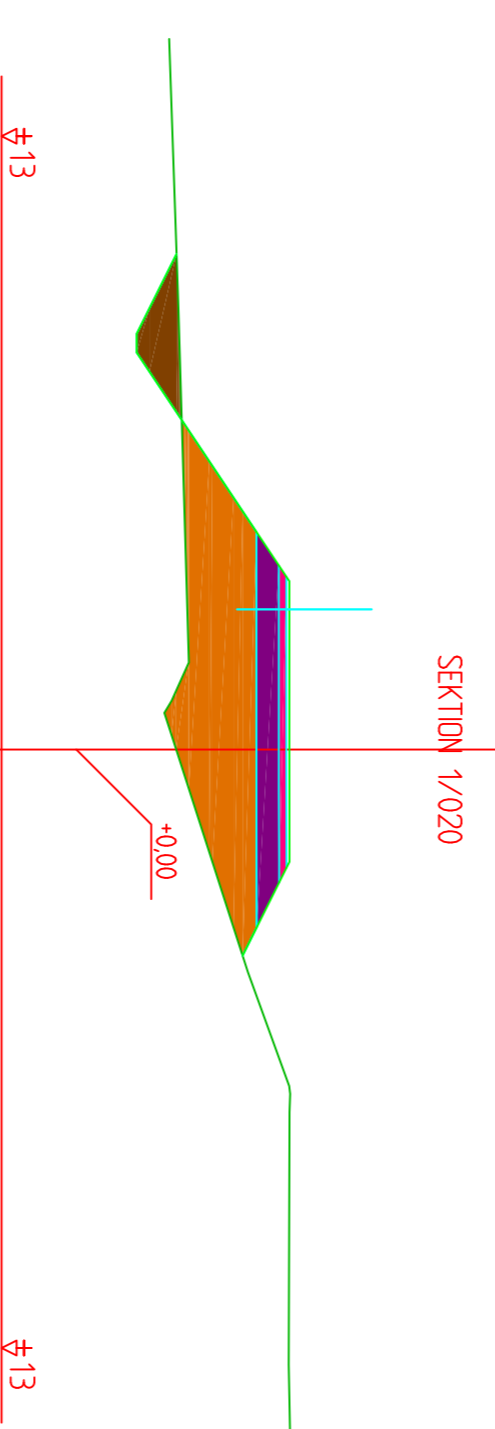
0,33 m<sup>2</sup>  
7,72 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>



SEKTION 1/000  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

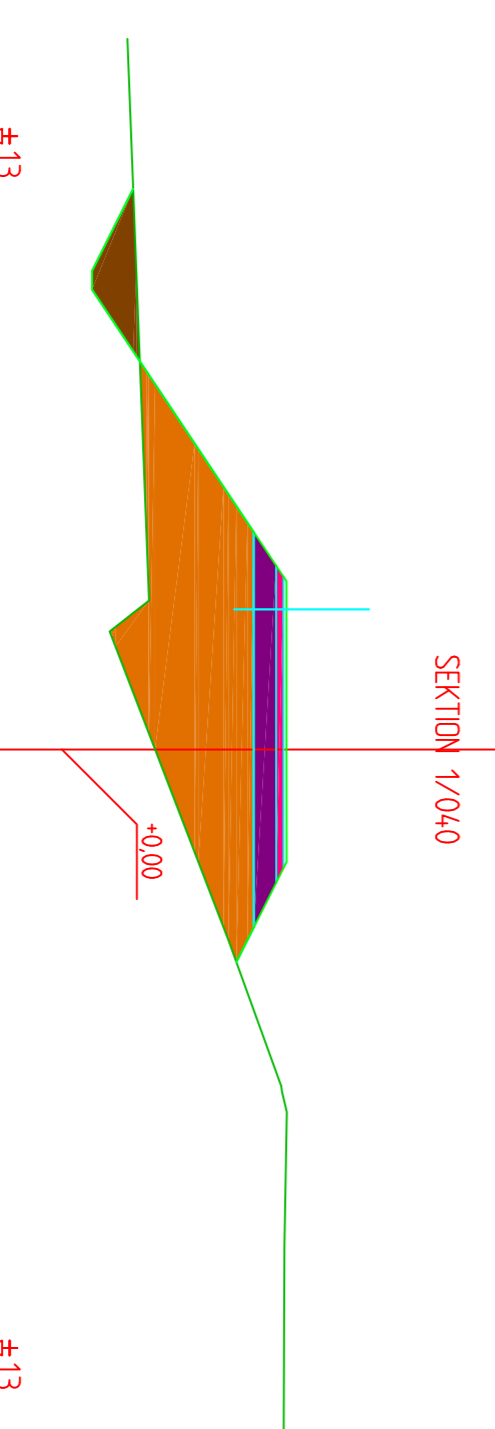
0,80 m<sup>2</sup>  
5,63 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>



SEKTION 1/020  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

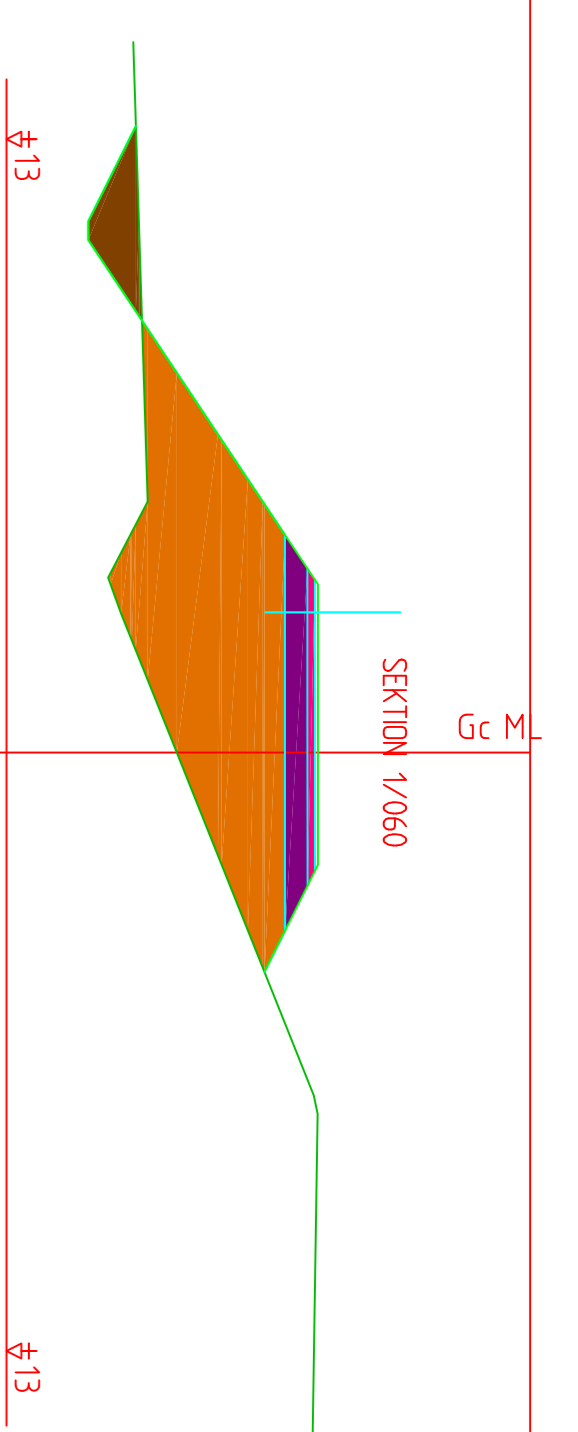
0,71 m<sup>2</sup>  
5,31 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>



SEKTION 1/040  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

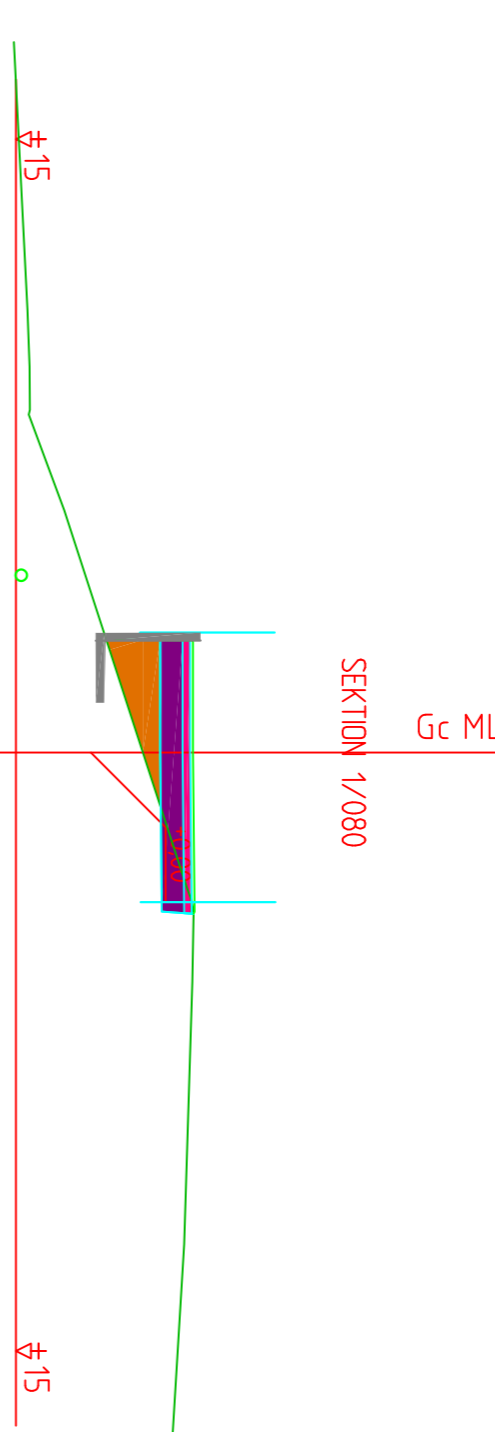
0,76 m<sup>2</sup>  
8,32 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>



SEKTION 1/060  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

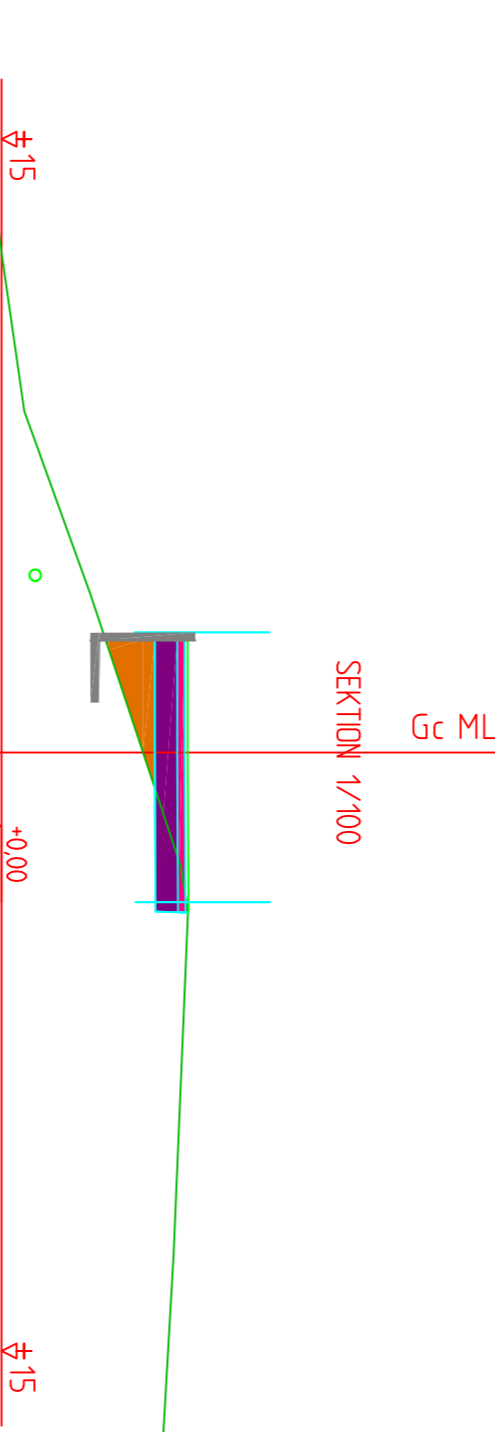
0,97 m<sup>2</sup>  
10,86 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>



SEKTION 1/080  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

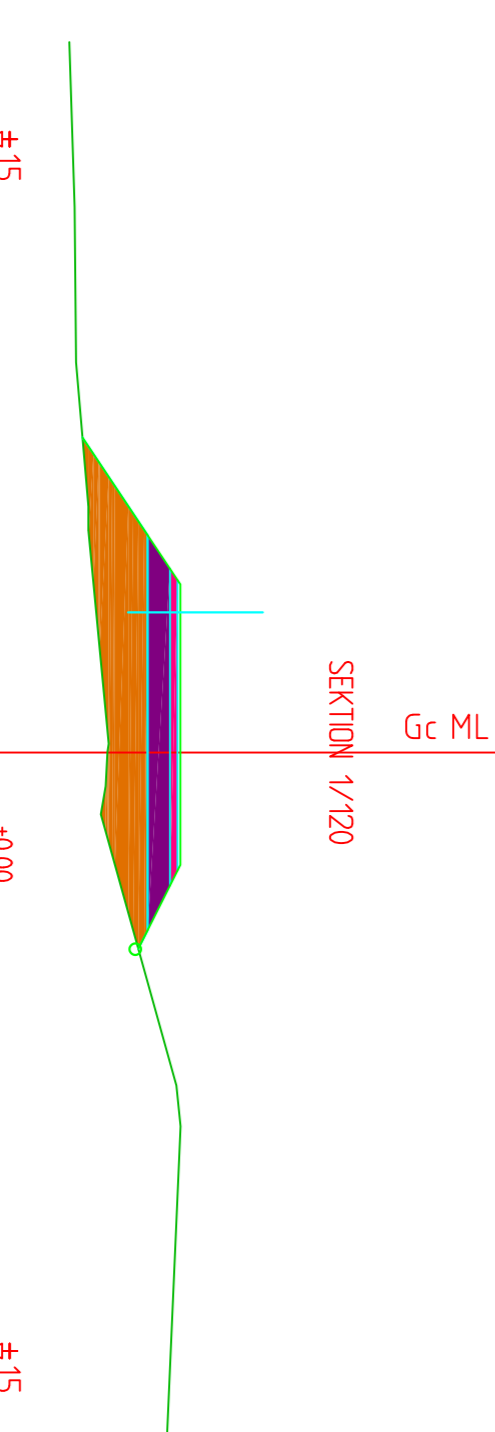
0,31 m<sup>2</sup>  
0,80 m<sup>2</sup>  
0,37 m<sup>2</sup>  
1,09 m<sup>2</sup>



SEKTION 1/100  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

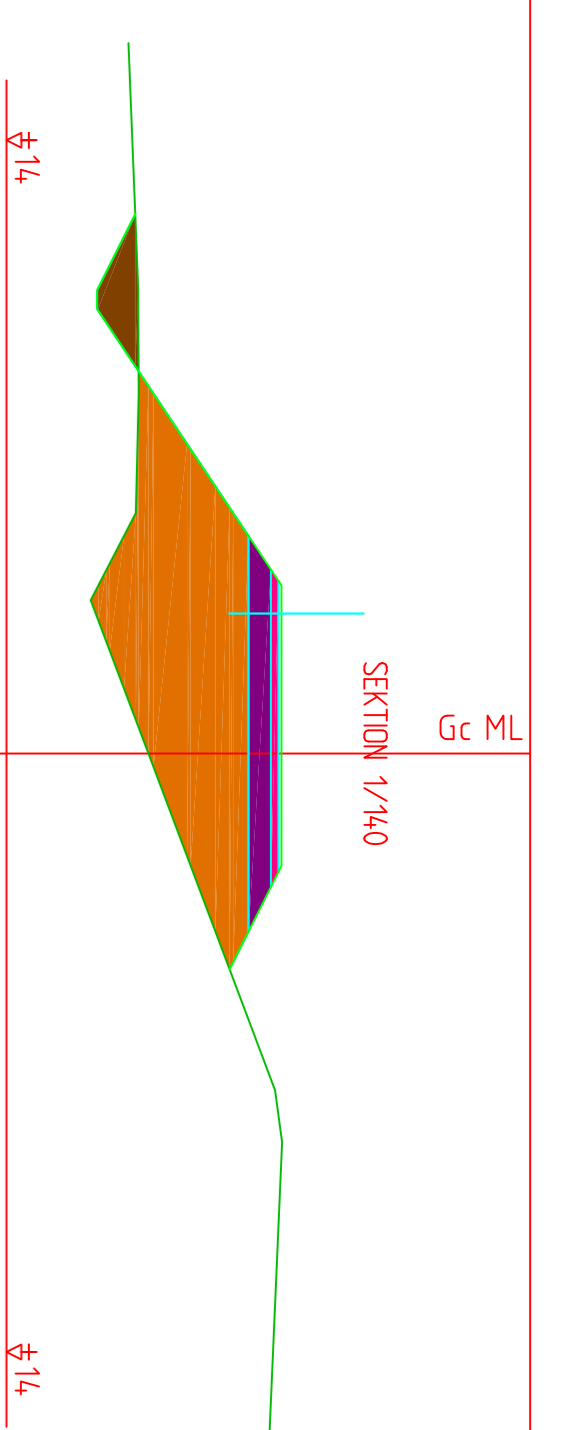
0,41 m<sup>2</sup>  
0,65 m<sup>2</sup>  
0,36 m<sup>2</sup>  
1,09 m<sup>2</sup>



SEKTION 1/120  
Gc ML

- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

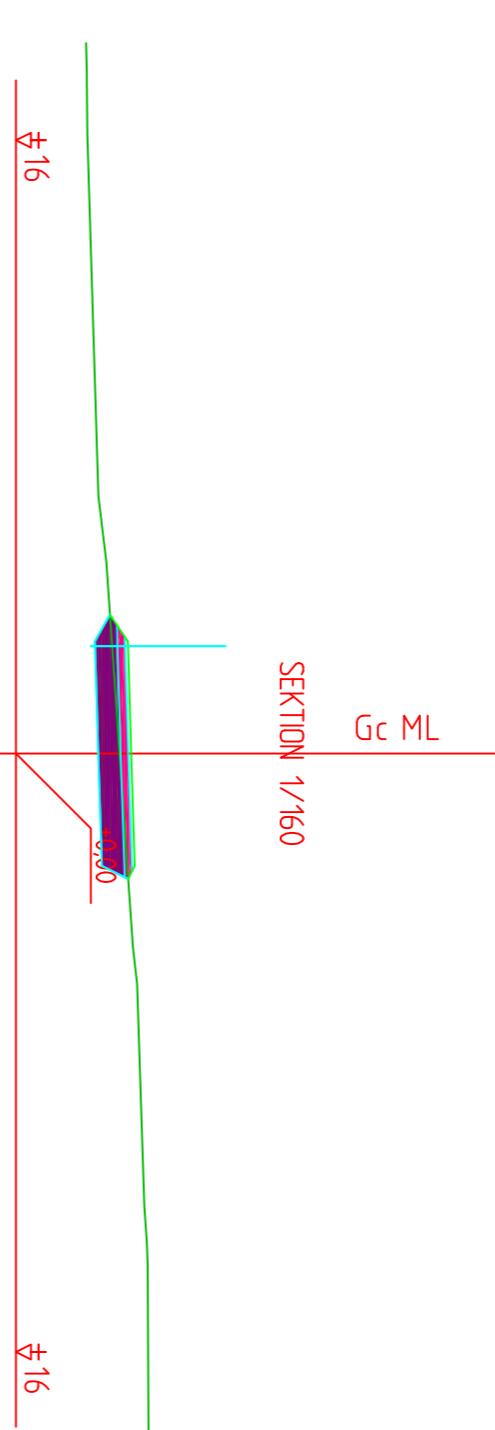
3,51 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>



SEKTION 1/140  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

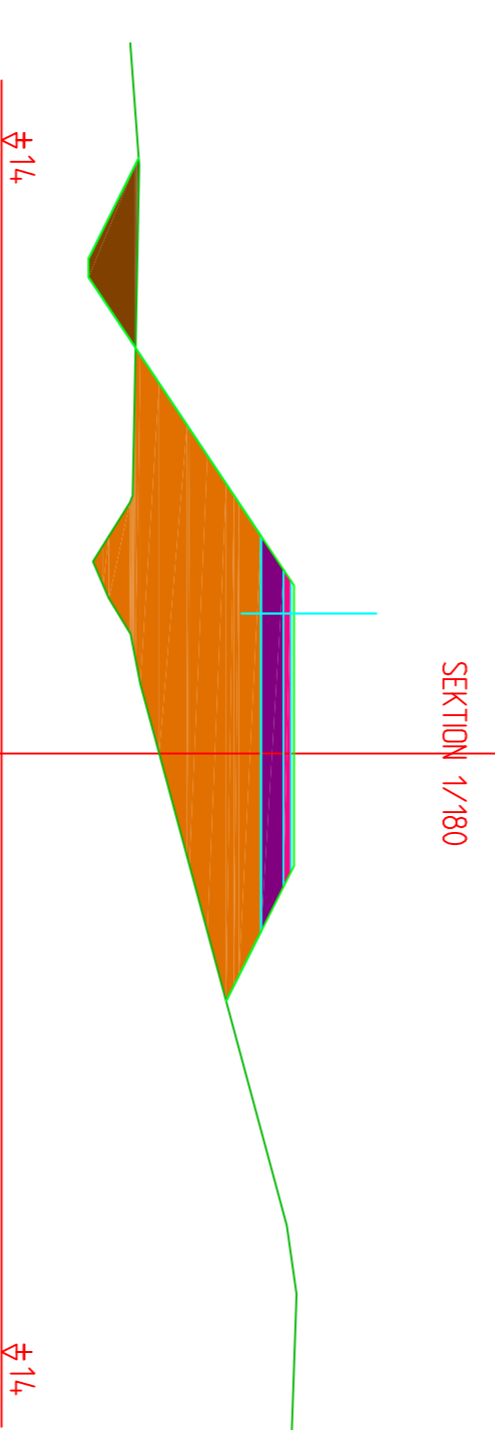
0,64 m<sup>2</sup>  
9,07 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>



SEKTION 1/160  
Gc ML

- Jord 1
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

0,92 m<sup>2</sup>  
0,33 m<sup>2</sup>  
0,99 m<sup>2</sup>



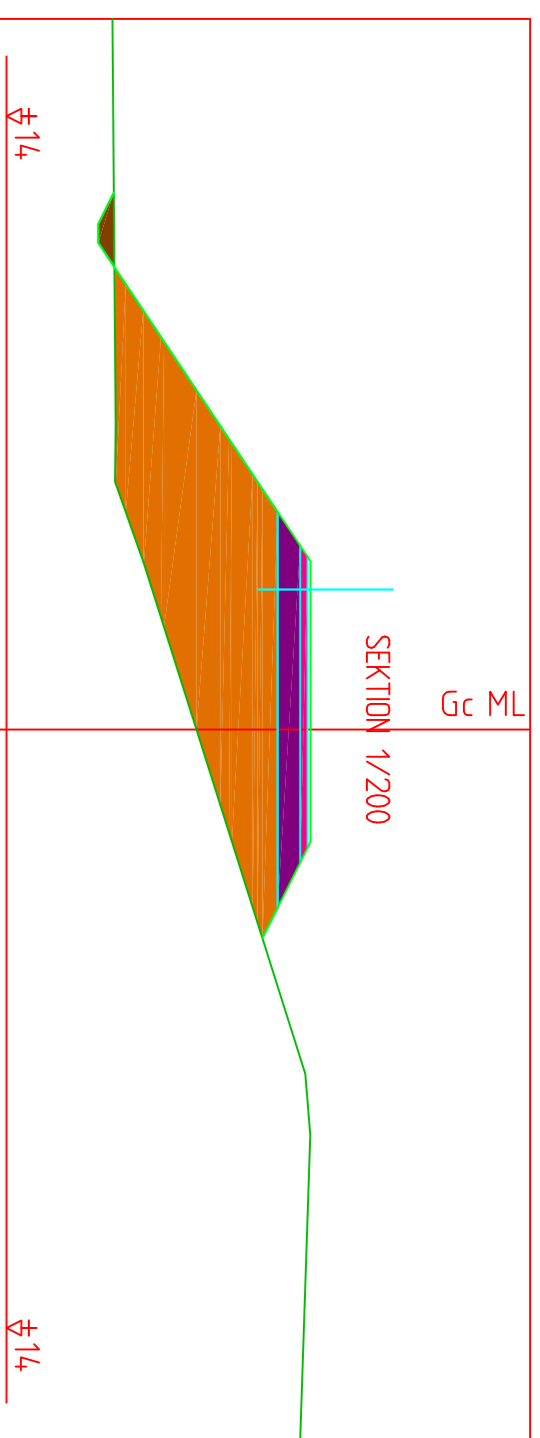
SEKTION 1/180  
Gc ML

- Jord 1
- Fyllning
- Bärlager 1
- Förstärkningslager 1

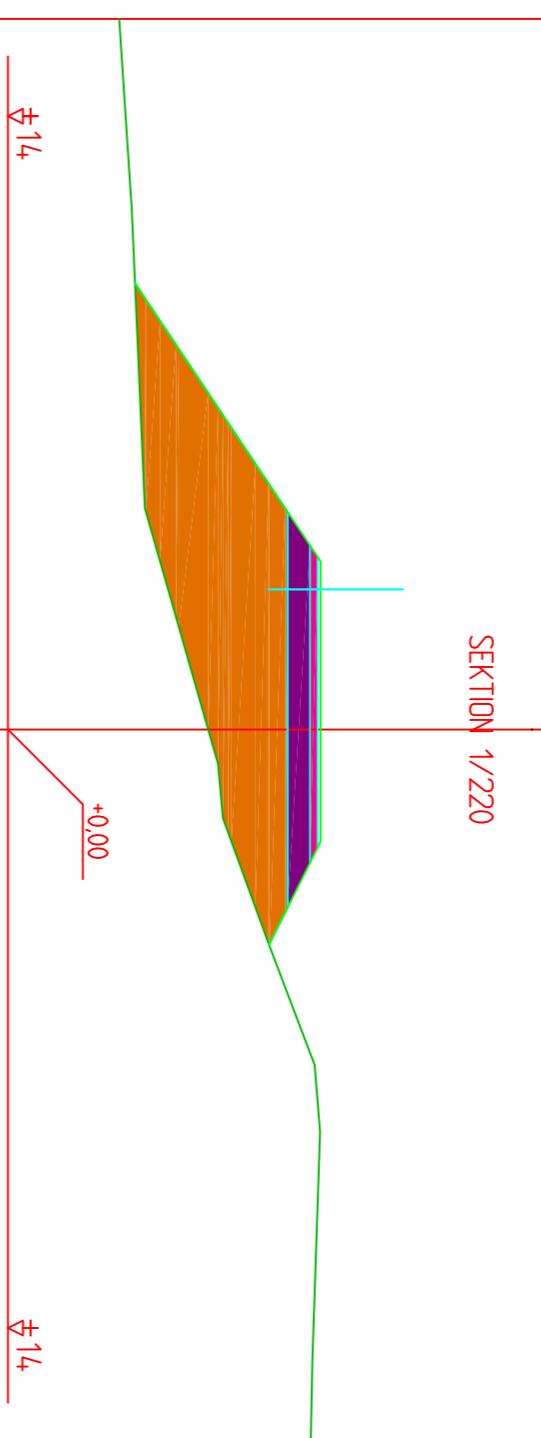
0,91 m<sup>2</sup>  
10,24 m<sup>2</sup>  
0,41 m<sup>2</sup>  
1,43 m<sup>2</sup>

REG.	ANTAL	RENOVINGEN ANSÖR	SIGNATUR	DATUM
ARBETE		ENTUSIASTISKA OCH SKALA TVÄRPROFFILER		
		Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med lundssektioner 900-1180		
		Väg nr 4, Godby-Pölsbole södra		
		1:100/1:100		
		PRAT		
		LEF HÅGLUND		
		FLÅBENT		
		LEF HÅGLUND		
		GRANSKAT		
		BILDM. ERIKSSON		
		GRANSKAT		
		BILDM. ERIKSSON		
ÖRNINGSNUMMER/	ARBETSNUMMER	ALR2020/1344	ÖRNINGSNUMMER	V4-30-10
DATUM		17.09.2020		

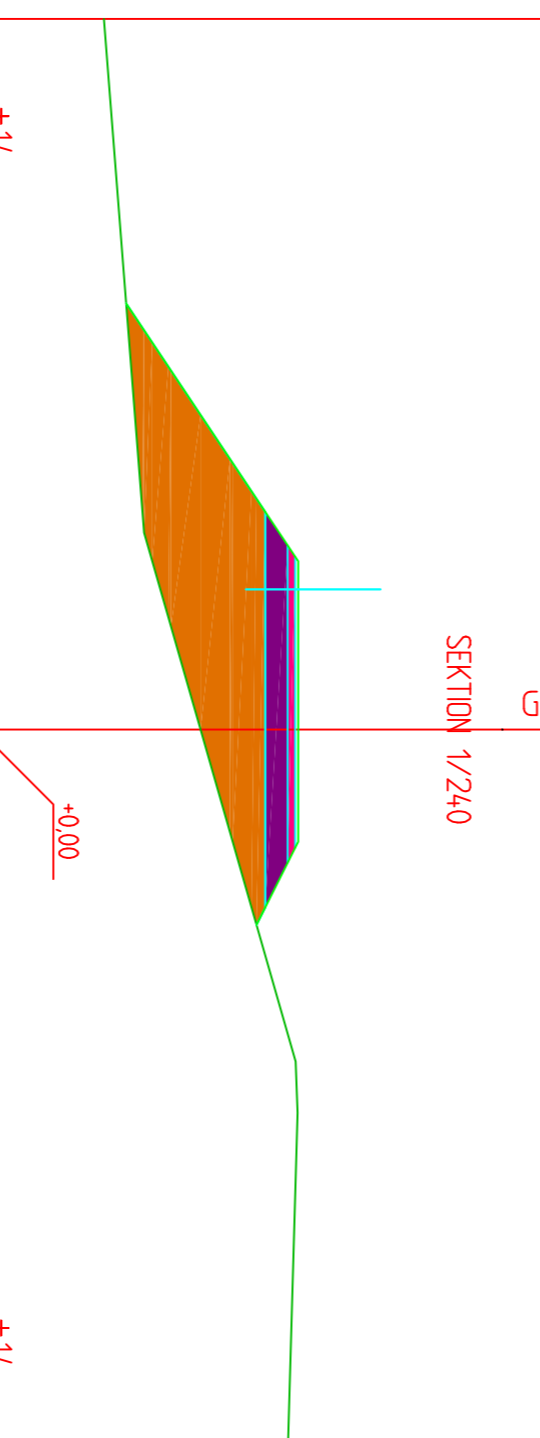
**Lunds kommun**  
 Örningsnummersreglering  
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.konfig.se/vtk



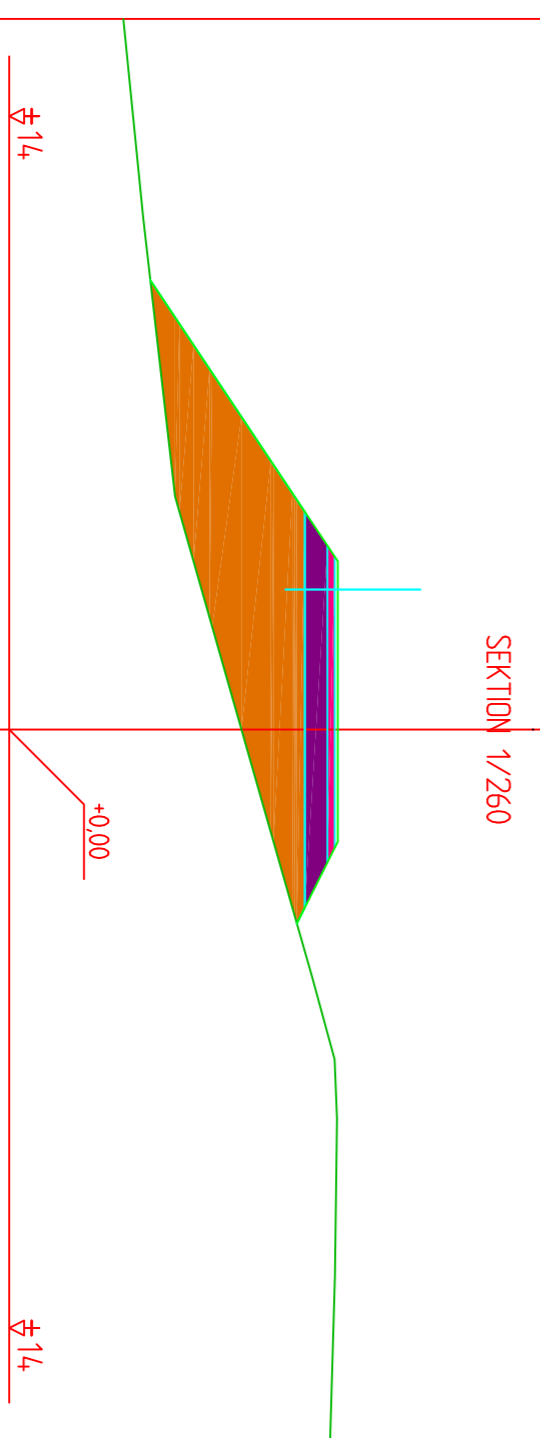
Material	Area (m <sup>2</sup> )
Jord 1	0,13 m <sup>2</sup>
Fyllning	9,78 m <sup>2</sup>
Bärlager 1	0,41 m <sup>2</sup>
Förstärkningslager 1	1,43 m <sup>2</sup>



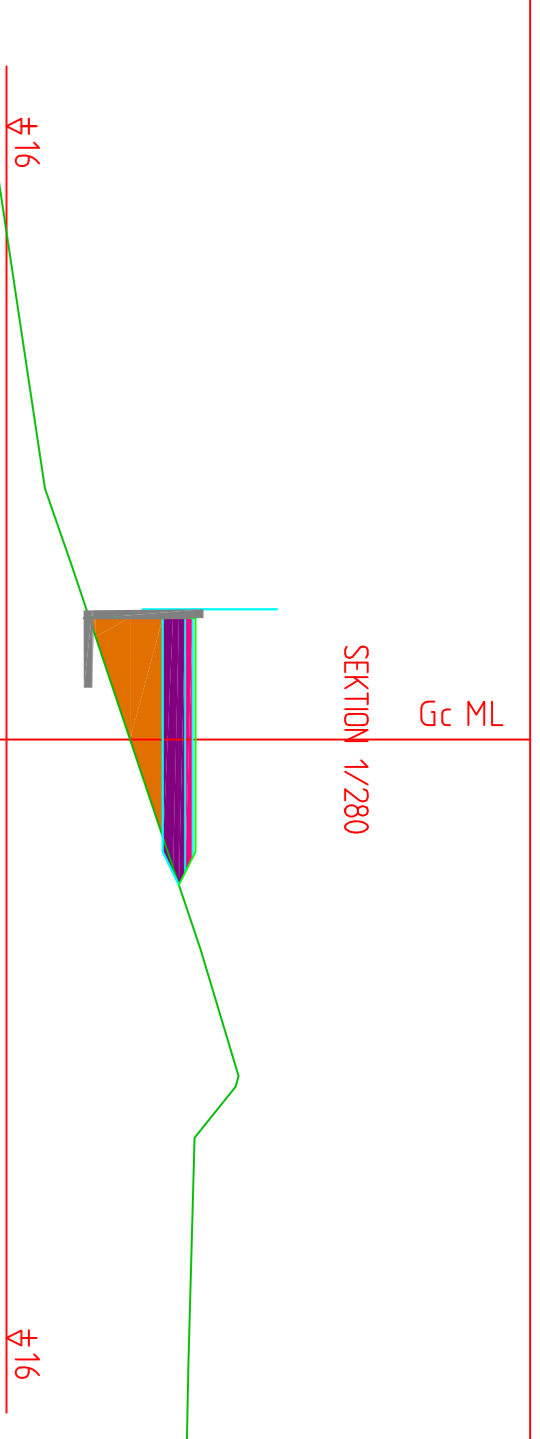
Material	Area (m <sup>2</sup> )
Fyllning	9,20 m <sup>2</sup>
Bärlager 1	0,41 m <sup>2</sup>
Förstärkningslager 1	1,43 m <sup>2</sup>



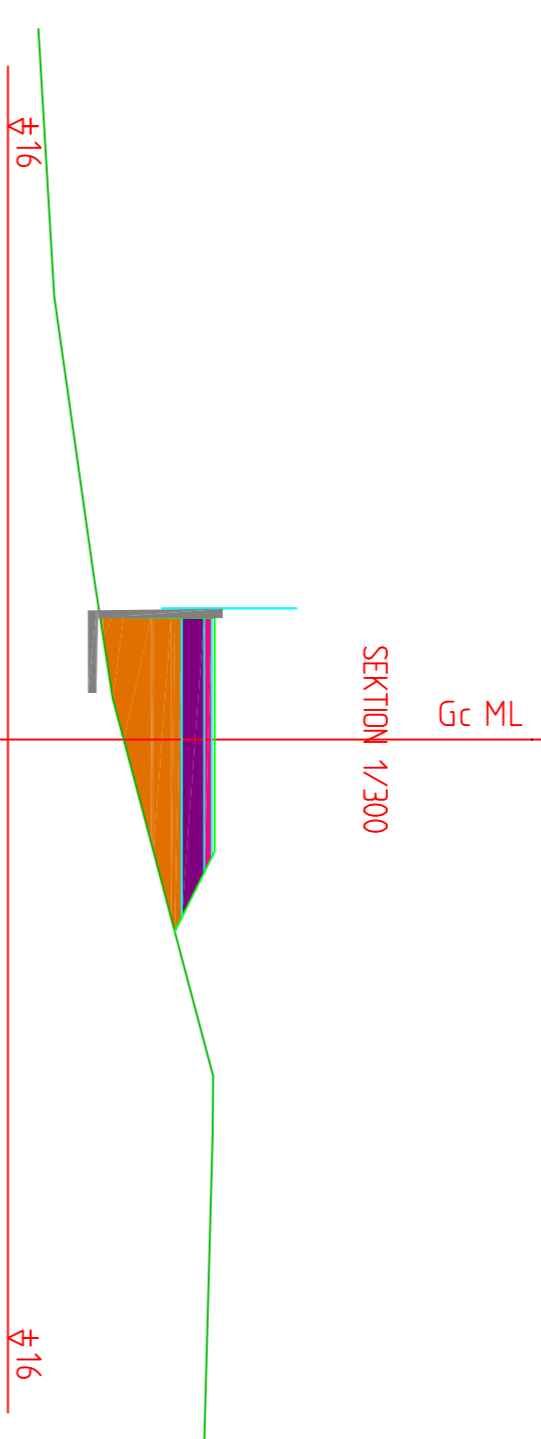
Material	Area (m <sup>2</sup> )
Fyllning	7,28 m <sup>2</sup>
Bärlager 1	0,41 m <sup>2</sup>
Förstärkningslager 1	1,43 m <sup>2</sup>



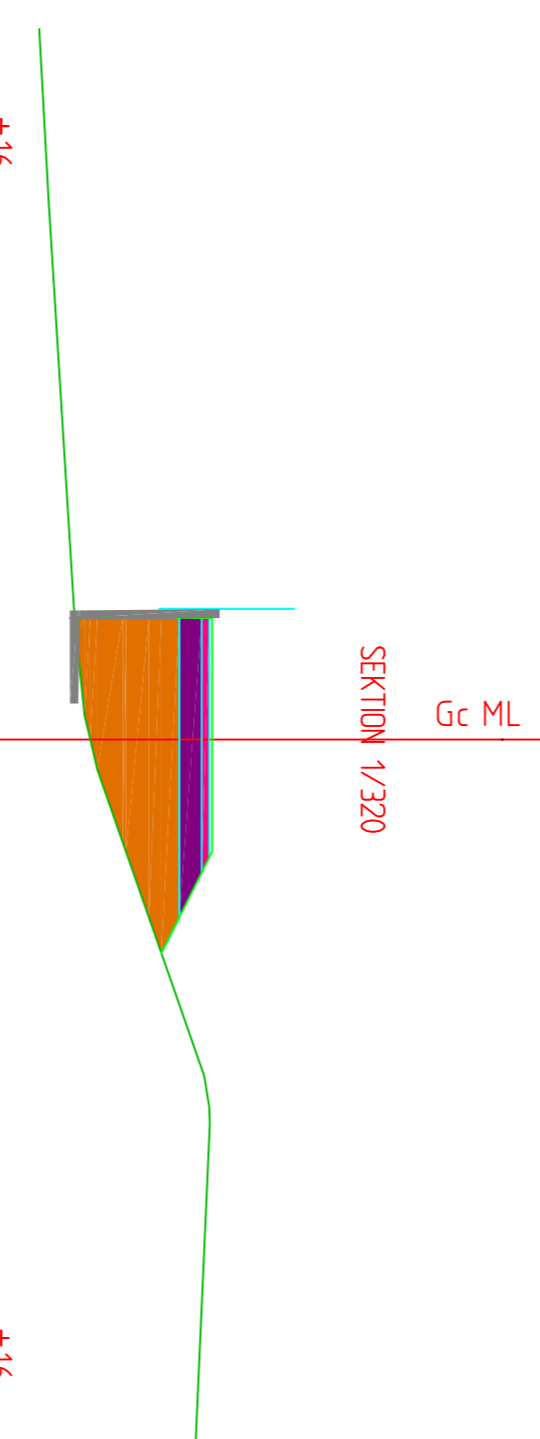
Material	Area (m <sup>2</sup> )
Fyllning	7,55 m <sup>2</sup>
Bärlager 1	0,41 m <sup>2</sup>
Förstärkningslager 1	1,43 m <sup>2</sup>



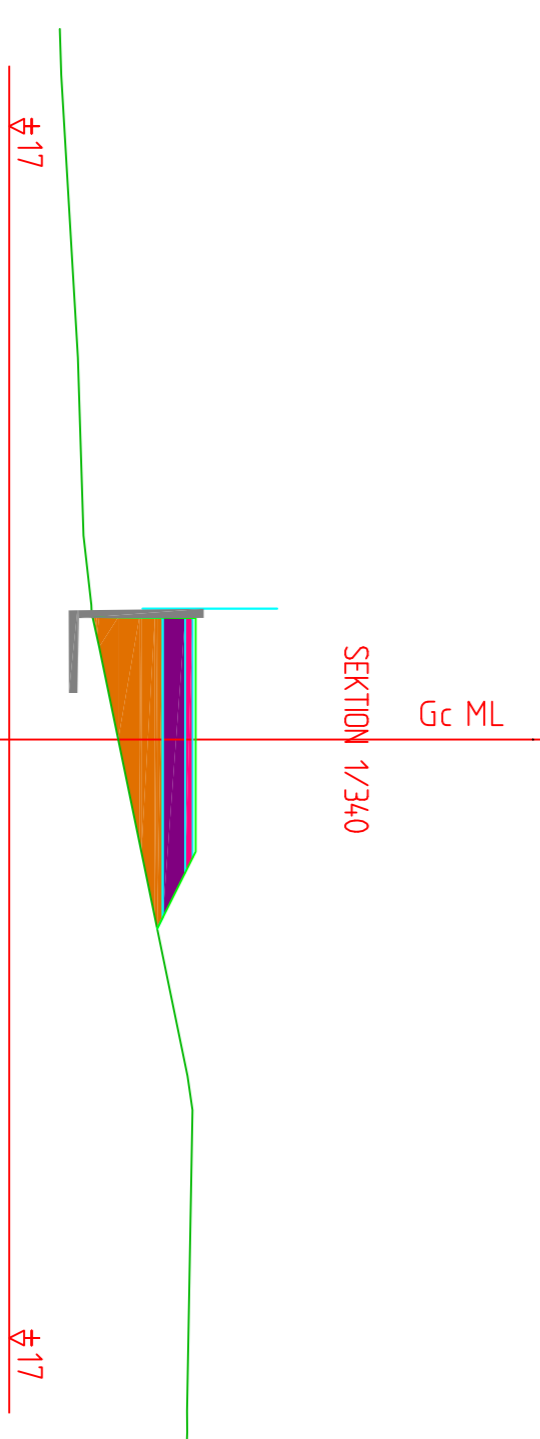
Material	Area (m <sup>2</sup> )
Jord 1	0,02 m <sup>2</sup>
Fyllning	1,44 m <sup>2</sup>
Bärlager 1	0,33 m <sup>2</sup>
Förstärkningslager 1	1,02 m <sup>2</sup>



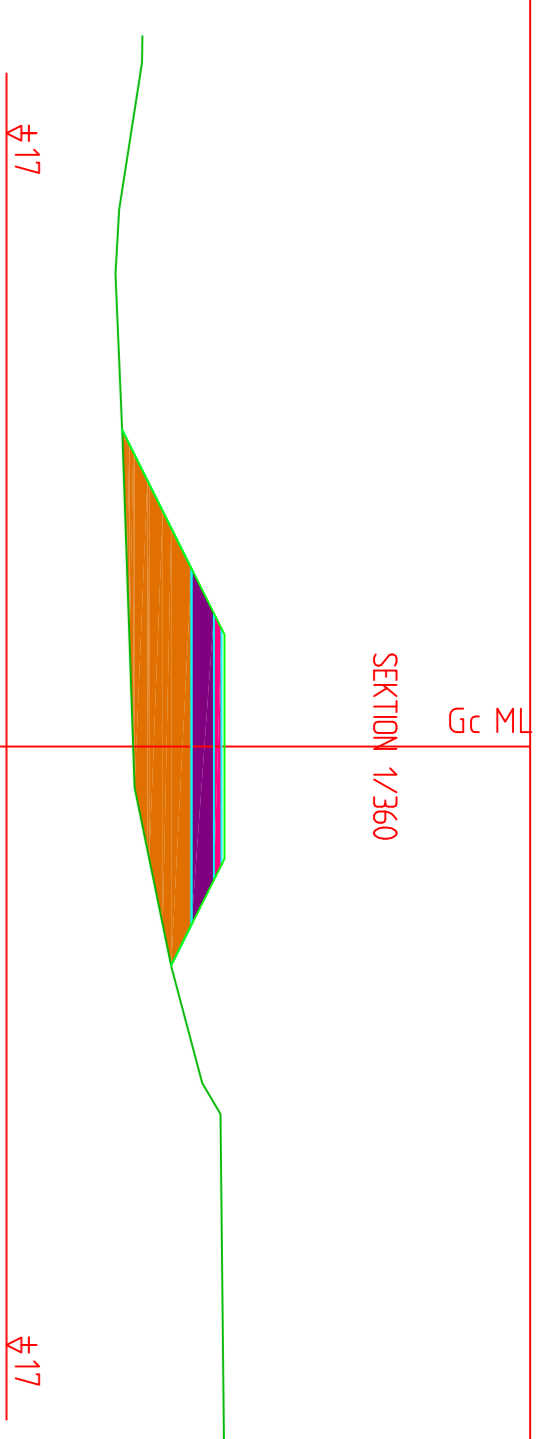
Material	Area (m <sup>2</sup> )
Fyllning	2,67 m <sup>2</sup>
Bärlager 1	0,33 m <sup>2</sup>
Förstärkningslager 1	1,11 m <sup>2</sup>



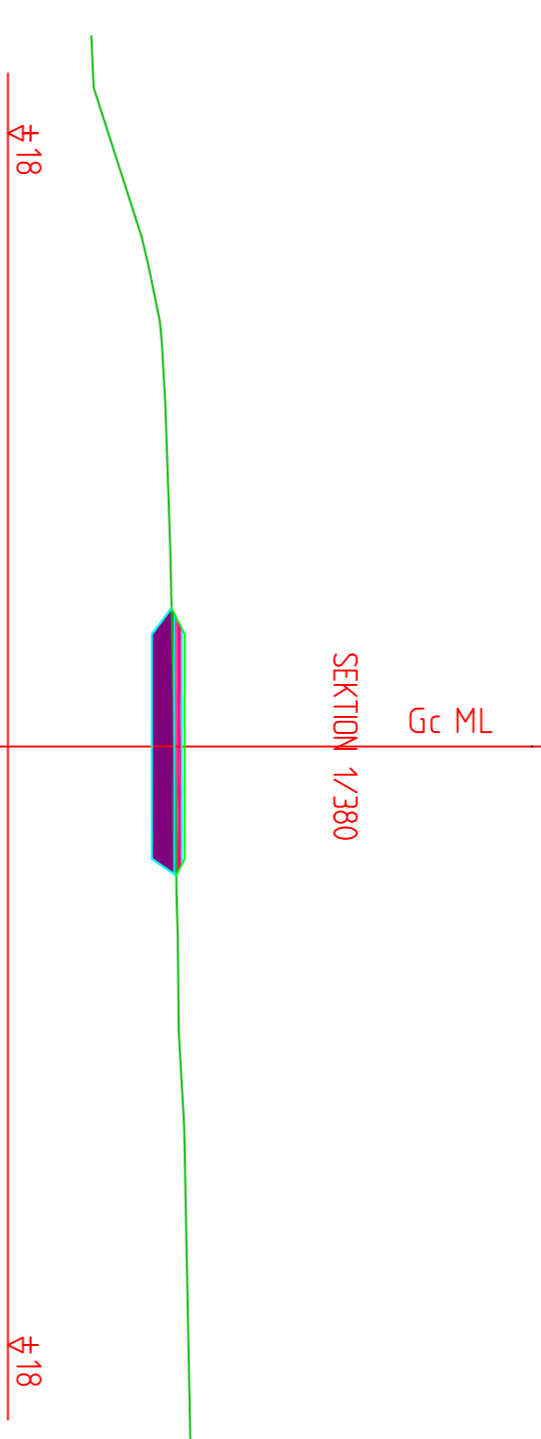
Material	Area (m <sup>2</sup> )
Fyllning	4,18 m <sup>2</sup>
Bärlager 1	0,33 m <sup>2</sup>
Förstärkningslager 1	1,11 m <sup>2</sup>



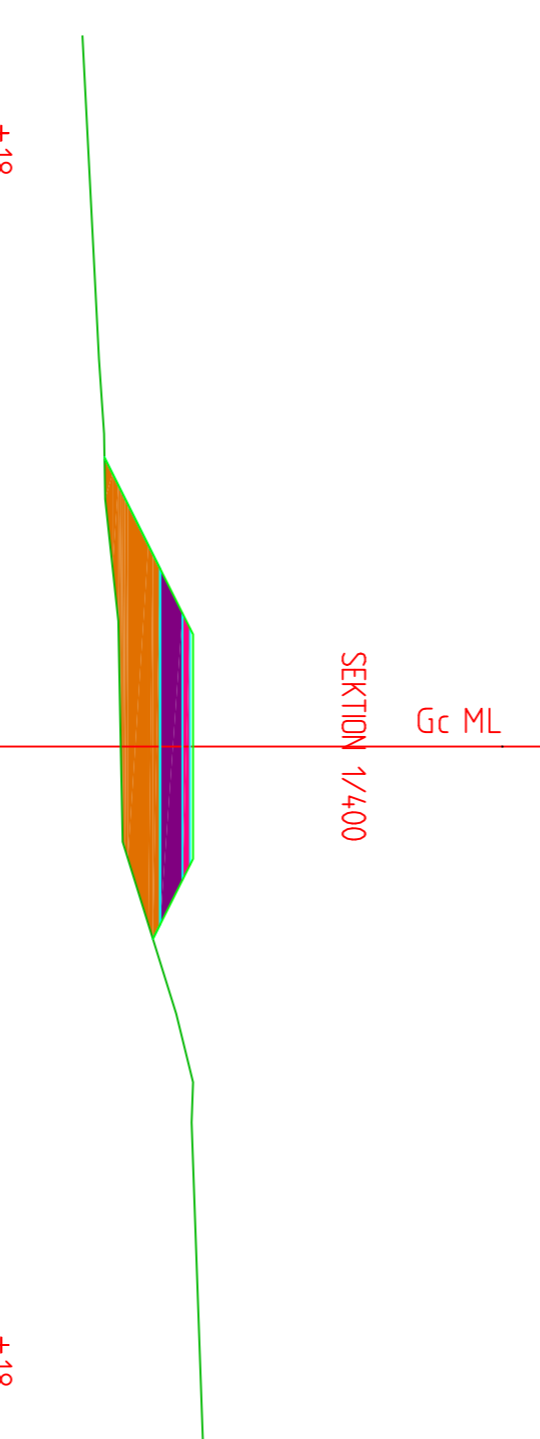
Material	Area (m <sup>2</sup> )
Fyllning	2,09 m <sup>2</sup>
Bärlager 1	0,33 m <sup>2</sup>
Förstärkningslager 1	1,11 m <sup>2</sup>



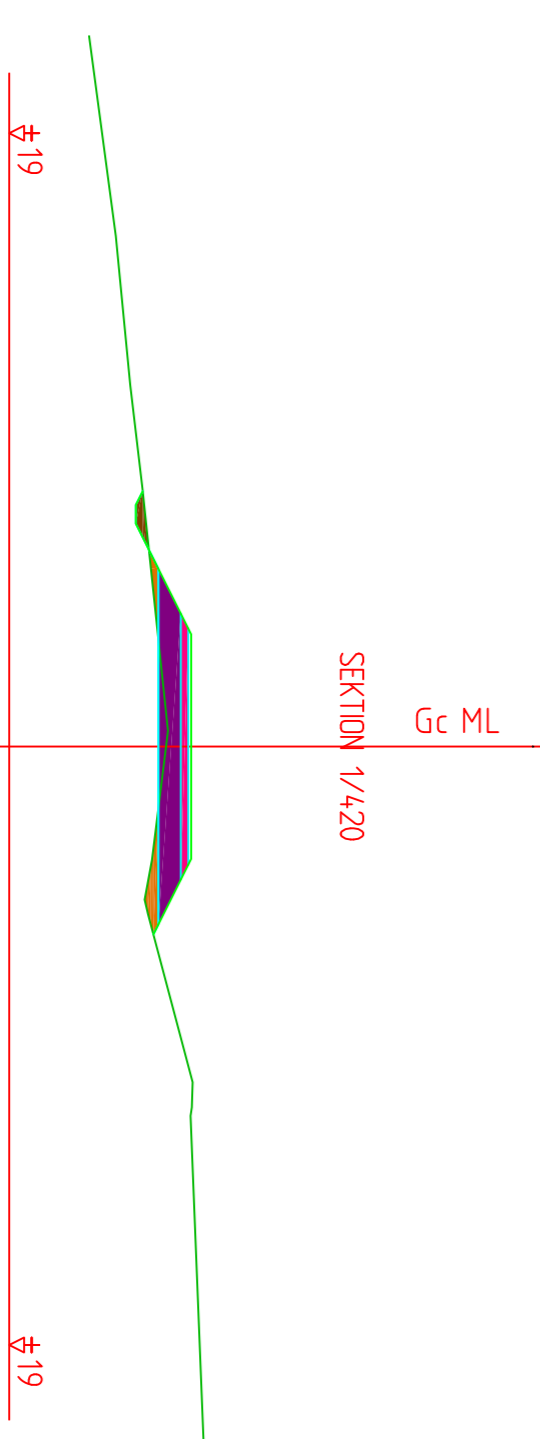
Material	Area (m <sup>2</sup> )
Fyllning	4,34 m <sup>2</sup>
Bärlager 1	0,34 m <sup>2</sup>
Förstärkningslager 1	1,25 m <sup>2</sup>



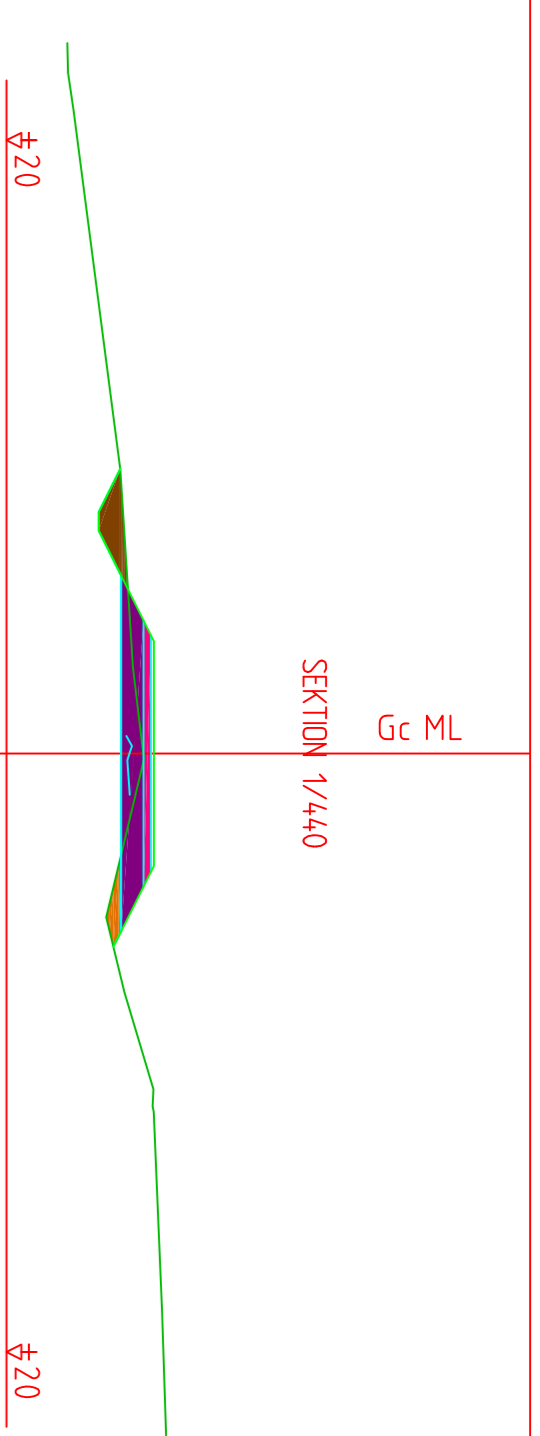
Material	Area (m <sup>2</sup> )
Jord 1	0,99 m <sup>2</sup>
Bärlager 1	0,33 m <sup>2</sup>
Förstärkningslager 1	0,99 m <sup>2</sup>



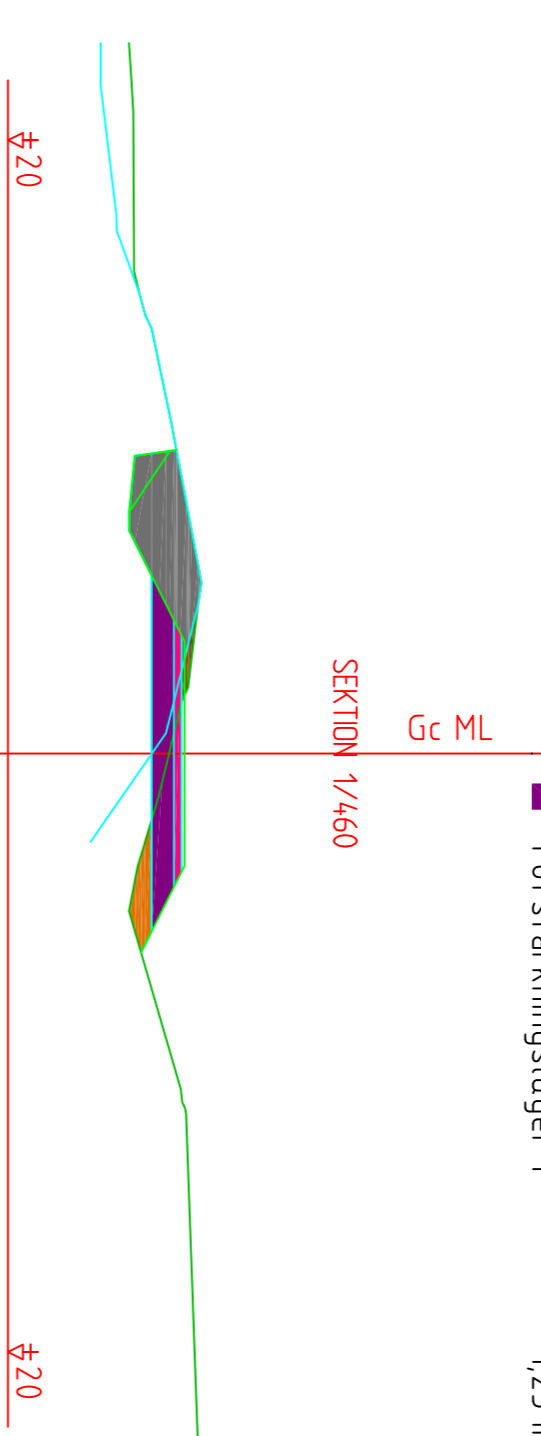
Material	Area (m <sup>2</sup> )
Fyllning	2,86 m <sup>2</sup>
Bärlager 1	0,34 m <sup>2</sup>
Förstärkningslager 1	1,25 m <sup>2</sup>



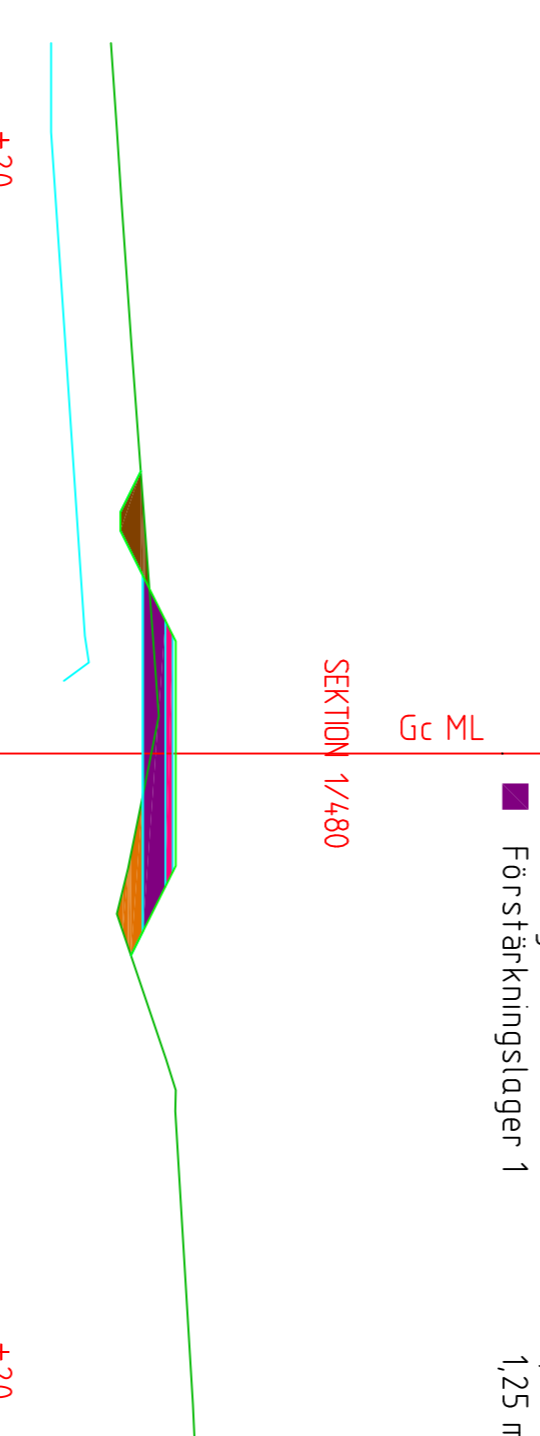
Material	Area (m <sup>2</sup> )
Jord 1	0,21 m <sup>2</sup>
Fyllning	0,21 m <sup>2</sup>
Bärlager 1	0,34 m <sup>2</sup>
Förstärkningslager 1	1,25 m <sup>2</sup>




Material	Area (m <sup>2</sup> )
Jord 1	0,85 m <sup>2</sup>
Berg 1	0,08 m <sup>2</sup>
Fyllning	0,13 m <sup>2</sup>
Bärlager 1	0,34 m <sup>2</sup>
Förstärkningslager 1	1,25 m <sup>2</sup>

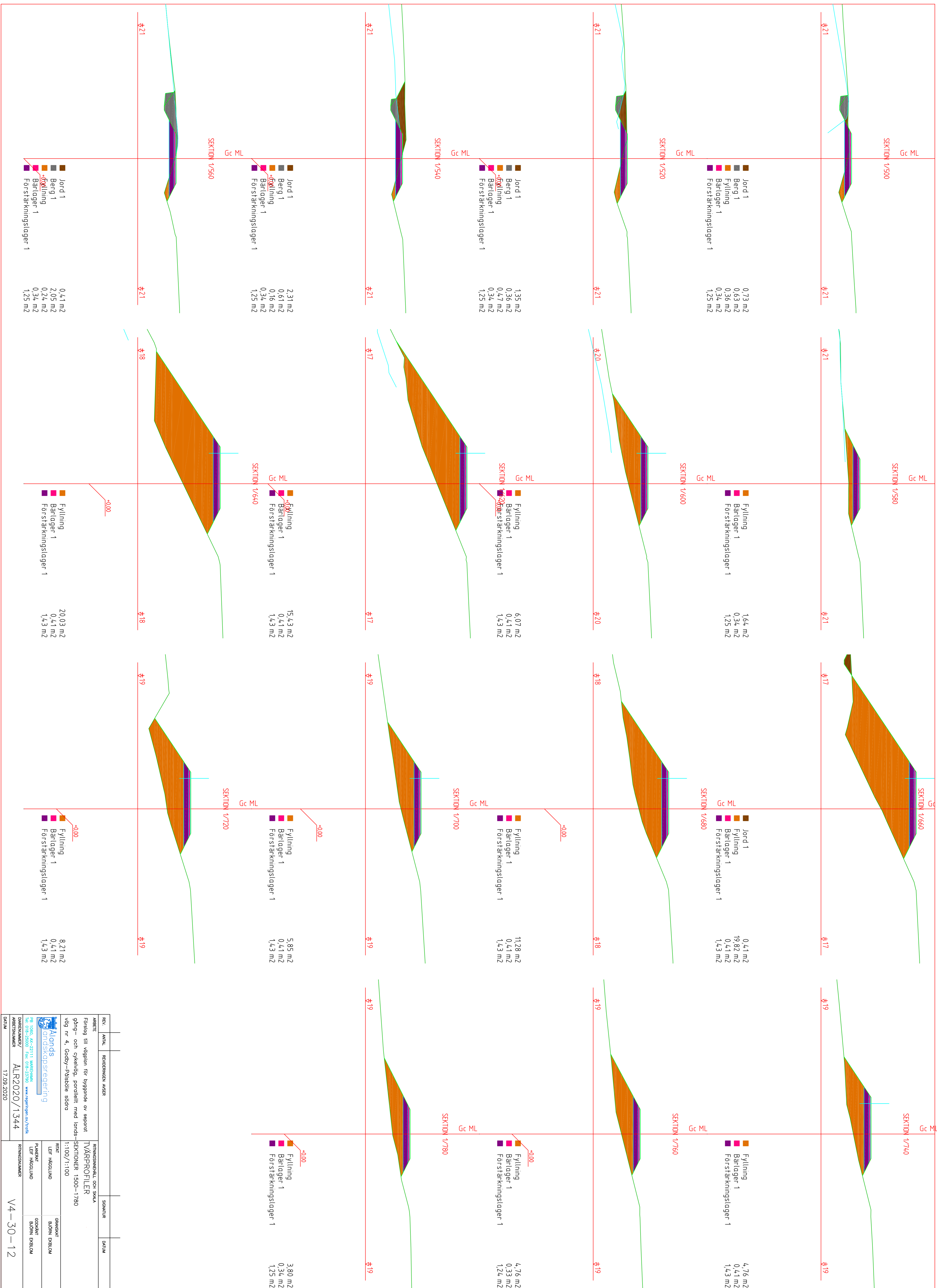


Material	Area (m <sup>2</sup> )
Berg 1	0,30 m <sup>2</sup>
Berg 1	2,16 m <sup>2</sup>
Fyllning	0,30 m <sup>2</sup>
Bärlager 1	0,34 m <sup>2</sup>
Förstärkningslager 1	1,25 m <sup>2</sup>



Material	Area (m <sup>2</sup> )
Berg 1	0,67 m <sup>2</sup>
Fyllning	0,38 m <sup>2</sup>
Bärlager 1	0,34 m <sup>2</sup>
Förstärkningslager 1	1,25 m <sup>2</sup>

REG.	ANTAL	RENOVERINGEN AVSER	SKICKUR	DATUM
<b>ARBETE</b> Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med lundssektioner 1200-1480 Väg nr 4, Godby-Pölsbole södra				
<b>ENTUSNINGSKVAL OCH SKALA</b> TVÄRPROFFILER SEKTIONER 1200-1480 1:100/1:100				
 <b>Lunds länsskötselmyndighet</b> www.landskoetsel.se/vaek				
<b>FLAEREN</b> LRF HÅGLUND		<b>GODKÄNT</b> BILDM ERLIUM		
<b>ARBETSNUMMER/</b> DATUM		<b>ENTUSNINGSNUMMER</b>		
ALR2020/1344 17.09.2020		V4-30-11		

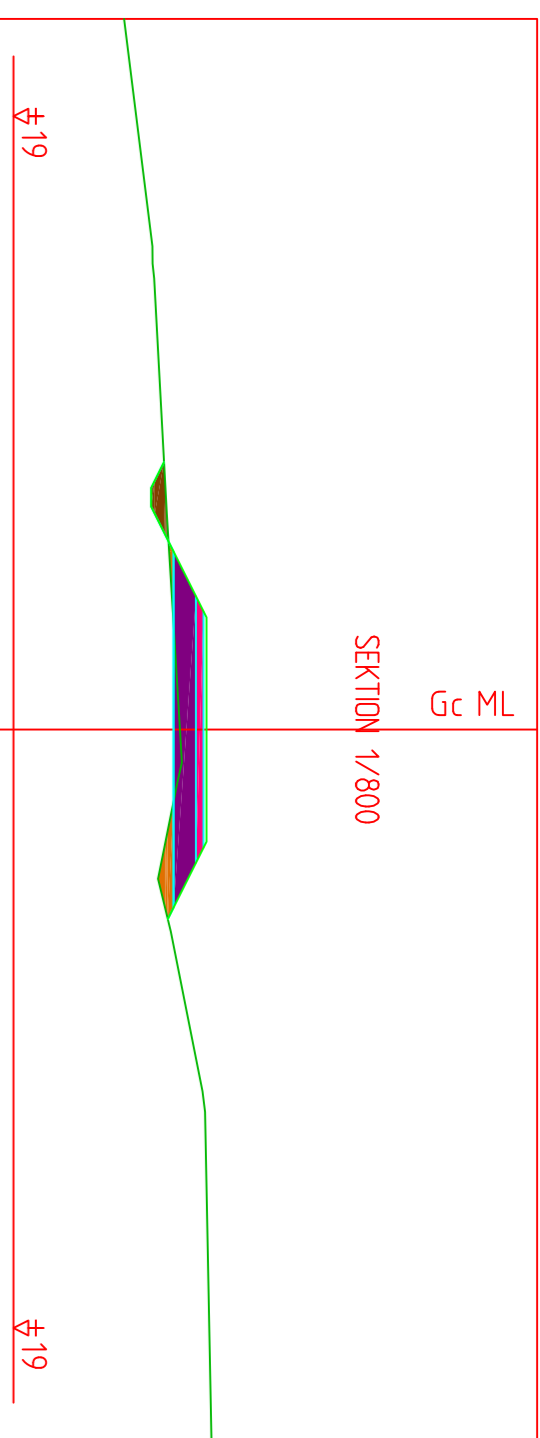


REG.	ANTAL	RENDERINGEN ANSER	SKICKUR	DATUM
		ARBETE		
		Förslag till vägplan för byggnads av separat gång- och cykelväg, parallellt med lunds-SEKTIONER 1500-1780	ENTUSIASMENLIG OCH SKALA	
		Väg nr 4, Godby-Pölsböle södra	TVÄRPROFILER	
			SEKTIONER 1500-1780	
			PRAT	1:100/1:100
			FLÄKAR	BÄCKEN
			LEF	ERBJUD
			ERBJUD	ERBJUD
			ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER
			ALR2020/1344	V4-30-12
			DATUM	17.09.2020

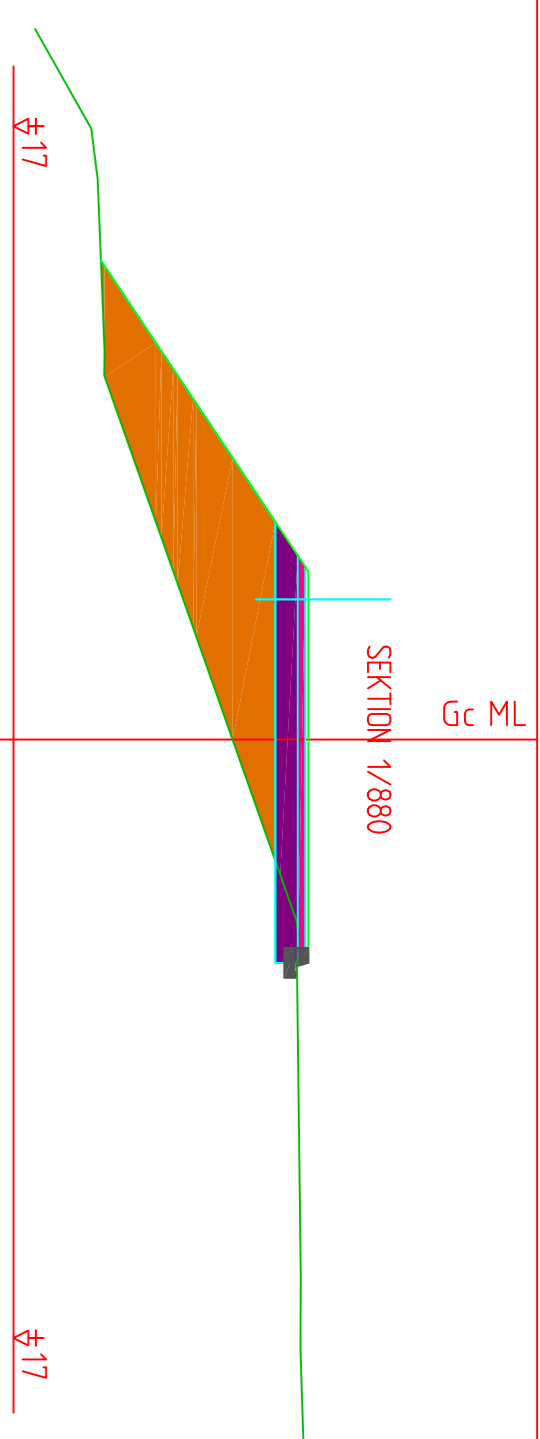
**Lunds**  
Grundsopsreglering

SE 1500\_A4-23111\_LUNDS  
TE: 018-23000 Fax: 018-23790 [www.kspjens.se/vark](http://www.kspjens.se/vark)

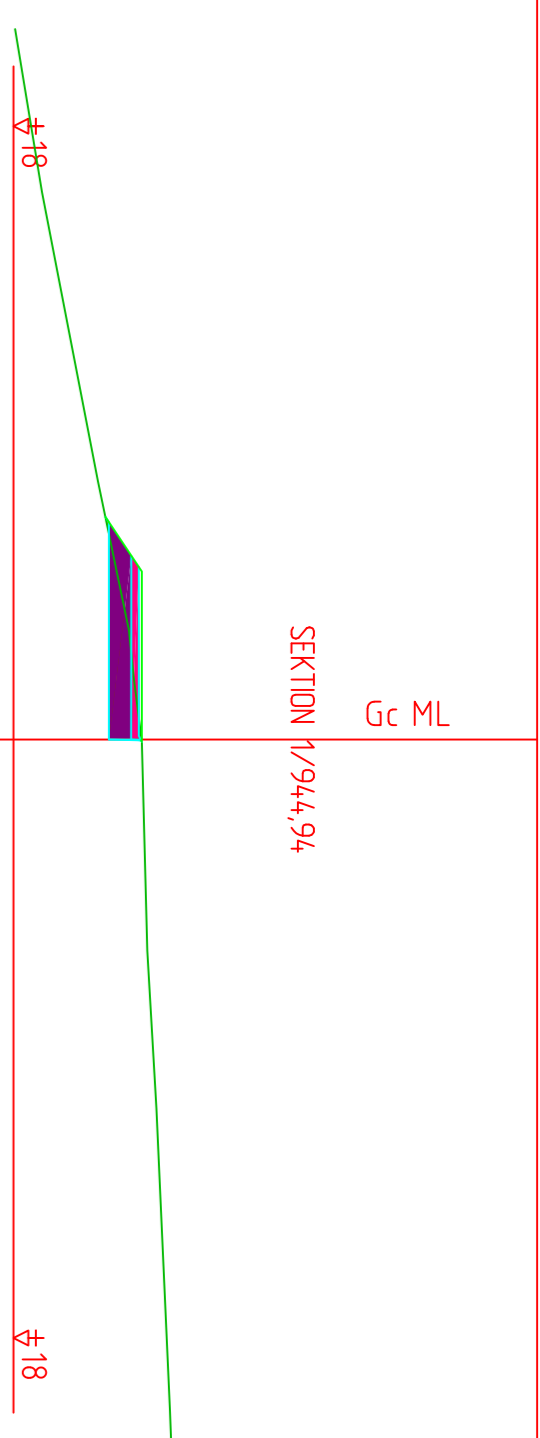
REG.	ANTAL	RENDERINGEN ANSER	SKICKUR	DATUM
		ARBETE		
		Förslag till vägplan för byggnads av separat gång- och cykelväg, parallellt med lunds-SEKTIONER 1500-1780	ENTUSIASMENLIG OCH SKALA	
		Väg nr 4, Godby-Pölsböle södra	TVÄRPROFILER	
			SEKTIONER 1500-1780	
			PRAT	1:100/1:100
			FLÄKAR	BÄCKEN
			LEF	ERBJUD
			ERBJUD	ERBJUD
			ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER
			ALR2020/1344	V4-30-12
			DATUM	17.09.2020



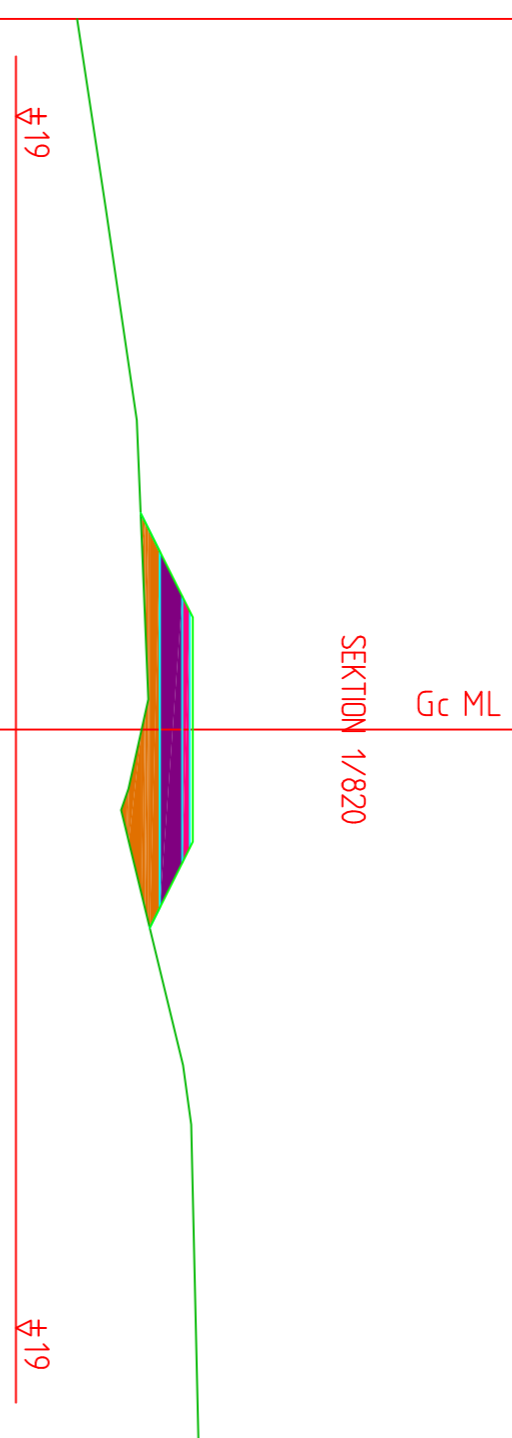
Jord 1 0,26 m<sup>2</sup>  
 Fyllning 0,21 m<sup>2</sup>  
 Bärlager 1 0,34 m<sup>2</sup>  
 Förstärkningslager 1 1,25 m<sup>2</sup>



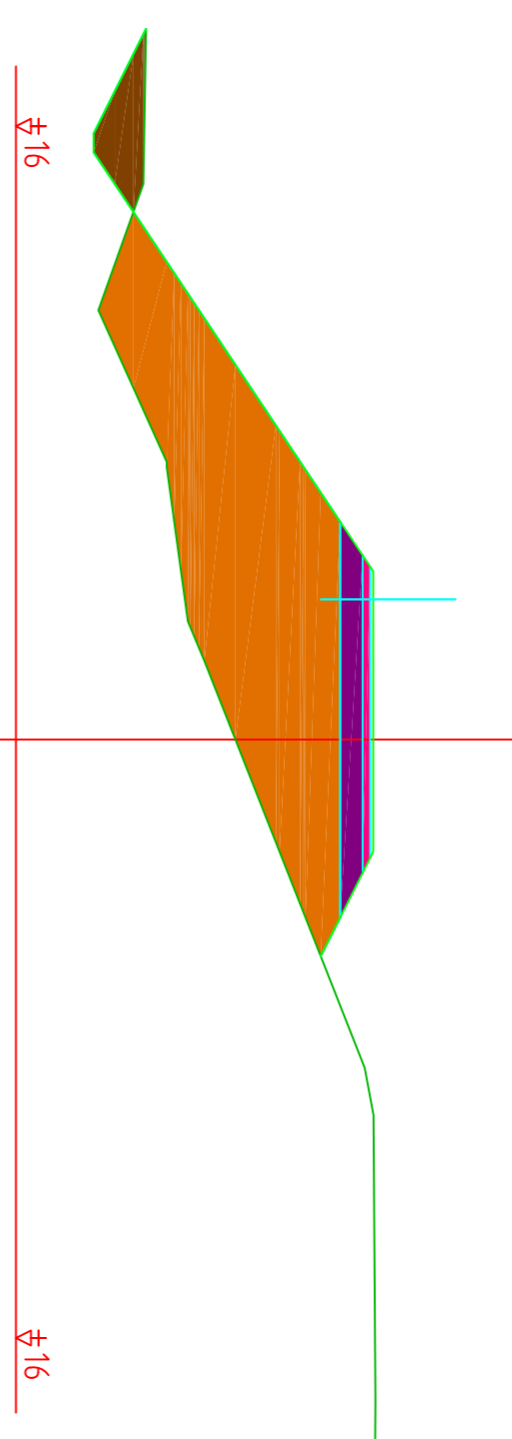
Jord 1 0,28 m<sup>2</sup>  
 Fyllning 6,89 m<sup>2</sup>  
 Bärlager 1 0,54 m<sup>2</sup>  
 Förstärkningslager 1 1,70 m<sup>2</sup>



Jord 1 0,68 m<sup>2</sup>  
 Fyllning 0,00 m<sup>2</sup>  
 Bärlager 1 0,22 m<sup>2</sup>  
 Förstärkningslager 1 0,82 m<sup>2</sup>



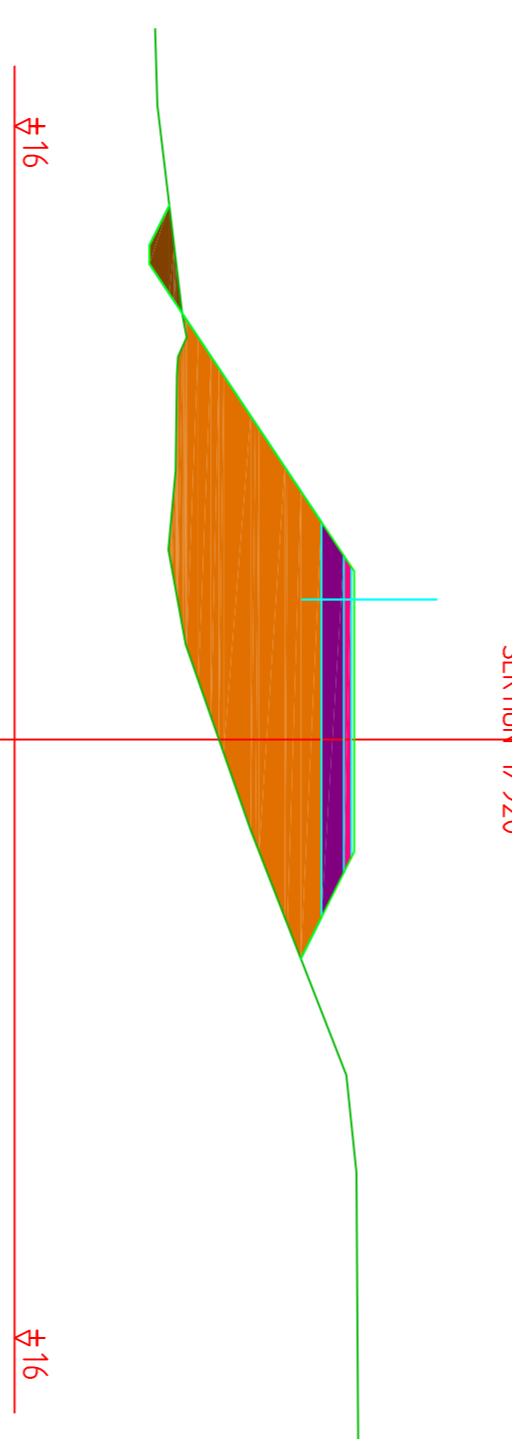
Fyllning 1,42 m<sup>2</sup>  
 Bärlager 1 0,34 m<sup>2</sup>  
 Förstärkningslager 1 1,25 m<sup>2</sup>



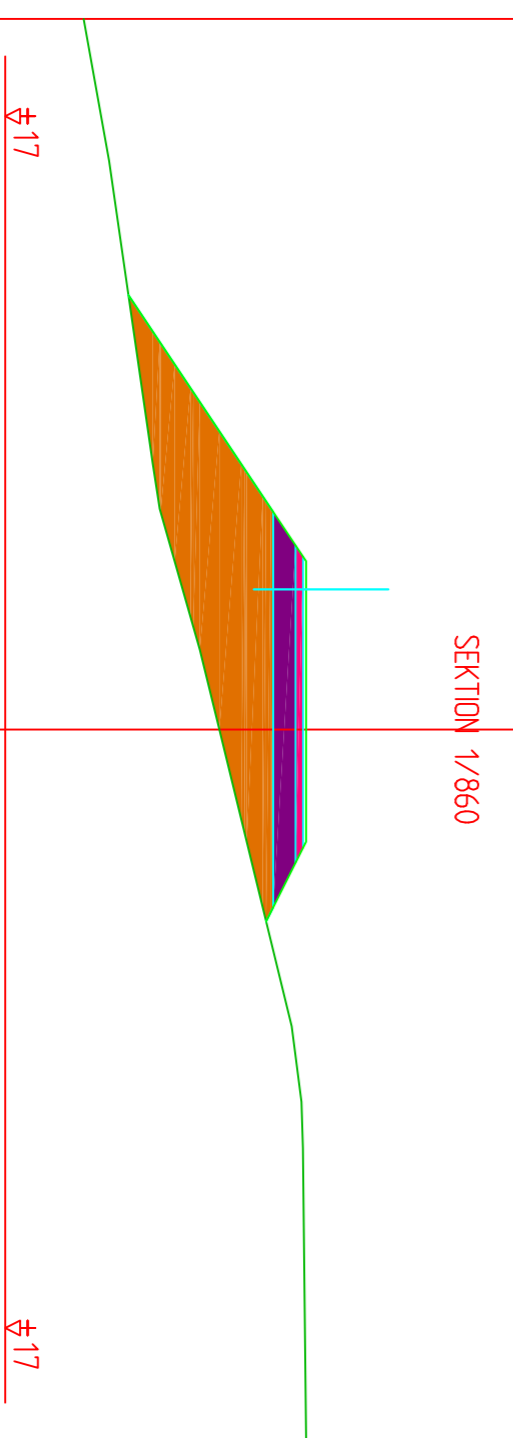
Jord 1 0,94 m<sup>2</sup>  
 Fyllning 13,54 m<sup>2</sup>  
 Bärlager 1 0,41 m<sup>2</sup>  
 Förstärkningslager 1 1,43 m<sup>2</sup>



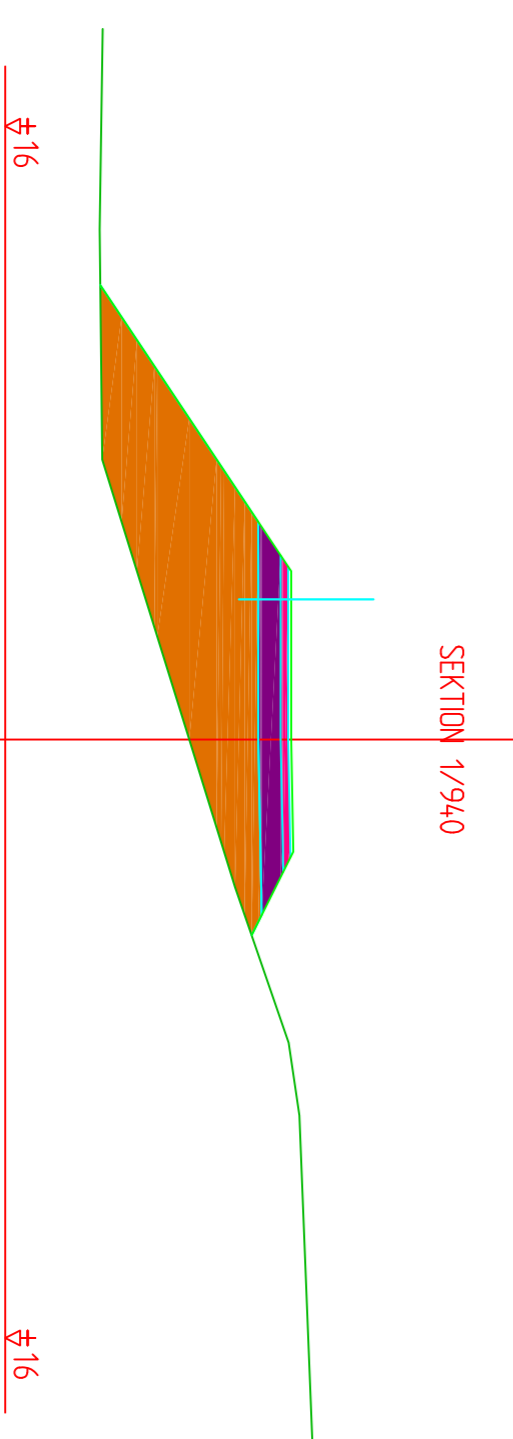
Fyllning 5,78 m<sup>2</sup>  
 Bärlager 1 0,41 m<sup>2</sup>  
 Förstärkningslager 1 1,43 m<sup>2</sup>



Jord 1 0,29 m<sup>2</sup>  
 Fyllning 10,38 m<sup>2</sup>  
 Bärlager 1 0,41 m<sup>2</sup>  
 Förstärkningslager 1 1,43 m<sup>2</sup>



Fyllning 6,42 m<sup>2</sup>  
 Bärlager 1 0,41 m<sup>2</sup>  
 Förstärkningslager 1 1,43 m<sup>2</sup>



Fyllning 8,57 m<sup>2</sup>  
 Bärlager 1 0,41 m<sup>2</sup>  
 Förstärkningslager 1 1,42 m<sup>2</sup>

REG.	ANTAL	REKONSTRUKTION	ANVÄNDA	REKONSTRUKTION	ANVÄNDA
ARBETE					
Förslag till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med lands-SEKTIONER 1800--1945 Väg nr 4, Godby-Pölsbole södra					
			PLAN 1:100/1:100		
FLÄNK LUF HÅGLUND			GRANSKAT BJÖRN ERIKSSON		
ÖRN LUF HÅGLUND			GODKÄNT BJÖRN ERIKSSON		
ÖRN	ALR2020/1344	17.09.2020	V4-30-13		