

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrå, I3

Närvarande

KS - CG - MP - TA - MN - WV

Frånvarande

NF

Justerat

Omedelbart

Ordförande

Lantråd

Katrin Sjögren

Föredragande

Minister

Mika Nordberg

Protokollförare

Vägingenjör

Björn Ekblom

Ärende/Dnr/Exp.

Beslut

Nr 17

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan från norra anslutningen i Gottby till Östanträsk, sektion 7530 till sektion 8544

ÅLR 2018/9394

Beslut

Förslaget till vägplan i bilaga 1, I318P12, för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan norra anslutningen från Gottby till Östanträsk, sektion 7530 till sektion 8544, i Jomala kommun, fastställs enligt 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Påpekanden har inkommit från Jomala kommun, Ålands Vatten och markägare Simon Karlsson.

Med anledning av påpekandena fastställs vägplanen endast till den del som vägplanen inte berörs av påpekandena i avvaktan på framtida trafikutredningar och -analyser för södra korsningsområdet till Gottby.

Vägplanen är en del av den ursprungliga vägplanen "Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1 på sträckan Utängarna i Gottby till Östanträsk, sektion 4050-8544," som har varit utställd hos Ålands landskapsregering och Jomala kommun under 21 dagar under tiden 4.4.2018 - 25.4.2018. Annonsering om utställande av vägplan har gjorts i Ålandstidningen och Nya Åland samt på Ålands landskapsregerings officiella anslagstavla och på hemsidan www.regeringen.ax.

Motivering

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns

fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

Bakgrund

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs med hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Nr 18

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg, på sträckan Östanträsk-Näfsby, sektion 8544 till sektion 13 950

ÅLR 2018/25

Beslut

Förslaget till vägplan i bilaga 2, I318P12, för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg, på sträckan Östanträsk-Näfsby, sektion 8544 till sektion 13 950, i Hammarlands kommun, fastställs enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar. Vägplanen har varit utställd hos Ålands landskapsregering och Hammarlands kommun under 21 dagar till den 25.4.2018. Annonsering om utställande av vägplan har gjorts i Ålandstidningen och Nya Åland samt på Ålands landskapsregerings officiella anslagstavla och på hemsidan www.regeringen.ax.

Påpekanden har inkommit från Hammarlands kommun gällande önskemål om att skyddsåtgärder vidtages för skyddande av befintliga avloppsledningar som efter byggnationen kommer att vara belägna under gång- och cykelbanan.

Väghållaren anlägger fiberduk av minst klass 3 på samtliga partier längs byggnationen där kommunens avloppsledningar blir belägna under nybyggd av gång- och cykelbana. Därtill står väghållaren under en tidsperiod av 5 år från verkställandet av byggnationen (slutsynedatum), för ny ytbeläggning, i det fall att det uppstår skador på avloppsnätet i anslutning till gång- och cykelbanan och som kan hänföras till byggnationen av densamma.

Motivering

Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum. Innan fastställande ska landskapsregeringen i enlighet med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar höra vederbörande kommuns fullmäktige samt ägare av fastigheter och andra vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen.

Bakgrund

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs med hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Norra anslutningen till Gottby till Östanträsk sektion 7530 till sektion 8544.

1 Allmän orientering om projektet

Byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1, på sträckan på sträckan Norra anslutningen till Gottby till Östanträsk sektion 7530 till sektion 8544. Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik och fordonstrafiken genom att bygga en separat gång- och cykelväg landsväg nr 1, Hammarlandsvägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Vägplanens längd är 1014 m.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2012:181 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen finns inga kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget.

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

Inga skyddsvärda eller fridlysta arter har påträffats vid naturmiljöinventeringen som utförts.

2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 1. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1, har planerats för att bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar.

Vägen förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant är generellt 4,0 meter.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 meter bred av vilket 2,75 meter beläggs.

Gång- och cykelvägen byggs på östra sidan av huvudvägen.

Årsmedeldygnstrafiken är ca 3500 fordon.

Den parallella landsvägen (nr 1) är dimensionerad för 90 km/h.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaunderskott.

3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

3.3 Trummor

Befintliga trummor förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång-och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 1.

7 Gång- och cykelvägens underhåll

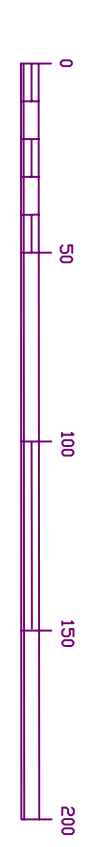
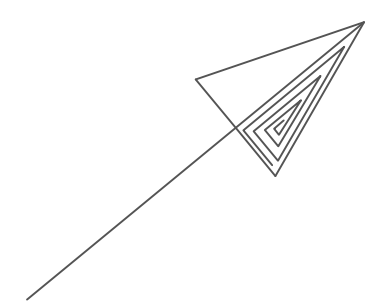
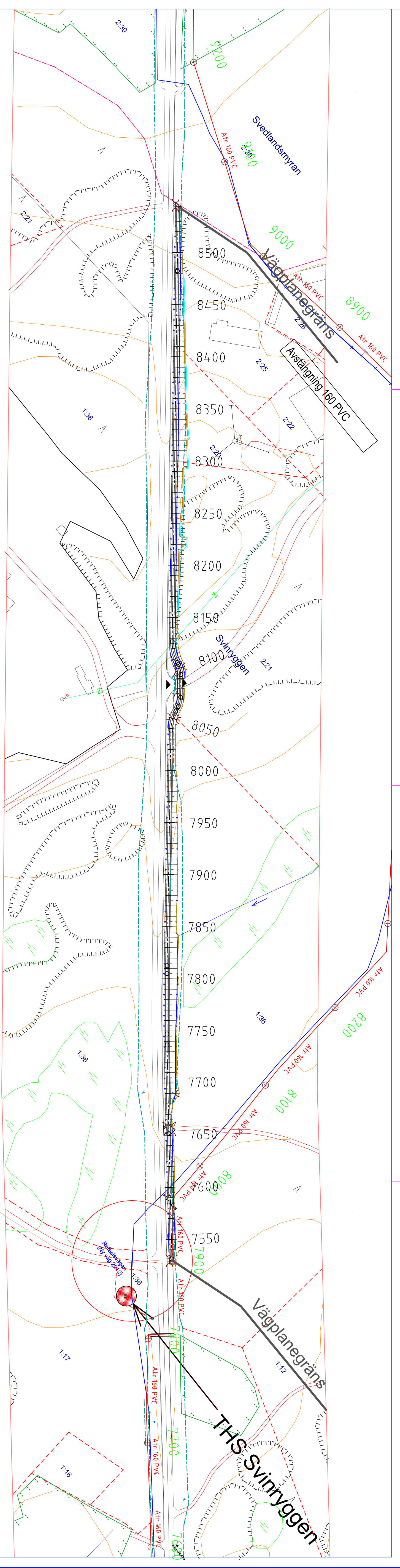
Jomala kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång-och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför dock klippning och slyröjning av väglänterna. Ytterslänterna slås vart tredje år och innerslänterna årligen. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

8 Kostnads kalkyl

Kostnaden för byggande av gång och cykelvägen beräknas till 180 000 euro.

Mariehamn den 7 november 2018

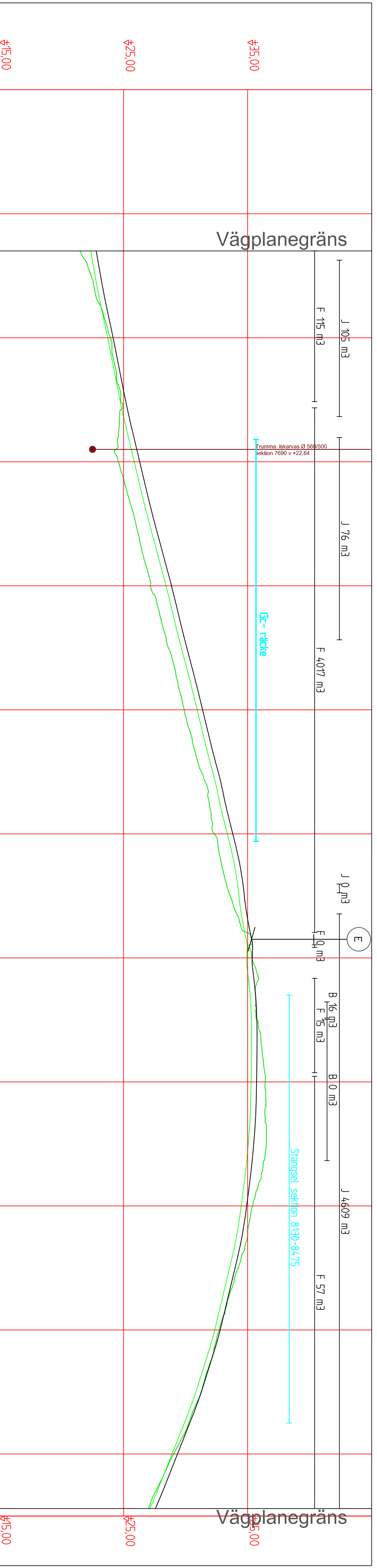
Björn Ekblom
Vägingenjör



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN ANSÄR	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
RITNINGSNMNERHALL OCH SKALA			PLANKARTIA, etapp 3	
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Rafaelsvägen-Östenträsk			SEKTIONER 7530 - 58544	
1:2000			1:2000	
RITAT			GRANSKAT	
LEIF HÄGGLUND			BLORN ENKBLM	
PLANERAT			GODKÄNT	
LEIF HÄGGLUND			BLORN ENKBLM	
DARENUMMER/ ARBETSNUMMER			RITNINGSNUMMER	
ALR 2018/9394			V1-10-38	
DATUM				
07.11.2018				



PB 1050, AX-22111 MAREHAMN
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.se/trdfik



LÄNGDMÄTNING	7/400	7/500	7/600	7/700	7/800	7/900	8/000	8/100	8/200	8/300	8/400	8/500	8/550																																						
PROFILHÖJD	+22,97	+23,32	+23,73	+24,15	+24,55	+24,94	+25,36	+25,82	+26,30	+26,77	+27,26	+27,79	+28,33	+28,86	+29,35	+29,83	+30,36	+30,88	+31,37	+31,86	+32,35	+32,88	+33,30	+33,80	+34,28	+34,62	+34,86	+35,22	+35,37	+35,54	+35,71	+35,76	+35,75	+35,72	+35,68	+35,57	+35,40	+35,18	+34,92	+34,63	+34,22	+33,74	+33,26	+32,79	+32,21	+31,58	+30,92	+30,14	+29,34	+28,55	+27,73
LÄNGDMÄTNING	7/400	7/500	7/600	7/700	7/800	7/900	8/000	8/100	8/200	8/300	8/400	8/500	8/550																																						
RAKNAO LINJE																																																			
PLANDATA																																																			
VANSTER	5%																																																		
TVÄRFALL	25%																																																		
	0%																																																		
	-25%																																																		
HÖJER	-5%																																																		
ÖVERBYGGNAD																																																			
MARKSLAG																																																			
JORDART																																																			

4.4 CM

REV.	ANTAL	REVIDERINGS ANSÄR	RITNINGSNMNEHÄLL OCH SKALA	SIGNATUR	DATUM
ARBETE			VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Råfvelsvägen-Östankträsk		
			LÄNGDPROFIL, etapp 3		
			SEKTIONER 7530 - 8544		
			1:2000/1:200		
			RITAT	GRANSKAT	
			LEIF HÄGGELUND	BLORÉN EKBLÖM	
			PLANERAT	GODKÄNT	
			LEIF HÄGGELUND	BLORÉN EKBLÖM	
DIREKTOR/ARBETSNUMMER	ALR2018/9394	RITNINGSNUMMER	V1-20-39		
DATUM	07.11.2018				



Alands
öndskapsregering

BB 1050, AX-22111 MAREHAMN
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trdfik

SEKTION 7/550

Jord : 0,27 m²
Berg : 0 m²
Malfjord : 0 m²
Fyllning : 1,32 m²

+23,15

±22

±22 ±32

SEKTION 8/000

Jord : 0 m²
Berg : 0 m²
Malfjord : 0 m²
Fyllning : 8,07 m²

+33,8

±32 ±26

SEKTION 8/540

Jord : 0,12 m²
Berg : 0 m²
Malfjord : 0 m²
Fyllning : 0,78 m²

+27,73

±26

SEKTION 7/600

Jord : 1,71 m²
Berg : 0 m²
Malfjord : 0 m²
Fyllning : 0,38 m²

+24,15

±23

±23 ±34

SEKTION 8/200

Jord : 11,82 m²
Berg : 0 m²
Malfjord : 0 m²
Fyllning : 0 m²

+35,72

±34

SEKTION 7/800

Jord : 0,36 m²
Berg : 0 m²
Malfjord : 0 m²
Fyllning : 16,27 m²

+28,86

±27

±27 ±31

SEKTION 8/400

Jord : 8,14 m²
Berg : 0 m²
Malfjord : 0 m²
Fyllning : 0,2 m²

+32,79

±31

REV.	ANTAL	REVIDERINGEN ANSÄR	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Rofaelsvägen-Östankträsk				
RITNINGSNUMMER OCH SKALA			RITNINGSNUMMER	
VÄRPPROFILER, etapp 3			SEKTIONER 7550 - 8540	
1:100			1:100	
RITAT		GRANSKAT		
LEIF HÄGGLUND		BJÖRN EKBLÖM		
PLANERAT		GODKÄNT		
LEIF HÄGGLUND		BJÖRN EKBLÖM		
DÄRENUMMER/ ARBETSNUMMER		ARBETSNUMMER		RITNINGSNUMMER
ALR2018/9394		ALR2018/9394		V1-30-40
DATUM				
15.02.2018				



Alands
öndskapsregering

BB: 1050, AX-22111 MAREHAMN
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trdfik

Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, på sträckan Östanträsk - Näfsby, sektion 8544 till sektion 13 956

1 Allmän orientering om projektet

Byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1, på sträckan kommungränsen mellan Jomala (Ödanböle) och Hammarland (Östanträsk) till Näfsby, från sektion 8544 till sektion 13 956.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafiken genom att bygga en separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 1, Hammarlandsvägen, genom att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken. Ett avbrott sker i gång- och cykelbanan är mellan sektion 9518 och 9852 där den lätta trafiken får samsas med fordonstrafik till och från tomterna.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 1 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen mellan Mariehamn och Berghamn i Eckerö.

Vägplanens längd är 5412 m.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2012:181 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen finns inga kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget.

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande skogsmark och åkermark. Enstaka gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

Inga skyddsvärda eller fridlysta arter har påträffats vid den naturmiljöinventeringen som utförts.

2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 1. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg 1 har planerats för att bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar.

Vägen förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken.

Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 - 4,0 meter.

Gång- och cykelvägen byggs 3,0 meter bred av vilket 2,75 meter beläggs.

Gång- och cykelvägen byggs på östra/norra sidan av huvudvägen.

Ett avbrott sker i gång- och cykelbanan är mellan sektion 9518 och 9852 där den lätta trafiken får samsas med fordonstrafik till och från tomterna.

Separerande vägräcke anläggs mellan sektionerna 9880 till 11 608 där gång- och cykelvägen byggs ihop med befintlig väg.

I det separerande vägräcket anläggs öppningar mitt emot både den södra och den norra anslutningen till rastplatsen vid Långträsk, för att även nyttjarna av gång- och cykelvägen skall ha tillgång till rastplatsen.

Inga nya övergångsställen anläggs.

Årsmedeldygnstrafiken mätt, vecka 8 i februari 2018 vid Långträsk, är för landsväg nr 1 är 2500 fordon.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaöverskott.

3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

3.3 Trummor och djurtunnlar

Befintliga trummor och djurtunnlar förnyas/förlängs och justeras efter utlåtande från landskapsregeringens vattenenhet för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Ur friluftssynpunkt påverkas inte angränsande markområden negativt av den färdigt ombyggda gång- och cykelvägen.

6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 1. Landskapsbilden i byarna påverkas marginellt då vägen och gång- och cykelväg följer befintlig vägsträckning.

7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Befintliga busshållplatser som är belägna på samma sida som gång- och cykelvägen byggs om och handikappanpassas.

8 Gång- och cykelvägens underhåll

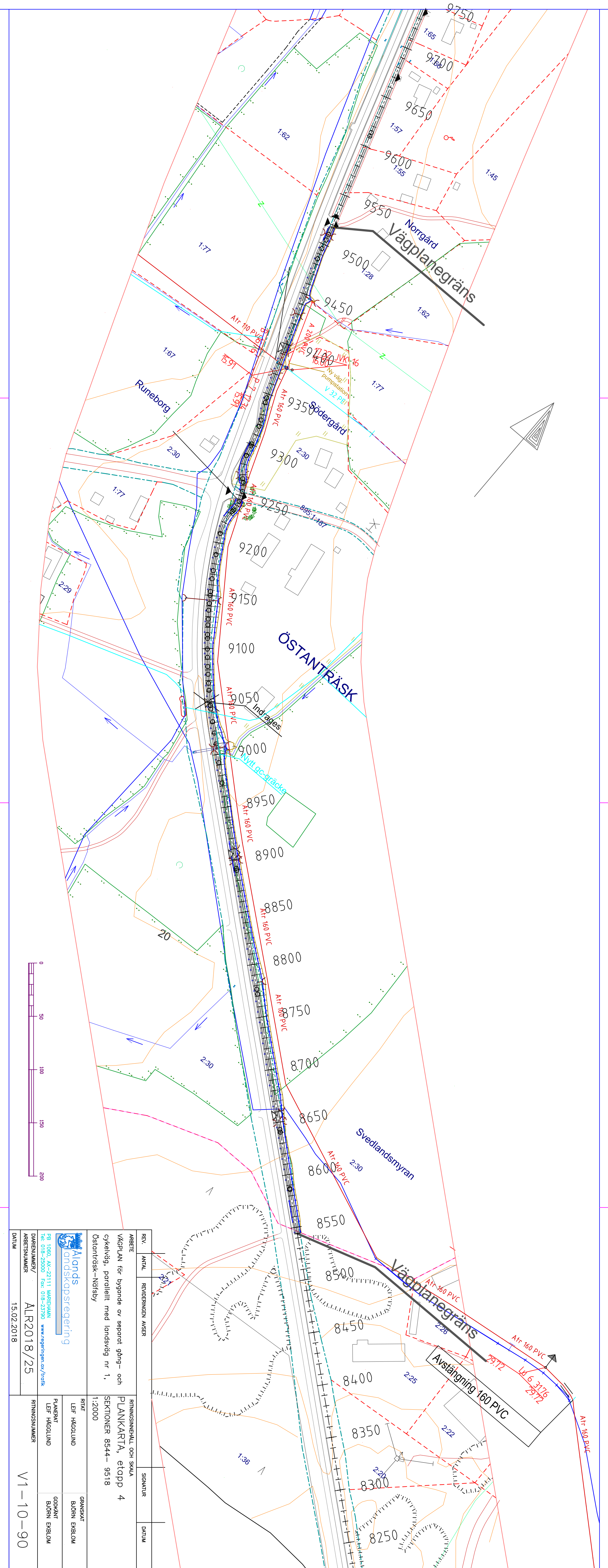
Hammarlands kommun handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför dock klippning och slyröjning av vägslänterna. Innerslänterna slås årligen och ytterslänterna vart tredje år. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter det att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

9 Kostnads kalkyl

Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 980 000 euro.

Mariehamn den 1 mars 2018

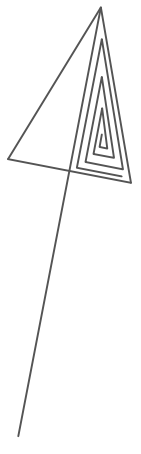
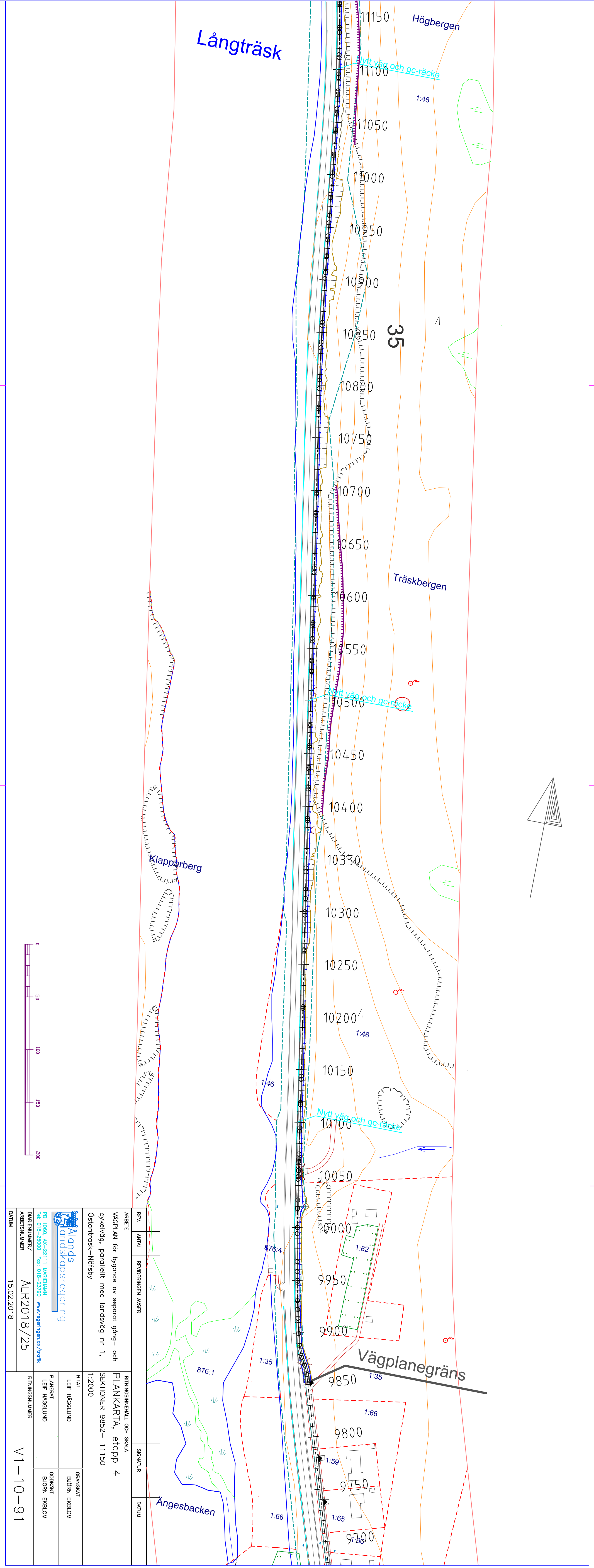
Björn Ekblom
Vägingenjör



REV.	ANTAL	REVIDERENGEN ANSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östänträsk-Närsby				
RITNINGSMÄTTAL OCH SKALA PLANKARTA, etapp 4 SEKTIONER 8544- 9518 1:2000				
RITAT LEIF HÄGGLUND		GRANSKAT BJÖRN EKLÖM		
PLANERAT LEIF HÄGGLUND		GODKÄNT BJÖRN EKLÖM		
DÄRENUMMER/ ARBETSNUMMER ALR2018/25		RITNINGSNUMMER V1-10-90		
Datum 15.02.2018				



PB 1050, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/tcdk



ARBETE	REVISOR	REVISORENS ANSÖR	SIGNATUR	DATUM
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östomträsk-Närsby	REVISOR	REVISORENS ANSÖR	SIGNATUR	DATUM
ARBETSNUMMER/ DATUM	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER
ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25
15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018
ARBETSNUMMER/ DATUM	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER
V1-10-91	V1-10-91	V1-10-91	V1-10-91	V1-10-91



PB: 1050, AX-22111 MAREHAMN
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.se/tcd/fk

ARBETSNUMMER/ DATUM	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER
ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25
15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018

ARBETSNUMMER/ DATUM	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER
ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25
15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018

ARBETSNUMMER/ DATUM	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER
ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25
15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018

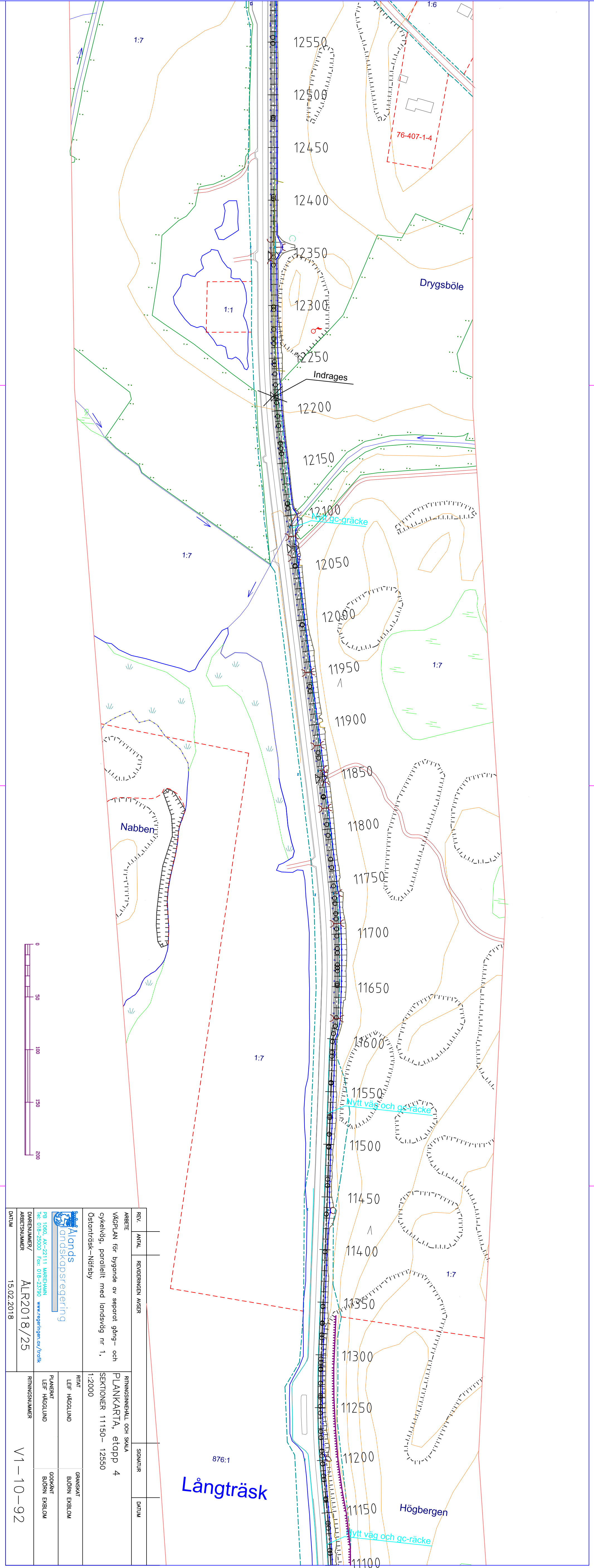
ARBETSNUMMER/ DATUM	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER
ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25
15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018

ARBETSNUMMER/ DATUM	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER
ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25
15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018

ARBETSNUMMER/ DATUM	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER
ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25
15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018

ARBETSNUMMER/ DATUM	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER
ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25
15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018

ARBETSNUMMER/ DATUM	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER	ARBETSNUMMER
ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25	ALR2018/25
15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018	15.02.2018

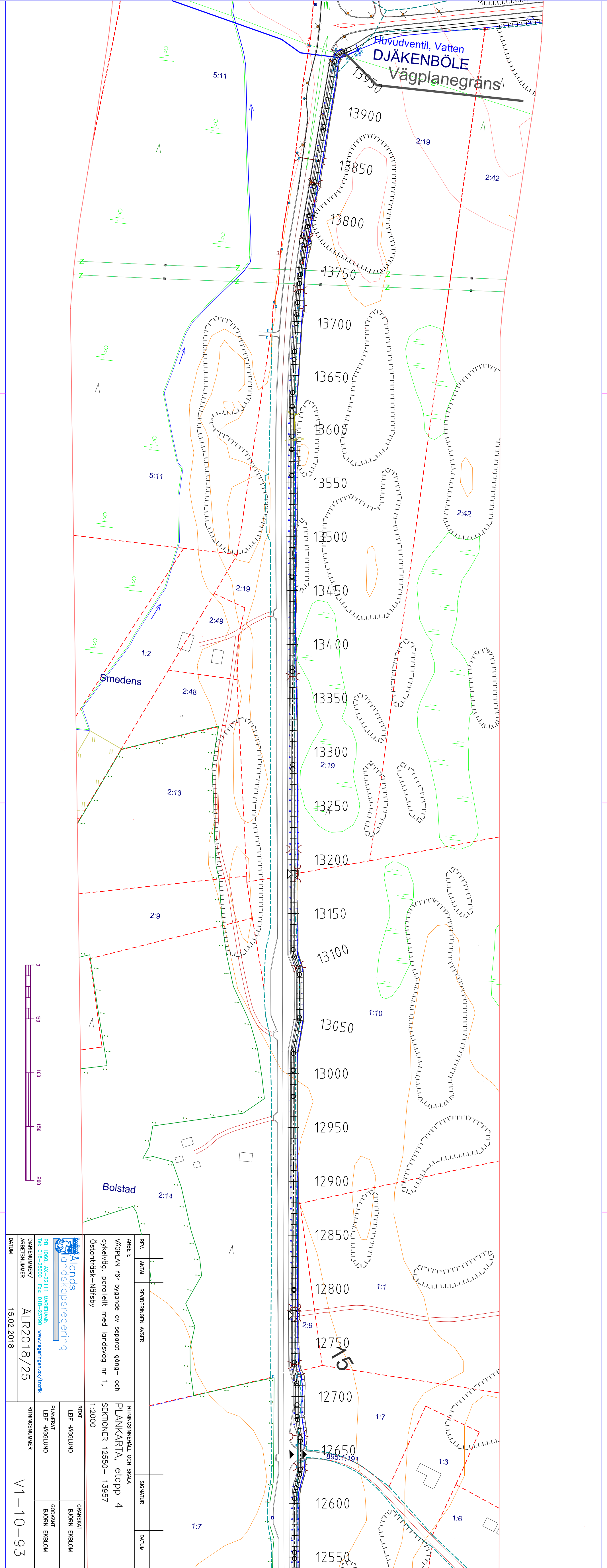


REV.	ANTAL	REVIDERINGSANMÄRKNING	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östenträsk-Närsby				
RITNINGSNÄMND OCH SKALA PLANKARTA, etapp 4 SEKTIONER 11150-12550 1:2000				
RITAT LEIF HÄGGLUND			GRANSKAT BJÖRN EKBLÖM	
PLANERAT LEIF HÄGGLUND			GODKÄNT BJÖRN EKBLÖM	
DARENUMMER/ ARBETSNUMMER ALR2018/25			RITNINGSNUMMER V1-10-92	
DATUM 15.02.2018				



PB 1050, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trdfik





REV.	ANTAL	REVIDERINGSANVISNING	SIGNATUR	DATUM

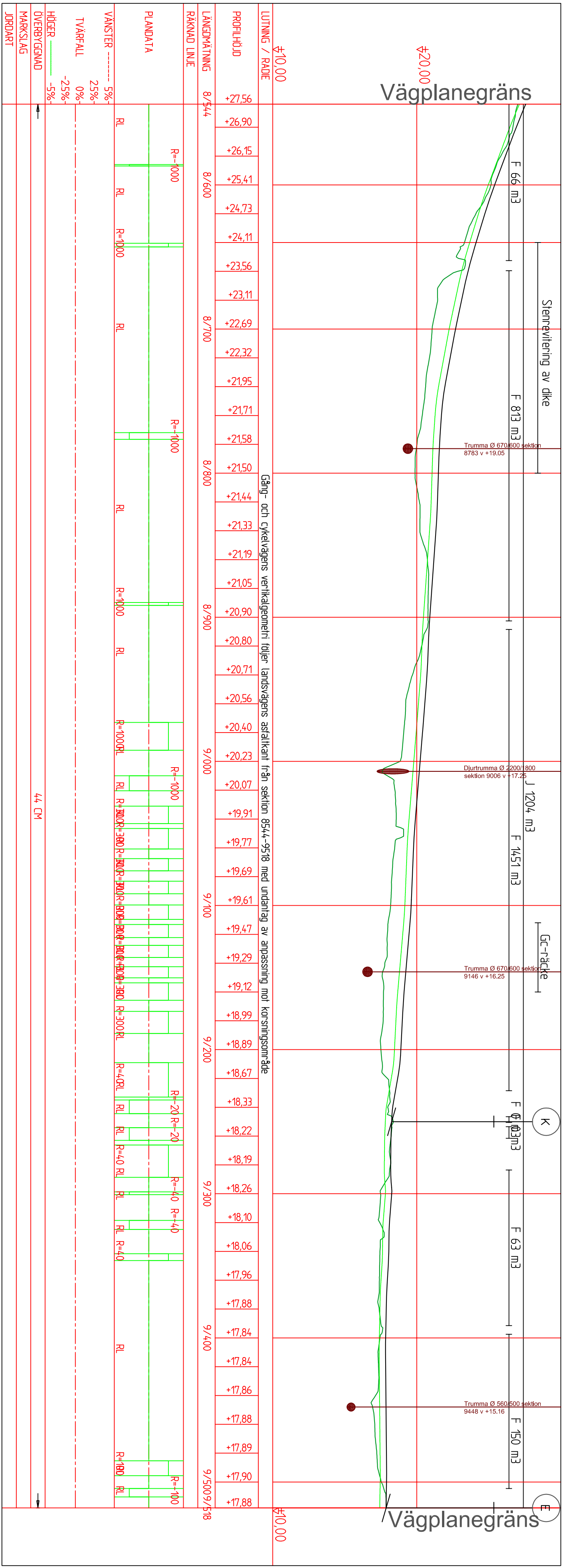
ARBETE	PLANKART
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östentorsk-Nätsby	LEIF HÄGGLUND
	LEIF HÄGGLUND
	GRANSKAT
	BLORN ENBLUM
	BLORN ENBLUM

DIREKTÖR	ALR2018/25
ARBETSNUMMER	15.02.2018

PLANNUMMER	V1-10-93
------------	----------



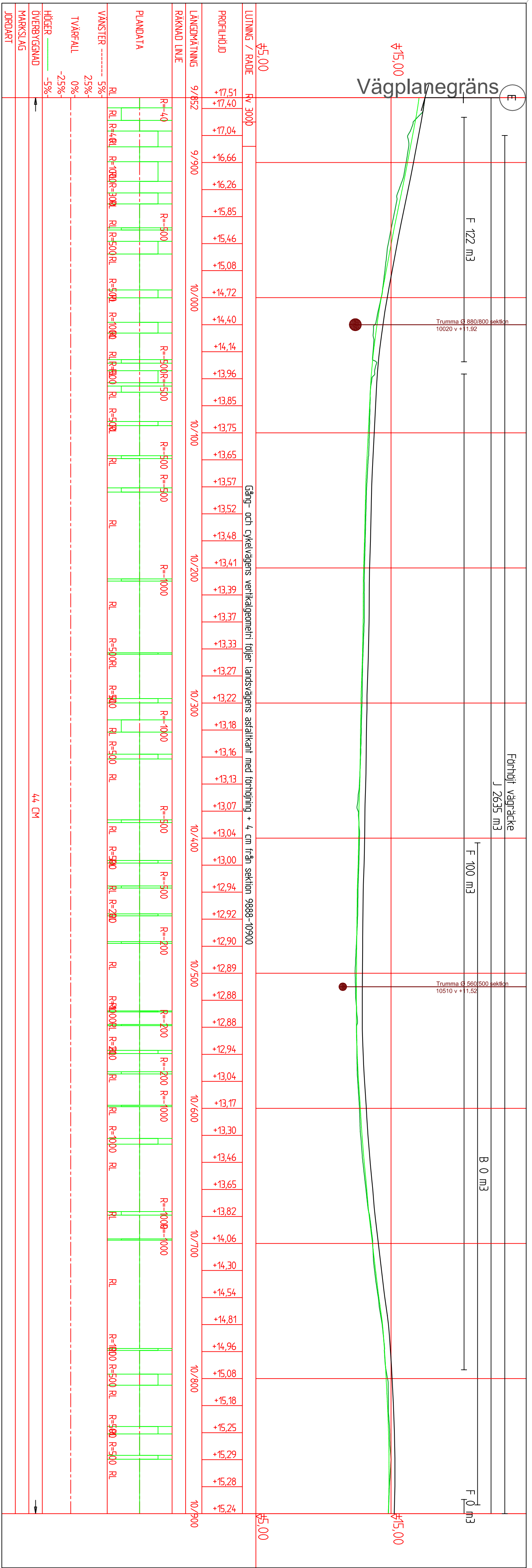
PM 1050, AX-22111 MAREHAMN
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.se/trdfik



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN ANSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östomtråsk-Nåtsby				
RITNINGSNIVÅLL OCH SKALA			LÄNGDPROFIL, etapp 4	
SEKTIONER 8544-9518			1:2000/1:200	
RITAT			GRANSKAT	
LEIF HÅGGLUND			BLORN EKBLUM	
PLANERAT			GODKÄNT	
LEIF HÅGGLUND			BLORN EKBLUM	
DARENUMMER/ARBETSNUMMER			RITNINGSNUMMER	
ALR2018/25			V1-20-94	
DATUM				
15.02.2018				



PB 1050, AX-22111 MAREHAMN
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.se/trdfik



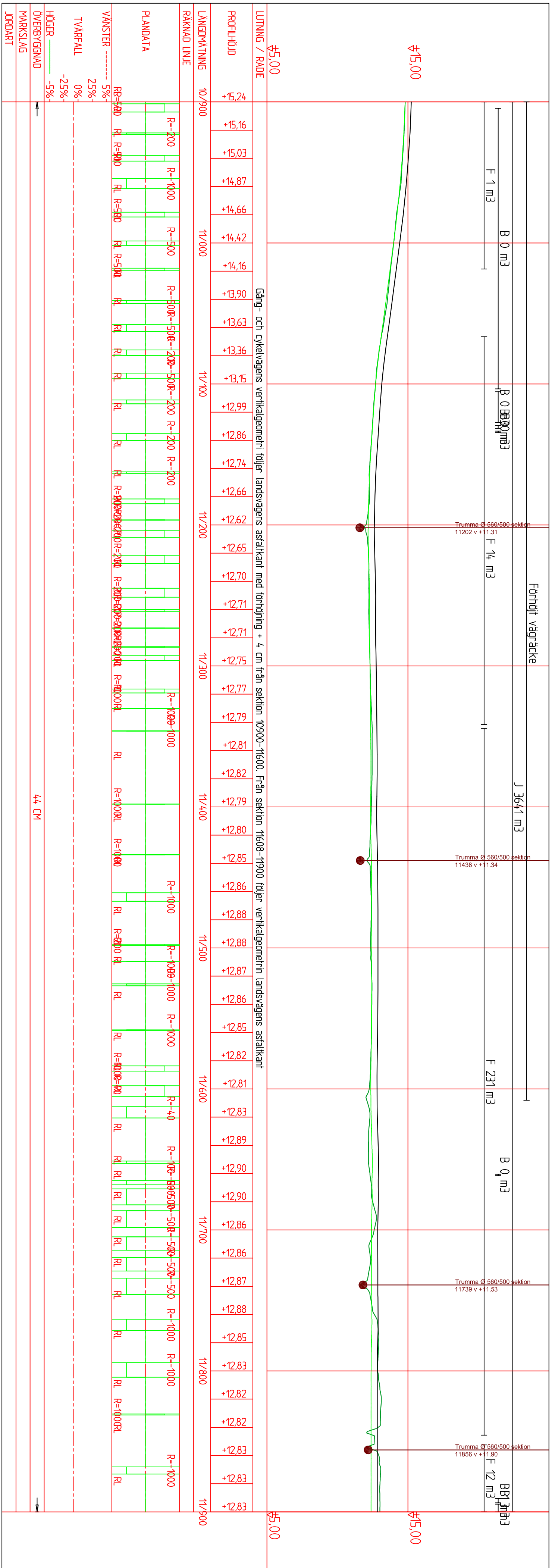
REV.	ANTAL	REVIDERINGEN ANSÄR	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östentristsk-Nätsby				
RITNINGSNIVÅLL OCH SKALA LÄNGDPROFIL, etapp 4 SEKTIONER 9852 - 10900 1:2000/1:200			RITARE LEIF HÄGGLUND	
PLANERAT LEIF HÄGGLUND			GRANSKAT BJÖRN EKBLÖM	
DARENUMMER/ ARBETSNUMMER ALR2018/25			GODKÄNT BJÖRN EKBLÖM	
DATUM 15.02.2018			RITNINGSNUMMER V1-20-95	



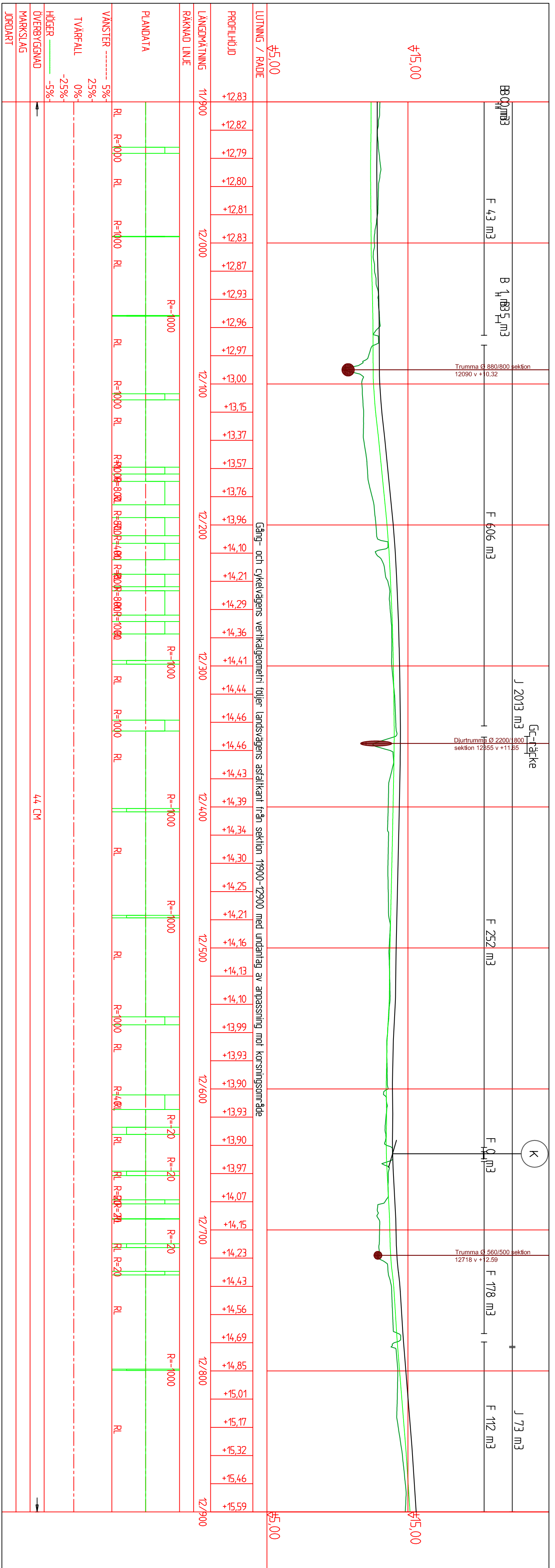
Landets
öndskapsregering

SE 1050 AX-22111 MAREHAMN
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.se/trdfik

DARENUMMER/
 ARBETSNUMMER
ALR2018/25
 DATUM
15.02.2018

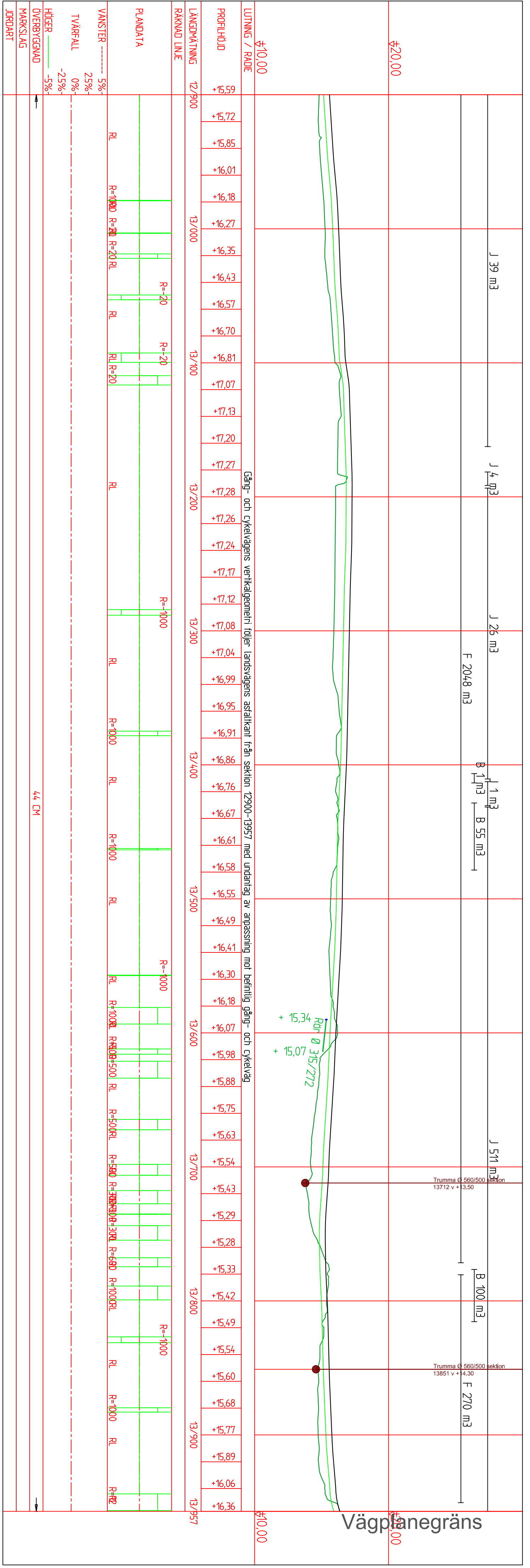


REV.	ANTAL	REVIDERINGEN ANSÄR	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östomtråsk-Nåtsby				
RITNINGSNIVÅLL OCH SKALA LÄNGDPROFIL, etapp 4 SEKTIONER 109000 - 11900 1:2000/1:200			RITNINGSNUMMER V1-20-96	
BB 1050 AX-22111 MAREHAMN Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.se/trdfik				
DIREKTOR/ARBETSNUMMER	ALR2018/25		RITNINGSNUMMER	
DATUM	15.02.2018		V1-20-96	



REV.	ANTAL	REVIDERINGS ANSÖR	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
RITNINGSNIVÅLL OCH SKALA LÄNGDPROFIL, etapp 4 cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östomtråsk-Nåtsby 1:2000/1:200				
		RITAT LEIF HÄGGLUND		
PLANERAT LEIF HÄGGLUND		GRANSKAT BJÖRN EKBLÖM		
DARENUMMER/ ARBETSNUMMER		GODKÄNT BJÖRN EKBLÖM		
ALR2018/25		RITNINGSNUMMER V1-20-97		
DATUM 15.02.2018				

Sveriges Riksdag
 Riksdagsstyrelsen
 Box 1050, ÅK-22111 MAREHAMN
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.se/trdfik



Vägplanegräns

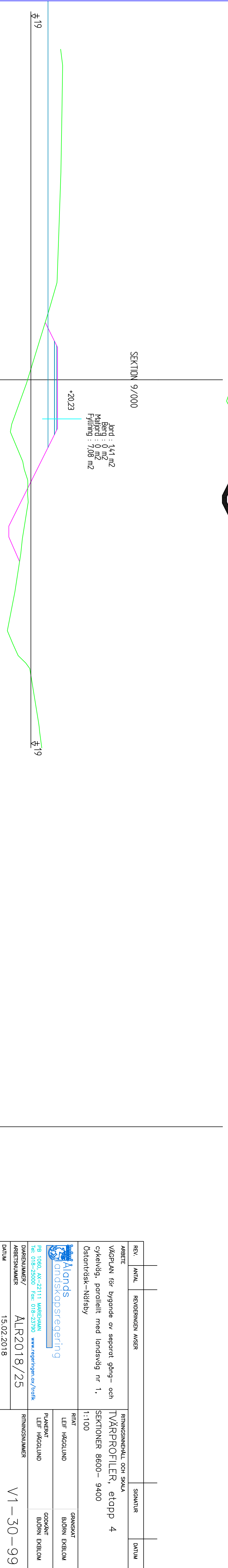
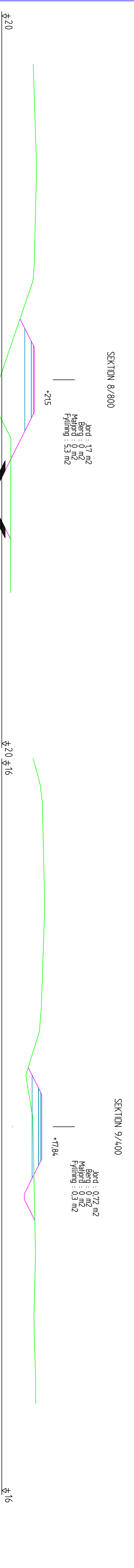
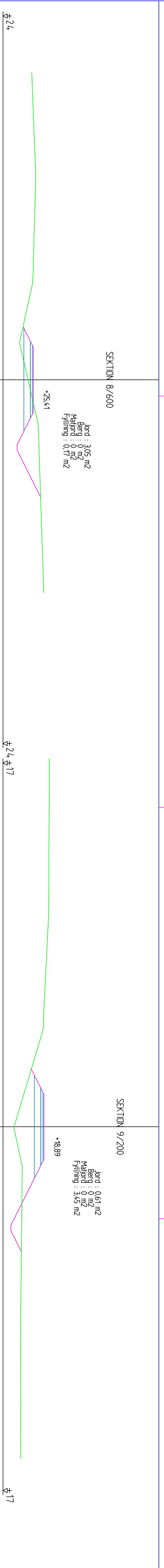
REV.	ANTAL	REVIDERINGS ANSÄR	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östomtråsk-Närbysby 1:2000/1:200				
PLANERAT				
LEIF HÄGGLUND				
LEIF HÄGGLUND				
GODKÄNT				
LEIF HÄGGLUND				
BLÖRN EKBLÖM				
GRANSKAT				
BLÖRN EKBLÖM				
ARBETSNUMMER/	ALR2018/25			
ARBETSNUMMER				
DARENUMMER/				
ARBETSNUMMER				
DATUM	15.02.2018			
				V1-20-98



BB 1050 AX-22111 MAREHAMN
Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.se/trdfik

ARBETSNUMMER/ ALR2018/25
ARBETSNUMMER

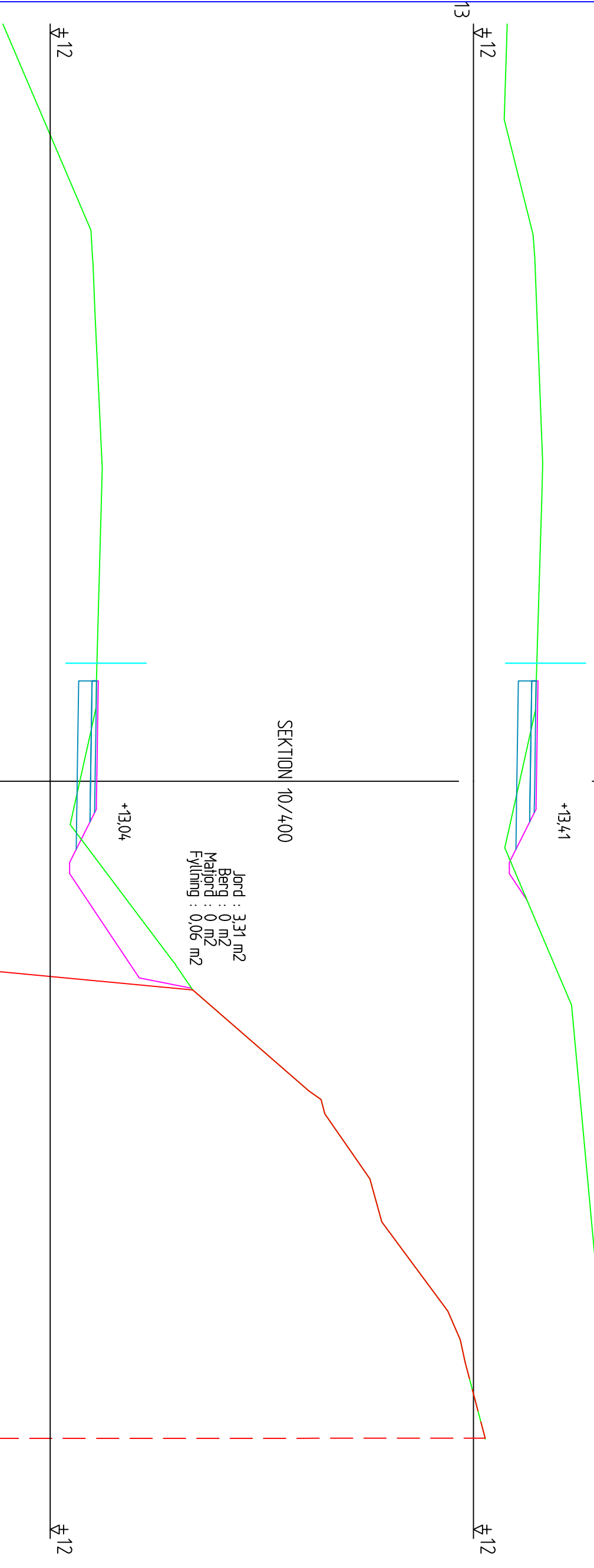
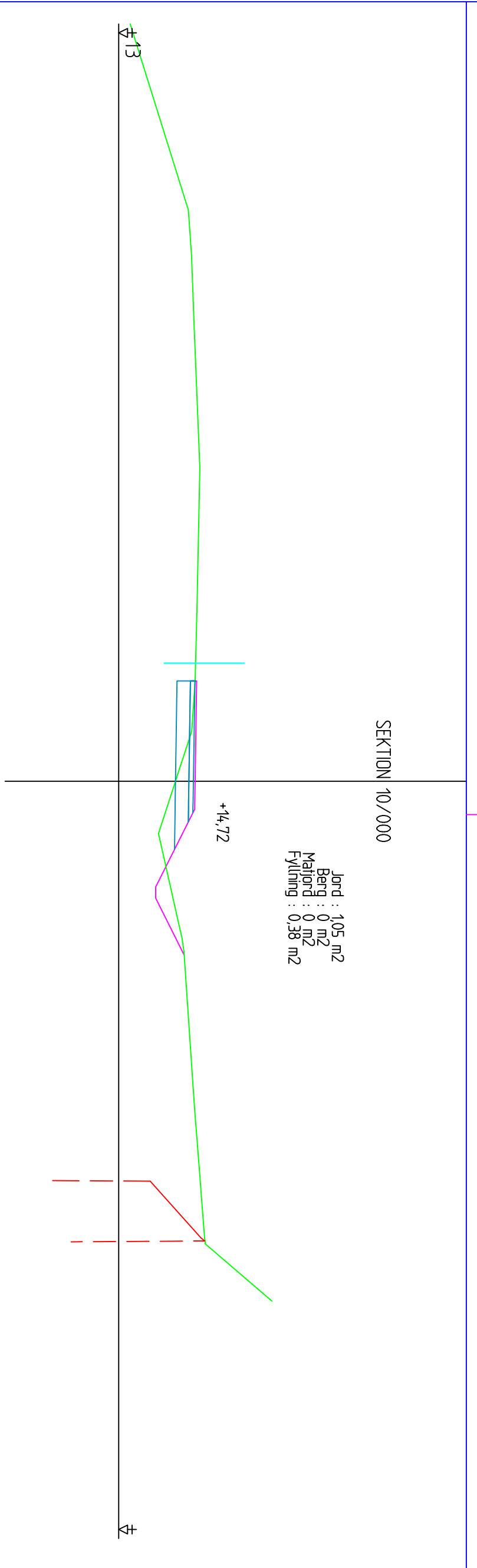
ARBETSNUMMER V1-20-98



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN AV/SER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östentrdsk-Nåtsby				
RITNINGSNIVÅLL OCH SKALA			SIGNATUR	
TVÄRRÖFFILER, etapp 4			SIGNATUR	
SEKTIONER 8600 - 9400			SIGNATUR	
1:100			SIGNATUR	
RITAT			GRANSKAT	
LEIF HÄGGLUND			BLÖRN EKBLÖM	
PLANERAT			GODKÄNT	
LEIF HÄGGLUND			BLÖRN EKBLÖM	
DIREKTOR/ARBETSNUMMER			RITNINGSNUMMER	
ALR2018/25			V1-30-99	
ARBETSNUMMER			ARBETSNUMMER	
15.02.2018			15.02.2018	
DATUM			DATUM	



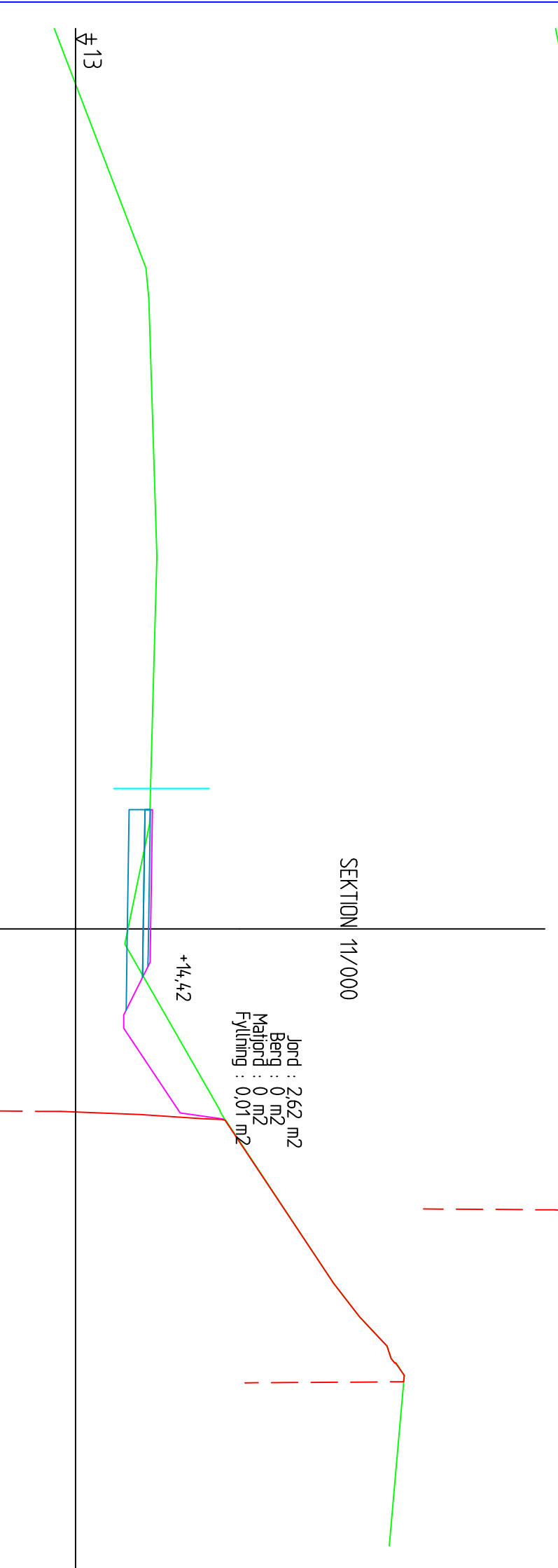
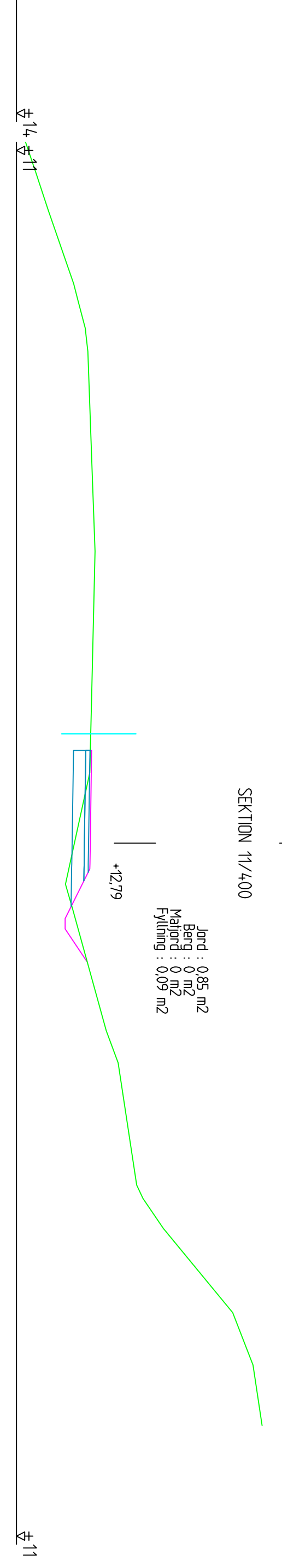
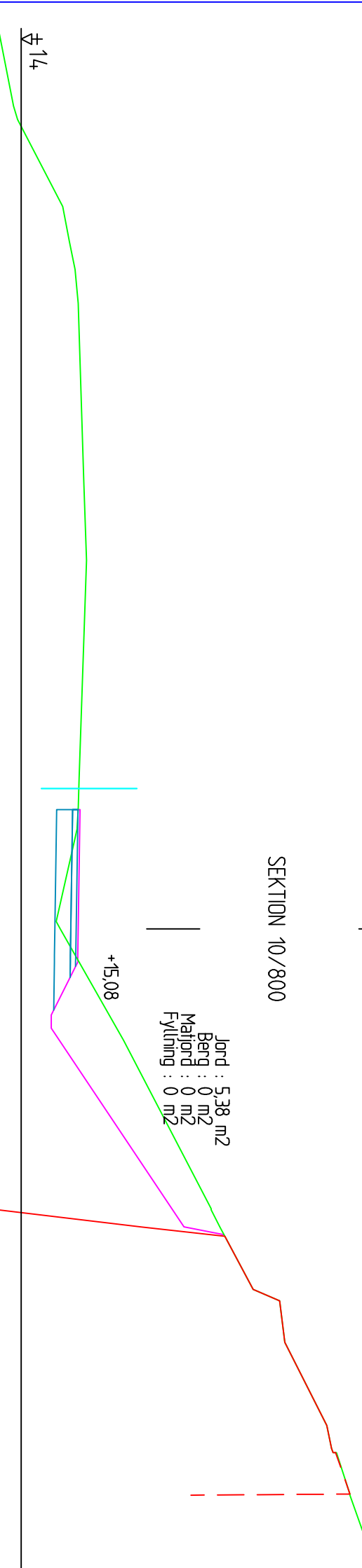
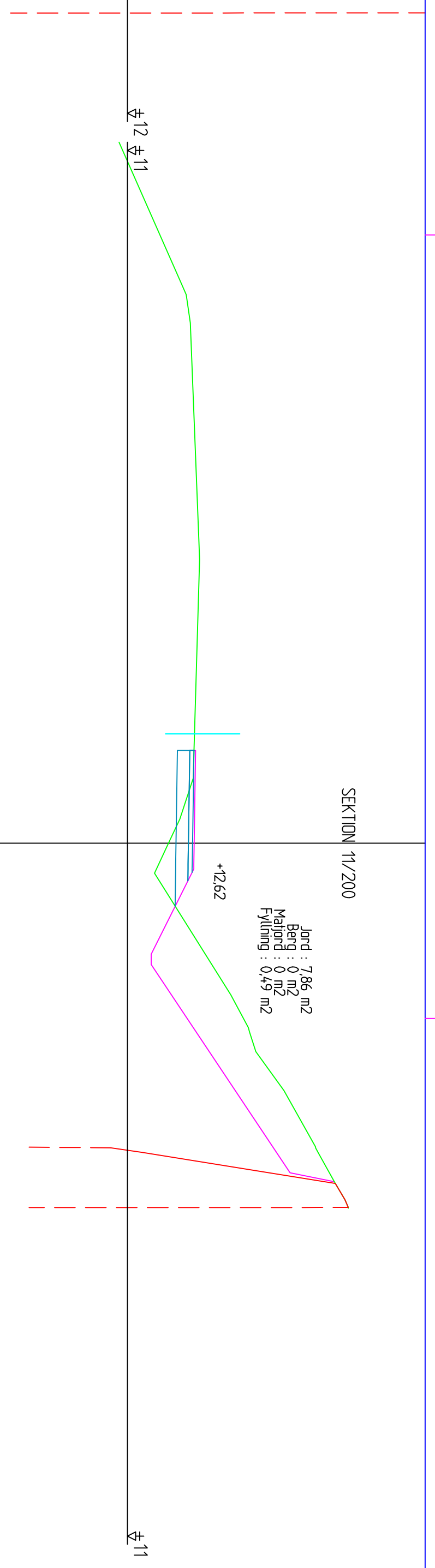
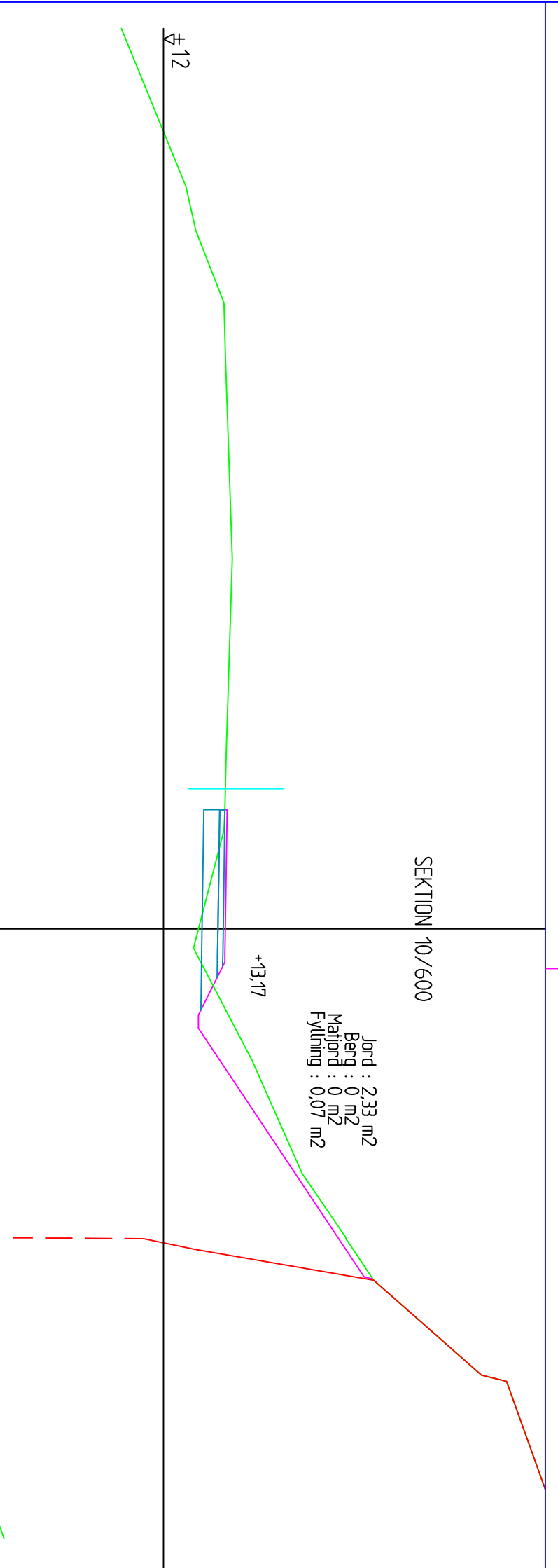
BB 1050 AX-22111 MAREHAMN
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trdfik



REV.	ANTAL	REVIDERINGSN ANSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östentörsk-Nårsby				
RITNINGSNMNEHALL OCH SKALA			TVÄRPROFILER, etapp 4	
SEKTIONER 10000-10400			1:100	
RITAT		GRANSKAT		
LEIF HÄGGLUND		BJÖRN EKBLÖM		
PLANERAT		GODKÄNT		
LEIF HÄGGLUND		BJÖRN EKBLÖM		
DÄRENUMMER/ ARBETSNUMMER	ALR2018/25		RITNINGSNUMMER	
DATUM	15.02.2018		V1-30-100	



BB 1050 AX-22111 MAREHAMN
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trdfik



REV.	ANTAL	REVIDERINGSN ANSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
RITNINGSNMÄLL OCH SKALA				
VÄGPLAN för bygande av separat gång- och				
cykelväg, parallellt med landsväg nr 1,				
SEKTIONER 10600- 11400				
Östomtråsk-Nåtsby				
RITAT			GRANSKAT	
LEIF HÄGGLUND			BJÖRN EKBLÖM	
PLANERAT			GODKÄNT	
LEIF HÄGGLUND			BJÖRN EKBLÖM	
DARENUMMER/ ARBETSNUMMER			RITNINGSNUMMER	
ALR2018/25			V1-30-101	
DATUM				
15.02.2018				



BB 1050 AX-22111 MAREHAMN
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trdfik

SEKTION 11/600

Jord : 119 m²
 Berg : 0 m²
 Markjord : 0 m²
 Fyllning : 0,35 m²

+12,81



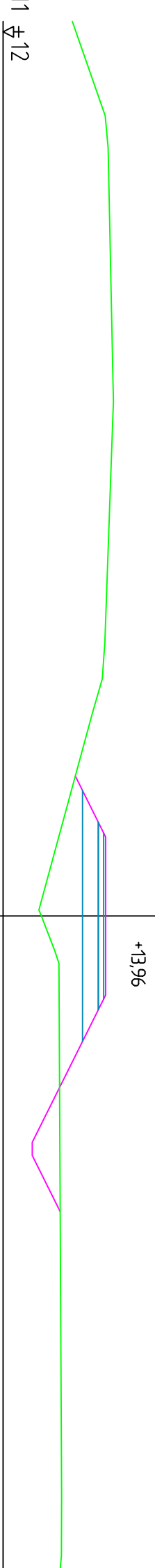
±11 ±12

±12

SEKTION 12/200

Jord : 0,68 m²
 Berg : 0 m²
 Markjord : 0 m²
 Fyllning : 2,71 m²

+13,96

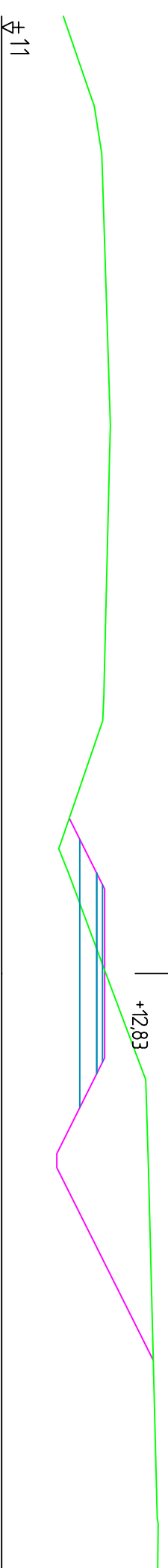


±12

SEKTION 11/800

Jord : 6,75 m²
 Berg : 0 m²
 Markjord : 0 m²
 Fyllning : 0,3 m²

+12,83



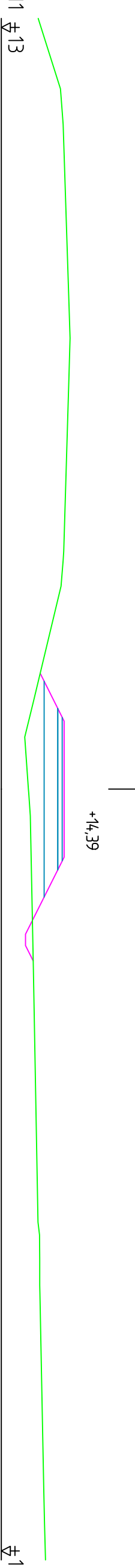
±11 ±13

±13

SEKTION 12/400

Jord : 0,09 m²
 Berg : 0 m²
 Markjord : 0 m²
 Fyllning : 1,57 m²

+14,39

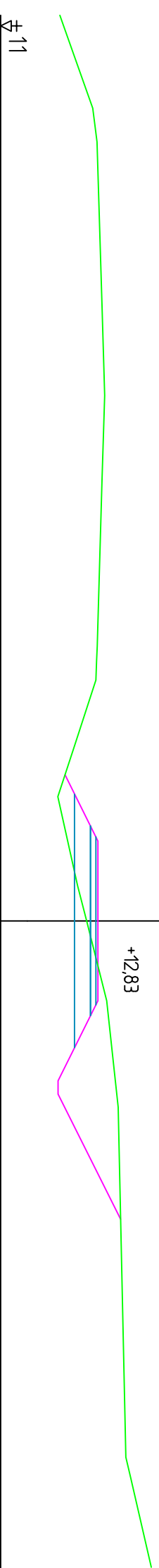


±13

SEKTION 12/000

Jord : 344 m²
 Berg : 0 m²
 Markjord : 0 m²
 Fyllning : 0,29 m²

+12,83



±11

±11

REV.	ANTAL	REVIDERINGSN ANSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östentridsk-Nåtsby			RITNINGSNMNERHALL OCH SKALA	
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östentridsk-Nåtsby			TVÄRPROFILER, etapp 4	
SEKTIONER 11600-12400			1:100	
RITAT			GRANSKAT	
LEIF HÄGGLUND			BLORN EKBLUM	
PLANERAT			GODKÄNT	
LEIF HÄGGLUND			BLORN EKBLUM	
DARENUMMER/ ARBETSNUMMER			RITNINGSNUMMER	
ALR2018/25			V1-30-102	
DATUM 15.02.2018				

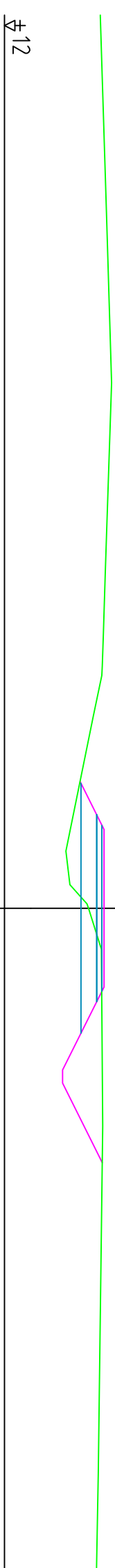


BB 1050 AX-22111 MAREHAMN
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.se/trdfik

SEKTION 12/600

Jord : 2,04 m²
 Berg : 0 m²
 Maljord : 0 m²
 Fyllning : 0,38 m²

+13,9



±12 ±16

±16

SEKTION 12/800

Jord : 0,57 m²
 Berg : 0 m²
 Maljord : 0 m²
 Fyllning : 0,56 m²

+14,85



±13 ±15

±15

SEKTION 13/200

Jord : 0,05 m²
 Berg : 0 m²
 Maljord : 0 m²
 Fyllning : 4,17 m²

+17,28



±16

SEKTION 13/400

Jord : 0,21 m²
 Berg : 0 m²
 Maljord : 0 m²
 Fyllning : 1,03 m²

+16,86

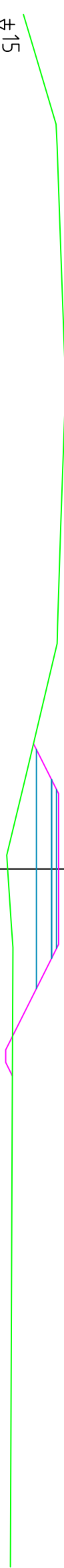


±15

SEKTION 13/000

Jord : 0,07 m²
 Berg : 0 m²
 Maljord : 0 m²
 Fyllning : 2,28 m²

+16,27



±15

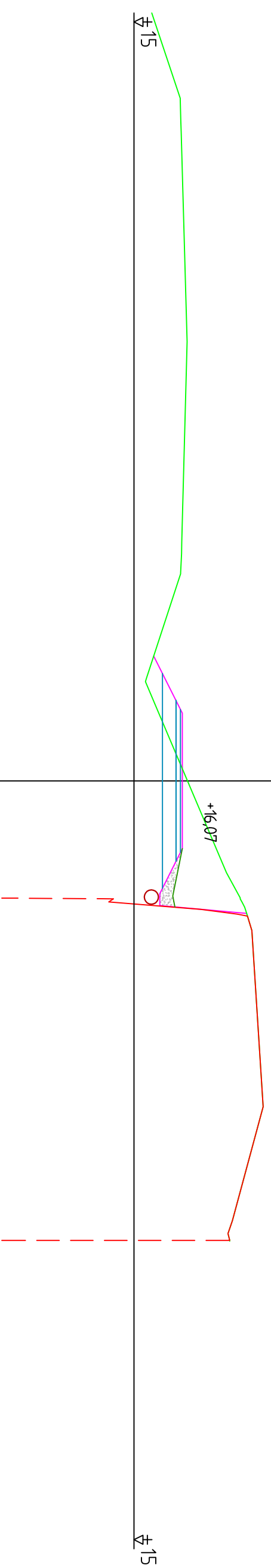
REV.	ANTAL	REVIDERINGSN ANSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östentörsk-Nåtsby			RITNINGSNMNERHALL OCH SKALA	
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östentörsk-Nåtsby			TVÄRPROFILER, etapp 4	
SEKTIONER 12600-13400			1:100	
RITAT			GRANSKAT	
LEIF HÄGGLUND			BJÖRN EKBLÖM	
PLANERAT			GODKÄNT	
LEIF HÄGGLUND			BJÖRN EKBLÖM	
DIREKTOR/ARBETSNUMMER			RITINGSNUMMER	
ALR2018/25			V1-30-103	
DATUM				
15.02.2018				



BB 1050 AX-22111 MAREHAMN
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trdfik

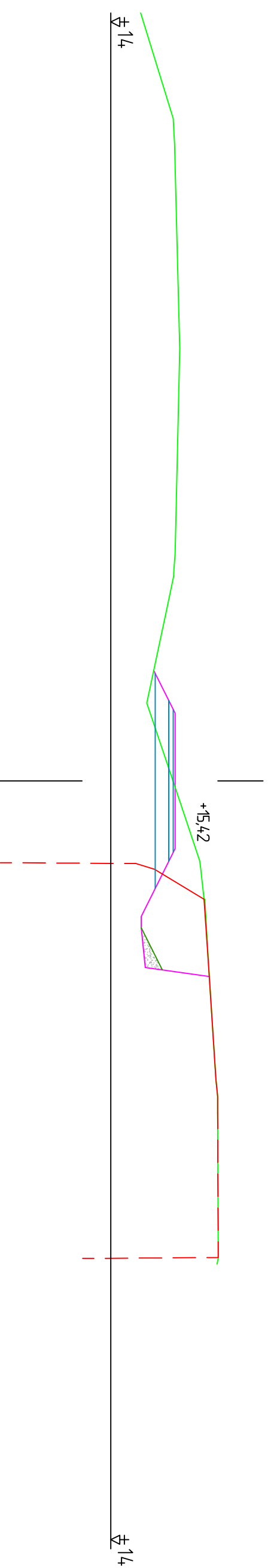
SEKTION 13/600

Land : 373 m²
 Berg : 0 m²
 Markland : 0 m²
 Fyllning : 0,29 m²



SEKTION 13/800

Land : 199 m²
 Berg : 261 m²
 Markland : 0 m²
 Fyllning : 0,13 m²



REV.	ANTAL	REVIDERINGEN ANSER	SIGNATUR	DATUM
ARBETE				
VÄGPLAN för byggnad av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 1, Östentrdsk-Nitätsby				
RITNINGSNUMMER OCH SKALA			TÄRRPROFILER, etapp 4	
SEKTIONER 13600-13800			1:100	
GRANSKAT				
RITAT			BLÖRN EKBLÖM	
LEIF HÄGGLUND			GRANSKAT	
LEIF HÄGGLUND			GODKÄNT	
LEIF HÄGGLUND			BLÖRN EKBLÖM	



BB 1050, AX-22111 MAREHAMN
 Tel: 018-25000 Fax: 018-23790 www.regeringen.ax/trdfik

DIREKTOR/ARBETSNUMMER ALR2018/25
 DATUM 15.02.2018

ARBETSNUMMER V1-30-104