

## Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen

Vägnätsbyrån, I3

Beslutande	Föredragande	Justerat
Minister Christian Wikström	Bro- och hamningenjör Anders Sundblom	Omedelbart

---

Ärende/Dnr/Exp.	Beslut
-----------------	--------

---

### Nr 19

Planering av nytt färjefäste på Åva

**ÅLR 2020/2116**

#### Beslut

Ålands landskapsregering beslöt att anta projektdirektivet daterat 12.3.2020 för projektet som omfattar förnyande av färjefästet på Åva i Brändö kommun.

#### Motivering

Landskapsförvaltningen tillämpar projektstyrning enligt PPS-modellen där projektdirektiv och projektplan är viktiga styrdokument. Projektet avser förnyande och ombyggnader av färjefästet på Åva. Projektdirektivet ger ramarna för hur landskapsregeringen ska arbeta med projektet.

Med anledning av att fartyg och färjefästen i skärgårdstrafiken är i behov av förnyelse, planeras Åva färjefäste genomgå en större ombyggnad. Befintliga konstruktioner för färjefästet på Åva/Långö är ursprungligen byggda ca 1980 och anpassade för fartyg i storlek Ejdern och Gudingen. Ejdern slutade trafikera rutten 1998. Konstruktionerna är dessutom uttjänta och kräver en omfattande renovering.

#### Bakgrund

Med anledning av att fartyg och färjefästen i skärgårdstrafiken är i behov av förnyelse behöver Åva färjefäste genomgå en större ombyggnad. Befintliga konstruktioner för färjefästet på Åva/Långö är ursprungligen byggda ca 1980 och anpassade för fartyg i storlek Ejdern och Gudingen. Ejdern slutade trafikera rutten 1998. Konstruktionerna är dessutom uttjänta och kräver en omfattande renovering. Syftet med projektet är att få Åva färjefäste anpassad och säker vid lastning och lossning av fartygen. Lasterna som tillåts på vägarna har ökat och färjefästena är idag inte anpassade för den trafik som trafikerar dem. Speciellt vid hög- och lågvatten är risken stor för person- och fordonsskador. Genom att inleda förnyande av färjefästena på linjen skulle dessa risker byggas bort.

### Nr 20

Avrop Ramavtal: Konsultuppdrag Bro och anläggning för

### **Beslut**

Landskapsregeringen beslöt avropa projekteringstjänster enligt ramavtalets punkt 1.1.1 och punkt 1.2.3 för ”Planering av nytt färjfäste i Åva” av ramavtalskonsult WSP Sverige AB på ramavtal med dnr: ÅLR 2016/8972.

Budgeten för konsultuppdraget är beräknat till ca 105 000 € och baseras på WSP Sverige AB:s offert daterad 18.2.2020.

Kostnaderna påförs anslag 976000, Infrastrukturinvesteringar.

### **Motivering**

Ramavtal har tecknats med tre (3) stycken konsulter av vilka avrop/beställning skall i första hand riktas till konsulten med förmånligaste anbudet enligt ramavtalets punkt 1.1.4 Beställningar.

### **Bakgrund**

Med anledning av att fartyg och färjfästen i skärgårdstrafiken är i behov av förnyelse behöver Åva färjfäste genomgå en större ombyggnad. Befintliga konstruktioner för färjfästet på Åva/Långö är ursprungligen byggda ca 1980 och anpassade för fartyg i storlek Ejdern och Gudingen. Ejdern slutade trafikera rutten 1998. Konstruktionerna är dessutom uttjänta och kräver en omfattande renovering.

Syftet med projektet är att få Åva färjfäste anpassad och säker vid lastning och lossning av fartygen. Lasterna som tillåts på vägarna har ökat och färjfästena är idag inte anpassade för den trafik som trafikerar dem. Speciellt vid hög- och lågvatten är risken stor för person- och fordonsskador. Genom att inleda förnyande av färjfästena på linjen skulle dessa risker byggas bort.

---