

Protokoll fört vid enskild föredragning

Infrastrukturavdelningen
Transportbyrån, I2

Beslutande
Minister
Camilla Gunell

Föredragande
Teknisk inspektör
Joel Karlsson

Justerat
Omedelbart

Nr 16

Propelleraggregat Färja 123
ÅLR 2025/1373

Beslut

Landskapsregeringen beslöt att begära in anbud på två nya propelleraggregat till landsvägsfärja, Färja 123, Töftöfärjan.

Det beräknade värdet för upphandlingen överstiger det av Europeiska kommissionen fastställda tröskelvärde om 221 000 €.

Upphandlingen genomförs i form av ett öppet förfarande och utförs enligt lag om offentlig upphandling (FFS 1397/2016), tillämplig på Åland genom landskapslag (2017:80) angående tillämpning i landskapet Åland av lagen om offentlig upphandling.

Upphandlingen kommer att publiceras i det elektroniska upphandlingsverktyget E-avrop (www.e-avrop.com). Upphandlingen annonseras i databasen Hilma och TED. Upphandlingen med tillhörande anbudshandlingar kommer även att publiceras på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla <https://www.regeringen.ax/anslagstavla>

Den uppkomna kostnaden påförs budgetmoment 975 000 "Fartygs- och färjinvesteringar".

Motivering

Färja 123:s nuvarande propelleraggregat är från år 1992 och tillgången till reservdelar är mycket begränsad. För att undvika haverier som kan leda till att färjan kommer att vara ur trafik länge bör nya propelleraggregat införskaffas. Propelleraggregaten skall vara anpassade för elmotordrift.

Bakgrund

Förnyande av propelleraggregaten behövs för att säkerställa driften lång tid framöver.

Färja 123 trafikerar idag mellan Prästö och Töftö vilket är den mest trafikerade linfärjelinjen och behöver därför vara driftsäker.

Färjan skall vid bytet av propelleraggregaten konverteras till eldrift.
